



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 32/2016

La 11ème Conférence internationale CRITIS sur la sûreté des infrastructures d'information critiques, organisée par l'Union internationale des Chemins de fer, s'est tenue à Paris au siège de l'UIC

(Paris, 12 octobre 2016) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) organise la 11ème édition de la conférence CRITIS du 10 au 12 octobre au siège de l'UIC à Paris. La conférence rassemble plus de 80 chercheurs et spécialistes issus du monde universitaire, de l'industrie et des organisations gouvernementales, qui travaillent dans le domaine de la sûreté des systèmes d'information critiques.

CRITIS représente pour les chercheurs et les praticiens un forum mondial qui leur permet d'exposer et de discuter des innovations, tendances, expériences et préoccupations les plus récentes sur le registre de la sécurité des infrastructures d'information critiques et de la protection des infrastructures critiques en général.

Dans le droit fil de la tradition de CRITIS, la conférence de cette année réunit pendant ces deux journées et demie des experts de la sphère publique, des régulateurs, des fournisseurs de services et les autres parties prenantes autour d'une même table.

Cette 11ème édition de CRITIS revêt une importance particulière à la lumière des événements et des actes de terrorisme survenus récemment, car nous avons tous conscience du niveau particulièrement élevé de la menace dans nos pays. Au-delà des aspects opérationnels, nous devons intensifier les partages d'expériences, mettre en place des réseaux d'expertise, assurer une veille active sur les projets de recherche et se préparer dans toute la mesure du possible aux défis d'aujourd'hui et de demain.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a ouvert la conférence en rappelant que *"la sûreté des personnes et des biens est devenue le produit collectif de l'ensemble de tous les partenaires sous l'égide des autorités publiques. Pour leur part, les compagnies ferroviaires se doivent d'intégrer cette contrainte dans leurs politiques de développement et de qualité de service. Les clients sont demandeurs d'une politique cohérente de sécurité et de sûreté prenant également en compte l'impact des phénomènes climatiques extrêmes ou des catastrophes naturelles...de manière à éviter les interruptions de trafic durant leurs déplacements.*

A cet égard, le rôle des gestionnaires d'infrastructure apparaît crucial et du fait des effets dominos d'un secteur à l'autre, il est important de promouvoir les échanges et partages d'expériences entre les différents gestionnaires d'infrastructures quels que soient les réseaux dont ils sont responsables : ferroviaires, routiers ou réseaux de distribution d'eau, d'électricité...et bien sûr en tout premier lieu les infrastructures critiques.

Les infrastructures critiques sont constituées par les équipements, réseaux, services et actifs physiques ou informationnels dont les défaillances ou la destruction auraient un impact grave sur la santé, la sûreté ou le bien-être économique des citoyens ou sur le fonctionnement efficace des gouvernements des pays de l'Union européenne.

Il est à l'évidence de notre responsabilité de lutter contre les attaques actuelles mais aussi d'affronter les nouvelles menaces. Les cybermenaces prennent un essor de plus en plus

préoccupant. La montée en puissance du monde digital offre certes des opportunités de progrès mais induit de nouvelles difficultés et menaces, ce qui doit aussi trouver place dans nos réflexions communes.

La sûreté met en oeuvre les mesures préventives visant à éviter la survenue d'évènements négatifs (de la délinquance banale aux actes de terrorisme les plus sophistiqués), les mesures de précaution requises pour limiter les conséquences de ces évènements s'ils surviennent, sachant que les interventions de terrain et la gestion de crise sont également perçues par les clients et le personnel comme une priorité. Nous devons conjuguer nos efforts afin d'élaborer les stratégies les plus pertinentes et d'organiser ensuite les actions de formation et de communication nécessaires."

A partir de lundi prochain, la deuxième Semaine UIC de la Sûreté portera sur le programme de sûreté complémentaire décidé par l'Assemblée générale de l'UIC en décembre 2015 autour des axes suivants :

- interopérabilité appliquée aux informations sûreté pour les trains internationaux
- aspects relatifs à la formation et à la communication
- gestion de crises

Au-delà de CRITIS, l'UIC est impliquée dans différents projets de recherche achevés récemment, en cours ou en phase de démarrage :

- ***SECRET, conclu en 2015 et dédié aux attaques électromagnétiques contre la signalisation, se poursuit à travers un projet interne (ARGUS) mené par le Département Rail système de l'UIC***
- ***CIPRnet (réseau de protection des infrastructures critiques) est toujours en cours et sera évoqué après CRITIS à la fin de cette semaine***
- ***PREDICT, actuellement en cours, s'intéresse aux effets dominos de défaillances majeures affectant un secteur par exemple celui du transport***
- ***CYRAIL débutera officiellement dans quatre jours, c'est-à-dire le 14 octobre et portera sur les cyber-attaques contre les installations automatiques de signalisation et la circulation des trains de navetteurs durant les heures de pointe.***

CONTACTS

Division Sûreté de l'UIC

Jacques Colliard, Chef de la Division Sûreté UIC: colliard@uic.org

Grigore Havarneanu: havarneanu@uic.org

Département Communications de l'UIC : com@uic.org