

20 - Matériel roulant GV HGV-Fahrzeuge HS rolling stock

2009

1	2	3	4	5	6							7	8	9		10
Country Code	Compagnie ferroviaire	Type de matériel	Effectif total des rames	Vitesse maximale du matériel GV	Courant de traction							Puissance par rame	Pendulaire Neigezug Tilting	Nombre moyen de sièges par rame		Average number of seats by trainset
		Fahrzeugart	Bestand der Zügeinheiten	Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge	Bahnstrom							Leistung je Zügeinheit		Durchschnittliche Anzahl der Sitzplätze je Zügeinheit		
		Type of rolling stock	Total Trainset stock	Maximum speed of HS Rolling stock	Traction current							Power by trainset		1ère Classe 1. Klasse 1st class	2ème Classe 2. Klasse 2nd class	
					25 kV 50 Hz	25 kV 60 Hz	20 kV 50 Hz	15 kV 16Hz 2/3	11 kV 25 Hz	3 000 V =	1 500 V =	750 V =				
BE	SNCB/NMBS	Eurostar	3	300	X					X		X	12.200		210	584
		Thalys	7	300	X					X	X		8.800		120	257
CZ	CD	Series 680	7	230	X		X		X			4.000	X	105	228	
DE	DB AG	ICE 1	59	280			X						9.600		197	482
		ICE 2	44	280			X						4.800		105	263
		ICE 3	50	330			X						8.000		98	334
		ICE 3 M	13	330	X		X		X	X			8.000		92	324
		ICE-T	67	230			X						4.000	X	54	312
		ICE diesel	19	200					diesel				1.700	X	41	154
		ES	RENFE	100 AVE	21	300	X							8.800		116
		101 EUROMED	3	220	X					X		8.800		116	213	
		102 AVE	16	330	X							8.800	X	120	198	
		103 AVE	26	350	X							8.800		103	264	
		104 AVANT	20	250	X							4.400		31	206	
		120 ALVIA	12	250	X					X		4.000		81	156	
		121	15	250	X					X		1.150	X	-	270	
		130 ALVIA	41	250	X					X		4.800	X	63	236	
		490 ALARIS	10	220						X		980	X	49	112	
FI	VR	S220	18	220	X							4.000	X	47	240	
FR	SNCF	TGV SE	104	300	X						X		6.450		94	255
		TGV Atlantique	105	300	X						X		8.800		110	358
		TGV Réseau	62	320	X						X		8.800		116	254
		TGV PBKA	6	300	X					X	X		8.800		120	257
		TGV POS	18	320	X		X				X		9.280		111	250
		TGV Duplex	135	320	X						X		8.800		184	332
		Eurostar	16	300	X					X	X		12.240		207	552
		Thalys	9	300	X					X	X		8.800		120	257
GB	EUROSTAR INTL	Eurostar (2008)	22	300	X					X	X	12.240		200	550	

20 - Matériel roulant GV HGV-Fahrzeuge HS rolling stock

2009

1	2	3	4	5	6							7	8	9		10
Country Code	Compagnie ferroviaire	Type de matériel	Effectif total des rames	Vitesse maximale du matériel GV	Courant de traction							Puissance par rame	Pendulaire Neigezug Tiling	Nombre moyen de sièges par rame		
		Fahrzeugart	Bestand der Zügeinheiten	Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge	Bahnstrom							Leistung je Zügeinheit		Durchschnittliche Anzahl der Sitzplätze je Zügeinheit		
		Type of rolling stock	Total Trainset stock	Maximum speed of HS Rolling stock	Traction current							Power by trainset		Average number of seats by trainset		
					25 kV 50 Hz	25 kV 60 Hz	20 kV 50 Hz	15 kV 16Hz 2/3	11 kV 25 Hz	3 000 V =	1 500 V =	750 V =	(KW)		1ère Classe 1. Klasse 1st class	2ème Classe 2. Klasse 2nd class
IT	FS	ETR450	14	200						X			6.600	X	126	248
		ETR460	9	250							X		5.880	X	139	341
		ETR480 Plt AV	15	250	X						X		6.600	X	139	341
		ETR500 Plt AV 8wr	4	300	X						X	X	8.800		145	272
		ETR500 Plt AV 12wr	55	300	X						X	X	8.800		195	476
		ETR600	11	250	X							X	5.500		100	1.332
JP	JR	Series 100	20	220		X						
		Series 200	11	240	X								9.200		52	707
		Series 300	34	270		X							12.000		200	1.123
		Series 400	1	240	X								7.200		20	379
		Series 500	8	300		X							...		200	1.124
		Series 700	91	285		X							13.200		200	1.123
		Series 800	48	260		X							6.600		...	387
		Series E1	6	240	X								9.840		102	1.127
		Series E2	49	275	X	X							9.600		51	741
		Series E3	41	275	X								4.800		23	338
KR	KORAIL	KTX (2008)	46	300				X			X	13.560		127	808	
		NL	NS	Thalys (2008)	2	300	X				X	X	8.800		120	257
		ICE 3 (2008)	4	330				X			X	8.000		96	337	
		PT	CP	CPA 4000	10	220	X						4.000	X	86	205
SE	SJ	X2	43	200				X				3.200	X	72	210	
SI	SZ	310	3	200						X		2.000	X	30	134	
TR	TCDD	HT 65000	7	260								4.800		419	-	
TW	THSRC	700T (2008)	30	300								10.260		66	923	