



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 46/2014

---

### **Climat : 3<sup>ème</sup> édition du "Manuel relatif à la consommation énergétique et aux émissions de CO<sub>2</sub> des chemins de fer" présenté officiellement à New York à l'occasion du Sommet sur le climat de l'ONU**

(New York, 23 septembre 2014) L'UIC - l'association mondiale des chemins de fer - a présenté officiellement le 22 septembre à New York la nouvelle édition du **Manuel UIC/AIE relatif à la consommation énergétique et aux émissions de CO<sub>2</sub> des chemins de fer** lors de la conférence à haut niveau intitulée "En marche vers des transports propres et écologiques" (*On Track to Clean & Green transport*) organisée dans le cadre du Sommet des Nations Unies sur le climat.

2014 marque la 3<sup>ème</sup> année de coopération avec l'Agence internationale de l'énergie (AIE) pour produire le Manuel relatif à la consommation énergétique et aux émissions de CO<sub>2</sub> du secteur ferroviaire au niveau mondial. Devant le succès réservé aux éditions 2012 et 2013 l'UIC et l'AIE se sont senties de plus en plus encouragées à prolonger leur effort commun en collaborant étroitement.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, qui a présenté le **Manuel UIC/AIE relatif à la consommation énergétique et aux émissions de CO<sub>2</sub> des chemins de fer** lors de plusieurs réunions organisées à New York dans le cadre du Sommet des Nations Unies sur le climat a déclaré :

*Je suis fier aujourd'hui de présenter la 3<sup>ème</sup> édition du **Manuel relatif à la consommation énergétique et aux émissions de CO<sub>2</sub> des chemins de fer** publié en commun par l'Association internationale des chemins de fer - l'UIC - et l'Agence internationale de l'énergie. Cette publication couronne la troisième année de collaboration de nos deux organisations sur ce projet.*

*L'ouvrage contient des données ainsi que des analyses de la performance du secteur ferroviaire dont il signe littéralement la renaissance et démontre clairement l'efficacité inégalée. Ces données et analyses ont été vérifiées de façon indépendante par l'AIE que je veux remercier pour son fructueux concours.*

*Cette publication est le fruit de notre philosophie – elle atteste notre foi dans la transparence, l'élaboration des décisions sur la base des réalités et l'importance de la constitution de partenariats. Elle est l'aboutissement d'un travail acharné et de l'engagement de l'UIC et de l'AIE mais surtout de nos entreprises membres qui ont fourni les données permettant de réaliser les analyses qui sont à la base des bons processus de prise de décisions*

*J'ai le plaisir de vous dire que la précédente édition a été reconnue comme document de référence par le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) et nous sommes certains que la 3<sup>ème</sup> édition bénéficiera du même honneur.*

Les échos favorables reçus de la part du secteur privé, des gouvernements et des organisations internationales ont montré qu'il existe un vrai besoin d'informations fiables sur l'utilisation de l'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> des chemins de fer et du secteur des transports en général.

Ces données permettent de comprendre les questions en rapport avec l'environnement et d'y répondre tout en proposant des solutions pour la mise en place de stratégies de décarbonisation du secteur des transports.

La demande globale de transports est censée doubler à l'horizon 2050, de sorte que la capacité à répondre de façon durable à cette croissance est vitalemement importante à l'heure historique qui est la nôtre.

L'attention toute spéciale portée à l'infrastructure dans ce manuel (ainsi qu'aux indicateurs essentiels de performances (KPI)) qui s'y rattachent envoie un message clair au public : investir davantage dans le ferroviaire pour répondre à l'augmentation de la demande améliorera considérablement l'efficacité des transports ainsi que les impacts sur l'environnement.

Quelques faits essentiels :

- Le kilométrage des routes asphaltées a doublé depuis 1975 alors que le kilométrage des voies ferroviaires diminuait de presque 10% au niveau global. Pendant ce temps les unités de transport acheminées par kilomètre d'infrastructure ferroviaire étaient dix fois supérieures au nombre d'unités transportées par kilomètre routier tout en consommant 11 fois moins d'énergie à l'unité transportée.
- Chaque dollar investi dans l'infrastructure ferroviaire génère entre 3 et 10 fois moins d'émissions de CO<sub>2</sub> qu'un dollar investi dans le réseau routier tout en transportant 3,5 fois plus d'unités de transport que la route.
- En 2011, le rail n'a absorbé que 0,6% de la consommation mondiale totale d'énergie et n'a produit que 1% des émissions globales de CO<sub>2</sub> alors que la route a consommé 20% de l'énergie utilisée et produit 16,5% des rejets de CO<sub>2</sub>.
- Les efforts engagés par le secteur ferroviaire pour améliorer l'impact environnemental portent déjà leurs fruits puisque la consommation énergétique ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> ont, toutes deux, été divisées par deux par rapport aux niveaux de 1990.

Ce ne sont là que quelques-unes des informations essentielles apportées par le Manuel qui montre clairement l'importance décisive du secteur ferroviaire pour relever les défis climatiques et économiques mondiaux.

Soulignons à nouveau que cette publication n'a pu voir le jour que grâce à l'appui des membres de l'UIC et à leurs contributions annuelles aux Statistiques UIC. Le Service Développement durable de l'UIC exprime ses remerciements aux membres de l'UIC et espère que les précieuses informations contenues dans cette publication, qui reposent sur des bases scientifiques solides, seront utiles.

#### CONTACTS:

Veronica Aneris, Service UIC Développement durable : [aneris@uic.org](mailto:aneris@uic.org)

Nick Craven, Service UIC Développement durable : [craven@uic.org](mailto:craven@uic.org)

#### CONTACT MEDIA :

Marie Plaud, Département Communication UIC : [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)