



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 52 /2014

Le Séminaire de clôture du projet européen "D-RAIL" centré sur la réduction des déraillements de trains de fret dans une optique économique vient de se terminer. L'UIC, Trafikverket et l'Université de Newcastle ont organisé avec succès ce séminaire qui s'est tenu à l'hôtel Berns de Stockholm

(Stockholm, 13 novembre 2014) Le projet européen "D-RAIL" (réduction du nombre de déraillements de trains de fret et de leurs impacts) actuellement en voie d'achèvement a tenu sa conférence de clôture le 12 novembre à Stockholm. La conférence était organisée par l'UIC (Union Internationale des Chemins de fer) en coopération avec Trafikverket et l'Université de Newcastle. Elle a donné l'opportunité de s'informer en détail sur les conclusions du projet D-Rail, ses objectifs et ses résultats.

"D-RAIL" est un projet de recherche co-financé à travers le 7ème programme-cadre de la Commission européenne. Ce programme sur trois ans a débuté en octobre 2011 sous la coordination de l'UIC, de l'Université de Newcastle, avec le concours de 20 partenaires issus de 11 pays. Parmi ces partenaires figurent des gestionnaires d'infrastructure, des opérateurs, des industriels et des universitaires.

"D-RAIL" s'intéresse au développement du système du fret ferroviaire et nourrit l'ambition de réduire les risques et les impacts dans un souci de coût/efficacité. Les déraillements des trains de fret sont la résultante d'un éventail de paramètres plus large que pour les trains de voyageurs (notamment en raison des disparités considérables observées en termes de charge, de vitesse et de qualité de maintenance...) La conférence de clôture a porté sur les aspects essentiels traités à travers le projet "D-Rail":

- l'impact économique des déraillements de trains de fret
- les techniques d'analyse, de modélisation et de simulation pour les enquêtes après déraillement
- les concepts et techniques visant à empêcher les déraillements
- l'intégration des systèmes de surveillance et de contrôle au niveau européen
- l'évaluation technique et économique des conclusions essentielles.

Lors de son allocution inaugurale, Mme Anna Lundman, Directeur de la Maintenance, Trafikverket (Suède), a déclaré que les déraillements ne constituaient pas seulement un enjeu sécuritaire mais qu'ils influaient également sur les performances et la fiabilité de l'ensemble du système ferroviaire.

M. Hans Günther Kersten, Directeur du Département Rail System de l'UIC a souligné le rôle assumé par l'UIC pour promouvoir l'essor du transport ferroviaire et relever ainsi les défis de la mobilité et du développement durable.

M. Emmanuel Rufin, représentant l'Agence ferroviaire européenne (ERA) a présenté un tour d'horizon sur les déraillements et les actions en cours pour réduire le nombre de déraillements. L'Agence ferroviaire européenne s'est impliquée dans ce projet et a élaboré

un ensemble de propositions. On se félicite de la coopération fructueuse qui s'est instaurée entre l'UIC, l'ERA et les autres partenaires participant à D-RAIL.

Enfin, le projet a été exposé et discuté en profondeur; l'ensemble des présentations seront disponibles sur le site internet du projet: <http://www.d-rail-project.eu/>

En guise de conclusion, M. Mark Robinsson, Directeur à l'Université de Newcastle, a mis en lumière l'importance cruciale des déraillements de trains de fret et la prise de conscience qui se développe à l'échelon international autour de cet enjeu.

Selon lui, le projet Shift2Rail peut également jouer un rôle significatif pour la mise en application des résultats de D-RAIL. Il a précisé par ailleurs qu'il faudra disposer d'un système de reporting cohérent afin d'assurer une bonne collaboration entre les différents acteurs.

CONTACTS:

Coordonnateur:

Björn Paulsson, UIC
bjorn.paulsson@trafikverket.se
Tel: +46 707 245 620

Contact Media:

Florence Albert,
Département Communication UIC:
albert@uic.org