



COMMUNIQUE DE PRESSE 14/2014

La 11ème Conférence mondiale UIC ERTMS s'ouvre à Istanbul en présence de 800 participants issus de 38 pays:

Tous les acteurs impliqués dans la mise en œuvre et le développement des systèmes ERTMS/ETCS et GSM-R discutent de solutions visant à optimiser les investissements ferroviaires à travers le monde

(Paris/Istanbul, 2 avril 2014) La 11ème Conférence mondiale UIC ERTMS organisée conjointement par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et les Chemins de fer de l'Etat Turc (TCDD) s'est ouverte le 2 avril 2014 en présence de 800 participants représentant 38 pays et les cinq continents.

Le thème central de cette 11ème édition est intitulé "ERTMS – l'optimisation des investissements à l'échelon mondial". Les sessions couvrent un large éventail de sujets tels que les besoins des utilisateurs, l'état de l'art et le scénario final visé pour l'ERTMS, l'expérience des industriels, la réduction des coûts, la déclinaison des stratégies et les avancées technologiques qui se dessinent pour l'ERTMS.

La conférence se tient sous le haut patronage du Ministre turc des transports, des affaires maritimes et des Communications, M. Lütfi Elvan. Dans son allocution inaugurale, il a souligné la contribution irremplaçable du Rail au développement d'une politique des transports pérenne de par son rôle économique et sa position éminente en matière de sécurité et de sûreté. Les Chemins de fer doivent promouvoir la mise en place de corridors, gages d'harmonisation, d'interopérabilité et d'unicité des règles. Engagée depuis plusieurs décennies, l'expansion rapide des chemins de fer en Turquie favorise la création de la nouvelle Route de la soie qui emprunte le lien fixe de Marmaray en tant que passerelle entre l'Europe l'Asie, l'Afrique du nord, le Moyen-Orient et l'Extrême-Orient.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, s'est réjoui d'accueillir tous les participants et acteurs d'ERTMS pour la première fois en Turquie, au carrefour de l'Europe, de l'Asie et du Moyen-Orient, ce qui revêt une forte valeur symbolique. La Turquie, en effet, est devenue l'un des pays "en pointe" pour la confiance accordée aux chemins de fer en tant que levier efficace et durable du développement économique et social [...] "Je suis très heureux de saluer des délégués de pays ou de régions représentées pour la première fois à une Conférence ERTMS, notamment en provenance d'Afrique du Nord, du Moyen-Orient, d'Extrême-Orient, d'Asie, d'Australie du Brésil... L'intérêt ainsi porté à la Conférence 2014 prouve que le système ERTMS – adossé aux composants de l'ETCS pour le contrôle-commande des trains et du GSM-R pour les radio-communications – n'a pas seulement démontré sa viabilité en Europe mais ouvre de nouvelles perspectives de déploiement dans le monde", a-t-il ajouté.

Süleyman Karaman, Directeur général des Chemins de fer Turcs (TCDD) et Président de la Région UIC du Moyen-Orient, a souhaité une cordiale bienvenue à l'ensemble des participants en mentionnant l'effort exceptionnel consenti pour moderniser le système de transport ferroviaire et le rendre plus performant dans l'intérêt de la Turquie et des régions avoisinantes.

Il a souligné le rôle stratégique du lien ferroviaire de Marmaray qui assure pour la première fois la continuité du réseau ferré de Londres à Beijing, reconstituant ainsi symboliquement la Route de la soie sur le registre ferroviaire. Le lien de Marmaray s'inscrit dans un nouveau système combinant services à grande vitesse, de proximité et de fret, qui représente un atout prometteur pour les pays voisins.

La question de l'interopérabilité située au cœur de cette conférence UIC ERTMS apparaît dès lors comme un enjeu majeur pour l'avenir.

Les autres conférenciers invités à prendre la parole lors de la séance inaugurale étaient Marcel Verslype, Directeur général de l'Agence ferroviaire européenne (ERA), Philippe Citroën, Directeur général de l'Union des industries ferroviaires européennes (UNIFE), Libor Lochman, Directeur général de la Communauté des Chemins de fer et gestionnaires d'infrastructure européens (CER), Luc Lallemand, Directeur général d'Infrabel, Belgique, vice-président des EIM et Kari Kapsch du Groupe des industriels GSM-R.

Avant l'ouverture de la conférence, les Chemins de fer turcs ont organisé pour tous les participants une visite technique centrée sur le lien fixe de Marmaray et les deux nouvelles gares d'Istanbul, Üsküdar et Yenikapi. Un exposé introductif a informé les participants sur toutes les facettes du projet: sa programmation et sa réalisation, la contribution du projet à la redécouverte de l'histoire et du patrimoine d'Istanbul (archéologie, etc.) ainsi que les conditions d'exploitation du lien de Marmaray aujourd'hui et dans le future.

(Informations à suivre)

CONTACT

UIC Communications Department: veron@uic.org, plaud@uic.org