



L'UIC a tenu sa 84^{ème} Assemblée générale à Portorož en Slovénie, lieu de naissance de l'association ferroviaire internationale en 1921

Des visions stratégiques désormais disponibles sous une forme harmonisée pour les 6 régions de l'UIC

Un évènement coordonné avec des institutions internationales se tiendra en septembre 2014 à New York dans le cadre du Sommet de l'ONU sur le Changement climatique

L'UIC coordonnera une campagne mondiale du secteur ferroviaire en vue de la Conférence COP 21 des Nations-Unies sur le Changement climatique prévue en décembre 2015 à Paris

Lancement de l'Académie ferroviaire UIC avec un MBA Rail unique dans ce secteur

6 nouveaux membres rejoignent l'UIC

(Portorož / Paris, le 1^{er} juillet 2014). L'Union internationale des chemins de fer (UIC) – l'association professionnelle mondiale du secteur ferroviaire – a tenu ses réunions statutaires –Comité exécutif et 84^{ème} Assemblée générale – ainsi que son Assemblée régionale Europe (RAE) les 26 et 27 juin à Portorož en Slovénie, à l'aimable invitation des chemins de fer de Slovénie (SZ). Portorož, située sur la côte Adriatique, accueille en mai 1921 la conférence intergouvernementale au cours de laquelle fut décidée la création d'une organisation internationale des chemins de fer – l'UIC – dans le but de réunir sous une même autorité l'ensemble des accords internationaux, standards techniques et règlements, visant à faciliter le transport international par rail.

Après une seconde conférence diplomatique tenue à Gênes en 1922, l'Assemblée constitutive de l'UIC put se tenir en octobre 1922 à Paris.

Réunissant à cette date 51 membres fondateurs de 29 pays, l'UIC n'a jamais cessé d'étendre son champ d'action et sa couverture géographique pour atteindre aujourd'hui 240 membres sur les 5 continents.

Au cours de la réception donnée par les chemins de fer slovènes SZ et l'UIC le 26 juin au Palace Hôtel de Portorož, le lieu symbolique de la création de l'UIC en 1921, **M. Samo Omerzel**, Ministre des Infrastructures et de l'Aménagement du Territoire de la République de Slovénie, a réservé un chaleureux accueil à tous les participants à cette assemblée, dans un lieu hautement symbolique de l'histoire de la coopération internationale des chemins de fer.

A cette occasion, il a notamment insisté sur le rôle essentiel joué par les chemins de fer pour promouvoir le développement économique à l'échelle mondiale.

Intervenant au nom de l'UIC et de ses membres, **Jean-Pierre Loubinoux**, Directeur Général de l'UIC, a évoqué les principales étapes de la vie de l'association et les résultats les plus représentatifs de 92 années de coopération des entreprises de chemin de fer au sein de l'UIC.

Il a notamment souligné à propos de l'UIC : *« l'esprit de coopération et d'amitié développé au sein de l'UIC, a conduit les membres à adopter à l'unanimité en 2009 les trois valeurs fondamentales qui guident l'action de l'UIC jour après jour, les valeurs d'Unité, de Solidarité et d'Universalité. (...) Et « aujourd'hui, la standardisation est devenue un sujet stratégique pour l'UIC, avec pour objectifs d'améliorer la position des opérateurs ferroviaires sur les marchés, et de développer l'interopérabilité intercontinentale et intermodale sur des corridors reliant les régions et même des continents. La publication récente par l'UIC de « Visions stratégiques » cohérentes pour les 6 régions de l'UIC, constitue un autre symbole de la consolidation de la famille ferroviaire mondiale réunie dans le cadre de l'UIC ».*

Il a ajouté en s'adressant aux membres de l'Assemblée générale: *« L'un d'entre vous a récemment qualifié l'UIC d' « agence mondiale pour l'innovation dans les chemins de fer ». Et c'est un fait, au cours des décennies précédentes, mes prédécesseurs – parmi lesquels je souhaiterais rendre un hommage tout particulier à Louis Armand – ont ouvert des voies nouvelles au développement du transport par rail. A cet égard, l'UIC jette des ponts entre le Passé, le Présent et l'Avenir des chemins de fer.*

Une autre évolution illustrant le renforcement de la crédibilité internationale de l'UIC, est la multiplication des liens de coopération avec les principales organisations internationales comme l'ONU et ses organes spécialisés et ses commissions régionales (ECOSOC, UNFCCC, UNEP, UNECE, UNESCAP, ...), l'Union Africaine, la Banque Mondiale, la BAD et un certain nombre d'instances régionales.

A cet égard, l'UIC agit également comme un pont entre les activités de transport, l'économie et la société en général ».

Le Comité exécutif et l'Assemblée générale se sont réunis le 27 juin. L'Assemblée générale a été ouverte par **M. Metod Dragonja**, Ministre du Développement économique et de la Technologie du gouvernement de Slovénie. Après avoir chaleureusement accueilli les participants au nom du gouvernement et de son Premier Ministre Mme Alenka Bratusek, M. Dragonja a souligné les aspects suivants : *« la Slovénie est un petit pays offrant de bonnes connections directes avec les ports de Koper et de Trieste et avec l'intérieur du continent. La Slovénie joue un rôle d'intégrateur pour l'Europe Centrale et Orientale et pour les relations Est-Ouest, et se situe à la croisée de trois corridors paneuropéens de Transport d'une importance majeure. La Slovénie intervient en outre comme intégrateur des économies de Slovénie, d'Autriche et d'Italie et d'un certain nombre d'autres pays européens, et elle contribue fortement au développement des chemins de fer européens ».*

Il a ajouté : *« nous sommes bien conscients de l'importance de l'infrastructure pour soutenir une croissance économique durable, en particulier dans la perspective de réalisation de corridors internationaux... ».*

Le Directeur Général des chemins de fer de Slovénie SZ, **M. Dusan Mes**, a accueilli à son tour les membres de l'UIC à cette assemblée exceptionnelle à Portorož « *l'UIC revient à Portorož, le lieu précis où l'idée de créer une organisation internationale des chemins de fer, a été évoquée pour la première fois. Et l'UIC a aujourd'hui un certain nombre de questions très importantes à son ordre du jour* » (...). *A l'échelle de l'Europe, les chemins de fer slovènes ne sont pas un grand chemin de fer. Mais ils représentent un système intégré offrant, comme principales activités, des transports de fret et de passagers et de gestion de l'infrastructure ferroviaire, assurés par des sociétés distinctes dans le cadre de la société holding* » (...) « *En transport de passagers, les chemins de fer slovènes SZ constitue l'épine dorsale du système de transport public. En tant que gestionnaires de l'infrastructure, les SZ assurent la maintenance de l'infrastructure ferroviaire propriété de l'Etat et garantissent la sécurité de l'exploitation sur ce réseau* ».

Et il a ajouté : « *La réunion d'aujourd'hui de l'Assemblée générale de l'UIC d'aujourd'hui, représente un pas important dans la direction souhaitée, car les alliances et partenariats réussis ne peuvent se réaliser sans un cadre formel et des normes communes pour l'exploitation ferroviaire. Les défis stratégiques définis dans le document de l'UIC « Challenge 2050 » sont également nos défis, les défis du présent et de l'avenir. Sans aucun doute, un système ferroviaire efficace est d'une importance vitale pour la croissance et la compétitivité économique, ainsi que pour la société toute entière.*

Dans le message prononcé en son nom en début d'Assemblée générale, **M. Vladimir Yakounine**, Président des chemins de fer russes RZD et Président de l'UIC, a développé les aspects suivants :

« *Comme vous le savez, des changements fondamentaux (évolutions sur le long terme) se produisent actuellement dans la géographie des centres de production et des transports. D'un côté, les pays du Sud-Est Asiatique sont devenus les « ateliers du monde » où un 1/3 des marchandises mondiales sont produites.*

D'un autre côté, l'Union Européenne s'est étendue à 28 pays et a ainsi donné naissance à un énorme marché. N'oublions pas non plus les processus d'intégration au sein de l'Espace économique commun constitué par le Belarus, le Kazakhstan et la Russie et qui on débouché sur la signature du 'Traité de Communauté économique Euro-Asie » (...) Malheureusement, en dépit du rôle important joué par le transport ferroviaire en transport de marchandises domestique et régional, le **transport transcontinental** reste limité pour des raisons d'échelle et d'intensité.

Quelques mots sur la préparation de **la Feuille de route UIC pour le développement mondial du transport ferroviaire** qui prend en considération les stratégies développées par les 6 Assemblées régionales de l'UIC. Les membres des 6 assemblées régionales se sont presque tous exprimés sur les visions régionales et l'élaboration de la future Feuille de route mondiale.

Je suis heureux que les départements de la Direction générale de l'UIC (en particulier les départements Système ferroviaire et Fret) et les organes de travail (comme l'IRRB, International Railway Research Board) se soient impliqués dans cette question. Je souhaite que nous puissions discuter de toutes ces propositions en décembre, à l'occasion de l'Assemblée générale de fin d'année.

Et à nouveau, je ne peux qu'inviter toutes les régions de l'UIC à s'associer activement à ce travail.

*(...) Par ailleurs, je voudrais attacher une importance particulière au développement de la **coopération avec les institutions de l'ONU**, sur les toutes les questions juridiques régissant l'exploitation ferroviaire internationale, y compris les transports de passagers et de fret et les procédures de franchissement des frontières.*

(...) L'histoire a démontré que malgré les changements géopolitiques, les transports ferroviaires ont toujours été, et resteront, des facteurs clés du développement des économies, du commerce et du tourisme des pays. Cela signifie que non seulement le développement de liaisons de transport mais aussi le développement des liens commerciaux et économiques entre pays, dépendent directement de la façon, avec efficacité, les défis qui se présentent à nous ».

M. Dongfu S.E. LU, Vice-Ministre des Transports de la République Populaire de Chine, a adressé les félicitations de l'Administration ferroviaire de Chine (NRA) aux membres de l'UIC, à l'occasion de l'Assemblée Générale de Portorož. Il a souligné les efforts et les résultats obtenus par l'UIC pour « *créer la confiance, développer des visions et tenir ses engagements. L'UIC est un lieu essentiel pour l'échange d'expériences internationales sur la technologie ferroviaire et la recherche, le développement du business et les Visions préparant l'avenir des chemins de fer* ». Il a souligné que l'Administration nationale des chemins de fer de Chine était également prête à jouer un rôle dans la coopération avec l'ISO et l'UIC" ...

Rapport sur les progrès de l'UIC en 2014

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC a fait le point sur les actions et les résultats obtenus par l'UIC depuis la 83ème Assemblée générale - tenue en décembre 2013 à Paris.

Il a d'abord présenté la Vision Stratégique pour les six régions de l'UIC, chacune d'elles étant maintenant disponible sous une forme cohérente. Chacune d'entre elles a été définie en étroite collaboration avec les membres de chacune de ces zones géographiques et présente, dans un horizon temporel propre à chaque région, les tendances générales de développement, le contexte économique et politique, ainsi que les projets et plans d'action correspondant à chaque région. Ces visions constituent un outil essentiel pour communiquer à l'extérieur la vision du secteur des chemins de fer et de son rôle au service de la société, à la fois aujourd'hui et encore plus dans les années à venir.

Jean-Pierre Loubinoux a également mentionné la série d'accords signés avec les principales organisations ou associations internationales, la dernière étant le protocole d'accord signé avec la Commission électrotechnique internationale (CEI).

Il a rendu compte des progrès de la question stratégique de la normalisation, y compris l'élaboration de normes internationales de chemin de fer (IRS) et la mise en place de liens de coopération plus étroits avec l'ISO.

Dans le domaine du développement durable, M. Loubinoux a présenté la stratégie développée sur la question des transports ferroviaires, la faible teneur en carbone et le défi du transfert modal proposant un défi pour le secteur ferroviaire concernant l'efficacité énergétique et la réduction des émissions de CO₂. Le défi est conçu pour illustrer clairement comment l'augmentation des investissements et le transfert modal vers le rail peut aider à consolider le « scénario deux degrés » du changement climatique. L'UIC a également annoncé la publication prochaine et conjointe d'une troisième version du Guide UIC / AIE sur la consommation d'énergie et les émissions de CO₂, préparé avec l'Agence internationale de l'énergie (AIE).

Dans ce contexte, le Directeur Général de l'UIC est honoré de participer et de représenter le secteur des chemins de fer dans un Groupe consultatif de haut niveau mis en place par le Secrétaire général de l'ONU M. Ban Ki-moon.

Jean-Pierre Loubinoux a eu le plaisir d'informer les membres qu'une réunion de haut niveau, incluant une session liée aux chemins de fer, se tiendra à New York le 22 Septembre dans le cadre de la Conférence sur le Climat organisée par les Nations Unies. Cet événement réunira des représentants des principales organisations et institutions internationales pour discuter des perspectives à venir pour les institutions mondiales ainsi que pour le secteur ferroviaire.

Une décision importante lors de l'Assemblée générale, appuyée à l'unanimité par tous les membres, est également la préparation d'une campagne mondiale du secteur ferroviaire, coordonnée par l'UIC, en vue de la Conférence des Parties des Nations Unies, COP 21, la Conférence sur le Changement climatique qui se tiendra en décembre 2015 à Paris. Un groupe de travail avec les membres de l'UIC et les principales associations sera mis en place très rapidement pour gérer ce projet.

Dans le cadre de la stratégie développée sur le thème 'TALENT' et les questions d'éducation, le projet de création d'un Global Executive MBA (et d'une "Académie des chemins de fer"), avec le soutien d'un réseau de partenaires dans le monde –écoles de business et universités- a également été présenté et soutenu par des membres de l'UIC présents à l'Assemblée générale. Ce MBA, organisé par l'école de commerce EMLyon, vise à attirer de l'extérieur les talents à fort potentiel pour le secteur ferroviaire, en développant l'esprit d'entreprise et les compétences en leadership stratégique, au travers d'expériences d'apprentissage et d'actions dédiées au secteur ferroviaire.

Jean-Pierre Loubinoux a également rappelé la tenue des prochains « UIC Research and Innovation Awards » en décembre 2014 à Paris, la transmission des savoirs aux jeunes générations étant l'une des principales vocations de l'association. Sous la coordination du Board international de la recherche ferroviaire (IRRB), les Prix de la Recherche et de l'Innovation de l'UIC visent à stimuler la recherche vers les innovations nécessaires et les changements qui comptent pour le secteur ferroviaire de demain. En termes de communication, Jean-Pierre Loubinoux a fait un point sur les actions réalisées et prévues pour promouvoir la position de l'UIC comme une association de premier plan au niveau mondial.

Les rapports des régions de l'UIC

Les progrès sur la mise en œuvre des plans d'action stratégiques pour les régions de l'UIC ont été présentés aux membres de l'Assemblée Générale de l'UIC pour les régions de l'Afrique, l'Asie, l'Europe et le Moyen-Orient.

Tous ces travaux et résultats obtenus dans les activités de coopération régionale vont contribuer à la définition d'un plan d'action mondial pour l'UIC.

Gestion de l'association, nominations, adhésions

Les membres de l'Assemblée générale ont approuvé à l'unanimité les comptes de l'UIC pour 2013 ainsi que les informations sur la situation financière de mi-année pour 2014 et les orientations budgétaires pour 2015.

En outre, les membres ont remercié la Direction générale de l'UIC pour la transparence des comptes et des résultats présentés.

Le Directeur Général de l'UIC a d'autre part informé les membres de l'Assemblée générale d'une série de nominations concernant les organes de travail de l'UIC: M. Rütger Fenkes (DB) succède à M. Marc Giesen - qui change de fonction - en tant que Président du Forum Commercial et Distribution (Passagers) pour un mandat de deux ans.

M. Chaudary, Directeur Général de la Force de Protection ferroviaire à Indian Railways (IR), a été confirmé comme le nouveau Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC – remplaçant Lubomir Hradisky - et l'Assemblée générale a approuvé la désignation de M. Gerd Neubeck, Chef de la Sûreté à la Deutsche Bahn (DB), comme nouveau Vice-président de la Plateforme Sûreté de l'UIC.

6 nouveaux membres ont été accueillis à l'UIC

En Europe: INFRABEL, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, LISEA, gestionnaire de l'infrastructure française pour la ligne à grande vitesse reliant Tours à Bordeaux, Leo Express, opérateur de transport de passagers tchèque et ZAG, Centre de recherche ferroviaire slovène;

Au Moyen-Orient: Etihad Rail des Emirats Arabes Unis (EAU), et Rail Pardaz Seir, opérateur de fret iranien.

La 85e réunion de l'Assemblée Générale de l'UIC aura lieu le 3 décembre 2014 à Paris, en liaison avec la cérémonie des UIC Research & Innovation Awards ; la 86^{ème} Assemblée Générale aura lieu en Juillet 2015 à Tokyo dans le cadre d'UIC HIGHSPEED, le 9ème congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire, et la 87ème Assemblée Générale se tiendra en décembre 2015 à Paris en liaison avec la Conférence des Nations Unies sur le Changement climatique.

CONTACTS MEDIAS

Département UIC de la Communication, Paul Véron, veron@uic.org; Marie Plaud, plaud@uic.org