PRESS RELEASE

Mobilisation des véhicules de transport durables ferroviaires, aériens, électriques et des transports publics urbains pour le Sommet sur le climat

Le passage à une mobilité à faibles émissions de carbone pourrait économiser jusqu'à 74.000 milliards de dollars US de carburants

New York, 23 septembre —Quatre alliances mondiales dans le secteur des transports ont lancé ou proposé des initiatives visant à développer de façon significative des technologies éprouvées de transport à faibles émissions de carbone. Annoncées au présent Sommet sur le climat, ces initiatives accroitraient le nombre de véhicules électriques routiers, renforceraient l'efficacité du transport ferroviaire et aérien et offriraient des options de transports publics durables dans le monde entier.

Le Groupe d'experts intergouvernemental des Nations Unies sur l'évolution du climat (GIEC) considère qu'un passage à des transports durables est indispensable pour éviter le doublement des rejets de gaz à effet de serre par les transports à l'horizon 2050 et pour respecter l'objectif approuvé au niveau international d'une augmentation maximum de 2° degrés centigrades de la température moyenne mondiale. Les transports produisent environ un quart des émissions mondiales de GES associées à l'énergie et consomment environ 20% de l'énergie utilisée. Si l'évolution actuelle se poursuit sans changement, la consommation d'énergie et les émissions de GES sont censées augmenter de presque 50% à l'horizon 2030 et de plus de 80% (par rapport à 2009) à l'horizon 2050.

Les initiatives précitées peuvent contribuer à lancer le secteur des transports sur une nouvelle voie vers un avenir à faibles émissions de carbone, ce processus permettant de d'économiser par ailleurs des milliers de milliards de dollars de carburants. L'Agence internationale de l'énergie estime qu'un passage à des transports durables à faibles émissions de carbone à l'horizon 2050 pourrait générer des économies de 70.000 milliards de dollars US pour les gouvernements, les entreprises et les particuliers.

"Je me réjouis des initiatives prises en faveur de la constitution d'alliances solides au niveau mondial dans le secteur des transports" a déclaré le Secrétaire général de l'ONU, M. Ban Ki-moon. “Ces initiatives contribueront à réduire les émissions de carbone et rendront les zones urbaines plus efficaces et plus productives tout en y améliorant les conditions de santé et de travail.”

Une nouvelle "Initiative de mobilité électrique en milieu urbain" (*Urban Electric Mobility Initiative* - UEMI) a été lancée à New York en vue d'accroitre à 30% à l'horizon 2030 la part des véhicules électriques dans le total annuel des véhicules neufs vendus dans les villes tout en développant parallèlement l'infrastructure permettant de les utiliser efficacement. Cette initiative bénéficie du concours d'entreprises privées telles que BYD, Mahindra Reva et Michelin, l'un des deux plus grands fabricants mondiaux de pneumatiques ainsi que de ONU Habitat. “La mobilisation de l'aide du secteur privée est essentielle pour nous permettre de réaliser des percées dans la mobilité urbaine" à déclaré Joan Clos, Directeur exécutif d'ONU Habitat.

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) – qui compte 240 membres dans le monde entier dont les principaux chemins de fer d'Europe, de Chine, de Russie, de Inde et des Etats-Unis – a lance le Défi des transports ferroviaires durables à faibles émissions de carbone (*Low-Carbon Sustainable Rail Transport Challenge*). Dans le cadre de son Agenda Croissance Verte, l'UIC vise à accroître l'utilisation du rail pour les transports de fret et de voyageurs et se fixe des objectifs ambitieux d'accroissement de 50% de l'efficacité énergétique et de réduction de 50% des émissions à l'horizon 2030 et de 60% et 75% respectivement à l'horizon 2050. Ces objectifs ont été approuvés à l'unanimité par l'Assemblée générale de l'UIC en juin 2014 dans la perspective du Sommet sur le climat. L'UIC en assurera le suivi et rendra compte des progrès accomplis par le secteur ferroviaire.

“Nous escomptons de cette initiative une diminution de 75% des émissions de dioxyde de carbone du secteur ferroviaire à l'horizon 2050. Nous pensons que, grâce à une meilleure efficacité énergétique et à la constitution de partenariats, cette initiative permettra d'économiser au total plus d'une gigatonne d'émissions de carbone" a déclaré Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'Union Internationale des Chemins de fer.

La Déclaration sur la protection du climat (*Climate Leadership*) de l'Union Internationale des Transports Publics (UITP) a produit plus de 350 engagements et actions émanant de 110 organismes de transports publics dans la perspective du Sommet sur le climat. Ces actions contribuent à la réalisation de l'objectif annoncé par l'UITP à la Conférence de RIO + 20 en 2012 de doubler la part des transports publics dans le monde à l'horizon 2025. L'UITP regroupe 1.300 organismes membres dans 92 pays. Le plupart des engagements pris dans la perspective du Sommet visent à réduire les émissions de gaz à effet de serre grâce à une panoplie de mesures allant de l'augmentation du parc de nouveaux bus et de lignes de métro à l'introduction du partage de voitures et de vélos dans différents pays du monde entier allant de l'Allemagne au Japon et de la Colombie au Liban.

Dans la quatrième annonce, sous les auspices de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et de l'industrie aéronautique représentée par le "Groupe interentreprises d'action Transport aérien" (*Air Transport Action Group (ATAG*)), les gouvernements ont intensifié leur engagement et les partenariats afin d'atteindre l'objectif ultime d'un secteur aéronautique international durable et notamment de respecter l'objectif global existant du secteur consistant à diviser par deux, à l'horizon 2050, les rejets nets de CO_2 par rapport aux niveaux de 2005.

Dans le cadre de cet engagement, l'OACI et l'ATAG ont apporté avant le Sommet et continueront d'apporter après celui-ci leur appui au développement de carburants alternatifs durables pour l'aviation ainsi qu'au déploiement de technologies nouvelles pour l'amélioration des aéronefs et de leur exploitation afin d'accroitre l'efficacité énergétique du secteur. Ils travaillent avec des partenaires à l'établissement d'une norme mondiale CO_2 applicable aux nouveaux aéronefs et à la conception et la mise en œuvre d'une mesure basée sur le marché global en vue d'une application à l'aviation internationale à partir de 2020. Depuis l'appel à agir lancé par le Secrétaire général de l'ONU en septembre 2013 plus de 100 actions ont été mises en œuvre ou intensifiées par les partenaires et les leaders du secteur – parmi lesquels Virgin Atlantic et Thai Airways.

Ces annonces font partie de l'appel lancé par le Secrétaire général des Nations Unies Ban Ki-moon visant à maintenir l'augmentation de la température globale au-dessous de deux degrés centigrade grâce à la réduction des émissions, aux transferts d'argent, à la tarification de la pollution, au renforcement de la résilience et à la mobilisation de nouvelles coalitions. Il s'agit là de l'un des huit domaines reconnus comme critiques et approfondis à Abu Dhabi Ascent, réunion de deux jours tenue dans les Emirats arabes unis en mai 2014.

Visionner les Déclarations d'action commune (*Joint Action Statements*) et les Plans d'action pour le domaine Action dans les transports (*Action Plans for the Transport Action Area*) sur http://www.un.org/climatechange/summit/action-areas/ pour s'informer en détail sur les engagements et les partenaires.

Hashtag: #climate2014

Contacts: Département ONU des affaires économiques et sociales,

Mohammed Salamat, salamat@un.org;

Union Internationale des Chemins de fer: Marie Plaud, plaud@uic.org

Union Internationale des Transports Publics : Andrew Canning, andrew.canning@uitp.org

Traduction du titre du Communiqué de presse :

Press release = Communiqué de presse

Cimate Summit 2014 = Sommet sur le climat 2014

Catalyzing action = Catalyser l'action