



COMMUNIQUE DE PRESSE n°10/2015

15ème réunion de l'Assemblée Régionale Moyen-Orient et Atelier ERTMS en Jordanie.

La 15ème réunion de l'Assemblée Régionale Moyen-Orient (RAME) de l'UIC s'est tenue à la Mer Morte en Jordanie, en liaison avec un Atelier pour les Chemins de fer du Moyen-Orient sur la signalisation et ERTMS ainsi que sur la maintenance de l'Infrastructure.

M. Ömer Yildiz, Président et Directeur Général nouvellement désigné des Chemins de fer turcs, TCDD, a succédé à M. Süleyman Karaman en qualité de Président de la Région UIC Moyen-Orient.

Le Plan d'action pour la Région UIC Moyen-Orient prévoit l'organisation d'une première Conférence sur la coopération entre le rail et les ports et entre le rail et le secteur pétrolier en novembre 2015 en Iran, un Atelier sur la grande vitesse en Arabie saoudite ainsi qu'un premier « International Business Forum » à Istanbul au cours du premier semestre 2016.

(Paris, le 5 mai 2015) La 15ème réunion de l'Assemblée régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient (UIC RAME), qui regroupe 15 Chemins de fer et autorités ferroviaires de 9 pays membres de l'UIC, s'est tenue le 3 mai à la Mer Morte en Jordanie en liaison avec un Atelier pour la Région UIC Moyen-Orient portant sur la « Signalisation et ERTMS, Solutions possibles pour le Moyen-Orient – Maintenance de l'Infrastructure ».

Cette 15ème réunion de la Région UIC Moyen-Orient (UIC RAME) en Jordanie s'est tenue sous le haut patronage de Madame Lena Shabeb, Ministre des transports du Royaume de Jordanie et suite à l'aimable invitation de M. Salah Al Louzi, Directeur général des Jordan Hejaz Railways (JHR). Les délégations ferroviaires nationales comprenaient M. Ömer Yildiz, Président et Directeur général des Chemins de fer turcs (TCDD), Son Excellence Mohammed Khaled Al Suwaiket, Président de l'Organisation ferroviaire d'Arabie Saoudite (SRO), M. Al Muhannadi, Président-directeur général de la Compagnie ferroviaire du Qatar (QRC), M. Mohammed Shams, Président-directeur général de l'Autorité ferroviaire afghane (AfRA), M. Ebrahim Mohammadi, Vice-président du Mouvement des chemins de fer iraniens (RAI), les Présidents-directeurs généraux des deux Chemins de fer de Jordanie, Jordan Hejaz (JHR), puissance invitante pour les réunions de l'UIC et Aqaba Railway Corporation (ARC), ainsi que le Directeur du Bureau régional de l'UIC, basé à Téhéran et des délégations des Chemins de fer membres de la région et de l'UIC.

M. Hussein Krishan qui a dirigé l'Aqaba Railway Corporation (ARC) en qualité de Directeur général pendant ces douze dernières années et a été Vice-président de la Région UIC Moyen-Orient a annoncé qu'il venait d'être nommé Président-directeur général d'un Comité de développement économique pour le Région de Ma'an en Jordanie. L'ensemble des participants de la Région UIC pour le Moyen-Orient l'a chaleureusement remercié du dévouement et de l'engagement personnel dont il a fait preuve depuis la création de la Région Moyen-Orient en 2007.

Dans son allocution d'ouverture, Madame Lina Shabeb, Ministre des Transports du Royaume de Jordanie a mis l'accent sur les points suivants:

« Les transports représentent un secteur vital pour l'économie de la Jordanie et constituent une composante importante du quotidien des Jordaniens.

La Jordanie est en marche pour mettre en place un système de transport multimodal durable, au long cours, guidé par la demande, étant donné que ce pays bénéficie d'une position clef, unique du point de vue géographique et que sa stabilité politique est l'un de ses atouts majeurs pour attirer les investissements et offrir des opportunités commerciales dans cette région.

La création d'un nouveau réseau ferroviaire en Jordanie revêt une importance stratégique pour le développement du secteur des transports et la consolidation du rôle joué par notre pays dans cette région. De fait, un nouveau système ferroviaire moderne dans ce pays pourrait, s'il reliait les principaux points d'origine et de destination des marchandises de fret, capter une grande part du trafic fret, moyenne et longue distance, décongestionnant ainsi le trafic routier sur les principales autoroutes en synergie avec l'oléoduc reliant l'Iraq à Aqaba.

Le Projet national ferroviaire jordanien vise à élaborer un réseau fiable et moderne (942 km), reliant les principales villes du pays (telles que Amman, Mafraq, Zarqa, Ma'an) en intégrant les principaux centres logistiques, le port de transit du pays (le port d'Aqaba sur la mer Rouge) ainsi que la plus grande mine de phosphate (Mine de Shidiya).

Ce projet sera conçu en respectant totalement les normes de l'UIC ».

Après avoir chaleureusement accueilli tous les participants, M. Salah Al Louzi, Directeur général des Hejaz Railways (JHR) a évoqué l'important contenu des réunions et des ateliers et a présenté les dernières informations en matière de situation et de projets ferroviaires en Jordanie.

Dans un message vidéo, diffusé en direct à l'intention de tous les participants, le Directeur général de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux a résumé certains des grands défis à relever en matière de coopération ferroviaire dans la région du Moyen-Orient:

« D'une façon générale, le Moyen-Orient est devenu, en l'espace de quelques années, une des régions les plus actives et porteuses en termes de réalisations ferroviaires, comparée au reste du monde. On peut citer l'expansion ferroviaire rapide en Turquie, de nouveaux corridors reliant la Turquie ou l'Iran avec l'Asie centrale, les projets ferroviaires grande vitesse ou de transport de fret en Arabie Saoudite, l'ambitieux projet du Conseil de Coopération du Golfe (GCC) ou le projet en Jordanie...

Tous ces projets réalisés au niveau national amènent aussi de nouveaux défis en termes d'interconnexions et de coopération internationale, d'harmonisation et d'interopérabilité et, plus généralement, en termes de solidarité internationale.

Ces défis ont été parfaitement mis en lumière lors de la conférence qui a été organisée avec succès en mars à Doha par l'UIC, l'OTIF et le CIT avec les Chemins de fer du Qatar.

Actuellement, l'UIC, en sa qualité d'organisation ferroviaire mondiale, donne un cadre unique permettant de relever ces défis en termes d'interopérabilité et d'harmonisation, dans les domaines techniques, opérationnels et managériaux ».

Un sujet important de l'Assemblée régionale de la Région UIC Moyen-Orient a été présenté à la gouvernance de cette Région UIC. M. Süleyman Karaman, Président et Directeur général des TCDD a eu pour tâche de présider et de diriger les activités de la Région UIC Moyen-Orient depuis sa création en 2007. M. Karaman a dû démissionner, étant donné qu'il envisageait de se présenter aux élections en Turquie. Ce fut l'occasion de le remercier chaleureusement, lui-même et toute son équipe, au nom de tous les Membres de l'UIC, de cette direction et de ce suivi fort de la région du Moyen-Orient qu'ont assuré les TCDD pendant ces neuf dernières années.

Au vu de l'engagement constant et de l'implication sans faille des TCDD dans les activités de coopération de l'UIC au niveau régional tout comme au niveau mondial, la proposition a été faite et approuvée à l'unanimité que le successeur de M. Karaman, M. Ömer Yildiz, ancien Président-directeur général du Système de transports publics d'Istanbul et récemment nommé Président du Conseil d'Administration et Directeur général des TCDD, soit élu Président de la Région UIC Moyen-Orient, ce pour le restant du mandat de M. Karaman qui se termine fin 2015.

La gouvernance de la Région UIC Moyen-Orient pour la période 2016-2017 (Président et 3 Vice-présidents) sera décidée lors la 16^{ème} réunion de la Région UIC Moyen-Orient en novembre 2015.

M. Ömer Yildiz a fait part du message suivant au nom des Chemins de fer turcs: « *L'évolution du ferroviaire dans notre région nous est bien connue. Notre région est l'une des plus actives du secteur ferroviaire en termes de projets. Je pense que vous expliquerez cela en détail dans vos présentations. Nous sommes conscients de l'importance accordée par la Jordanie au secteur ferroviaire avec ce nouveau plan d'action. Nous suivons également l'Iran dans son renforcement du transport ferroviaire par l'ajout de nouvelles liaisons avec ses voisins, telles que celle qui a été récemment inaugurée avec le Turkménistan. Les dessertes des lieux saints par la grande vitesse en Arabie Saoudite, des projets de liaisons locales et internationales dans les pays du Golfe, tels que le Koweït, Bahreïn, le Qatar, les Emirats arabes unis avec l'Arabie saoudite sont également à mentionner.*

Des études portant sur la reconstruction et la relance des chemins de fer en Iraq et en Afghanistan, tout comme les projets qui ont été menés à bien en Turquie au cours des 12 dernières années en s'accompagnant d'investissements réalisés dans le secteur ferroviaire sont autant d'indicateurs de l'importance extrême qui a été accordée au secteur ferroviaire dans notre région.

En parallèle de ces projets, j'aimerais également souligner l'importance de l'interconnectivité et de l'interopérabilité des projets entre eux dans une situation de mondialisation croissante. Dans ce contexte, il est également crucial de nous rencontrer pour échanger sur la façon dont nous pouvons faire avancer notre industrie et procéder à des échanges de savoir-faire et d'expériences, même si les systèmes ferroviaires peuvent être différents. Compte tenu du fait que les avancées et les progrès de notre région se font pour le bien de tous, je souhaiterais dire que les TCDD ont toujours été et demeureront à l'avenir les bienvenus et partants pour étroitement coopérer.

J'aimerais également remercier l'UIC – Union Internationale des Chemins de fer dont le mot d'ordre est : Unité, Solidarité et Universalité ».

Plan d'Action 2015 pour la Région UIC Moyen-Orient

Les priorités en termes d'actions pour la période 2015-2016 comporteront entre autres:

- une mise à jour du document de vision stratégique « Plan d'Action Stratégique pour le Moyen-Orient 2013-2020 » avec l'objectif d'y intégrer les projets ferroviaires les plus récents de la région,
- un accroissement de la coopération et des activités communes entre l'UIC, l'OTIF, le CIT, l'ECO, la CESAP, la CEE-ONU, les banques régionales, ainsi que l'organisation d'ateliers communs, etc.
- le premier « Séminaire international sur la coopération entre le rail et les ports, et entre le rail et le secteur pétrolier » du 9 au 11 novembre 2015, à Téhéran
- un suivi de l'interopérabilité, la normalisation, l'harmonisation ferroviaires, suite à la conférence réussie avec l'OTF, le CIT les Chemins de fer du Qatar (QRC) qui s'est tenue les 30-31 mars à Doha (DVD réalisé)
- un Atelier pour la Région UIC Moyen-Orient (UIC RAME) « Signalisation- ERTMS et maintenance de l'infrastructure » les 4-5 mai à la Mer morte en Jordanie
- un Séminaire grande vitesse en Arabie saoudite avec l'Organisation ferroviaire d'Arabie Saoudite (SRO) au premier semestre 2016, en liaison avec les réalisations de ce pays portant sur le développement du train à grande vitesse
- un premier « International Business Forum » pour la région UIC Moyen-Orient également au premier semestre 2016 à Istanbul dans le but de promouvoir des partenariats plus forts entre les Chemins de fer, les investisseurs, les partenaires commerciaux, les organisations internationales et les institutions financières,...

- des programmes de formation pour le Moyen-Orient élaborés conjointement avec le Centre de formation ferroviaire du Moyen-Orient des Chemins de fer turcs (MERTCe), à Eskisehir, en Turquie. La prochaine session se tiendra à Eskisehir (2-4 juin 2015) et portera sur : « Le transport des marchandises dangereuses : cadre juridique et défis pour la formation des employés. »

Cette Assemblée régionale pour le Moyen-Orient a également été l'occasion de rappeler aux participants et aux responsables actuels que les futures générations de cheminots doivent se préparer de façon spécifique à répondre aux besoins du ferroviaire, par le biais de programmes d'enseignement, tel que le Railway Executive MBA.

L'UIC a chaleureusement remercié les Jordan Hejaz Railways (JHR) de leur aimable hospitalité et de l'excellente organisation de la réunion.

CONTACTS

Paul Véron, Directeur de la Communication UIC, Coordinateur pour le Moyen-Orient :

veron@uic.org

Marie Plaud, Directrice adjointe de la Communication UIC : plaud@uic.org