



Succès de la Conférence de mi-parcours MERLIN organisée à Anvers dans le cadre de la 5ème édition des Journées UIC sur l'efficacité énergétique" (EED 2014)

“Energy and the Railways – Smart Friends”

(Anvers / Paris, 17 juin 2014) La Conférence de mi-parcours sur le projet MERLIN, fort de ses 18 partenaires et bénéficiant d'un cofinancement de l'UE, se tient actuellement à Anvers. Ce projet étudie la viabilité d'un système de gestion intégrée visant optimiser l'utilisation de l'énergie sur les grands axes ferroviaires européens.

Cette conférence à laquelle participent 70 délégués, entend faire le point sur les résultats intermédiaires du projet européen MERLIN. Au cœur de ce projet, l'UIC est chargée de la dissémination des résultats et joue un rôle d'appui pour la phase d'élaboration de recommandations, y compris en matière de commercialisation et de standardisation. L'UIC apporte son expertise à travers le Groupe de référence Merlin Rail mis en place pour associer opérateurs et gestionnaires d'infrastructure à la production des livrables.

Franco Cataldo, Responsable des affaires techniques à l'UNIFE et chef de projet de MERLIN, a donné une vue d'ensemble du projet. Il a souligné l'intérêt du projet MERLIN illustré par une forte participation des acteurs-clés du secteur. Il a déclaré: *“La gestion de l'énergie représente un enjeu crucial pour les systèmes ferroviaires: MERLIN a l'ambition de proposer une architecture intelligente pour les futures systèmes de gestion de l'énergie.”*

Hans Günther Kersten, Directeur du Département "Rail System" de l'UIC:

“Parmi les projets de R&D, MERLIN est un exemple éloquent de la collaboration fructueuse qui s'est instaurée de longue date entre l'UIC, l'UNIFE et les autres partenaires. Dans ce contexte d'une collaboration réussie, l'UIC en tant que représentante des opérateurs ferroviaires souligne que ce projet est conçu pour améliorer notre positionnement environnemental, mais également pour obtenir un meilleur rapport coût-efficacité. En matière d'efficacité énergétique, le conflit classique entre écologie et rentabilité n'existe pas. Ici, les deux critères convergent, étant donné qu'à performance égale, toute économie d'énergie réalisée apportera un "plus" pour l'environnement et la gestion économique de l'entreprise. Il en résultera un équilibre gagnant-gagnant auquel les retombées de MERLIN contribueront indubitablement. Il est donc fondamental que les industriels et les compagnies ferroviaires partagent la même vision du marché, qu'il s'agisse des voyageurs ou du fret. Si l'ensemble des acteurs adhèrent à cette unicité de vue, la renaissance du transport ferroviaire sera possible, sinon nous risquons de manquer de nombreuses opportunités de développement.”

Monica Pelegrin (ADIF) a présenté un exposé sur “les besoins des opérateurs ferroviaires en matière de gestion énergétique”, en évoquant les cinq scénarios du projet MERLIN et leurs objectifs; Ruth Arregui (CAF) a décrit, en guise d'introduction, les architectures proposées pour le système de gestion énergétique MERLIN; ensuite, Roberto Palacin est entré dans les détails de l'outil de prise de décision stratégique. Enfin, Valerio Recagno (D'Appolonia) a examiné en profondeur les aspects opérationnels du système de gestion de l'énergie.

La journée s'est terminée par une présentation de Franco Cataldo et d'Eduardo Prieto (FFE) sur les impacts législatifs et normatifs auxquels vise le projet MERLIN. Le président du comité de pilotage MERLIN a clôturé la conférence en résumant les points essentiels de la journée.

Toutes les sessions ont donné lieu à des échanges constructifs entre orateurs et participants autour de questions liées à l'utilisation plus astucieuse de l'énergie par le système ferroviaire.

CONTACTS

Dissémination UIC: dekeyzer@uic.org

Département Communication UIC: com@uic.org