



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 24/2016

La 88ème Assemblée générale de l’UIC, l’Union Internationale des Chemins de fer, s’est tenue à Rome

L’UIC se concentre sur la standardisation, la sûreté, le numérique et l’intensification de la coopération tant internationale que régionale

(Paris, le 8 juillet 2016) Le Comité exécutif ainsi que la 88ème Assemblée générale de l’Union Internationale des Chemins de fer (UIC) se sont déroulés le 6 juillet 2016 au Parlement italien de Rome en présence de la majorité des membres de l’UIC des cinq continents. Ces réunions ont été conduites par M. Oleg BELOZEROV, Président de l’UIC et Président des Chemins de fer russes (RZD), M. Renato MAZZONCINI, Vice-Président de l’UIC, Directeur Général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato – et hôte de ces réunions, en présence également de M. Jean-Pierre LOUBINOUX, Directeur Général de l’UIC. Etaient également présents les Présidents des régions Asie-Pacifique, Amérique du nord, Moyen-Orient et Europe de l’UIC.

M. Oleg BELOZEROV, Président de l’UIC a souligné l’importance de maintenir un dialogue constructif entre les membres ainsi qu’avec ses différents partenaires. Il a présenté son rapport à l’Assemblée en indiquant les orientations générales pour le second semestre.

Il a déclaré : « Il y a six mois, nous évoquions la dynamique de coopération croissante qui s’est instaurée entre l’UIC et les structures onusiennes ainsi que la dynamique qui caractérise les activités transports au niveau international dans leur ensemble. Je voudrais noter une fois encore que l’UIC a notablement intensifié ses efforts au plan international et est en train d’atteindre les objectifs fixés dans le programme de travail de l’UIC. En relevant les défis actuels, l’UIC a accompli d’importants progrès au cours de ces six derniers mois pour élaborer la stratégie du développement du transport ferroviaire. Dorénavant, nous pouvons dire que les membres de pratiquement toutes les assemblées régionales de l’UIC ont adopté des plans d’action stratégiques à moyen et à long terme. »

Il a poursuivi : « La standardisation constitue un autre domaine prioritaire qui a évolué de façon satisfaisante grâce à l’initiative du siège de l’UIC et de ses membres. » Il a ajouté : « Le développement des corridors internationaux de transport pour relier des nœuds d’activité commerciale et faciliter ainsi les échanges commerciaux à l’échelle internationale est un domaine de travail tout aussi important pour nous».

Il a déclaré ensuite : « Intensifier l’engagement au niveau régional constitue une autre de nos priorités. Les Assemblées régionales de l’UIC ont un immense potentiel de développement. Nous pouvons offrir aux chemins de fer du monde entier une vaste gamme de domaines permettant une coopération bénéfique à tous – notamment en matière de sûreté, de transport multimodal, d’intégration dans les chaînes d’approvisionnement, de tourisme international, entre autres. Ces sujets pourront devenir à terme de nouveaux projets UIC au niveau mondial ».

M. Renato MAZZONCINI, Directeur Général des Chemins de fer italiens - Ferrovie dello Stato Italiane -, Vice-Président de l'UIC et organisateur de cette 88ème Assemblée Générale de l'UIC, a chaleureusement accueilli tous les participants aux réunions statutaires de l'UIC à Rome. Il a résumé ce que devront être les principaux objectifs de l'UIC en tant qu'organisation mondiale des chemins de fer pour la période à venir :

- *« travailler ensemble, ce qui veut dire avec un fort engagement de l'ensemble des membres de l'UIC de toutes les régions et avec les équipes du siège, partager beaucoup d'informations,*
- *garantir le respect de l'environnement en matière de transport ferroviaire,*
- *innovation et numérique, mettre en place les chemins de fer « smart »,*
- *développer les corridors ferroviaires et assurer l'interopérabilité,*
- *assurer l'intégration avec les autres modes de transport »*

Il a poursuivi : *« la standardisation est au cœur de notre association. J'invite vraiment l'ensemble des membres de l'UIC à envoyer des experts car c'est l'occasion de partager des informations et de bâtir une stratégie sur cette base ».*

A propos de standardisation, un des principaux sujets de ces réunions, l'Assemblée Générale a approuvé le rapport de la Plate-forme Standardisation, la stratégie générale et la méthode de travail, y compris le programme d'élaboration et de production des IRS (solutions ferroviaires internationales), la poursuite de la mise à jour des Fiches UIC et des actions en cours, les activités et les résultats en matière de coopération avec la CEI (Commission électrotechnique internationale) et l'OSJD ainsi que les actions prévues pour la future coopération avec l'ISO et le CEN.

Afin de nourrir les réflexions et les échanges en la matière, l'Assemblée Générale a également accueilli, en tant qu'orateur invité, M. François DAVENNE, Secrétaire Général de l'organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) qui s'est adressé à l'Assemblée notamment à propos d'une publication récente de l'OTIF intitulée « Interopérabilité au-delà de l'Europe ». M. DAVENNE a exposé la stratégie de l'OTIF.

M. Jean-Pierre LOUBINOX, Directeur Général de l'UIC a déclaré : *« La communauté des opérateurs ferroviaires au niveau mondial pense, agit et se sent comme une grande famille. Il lui revient de réaliser un élément de mobilité pacifique et intégrée reliant les villes, les pays, les régions ou les continents en s'appuyant sur les traditions, l'expérience et l'esprit qui nous animent ».* M. LOUBINOX a présenté les activités déployées au niveau mondial en évoquant trois d'entre elles : la sûreté, la standardisation et le numérique.

En matière de sûreté, dans un contexte global d'attaques et de menaces terroristes et suite à un débat mené au niveau européen, il a été décidé lors de l'Assemblée Générale de décembre 2015, d'élargir le programme de travail en matière de sûreté pour 2016 avec trois projets spécifiques supplémentaires qui ont été définis comme devant faire l'objet d'une coopération. Pour le numérique, il a présenté le programme de la Plate-forme qui a été récemment lancée et a rappelé, qu'au sein de l'UIC, il s'agit d'une plate-forme au service des autres Forums et Plates- formes ; à partir des projets existants, la Plate-forme Numérique va élaborer la démonstration de faisabilité (Proofs of Concept) nécessaire qui sera présentée aux membres pour qu'ils se l'approprient et qu'elle puisse avoir usage industriel éventuel. Il a saisi cette occasion pour annoncer le lancement de la première édition des trophées du numérique UIC (UIC Digital Awards) qui aura lieu lors de la prochaine Assemblée Générale de Saint-Petersbourg en décembre. Pour 2017, des actions sont prévues, notamment un séminaire sur la maintenance IoT (Internet des objets) et du Big data (grand volume de données) en Chine au cours du second trimestre 2017.

Nominations

M. Ferdinand SCHMIDT, Membre du Directoire de RCG, a été nommé Président du Forum Fret pour terminer le mandat de M. BAMBERGER, Président du Forum Fret de l'UIC jusqu'alors et qui a quitté le Groupe Rail Cargo (RCG). M. SCHMIDT présidera également la réunion à haut niveau sur le fret (HLFM). M. Gerd NEUBECK, Membre du Comité de Direction pour les aspects économiques, juridiques et réglementaires des questions de sûreté au niveau européen et international et Vice-Président actuel a été nommé Président de la Plate-forme Sûreté de l'UIC pour un mandat de deux ans devant prendre fin le 31 juillet 2018. M. LOUBINOUX a proposé d'ouvrir cette Plate-forme au continent américain et de nommer M. Marc BEAULIEU, Directeur Sûreté de Via Rail Canada au poste de Vice-Président pour un mandat de deux ans devant prendre fin le 31 juillet 2018. M. NAZAROV des RZD, a été nommé Président de la Plate-forme transports lourd. M. USENKO, Directeur de la Division des normes internationales d'information financière des RZD, finira le mandat de M. AKSENOV au sein de la Commission Budget & Audit.

Relations avec les organisations partenaires

Un examen du statut actuel de l'ensemble des accords que l'UIC a signés avec des organisations partenaires ainsi que les principales réalisations issues de ces accords a été fait au cours de cette Assemblée Générale.

Parmi les nouveaux protocoles d'accords ou accords de coopération qui ont été signés, on peut noter que l'UIC a signé un protocole avec la Banque européenne d'investissement (BEI) qui fournira des services d'assistance technique par l'intermédiaire de la plate-forme européenne de conseil en investissement (European Investment Advisory Hub) (appelée « EIAH » ou « the Hub (la plate-forme) »). Le but est de faciliter l'accès à un éventail complet de services de conseil et d'assistance technique pour les autorités européennes tout comme pour les porteurs de projets privés ou publics. L'UIC jouera le rôle de point d'entrée technique international / entité de sélection des clients et des parties prenantes potentielles de l'EIAH. L'UIC participera avec la BEI et la Commission européenne à des initiatives visant à partager et diffuser les connaissances/les meilleures pratiques dans des domaines de connaissance intéressants relevant du champ d'activités de l'EIAH par le biais de groupes de travail et d'ateliers thématiques.

La déclaration d'intention de la SEESARI (Alliance de l'Europe du sud-est pour l'innovation ferroviaire) à titre d'observateur faisant état d'un soutien moral apporté à cette initiative a également été évoquée lors de l'Assemblée générale de l'UIC. La SEESARI a pour objet de travailler au développement, à l'actualisation, à la liaison et à l'innovation du réseau des transports en Europe du Sud-est (SEE) en mettant tout spécialement l'accent sur le chemin de fer en étroite collaboration avec l'implication de toutes les parties concernées.

Un protocole d'accord a été signé lors de l'Assemblée Générale entre l'UIC et l'Union sportive internationale des Cheminots (USIC) en présence de M. Dominique PAGET, Président de l'USIC. Ce protocole d'accord vise à tisser des liens plus étroits et à faire appel à la force de chaque organisation pour un bénéfice mutuel et au profit des valeurs du ferroviaire.

Un protocole d'accord est également en préparation avec le Secrétariat général du Conseil de coopération des États du Golfe arabe (GCC-SG) afin d'intensifier la coordination et de renforcer les capacités entre les différents états membres du Golfe sur des sujets qui leur sont d'intérêt commun, de promouvoir et de renforcer une coopération bénéfique à tous dans différents domaines du système de transport ferroviaire, des réglementations, du cadre institutionnel et des échanges de connaissance et d'expérience à cet effet.

La prochaine réunion du Comité exécutif et la 89ème Assemblée Générale de l'UIC se tiendront le 1 décembre 2016 en Russie à l'invitation de M. Oleg BELOZEROV, Président de l'UIC et Président des Chemins de fer russes (RZD).

CONTACTS :

Pour plus d'informations, veuillez contacter le Département Communication: com@uic.org

Paul Véron : veron@uic.org; Marie Plaud : plaud@uic.org