

Тезисы выступления председателя МСЖД,  
президента ОАО «РЖД», О.В.Белозёрова на  
87-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД  
по пункту 3 повестки дня  
г. Париж, 1 декабря 2015 г.

Уважаемый господин Лубину!  
Уважаемые члены Генеральной ассамблеи  
Международного союза железных дорог!  
Коллеги!

Приветствую руководителей и старших должностных лиц железнодорожных компаний из всех регионов мира, руководителей и представителей ведущих международных организаций.

Позвольте, прежде чем я перейду к своему выступлению, от имени Российских железных дорог и всей транспортной отрасли России выразить соболезнования французскому народу в связи с серией терактов, произошедших в Париже 13 ноября 2015 года. Мы всем сердцем разделяем боль всех стран, которых коснулась такая же трагедия, и еще раз выражаем солидарность с Францией, Мали, Тунисом, Ливаном, Кенией и другими государствами.

Нам особенно близка эта боль еще и потому, что 31 октября 224 гражданина нашей страны также пали жертвой террористической атаки против российского лайнера.

Злу, которое несет терроризм, не может быть никаких оправданий. Человеческая жизнь – бесценна, мы скорбим о каждом из погибших, желаем скорейшего выздоровления раненым.

**Предлагаю почтить минутой молчания память погибших... Спасибо.**

\* \* \*

Коллеги, в начале своего выступления хочу поблагодарить вас за поздравления в связи с моим назначением на должность президента ОАО «РЖД». Также я благодарю вас за готовность доверить мне ответственную миссию и пост председателя МСЖД – глобальной организации, которая объединяет сегодня свыше 200 железнодорожных компаний со всех континентов. Мне чрезвычайно отрадно видеть сегодня в этом зале цвет мировой железнодорожной отрасли.

Вы можете быть уверены в моей приверженности добрым традициям нашего Союза. Буду прилагать все усилия для дальнейшего развития МСЖД как авторитетной всемирной ассоциации, которая предоставляет своим членам широкие возможности для эффективного многостороннего взаимодействия.

\* \* \*

В условиях глобализации происходит изменение подходов к формированию международной транспортной политики во всемирном масштабе. Если раньше глобальная транспортная повестка дня формировалась, как правило, государствами или межправительственными организациями, то в настоящее время растет интерес транспортного бизнеса к вовлечению в систему принятия решений на многостороннем уровне, в т.ч. на уровне ООН.

Транспорт находится в фокусе внимания ООН и других международных организаций, особенно в свете принятия в декабре 2014 года Резолюции 69-ой Генеральной ассамблеи ООН о сотрудничестве в области развития международных транспортных и транзитных коридоров.

Железные дороги в XXI веке обретают новый облик, становясь подлинным видом устойчивого транспорта, цели которого совпадают с **17 глобальными целями человечества,**

**зафиксированными в Резолюции ООН от 25 сентября 2015 года «Преобразование нашего мира: Глобальная повестка дня до 2030 года».**

Железнодорожный транспорт должен отвечать вызовам современности, таким как глобализация экономики, повышение безопасности, прежде всего от актов незаконного вмешательства, миграция населения, возрастающая урбанизация, борьба с бедностью и т.д.

Но, несмотря на новые вызовы, железные дороги по-прежнему играют связующую роль в развитии экономики, торговли и мобильности людей.

Об итогах деятельности штаб-квартиры по всем направлениям работы за прошедший год проинформирует вас в своем докладе генеральный директор Союза господин Жан-Пьер Лубину.

Я же хочу остановиться на анализе достигнутых результатов по некоторым важным, с моей точки зрения, направлениям нашей работы.

## **1. РАЗВИТИЕ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА**

Как вы знаете, менее чем через год ООН будет проводить Глобальную конференцию по устойчивому транспорту, где будут подведены итоги работы Консультативной группы Высокого уровня по устойчивому транспорту, в которой МСЖД играет самую активную роль, а также представлены результаты Глобального обзора транспорта, проводимого ООН.

Ключевым направлением МСЖД в этой работе стала **проблематика устойчивого развития и устойчивого транспорта**. При этом заметно возросла роль бизнеса в решении глобальных проблем устойчивого развития. Это

нашло отражение в создании региональных и глобальных партнерств.

Хочу проинформировать вас, уважаемые коллеги, о том, что в настоящее время в рамках ООН уже запущены глобальные партнерства в области устойчивой энергетики, устойчивого туризма и ряда других.

**Инициатива по созданию Глобального партнерства по устойчивому транспорту** впервые была озвучена в ноябре прошлого года на Венской конференции по странам, не имеющим выходов к морю.

Сегодня в выработке основных задач и направлений деятельности этого Глобального партнерства уже принимают участие представители крупных транспортных и связанных с транспортом компаний, таких как Maersk, AMTRAK, DHL, Michelin, Volvo и др.

Считаю, что МСЖД должен взять лидерство в данном проекте в целях продвижения железнодорожного транспорта как наиболее эффективного и экологически устойчивого, особенно с точки зрения транспортных перспектив развивающихся государств.

Также напомню вам, что в начале этого года Комитет по неправительственным организациям Экономического и Социального совета (ЭКОСОС) ООН утвердил повышение статуса МСЖД до Особого консультативного. А это означает, что уже сегодня мы можем вносить наиболее важные вопросы, связанные с потребностями наших членов, в повестку дня международных межправительственных организаций системы ООН.

Достаточно символично, что почти одновременно с проведением нашей Генеральной Ассамблеи стартовала 21-ая Конференция сторон Рамочной Конвенции ООН об изменении

климата, в рамках которой МСЖД был запущен **проект «Поезд в Париж»**.

И штаб-квартира, и члены МСЖД продемонстрировали высокий уровень координации и вовлеченности в этот проект, приложив максимум усилий для позиционирования железных дорог как наиболее безопасного с экологической точки зрения вида транспорта.

## **2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ**

Уважаемые коллеги, **резолуция ООН «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития»** в настоящее время стала основой для совместной работы национальных правительств, международных организаций и бизнес-сообщества для формирования современной и безопасной транспортной инфраструктуры.

Создание универсальных транспортно-логистических цепочек доставки, взаимодействие различных видов транспорта, развитие инфраструктуры сухих портов, гармонизация и упрощение процедур пересечения границ – это лишь неполный перечень вопросов, решению которых будет содействовать реализация Резолюции ООН.

Она также призывает к мобилизации финансовых ресурсов со стороны международных организаций, финансовых институтов и банков развития, государственных и частных структур.

Отмечу, что МСЖД достиг очень многого в развитии транспортных коридоров. Практические рекомендации, которые содержатся в Концепции развития МТК, были выработаны в рамках Глобальной группы экспертов МСЖД.

Важно, что эта Концепция получила поддержку крупнейших международных организаций системы ООН – ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, а также ключевых региональных транспортных организаций – ОСЖД, КСТП и др.

Поэтому практическую реализацию Концепции МТК, а также других проектов МСЖД необходимо рассматривать как вклад в выполнение Резолюции ООН по транспортным и транзитным коридорам.

С другой стороны, работу по выполнению Резолюции ООН МСЖД должен использовать для более активного продвижения интересов железнодорожной отрасли в таких регионах, как Азия, Африка, Ближний Восток и Латинская Америка. Особенно это касается стран, не имеющих выхода к морю.

\* \* \*

И еще об одном аспекте, который заслуживает нашего внимания.

Трудно переоценить значение **евроазиатских железнодорожных перевозок грузов**. Однако в последние годы мы наблюдаем своего рода «затухание» работы по развитию евроазиатских связей, в том числе в рамках международных организаций. Налицо кризис идей, отсутствие прорывных инициатив и рекомендаций по развитию межрегиональных перевозок грузов на дальние расстояния.

В этих условиях мне представляется, что **МСЖД должен выйти с инициативой проведения в 2016 году специальной международной Конференции** совместно с ЕЭК и ЭСКАТО ООН, а также другими заинтересованными международными организациями, а, возможно, и правительствами ряда стран.

Основной целью конференции должен стать поиск путей для повышения эффективности евроазиатских транспортных связей. Проведение такой Конференции определит направления

развития МТК, а также возможности для координации усилий стран и международных организаций.

Стоит добавить, что такое мероприятие полностью укладывается в мандат ООН, в т.ч. в рамках Программы развития ООН на период после 2015 года и Венской программы для стран, не имеющих выхода к морю, на период 2014-2024 гг.

### **3. СТАНДАРТИЗАЦИЯ**

Мы все осознаем, насколько тема стандартизации важна для всех участников международного железнодорожного рынка.

**Создание международных стандартов** – сложный и длительный процесс. Но у большинства членов МСЖД, как в Европе, так и в других регионах, очевидна заинтересованность в результатах этого процесса с точки зрения устранения инфраструктурных и технических барьеров, создания интегрированных региональных железнодорожных систем.

Главным следствием гармонизированных стандартов станет упрощение процедур пересечения границ, внедрение передовых технологий и техники и, как результат, – расширение доступа на рынки, повышение эффективности и конкурентоспособности железнодорожного транспорта, рост объемов международных пассажирских и грузовых перевозок.

Считаю, что данная работа, которая сейчас проводится главным образом членами Европейской региональной ассамблеи и частично затрагивает железнодорожное пространство колеи 1520 мм, должна распространиться и на другие регионы.

В целом, на данном направлении мы продвигаемся вперед. Разработаны первые Международные железнодорожные стандарты МСЖД. В 2015 году начала работу Совместная

группа ОСЖД/МСЖД по созданию международных железнодорожных стандартов колеи 1520 мм (МЖС).

Руководители Платформы на постоянной основе осуществляют сотрудничество с Международной электротехнической комиссией (МЭК), прорабатывают различные способы и механизмы взаимодействия с Международной организацией по стандартизации (ИСО).

Безусловно, что к планированию и к последующему четкому выполнению задач, стоящих перед Платформой по стандартизации, следует подойти со всей ответственностью.

#### **4. БЕЗОПАСНОСТЬ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

Уважаемые коллеги! За прошедший год была проведена серьезная работа в рамках **Платформы МСЖД по безопасности**. Мы все отчетливо понимаем, что обеспечение безопасности от актов незаконного вмешательства вышло на первый план у большинства международных организаций, а также наших членов – железнодорожных компаний мира.

Хочу заметить, что для обеспечения эффективной и слаженной работы наше сотрудничество по данному направлению должно носить глобальный скоординированный характер и быть нацелено на преодоление национальных и региональных границ.

Примером успешного сотрудничества в этой области стал Глобальный семинар «Борьба с терроризмом: роль человеческого фактора в предупреждении террористических актов», организованный по инициативе ОАО «РЖД» 16-17 июня т.г. в Париже. В нем приняли участие более 70 экспертов из 23 стран мира. По итогам мероприятия участниками выработана Декларация, которая отражает основные направления борьбы с терроризмом на железнодорожном транспорте.

Активно развивается направление, связанное с **кибербезопасностью**. Эффективную работу здесь проводит Специальная группа МСЖД – КОЛПОФЕР (COLPOFER), в рамках которой сотрудничают службы безопасности железных дорог и полиция.

Целый ряд трагических событий уходящего года, к сожалению, не оставляет сомнений в том, что тема противодействия террору останется крайне актуальной на ближайшую перспективу.

## **5. ПРОЕКТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.**

### **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ**

Проектная деятельность Организации, как всем вам хорошо известно, остается одним из проблемных вопросов. Разработка **глобальных проектов общего интереса** пока не начата на практике, а ведь проектный подход может вывести наше сотрудничество на качественно новый уровень.

Полагаю, что для осуществления этой задачи необходимо более активное взаимодействие и координация не только внутри региональных ассамблей МСЖД, но и между ними.

Примером может служить **создание Платформы по тяжеловесному движению**. С учетом того, что развитие тяжеловесного движения сегодня вызывает подлинный интерес во всех регионах мира, было бы, на мой взгляд, недальновидно упускать возможность практического взаимодействия по этой теме в рамках МСЖД как всемирной организации.

Крайне важным представляется также **создание системы управления качеством**, которую проводит Европейский регион МСЖД. На мой взгляд, в эту деятельность должны быть вовлечены все регионы, поскольку речь идет об общей для всех нас проблематике. Понимание качества и требования к нему

должны быть едиными и учитывать мнения всех членов Организации.

Уважаемые коллеги!

В заключение своего выступления хочу заверить вас, что всегда буду следовать принципам Международного союза железных дорог, направленным на укрепление железнодорожного сообщества, буду прилагать все усилия для сохранения баланса интересов членов МСЖД. Рассчитываю на вашу поддержку, на наш открытый и конструктивный диалог.

Спасибо за внимание!