



L'Union internationale des Chemins de fer publie son rapport annuel 2014 sur les accidents ferroviaires en Europe

(Paris, 17 octobre 2014)

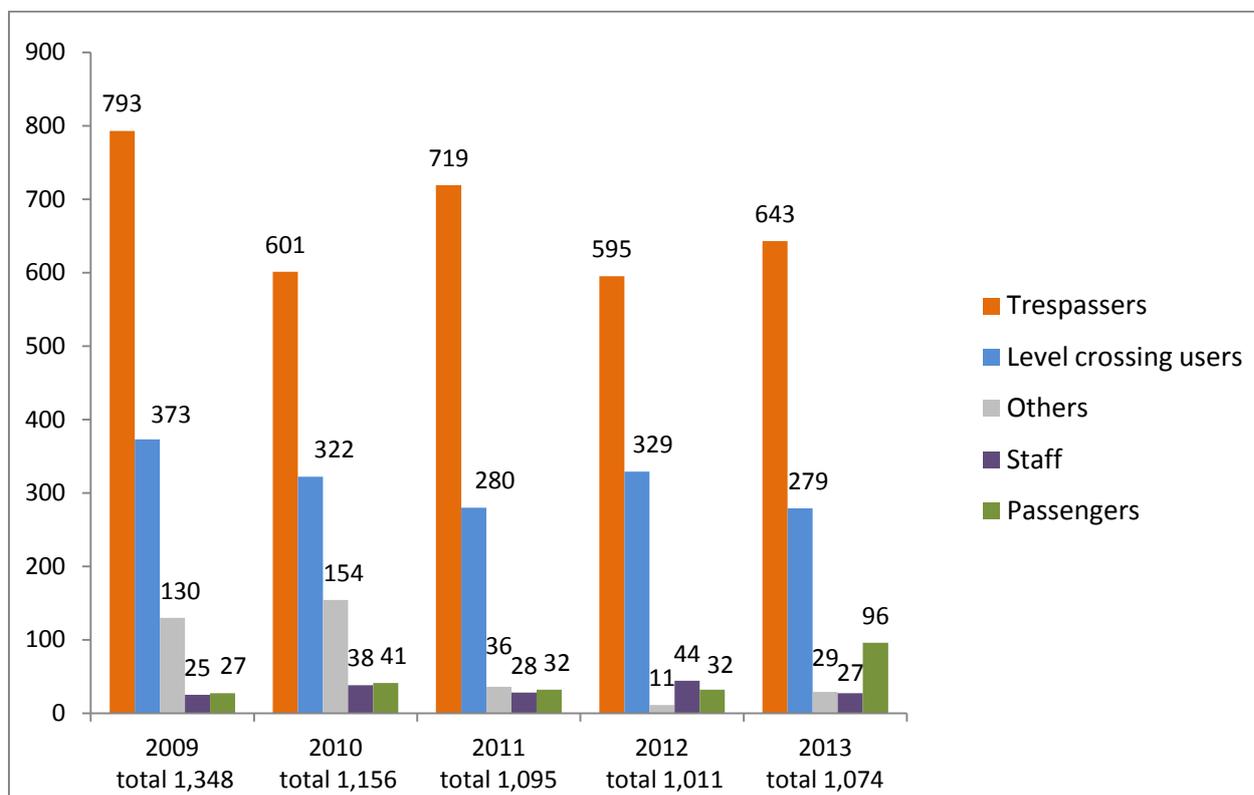
L'Union internationale des Chemins de fer publie son rapport annuel sur les accidents ferroviaires en Europe. La Base de données Sécurité de l'UIC collecte des données depuis 2001 et couvre actuellement 21 réseaux membres de l'UIC. En 2013, 4,1 milliards de trains-kilomètres ont été produits sur les différents réseaux pour un volume de trafic de 7,2 milliards de voyageurs et de 0,9 milliards de tonnes de fret.

Cette base de données gérée par l'Unité Sécurité de l'UIC a pour but d'entretenir un fonds d'informations comportant non seulement des statistiques d'accident, mais également des indications complètes sur les causes, les circonstances et les conséquences des accidents.

Le transport ferroviaire constitue le mode de transport terrestre le plus sûr et améliore constamment son niveau de sécurité. A titre de comparaison, "CARE" (base de données officielles sur les accidents routiers de la DG MOVE) dénombre environ 26 000 décès survenus en 2013 sur les routes de l'Europe des 27.

Les efforts déployés par les membres de la base de données Sécurité de l'UIC pour optimiser le niveau de sécurité sur tous les registres de l'exploitation ferroviaire ont permis de réduire de 20% le nombre de décès depuis 2009.

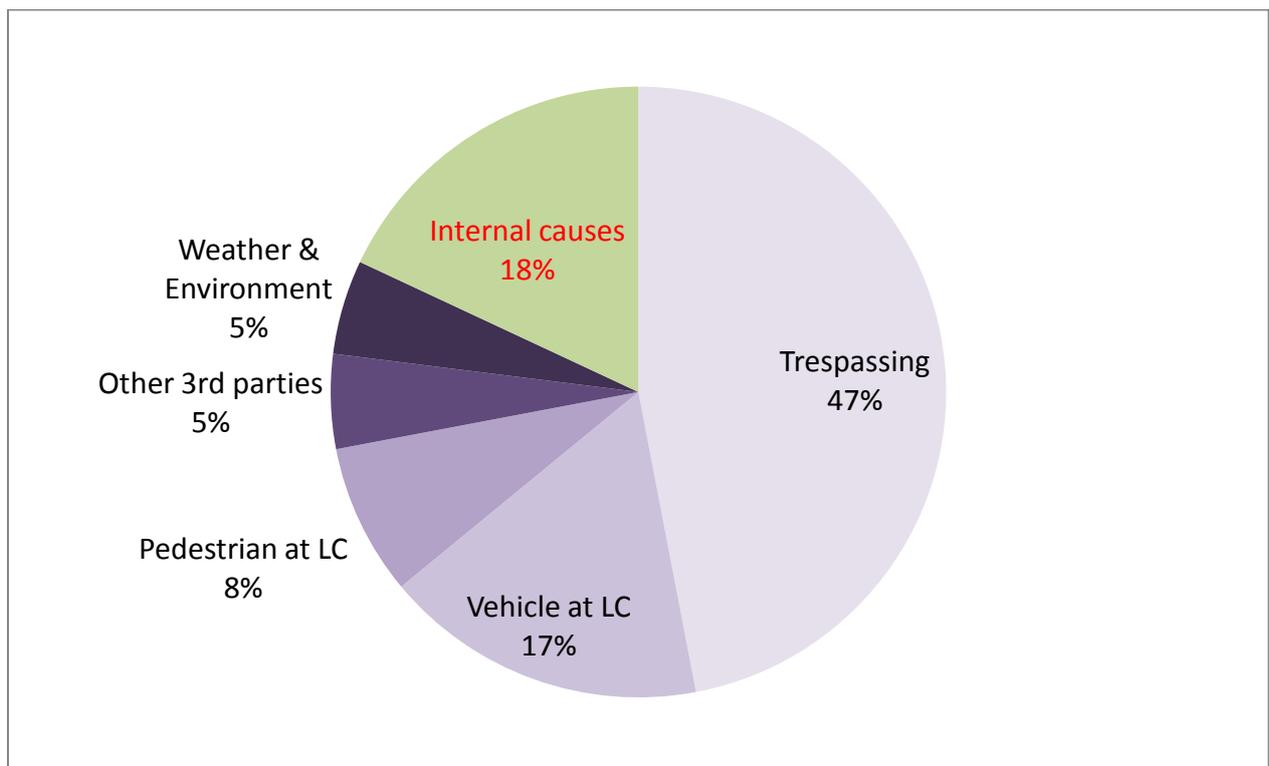
Répartitions des décès par catégorie de victimes au cours de la période 2009 à 2013



En raison de leur relative rareté, les accidents graves ont un impact fort sur la courbe de décès. Les accidents ferroviaires exceptionnels survenus en 2013 ont pesé sur la tendance positive qui caractérisait l'évolution du nombre de décès de voyageurs.

Ce graphique montre qu'en 2013, 9% des décès ont concerné des voyageurs, contre 3% ayant touché des agents des chemins de fer, sachant que les 88% restants impliquaient le plus souvent des intrus (toute personne présente dans les emprises ferroviaires non autorisées) et des usagers sur les passages à niveau (toute personne empruntant un passage à niveau pour traverser une ligne de chemin de fer à l'aide d'un quelconque moyen de transport ou à pied).

Principales causes des accidents ferroviaires significatifs en 2013



A partir du chiffre susmentionné, on pourra noter qu'en 2013, 82% de l'ensemble des accidents sont imputables à des causes externes. La plupart de ces accidents ont été occasionnés par des intrus et des usagers franchissant un passage à niveau.

En réalité, 18% seulement du total des accidents significatifs enregistrés dans la Base de données Sécurité de l'UIC sont rattachés à des causes internes, c'est-à-dire des défaillances techniques, organisationnelles et humaines inhérentes au système d'exploitation ferroviaire.

Le rapport sur la Base de données Sécurité UIC est disponible sur : <http://safetydb.uic.org>

Les activités du Département UIC "Rail System" (Infrastructure, Matériel roulant, Signalisation) s'inscrivent également dans un effort d'amélioration constante de la sécurité du secteur ferroviaire.

Projets sur la Sécurité ferroviaire

L'UIC est, entre autres, chargée de la coordination des projets et activités suivantes qui visent à poursuivre l'effort d'amélioration de la sécurité :

RESTRAIL “REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property”, contact: security@uic.org

ILCAD “International Level Crossing Awareness Day”

Action mondiale sur la Route et le Rail pour réduire le nombre d'accidents aux passages à niveau

D-RAIL “Development of the Future RAIL Freight System to reduce the Occurrences and Impact of Derailments”

SATLOC “SATellite based Operation and Management of LOCAl Low Traffics Lines”

Membres de la base de données Sécurité de l’UIC:

ADIF (Espagne), CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), DB AG (Allemagne), Eurotunnel, HZ (Croatie), Network Rail (UK), Infrabel (Belgique), JBV (Norvège), MAV (Hongrie), ÖBB (Autriche), PKP (Pologne), ProRail (Pays-Bas), REFER (Portugal), RFF (France), RFI/FS (Italie), CFF/SBB (Suisse), SZ (Slovénie), SZDC (République tchèque), Trafikverket (Suède), ZSR (Slovaquie)

CONTACT UIC :

Unité Sécurité UIC: gerhardt@uic.org

Département Communication UIC: decossart@uic.org ; albert@uic.org