



L'UIC, organisation mondiale des chemins de fer, a tenu sa 85ème Assemblée générale à Paris

Gouvernance de l'UIC: Vladimir Yakounine des RZD reconduit à la présidence de l'organisation pour deux ans, de même que Michele Elia des FS à la vice-présidence. Le mandat du directeur général Jean-Pierre Loubinoux reconduit jusqu'à fin 2017.

José Viegas, Secrétaire Général du Forum international des Transports ITF auprès de l'OCDE, a évoqué en ouverture les principaux défis pour les systèmes de transport et les réponses.

L'action de l'UIC en 2015 se focalisera entre autres sur le renforcement de la coopération avec les principales organisations internationales, le développement durable et la campagne internationale organisée sur le thème "Train to Paris" à l'occasion de la conférence de l'ONU COP 21, la standardisation, les corridors internationaux, la formation.

Les 6 régions de l'UIC ont présenté des progrès significatifs dans la mise en œuvre de leurs plans d'action.

(Paris, 4 décembre 2014). L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) -l'association professionnelle mondiale du secteur ferroviaire- a tenu ses réunions statutaires, Comité Exécutif et Assemblée Générale, le 3 décembre à Paris. Le Comité Exécutif et la 85ème Assemblée Générale ont été présidés, par M. Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD), Président de l'UIC, en présence de M. Michele Elia, CEO des chemins de fer italiens FS Italiane, Vice Président, et de M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC.

Allocution du Secrétaire Général d'ITF (International Transport Forum)

Le Secrétaire Général de l'International Transport Forum ITF (OCDE), **M. José Viegas**, était invité à intervenir en keynote speaker en ouverture de l'assemblée, sur le thème des "*défis pour les systèmes de transport et les réponses*". ITF avec lequel l'UIC développe une coopération particulièrement constructive, est une organisation intergouvernementale actuellement forte de 54 Etats membres dans toutes les régions du monde. Elle réunit un Conseil des ministres des Transports d'ITF et organise tous les ans le Sommet mondial des Transports d'ITF à Leipzig. C'est aussi un centre de réflexion et de proposition sur de nombreux thèmes liés à l'économie des transports.

M. José Viegas a tout d'abord évoqué les grandes tendances en termes de démographie, de changement climatique, de mondialisation, qui influencent l'avenir des systèmes de transport partout dans le monde. Quelques grandes tendances pour les transports sont la connectivité, des véhicules autonomes (pour tous les modes), le partage des véhicules, des véhicules plus propres.

L'avenir est aussi à l'accessibilité plutôt qu'à la mobilité seule, à la nécessaire coordination pour l'utilisation de l'espace (en particulier dans les zones urbaines), à la mobilité conçue comme un service, au "déblocage" du capital dormant notamment du fait de la sous-utilisation des automobiles, par le développement de l'auto-partage (car sharing), etc. Concernant le secteur des chemins de fer, José Viegas a poursuivi *"malgré des progrès intéressants et quelques succès commerciaux, le chemin de fer, en ayant pas été assez radical dans le développement de nouveaux concepts et la recherche de nouvelles opportunités ces 20 dernières années, a perdu une bonne part de ses atouts initiaux en termes d'émissions, de sécurité, d'efficacité"...* et *"le développement durable requiert que les chemins de fer se redynamisent, en parallèle de l'évolution que connaît actuellement la route"*. Et il a conclu: *"des innovations radicales doivent être apportées d'urgence aux concepts d'offres et aux modèles de production, pour réaliser tout le potentiel du transport ferroviaire au profit du développement durable dans cette perspective, ITF est disponible et déterminée à participer à cet engagement »*.

Allocutions du Président de l'UIC Vladimir Yakounine et du Vice Président Michele Elia

Dans son introduction, le Président de l'UIC Vladimir Yakounine a rappelé quelles grandes tendances de l'économie mondiale conditionnaient le développement du transport ferroviaire. Parmi les opportunités, il a mentionné l'Agenda pour le Développement post-2015 dans le cadre de l'ONU, ainsi que les deux grands projets de Corridor trans-Euro-Asie (projet "Razvitie") et la Fondation de la Route de la Soie annoncée en novembre par le Président chinois au Sommet de l'APEC. Selon Vladimir Yakounine, *"ces projets ouvrent des opportunités considérables pour l'UIC et ses membres, en créant un nouveau cadre pour les transports ferroviaires entre l'Europe, le Moyen-Orient et la Chine, sur la base d'une harmonisation juridique réalisée avec l'implication de l'UIC"*. Il a également mentionné le Programme de l'ONU "Action for Landlocked Developing Countries for the Decade 2014-2024" pour lequel les transports et le transport de transit en particulier jouent un rôle clé, ainsi que le Programme "Global Partnership for Sustainable Transport".

Vladimir Yakounine a ajouté: *"je pense que l'UIC devrait assurer un leadership dans ce domaine pour promouvoir le rail comme mode de transport le plus efficace et le plus durable sur le plan écologique, en particulier dans la perspective du développement des transports dans les pays en développement. De plus, grâce à la décision prise récemment par le Secrétaire Général de l'ONU M. Ban Ki-moon, l'UIC est directement impliquée dans les travaux du Groupe consultatif à haut niveau sur le Transport durable."*

M. Vladimir Yakounine a également souligné l'importance pour l'UIC de concentrer ses travaux sur l'harmonisation juridique en coopération étroite avec toutes les organisations internationales compétentes, l'ONU et ses structures (UNECE, UNESCAP), l'OTIF, l'OSJD, le CIT. Un autre domaine clé pour le Président de l'UIC est celui de la Standardisation. Il a déclaré à ce propos: *"le principal résultat de la création de standards unifiés, sera la facilitation des procédures de franchissement de frontières, l'adoption de technologies et d'équipements avancés, l'extension des accès aux marchés, l'amélioration de l'efficacité et de la compétitivité des transports ferroviaires de passagers comme de fret."*

En conclusion, le Président de l'UIC a souligné "*qu'une quantité de travail considérable avait été accomplie dans tous les domaines prioritaires pour l'UIC, en application de trois principales valeurs de l'UIC d'Unité, de Solidarité et d'Universalité*".

M. Michele Elia qui assistait pour la première fois à l'Assemblée générale de l'UIC en sa qualité de nouveau Vice Président, a remercié les membres pour leur confiance et rendu hommage à son prédécesseur, M. Mauro Moretti, qui s'est impliqué pendant de nombreuses années dans les activités de coopération internationale de l'UIC, ces dernières années comme Vice Président de l'UIC et Président de la Région Europe de l'UIC.

Michele Elia a insisté sur l'importance pour l'UIC d'être pleinement reconnue pour son expertise technique, notamment dans les questions de standardisation et de recherche liées aux projets européens.

"Horizon 2020" et "Shift2Rail" -où des membres de l'UIC sont également impliqués à titre individuel- représentent des opportunités importantes pour l'UIC qui peut proposer l'appui de ses procédures de gestion de projet, ses forums et ses plateformes, et un cadre juridique.

Selon le Vice Président, chaque fois qu'un projet technique s'inscrit dans un objectif de standardisation ou d'interopérabilité, l'UIC devrait être associée ou sollicitée pour un appui. C'est pourquoi, dans le contexte des projets européens, il est demandé que l'UIC examine en liaison avec les associations européennes, comment il pourrait être fait davantage appel à l'expertise technique de l'UIC.

Rapport du Directeur Général sur les résultats de l'UIC en 2014

Le Directeur Général de l'UIC M. Jean-Pierre Loubinoux a souligné en ouverture que l'année 2014 avait été particulièrement chargée en projets, terminés pour les uns, en préparation ou en cours pour les autres, la tendance générale à noter étant celle de l'amélioration de leur management, au niveau mondial comme au niveau régional.

Si l'on se réfère aux projets techniques européens coordonnés ou managés par l'UIC, il est intéressant de signaler que depuis 2008, 200 projets ont été entrepris si l'on compte les projets terminés et les projets en cours. Sur ces 200 projets, l'UIC se positionne vis à vis de la Commission Européenne comme coordinateur de projet (12 projets ont été coordonnés sur 5 années, d'une valeur 22 fois supérieure à la valeur investie par les membres) ou comme partenaire pour des tâches techniques ou de dissémination (pour 42 projets représentant 92 fois la valeur investie par nos membres européens).

En 2014, des changements importants sont intervenus dans les procédures de financement des projets ferroviaires par l'Union Européenne. dans le cadre du premier appel pour "Horizon 2020", les financements européens ont permis à l'UIC d'être impliquées dans 8 projets représentant un investissement total de 41 millions d'euros, ici également avec un montant d'investissement des membres peu élevé.

D'autres évolutions importantes sont intervenues dans le cadre du projet "Shift2Rail" promu par l'Union Européenne et chargé d'encourager la recherche et l'innovation dans le domaine ferroviaire. L'UIC sera appelée à assurer une série de responsabilités dans le cadre de "Shift2Rail" au nom de ses membres. dans le domaine de l'innovation et de la recherche, l'UIC concerne son action sur les projets visant à améliorer l'interopérabilité, les interfaces, l'accessibilité.

Une série d'autres projets techniques ont été initialisés dans le cadre régional ou multi-régional (dans les domaines de la sécurité, de la sûreté, de la grande vitesse, des programmes de formation, etc.).

Au niveau mondial, comme le rappelle le Directeur Général **Jean-Pierre Loubinoux**, l'UIC a organisé en 2014 quelque 40 événements de portée mondiale, congrès, conférences, séminaires, dans 30 pays des 5 continents, réunissant environ 5 000 participants de toutes les régions, et couvrant toutes les disciplines de l'exploitation ou du management ferroviaire. L'ensemble de ces événements et conférences représentent quelque 30 000 hommes/jour de créativité, de networking et de benchmarking.

Parmi les actions-clés: la standardisation, le développement durable, la formation

Parmi les progrès obtenus en 2014, le Directeur Général **Jean-Pierre Loubinoux** a mentionné les travaux sur la standardisation coordonnés par la Plateforme Standardisation.

Les travaux dans ce domaine se concentrent sur trois objectifs, développer des standards ferroviaires mondiaux (IRS: International Railway Standards) sur la base d'une actualisation des "Fiches UIC", le développement de "Clusters" pour la standardisation ("clusters" pour le système à grande vitesse, pour les corridors internationaux Euro-Asie) et l'actualisation plus générale des "Fiches UIC".

Parmi les résultats positifs, il convient de mentionner la conclusion d'un accord de coopération avec la CEI (Commission Electrotechnique Internationale), l'améliorer de la coopération avec l'OSJD en matière de standardisation, et le développement de liens de coopération plus étroits avec l'ISO (Organisation Internationale de Standardisation).

La période récente a été marquée pour l'UIC par la conclusion de plusieurs accords ou protocoles (memoranda of understanding). Le Directeur Général de l'UIC a souligné l'importance du processus conduit sur le long terme pour renforcer le rôle et la crédibilité de l'UIC dans le débat mondial sur l'environnement et le développement durable, en particulier dans le cadre de l'ONU et de ses institutions spécialisées. L'action de l'UIC se situe à plusieurs niveaux: par la demande d'un renforcement de son statut consultatif auprès de l'ONU et d'ECOSOC, et en approfondissant la coopération avec l'ONU elle-même et ses organes spécialisés. Ainsi en septembre dernier, l'UIC a pu organiser à l'occasion du Sommet Climatique de l'ONU un événement en parallèle sur les Défis du Transport ferroviaire à faibles émissions de carbone.

Jean-Pierre Loubinoux a ajouté: *"le fait que j'ai été personnellement nommé membre du Groupe consultatif à haut niveau sur le Transport durable, constitué auprès du Secrétaire Général Ban Ki-moon, a conféré à l'UIC un rôle inédit et très important pour représenter la communauté ferroviaire mondiale dans ce domaine. Cela positionne les chemins de fer comme des acteurs clés et permet de créer un lien avec la campagne internationale "Train to Paris" que l'UIC coordonne avec ses membres, en préparation de la conférence ONU COP 21 sur le Changement climatique, prévue pour se tenir à Paris en décembre 2015."*

Une autre réalisation clé de l'UIC en 2014 a été, dans le domaine de la formation, le lancement du premier Executive MBA sur le Rail et l'Intermodal, projet pleinement soutenu par les membres de l'Assemblée générale. 200 candidatures ont été reçues de toutes les régions et après un examen rigoureux 17 candidats ont été retenus pour former la première promotion de l'Executive MBA Rail.

Les actions clés en 2015 consisteront à mener à leur terme ou à lancer de nouveaux projets (sans augmentation du niveau des cotisations des membres), à développer des projets à l'échelle régionale et multi-régionale, et à donner une nouvelle impulsion aux projets de dimension mondiale (la campagne internationale "Train to Paris" à l'occasion de la conférence ONU COP 21 à Paris constituera l'un des moments forts).

Awards UIC de la Recherche et de l'Innovation 2014

Dans le cadre de la 85ème Assemblée générale, les 2èmes Awards UIC de la Recherche et de l'Innovation ont été remis en présence de M. Boris Lapidus, Président de l'International Railway Research Board (IRRB) de l'UIC. Les prix ont été décernés dans 6 catégories: Sécurité et Sûreté (incluant la signalisation), le Développement durable (incluant l'énergie, le bruit, les vibrations, les émissions), le Système ferroviaire (matériel roulant, infrastructure et interaction, les Services aux clients du fret (incluant les nouveaux modèles économiques) et la Réduction des coûts (amélioration de la compétitivité). Ont été également remis le Prix du jeune chercheur, le Prix des réalisations au cours d'une vie (récompensant une personnalité qui a dédié toute sa carrière à l'innovation dans le système ferroviaire), ainsi que deux prix spéciaux.

Rapports sur l'activité des Régions de l'UIC

Les membres de l'Assemblée générale ont été tenus informés des progrès dans la mise en œuvre des plans d'action des 6 Régions de l'UIC. Ces présentations ont mis en lumière la progression rapide des travaux et la multiplication des projets et activités, résultant de l'application des "Visions" stratégiques régionales (coordonnées en 2013 par l'UIC en coopération étroite avec les membres des régions).

Les travaux des régions ont été présentés par M. Mohammed Rabie Khlie, Directeur général des chemins de fer du Maroc (ONCF) pour l'Afrique, M. Satoshi Seino, Chairman d'East Japan Railway Company (EJRC) pour l'Asie et le Pacifique, M. Michele Elia, Directeur général des chemins de fer italiens (FS Italiane) pour l'Europe, et M. Mohammed Khalid Al Suwaiket, Président des chemins de fer d'Arabie Saoudite (SRO) pour le Moyen-Orient.

Questions financières, nominations

Sur les questions financières de l'association, l'Assemblée générale a pris acte des résultats escomptés pour 2014 et approuvé à l'unanimité le budget 2015. Le Président, au nom de l'ensemble des membres, a félicité les équipes de la direction Finances de l'UIC pour la transparence et la qualité du management des questions financières.

L'Assemblée générale a approuvé les nominations à la tête de structures de coopération de l'UIC:

M. Luc Lallemand,, Directeur général d'Infrabel, Belgique comme nouveau Président du Forum Rail System, M. Peter Kleinschuster, ÖBB, renouvelé dans son mandat de Président de la Plateforme Sécurité, M. Stefano Guidi, renouvelé comme Président de la Plateforme Standardisation, M. Rütger Fenkes, DB, comme Président du Forum Commercial et Distribution, M. Krishan Chaudary, Rail Protection Forces of Indian Railways, comme

Président de la Plateforme Sûreté. L'Assemblée a également approuvé la composition des la Commission UIC du Budget et de l'Audit pour 2015-2016.

Gouvernance de l'UIC: Vladimir Yakounine, Michele Elia et Jean-Pierre Loubinoux reconduits à l'unanimité dans leurs mandats

A la fin de la 85ème Assemblée générale, le Président de l'UIC a introduit la discussion sur la gouvernance de l'UIC pour la période 2015-2016.

Sur la recommandation du Comité Exécutif de l'UIC, fortement soutenue par l'ensemble des Présidents de Régions, le Président **Vladimir Yakounine** a été reconduit à l'unanimité à la Présidence de l'organisation ferroviaire mondiale pour la période 2015-2016.

L'Assemblée a également reconduit à l'unanimité **Michele Elia** dans son mandat de Vice Président.

En évoquant la qualité du travail effectué à la tête de la direction générale, et les résultats obtenus dans le développement des activités et la conduite de l'organisation ferroviaire mondiale, l'Assemblée générale a décidé de reconduire le Directeur général **Jean-Pierre Loubinoux** dans ses fonctions jusqu'à fin 2017.

Dans sa conclusion, après avoir chaleureusement remercié les membres de l'Assemblée générale pour leur confiance, le Président **Vladimir Yakounine** a déclaré: *"je continuerai à tout faire tous les efforts nécessaires pour réaliser les priorités dans l'action de l'UIC, et attacherai la plus grande attention à la promotion de l'UIC sur le plan international, comme organisation compétente, professionnelle et représentative, représentant les intérêts de la majorité des compagnies ferroviaires du monde. Je m'attacherai aussi à l'accroissement de nos contributions visant à renforcer le business de toutes les compagnies ferroviaires appartenant à l'UIC, et au développement des systèmes ferroviaires de toutes les régions".*

La 86ème Assemblée générale de l'UIC se tiendra en juillet 2015 à Tokyo à l'invitation de M. Satoshi Seino, Chairman des chemins de fer du Japon East Japan Railway Company, à l'occasion du 9ème congrès mondial de la Grande vitesse UIC HIGH SPEED 2015 (7-10 juillet 2015).

MEDIA CONTACTS:

Département Communication de l'UIC: Paul Véron, veron@uic.org; Marie Plaud, plaud@uic.org