



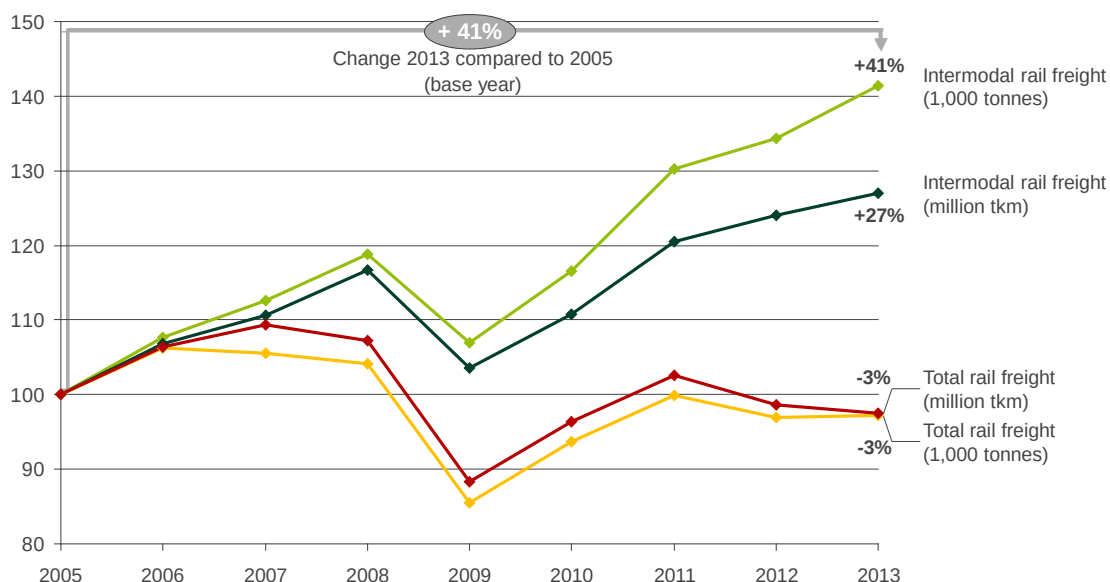
COMMUNIQUE DE PRESSE n° 5 /2015

Le Groupe Transport combiné de l'UIC présente son **"Rapport 2014 sur le transport combiné en Europe"**.

Plus de 20 millions de TEU transportées dans le cadre des services de combiné rail-route en 2013, soit une croissance de 9% par rapport à 2011.

(Paris, 31 mars 2015) Le **"Rapport 2014 sur le transport combiné en Europe"** est le cinquième de la série. Etabli au nom de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) par BSL Transportation Consultants GmbH, il dresse un bilan détaillé de l'évolution du secteur transport combiné en 2013. Outre les données du marché analysées lors des précédentes éditions (structure du marché, volumes par segment de marché, par matrice O-D par pays avec les volumes de transport, perspectives), **le rapport 2014 rend compte de certains changements significatifs survenus dans l'environnement ferroviaire européen**, tels que la mise en oeuvre des Corridors européens de fret ferroviaire et la révision des directives 96/53 et 92/106. Cette nouvelle donne façonne en effet les règles du jeu qui permettront indubitablement au secteur du transport combiné de maintenir la croissance dont il bénéficie en Europe depuis plusieurs décennies. Le rapport propose également des analyses ciblées sur le développement des marchés d'hinterland et des activités portuaires, sur les terminaux de transport combiné et les mesures de soutien au transport combiné prises à l'échelon national.

Le Transport combiné manifeste une fois de plus sa vitalité en affichant une croissance de 41% (en tonnes) depuis 2005.



Par rapport à 2011, le Transport combiné a connu en 2013 une augmentation de 9% en TEU. Après la contraction des volumes intervenue en 2009 sous l'effet de la crise économique mondiale, le transport combiné non accompagné a retrouvé un essor soutenu. Bien que la croissance en volume du marché du combiné soit inférieure à ce qu'elle était il y a quelques années, le transport combiné se développe à un niveau supérieur à la moyenne des activités fret. Cette évolution repose principalement sur le segment du transport combiné international avec une augmentation d'environ 15%. Le transport combiné non accompagné reste le segment dominant de cette activité puisqu'il représente presque 12 millions de TEU en 2013 (+8% par rapport 2011).

Dans le secteur du combiné international, les transports vers ou à partir de l'hinterland (conteneurs maritimes) ont connu une croissance significative. Cela souligne l'importance du développement des ports maritimes européens sur le marché du combiné.

Evolution du transport combiné domestique et international non accompagné entre 2005 et 2013 [en millions de TEU]



Le rapport 2014 sur le Transport combiné en Europe sera présenté à la presse lors du Salon professionnel de la Logistique dans les transports qui aura lieu le 5 mai à Munich.

Vous êtes invités à rencontrer les membres du Groupe Transport combiné de l'UIC dans le Hall B6, salle B61, à 12.30 le 5 mai.

Merci de bien vouloir confirmer votre présence à gehenot@uic.org

Notes à l'attention des éditeurs:

Le Groupe Transport combiné UIC (GTC) a pour objectif de développer la coopération au niveau international et communautaire entre toutes les entreprises ferroviaires, afin de faire évoluer et de promouvoir les techniques du combiné, en améliorant leur fiabilité, leur compétitivité et leur adéquation aux exigences du marché et de l'environnement.

Le GTC est ouvert à l'ensemble des compagnies ferroviaires intéressées qui gèrent des services de transport combiné.

Il comprend actuellement les entreprises suivantes:

BLS Cargo (CH)	
SNCB Logistics (BE)	
CD cargo (CZ)	
SBB Cargo International (CH)	
CFL Multimodal (LU)	
CP-Carga (P)	
DB Schenker Rail (DE)	
GySEV Cargo (HU)	
HZ Cargo (HR)	
PKP Cargo (PL)	
Rail Cargo Austria (AT)	
Renfe Mercancías-Intermodal (ES)	
SNCF Logistics (FR)	
SZ (SI)	
Trenitalia (IT)	

Pour de plus amples informations sur le rapport 2014 ou sur Groupe Transport Combiné, consulter svp le site internet: <http://www.uic.org/spip.php?rubrique1723>

CONTACTS

Groupe Transport Combiné Sandra Géhenot: gehenot@uic.org

Contact Media: com@uic.org