



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 15/2014

(Trieste, Italie 2 avril 2014) Pour sa 6ème édition, le Séminaire “Place de Marché”, organisé conjointement par l’UIC et la FIATA, Fédération internationale des associations de transitaires, se tient à Trieste jusqu’au 3 avril. Cet événement entend promouvoir les opportunités de coopération et d’affaires dans la secteur ferroviaire en offrant une plateforme commune aux entreprises ferroviaires, transitaires et clients.

Co-parrainé par Fedespedi, le séminaire qui se déroule dans le Palais du gouvernement, connaît d’emblée un vrai succès attesté par la présence de 170 participants à la séance d’ouverture.

Le thème principal de la rencontre est intitulé “*Strategic Interchange between sea and rail freight: What’s new?*”

M. Roberto Cosolini, Maire de Trieste, qui a souhaité la bienvenue aux participants dans sa ville “authentiquement européenne”, et Mme Mariagrazia Santoro représentante du gouvernement régional de Frioul-Vénétie julienne ont exprimé leur volonté d’unir leurs efforts pour promouvoir encore davantage le développement de Trieste.

M. Francesco Parisi, Président de la FIATA, a introduit la conférence, “la plus réussie parmi celles auxquelles il a assisté, en ce sens qu’elle répond pleinement à l’objectif d’amélioration de la productivité et des interfaces fret mer/fer. Elle permet d’une part aux transitaires de s’informer sur les réalisations et développements du secteur, et d’autre part, aux opérateurs d’affiner leur connaissance des besoins des clients. Créée en 1926 à Trieste par les membres fondateurs, la FIATA constitue l’association non gouvernementale la plus importante du monde des transitaires.”

M. Ivan Petrov, président du GT Rail de la FIATA et co-président du Groupe de contact UIC/FIATA, s’est attaché à mettre en lumière la coopération à long terme instaurée entre UIC et FIATA à travers le Groupe de contact UIC/FIATA.

M. Piero Lazzeri, Président de Fedespedi, reconnaît que “ces débats sont vitaux pour le secteur et [que] l’innovation dans le domaine du fret ferroviaire revêt une importance capitale. Un vent nouveau souffle sur le secteur des transports maritimes et ferroviaires en raison des nouvelles règles douanières et cela apportera des changements bénéfiques.”

Mr Loubinoux, Directeur général de l’UIC, adresse un message par vidéo, dans lequel il prend acte de “la croissance de 80% de la demande mondiale de fret annoncée à l’horizon 2050 (prévisions de l’OCDE). En même temps, le rail n’assure que 1% du volume des

échanges entre grands corridors est/ouest, qui représente un total d'environ 600 millions de dollars. Ce pourcentage illustre le potentiel de croissance exploitable par le chemin de fer. Aussi, sous l'impulsion de notre Président Wladimir Yakunin, l'UIC s'est-elle assignée une priorité stratégique consistant à développer de grands corridors de fret sur les principaux axes internationaux (nord-sud et est-ouest) desservant l'Afrique, l'Europe, l'Asie et le Moyen-Orient, y compris la "rétablissement" de la route de la soie".

C'est pourquoi l'UIC collabore avec tous les acteurs (compagnies ferroviaires, logisticiens, organisations internationales, autorités nationales...) pour encourager la création de partenariats entre acteurs engagés dans les activités intermodales, y compris les armateurs, les ports, les terminaux etc. et faire de ces corridors internationaux multimodaux une réalité vivante. Cette nouvelle édition du Séminaire "Place de Marché" en apporte l'illustration.

Ces partenariats intermodaux impliquent l'ensemble de ces intervenants - chargeurs, transporteurs intermodaux ou industriels – et occupent une place prépondérante dans les "Visions stratégiques régionales pour les Chemins de fer" , développées par l'UIC.

A noter que se tiendra prochainement, à Vienne, la 4ème Conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire (GRFC), une nouvelle occasion de s'intéresser aux perspectives d'évolution du fret ferroviaire mondial et aux avantages attendus du développement de chaînes de transport mondiales sans discontinuité. Avec les Chemins de fer autrichiens (ÖBB), nous serons heureux de vous retrouver lors de cet événement mondial.

Pour l'essentiel, le Séminaire de Trieste entend servir de plate-forme d'échanges en direct pour les entreprises ferroviaires, transitaires et clients, en lien avec les transporteurs maritimes. En regroupant tous les acteurs de la chaîne logistique, nous avons l'ambition, grâce à un dialogue intensif, de faire germer des solutions de transport performantes et de créer des opportunités commerciales attractives. A l'instar des années précédentes, la conférence se déroulera sur un mode très interactif.

Les différentes sessions seront dédiées à des sujets importants tels que:

- Tendances et développements en matière d'interconnexions mer / fer;
- Nouveaux projets d'Europe Centrale et techniques de chargement innovantes;
- Liaisons ferroviaires entre hinterland et ports: les corridors;
- Point sur les bonnes pratiques: opérations de manoeuvre et fonctionnalités informatiques dans les terminaux.

La réception officielle aura lieu le 2 avril. A cette occasion, des trophées du [Golden Chariot Award](#) seront décernés et une visite du port aura lieu le 3 avril après la conférence.

CONTACTS

Département Fret, Roman Rebets: rebets@uic.org

Département Communication, Maguelonne de Cossart: decossart@uic.org