

Ouvrages, Revues

Cahier n° 216

Août 2008



Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h15 et de 14h15 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h15

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h15 et de 14h15 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h15.

Adresse :

SNCF – F.A.S.T.

Service des Archives et de la Documentation
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55
Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Alexandra Girard : 31 33 98

Jean-François Soulé : 31 97 91

Hugues Sicaut : 31 90 08

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Claude Vedel : 31 90 04

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Jean-Paul Legeard : 31 90 10

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

SOMMAIRE

<u>ENVIRONNEMENT - SOCIETE</u>	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
<u>ENTREPRISE - ECONOMIE</u>	7
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
<u>TRANSPORT - COMMERCIAL</u>	19
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de Marchandise transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise - Marchandise	
<u>EXPLOITATION FERROVIAIRE</u>	36
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
<u>MATERIEL ROULANT</u>	38
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
<u>INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL</u>	42
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
<u>SCIENCE - RECHERCHE</u>	45
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
<u>TECHNIQUES INDUSTRIELLES</u>	47
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin : de levage-de manutention – Machine outil	
<u>ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE</u>	48
Equipement électrique	
<u>INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS</u>	52
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatismes	
<u>PERSONNEL - PSYCHOLOGIE</u>	53
Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
<u>TRAVAIL – SANTE - SECURITE</u>	60
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie	
<u>COMMUNICATION - DOCUMENTATION</u>	64

FER062335

CHANDES C. ; COGNASSE O. ; DAVESNE S. ; REMOUE A.

Environnement. Le Grenelle européen de Sarkozy.

Usine nouvelle, n° 3107, 26 juin 2008, pp. 16-22, phot. coul.

Le 1er juillet 2008, la France prend la présidence de l'Union européenne. Parmi les dossiers à traiter, l'environnement est la priorité de M. Nicolas Sarkozy. Il veut profiter de sa position pour faire aboutir les dossiers les plus difficiles, tels les biocarburants, la fixation des niveaux d'émissions de CO2 pour les véhicules, la relance de la défense européenne, l'instauration d'une politique commune d'immigration et l'évolution de la Politique Agricole Commune (PAC). L'enjeu : définir la politique énergétique et environnementale européenne des vingt prochaines années.

BIOCARBURANT ; ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

FER062374

MARCO A.

Saragosse se transforme.

Zaragoza se transforma.

Lineas, n° 28, juin 2008, pp. 12-18, phot.

L'Exposition internationale 2008 sur le thème de l'eau et du développement durable se tient à Saragosse du 14 juin au 13 septembre 2008. A l'occasion de cette manifestation la municipalité a entrepris de très importants travaux qui modifient la structure urbaine et ferroviaire de la ville. La nouvelle gare de Delicias accueille la grande vitesse ainsi qu'un nouveau réseau banlieue et régional. La Renfe a en outre libéré de vastes surfaces de terrains ce qui a permis la construction d'un véritable nouveau quartier avec parc, logements et services.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BANLIEUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; FOIRE EXPOSITION ; GARE ; GRANDE VITESSE ; INVESTISSEMENT ; LOGEMENT ; PARC DE LOISIRS ; RESEAU FERROVIAIRE ; ZONE URBAINE

(Document de langue espagnole)

FER062400

ZIMMERMANN J.B.

Le territoire dans l'analyse économique.

Revue française de gestion, vol. 34, n° 184, mai 2008, pp. 105-118, graph., bibliogr.

A l'origine, l'espace dans la théorie économique est générateur de coûts de transport. Le territoire émerge à partir de A. Marshall, quand les interactions entre activités font que les décisions de localisation deviennent interdépendantes. Le rôle de l'espace comme générateur d'avantages économiques s'analyse alors selon que la proximité géographique peut ou non se combiner avec d'autres formes de proximité entre les agents économiques pour en faciliter la coordination.

ACTIVITE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ANALYSE ECONOMIQUE ; COUT ; ECONOMIE ; GEOGRAPHIE ; TRANSPORT ; URBANISME

FER062471

SEHU D. ; THRON T.

Le management du projet sonRAIL.

Projektmanagement sonRAIL.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 261-264, cart., fig.

Cet article commente le développement d'instruments d'enregistrement du bruit ferré, en Suisse. Pour réduire les effets sonores, les échos ou la transmission des bruits, des efforts sont conduits, dans ce pays au relief montagneux. On veut aussi localiser les zones où des progrès importants sont attendus.

BRUIT ; BRUIT AERODYNAMIQUE ; BRUIT DE ROULEMENT ; CHEMIN DE FER ; ENVIRONNEMENT ; MESURE ACOUSTIQUE ; MONTAGNE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

(Document de langue allemande)

FER062485

DE SEDE-MARCEAU M.H. ; TANNIER C.

Dynamiques urbaines et mobilités.

Lavoisier, 2007, 1 vol., 16 x 24 cm, 245 p., fig., graph., tabl. - C01823

Cet ouvrage s'intéresse à la mobilité spatiale par le biais notamment de la mobilité résidentielle mais aussi de déplacement domicile-travail. La mobilité sociale quant à elle est traitée à travers le phénomène de ségrégation socio-spatiale et de fragmentation du tissu urbain.

DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL ; MOBILITE ; MOBILITE GEOGRAPHIQUE ; URBANISME ; URBANISME

FER062645

CRQUI P. ; GRANDJEAN A.

Grenelle de l'environnement, climat et énergie : un an après.

Revue de l'énergie, n° 583, mai-juin 2008, pp. 158-160.

Le Grenelle de l'environnement a marqué une date importante dans l'élaboration de la politique environnementale en France. Mais il manque encore le signal de fiscalité environnementale qui permettra de déclencher la transition énergétique. L'introduction d'une contribution climat-énergie demeure la solution à long terme.

ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; TAXE DIVERSE

FER062681**Paquet législatif pour des « transports verts ».**

Parlement européen, 2008, 1 vol., 388 p., bibliogr., tabl., en ligne - CD0206

Un document, en français, aborde « l'écologisation » des transports. Puis, en anglais, sont évoqués l'internalisation des coûts externes, les transports verts, le bruit des transports ferroviaires (évaluation d'impact). Enfin, la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures est mentionnée, en français. Le paquet « transport vert » est disponible à partir du lien suivant : http://ec.europa.eu/transport/greening/index_en.htm

BRUIT ; CAMION ; COUT ; COUT EXTERNE ; ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INSTITUTION ; PEAGE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER

FER062432

PAVY D.

Les « transports verts » une priorité de la présidence française de l'Union européenne.

Transports Actualités, n° 896, 27 juin au 10 juillet 2008, pp. 22-24, phot.

La présidence de l'Union européenne revient à la France du 1er juillet au 31 décembre 2008. Paris devrait privilégier l'avancement des travaux sur le paquet « transports verts » présenté par la commission européenne en juin.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; INSTITUTION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062687

LEFEVRE P.

Voyages dans l'Europe des villes durables.

PUCA, 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, carte, phot. - C01882

Cet ouvrage traite des nouvelles pratiques de l'urbanisme durable : présence de la nature et de l'eau en ville, densification autour des axes et des carrefours de transports collectifs, reconversion de friches industrielles, recyclage des ressources utiles au fonctionnement de la ville...

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; RECYCLAGE ; TRANSPORT COLLECTIF ; URBANISME ; VILLE ; ZONE D'ACTIVITE ; ZONE URBAINE

FER062596

DE FOS G.

Flexisécurité « à la française ».*Bulletin des transports et de la logistique, n° 3231, 7 juillet 2008, pp. 439-441.*

La loi sera complétée par deux ordonnances, des décrets et des arrêtés. Loin d'instaurer le contrat de travail unique, elle instaure un nouveau contrat de travail et en abroge un autre. Cet article présente toutes ces mesures. Sur ce thème, voir aussi « Semaine social Lamy » n°1337 intitulée « La flexisécurité à la française » (disponible au centre de documentation).

ASSURANCES SOCIALES ; CHOMAGE ; CONTRAT DE TRAVAIL ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; ENTREPRISE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; LICENCIEMENT ; LOI ; POLITIQUE SALARIALE ; POLITIQUE SOCIALE ; PROTECTION SOCIALE ; REPRESENTATION SYNDICALE

FER062346

DUBOIS-TAINE G.

La ville émergente. Résultats de recherches.*CERTU, 2007, 1 vol., 22 x 24 cm, 232 p., bibliogr. - C01817*

Lancé en 1996, le programme « ville émergente » a démarré avec des recherches bibliographiques ainsi que par un séminaire qui a rassemblé des acteurs de terrain, des praticiens et des chercheurs afin de dégager les hypothèses majeures permettant de poser des questions pertinentes sur les évolutions des territoires habités.

Grâce aux hypothèses déduites du séminaire, le Plan Construction et Architecture (PCA) a lancé en 1997 un appel d'offres, permettant ainsi de constituer un pôle de recherche relatif à ce questionnement nouveau. A partir de constats tels que la diffusion de la mobilité, les bouleversements des données économiques (entre mondialisation et développement local), les évolutions des modes de vies urbains (multi-identités et multi-ancrages), la demande d'une plus grande proximité avec la nature, le développement des installations commerciales qui dessinent de nouvelles polarités dans les territoires, la montée en puissance des NTIC..., la problématique soulevée par le PCA concernait les nouvelles définitions des « lieux », de leurs rôles, attributs, structurations pour former les territoires habités.

Le présent recueil rassemble les principaux résultats de cette action.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ARCHITECTURE ; ENVIRONNEMENT ; LOISIRS ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; POUVOIRS PUBLICS ; URBANISME ; VILLE

FER062688

BAIETTO M.

Chrono-aménagement au service d'un développement équilibré.*Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 59-61.*

Parmi les questions que rencontrent tous ceux qui réfléchissent sur la ville, celle de l'étalement urbain est l'une des plus cruciales. Cet article étudie ce problème et en donne ses conséquences.

AMENAGEMENT ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MOBILITE ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; URBANISME ; VILLE

FER062697

DELCAMPE D.

La Commission européenne promeut la mise en place de Plans de déplacements urbains durables.*Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 81-82.*

La Commission a pris au cours de ces dernières années plusieurs initiatives sur les questions d'environnement urbain, mettant l'accent sur la nécessité de mieux organiser la mobilité dans les grandes agglomérations européennes afin de mieux maîtriser les impacts sur l'environnement urbain.

AMENAGEMENT ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MOBILITE ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; URBANISME ; VILLE

FER062698

... ET AL. ; DEJEAMMES M. ; LALO J. ; MAZARS A.

L'accessibilité de la ville aux personnes handicapées : pour une mobilité urbaine durable.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 83-86, ill., bibliogr., phot.

L'évolution de la société ainsi que les aspects sociétaux du développement amènent à penser à l'amélioration de vie des aînés et des personnes souffrant de handicaps pouvant affecter leur mobilité. Cet article présente des expériences de nouveaux dispositifs destinés à faciliter cette mobilité.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; ACCESSIBILITE ; DEPLACEMENT ; HANDICAPE ; LOI ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN

FER062410

HALLER M.C.

Lamy social. Cahiers de jurisprudence.

Lamy, 2008, 1 vol. 21 x 27cm, 247 p. (consultation sur place uniquement) - C01874III

Cette 3e partie du Lamy social aborde les thèmes suivants : relations salariales, rapports collectifs, sécurité sociale.

CONTRAT DE TRAVAIL ; GESTION DU PERSONNEL ; JURISPRUDENCE ; LICENCIEMENT ; RAPPORT ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; SECURITE SOCIALE

FER062408

GIRODROUX C. ; GOASGUEN C.

Lamy social.

Lamy, 2008, 1 vol. 21 x 27 cm, 2620 p. (consultation sur place uniquement) - C01874I

Cet ouvrage aborde les thèmes suivants : droit du travail et charges sociales.

CONGE ; CONTRAT DE TRAVAIL ; DROIT DU TRAVAIL ; EMPLOI ; EPARGNE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; RECRUTEMENT ; REMUNERATION ; SECURITE DU TRAVAIL ; SECURITE SOCIALE

FER062409

GUILBAUD-SEGUIN L.

Lamy social. Guide pratique.

Lamy, 2008, 1 vol. 21 x 27cm, 897 p., tabl., graph. (consultation sur place uniquement) - C01874II

Cette 2e partie du Lamy social aborde les thèmes suivants : gestion du personnel, modèles de contrats, lettres et accords.

ACCORD ; CONTRAT ; CONTRAT DE TRAVAIL ; DUREE DU TRAVAIL ; GESTION DU PERSONNEL ; RECRUTEMENT ; REMUNERATION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL

FER062631

MOINS L.

Lamy social. Code du travail.

Lamy, 2008, 1 vol. 15 x 21 cm, 1617 p. (consultation sur place uniquement) - C01874IV

Le nouveau code du travail est entré en vigueur le 1er mai 2008.

CONTRAT DE TRAVAIL ; DUREE DU TRAVAIL ; EMPLOI ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; JURISPRUDENCE ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; REGLEMENTATION ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; REMUNERATION ; SANTE ; SECURITE DU TRAVAIL

FER062750

La loi relative à la modernisation du marché du travail.

Lettre du transport routier, n° 1065, 2008-07-20/26, fiche.

La loi de modernisation du marché du travail du 25 juin 2008 pose de nouvelles règles dans la relation employeurs-salariés. Explications.

ASSURANCES SOCIALES ; CHOMAGE ; CONTRAT DE TRAVAIL ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; ENTREPRISE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; LICENCIEMENT ; LOI ; POLITIQUE SALARIALE ; POLITIQUE SOCIALE ; PROTECTION SOCIALE ; REPRESENTATION SYNDICALE

FER062676

JUPPE A. ; SCHWEITZER L.

La France et l'Europe dans le monde.*La Documentation Française, 2008, 1 vol., 137 p., bibliogr., tabl., en ligne - CD0205*

Ce document est un livre blanc sur la politique étrangère et européenne de la France entre 2008 et 2020. Les questions de démographie, d'institutions, d'équilibres internationaux et de francophonie sont abordées. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000459/0000.pdf>

DEMOGRAPHIE ; INSTITUTION ; LANGAGE ; NORMALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; STRATEGIE

FER062748**L'Eurovignette vue d'Europe.***Lettre du transport routier, n°1065, 2008-07-20/26, p. 2, photo.*

Le 8 juillet 2008, la Commission européenne a annoncé une nouvelle proposition de directive Eurovignette. Cet article donne les réactions de la profession.

FISCALITE ; INSTITUTION ; LEGISLATION ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TAXE DIVERSE ; TRANSPORT ; TRANSPORT ROUTIER

FER062589

BELLOT P.H. ; LEROY D.

Paris-Est et sa banlieue.*La vie du rail, 2007, 1 vol., 25 x 33 cm, 159 p., carte, tabl., phot., bibliogr. - C01889*

Illustré par de nombreuses photographies, cet ouvrage traite de l'histoire de la gare de l'Est et de la banlieue qu'elle dessert.

BANLIEUE ; CHEMIN DE FER ; GARE DE L'EST ; HISTOIRE ; TRAIN

FER062657

DE JOUVENEL H. ; DELCROIX G.

Le choc des identités ?*Futuribles perspectives, 2008, 1 vol., 15 x 24 cm, 77 p. - C01885*

Cet ouvrage traite de l'enjeu des identités et des métissages culturels dans les conflits géopolitiques.

CONFLIT SOCIAL ; CULTURE ; GEOPOLITIQUE ; SOCIOLOGIE

FER062467

DUMONT G.F.

Immigration étrangère et développement local en France.*Futuribles, n° 343, juillet-août 2008, pp. 5-20, 9 graph., 1 carte*

L'auteur examine tout d'abord l'immigration étrangère et ses conséquences sur le développement territorial. Puis, il propose une analyse détaillée de l'immigration étrangère en France selon les régions : part dans les migrations régionales, renouvellement des flux, poids dans la population active et taux de chômage des actifs étrangers, rôle pivot de l'Ile-de-France. Il analyse les effets économiques, de la présence de cette population étrangère, considérant deux angles distincts - le critère juridique (nationalité) et le critère géographique (origine des immigrés, qu'ils aient acquis ou non la nationalité française). Enfin, il étudie les relations entre immigration et chômage.

DEMOGRAPHIE ; HISTOIRE ; IMMIGRATION ; MIGRATION ; MOUVEMENT DEMOGRAPHIQUE ; POPULATION

FER062472

TRIBALAT M.

Effets démographiques de l'immigration étrangère. Eléments de comparaison européenne.*Futuribles, n° 343, juillet-août 2008, pp. 41-59, 6 tabl., 3 graph., bibliogr.*

L'Union européenne a adopté le 11 juillet 2007 (CE/862/2007) des principes visant à harmoniser les statistiques européennes sur les flux migratoires. L'auteur montre au travers de comparaisons effectuées entre divers pays européens (France, Pays-Bas, Suède, Danemark, Norvège), combien les méthodes et définitions utilisées pour mesurer les phénomènes migratoires, diffèrent et combien donc il est difficile d'effectuer de telles comparaisons, voire d'évaluer les effets démographiques de l'immigration étrangère.

DEMOGRAPHIE ; IMMIGRATION ; MIGRATION ; MOUVEMENT DEMOGRAPHIQUE ; POPULATION

FER062473

PARANT A.

Pénuries de main-d'œuvre en France. Immigration : la fuite en avant ?*Futuribles*, n° 343, juillet-août 2008, pp. 101-112, 10 graph., 1 tabl.

L'auteur explique que la France n'est pas en manque de main-d'œuvre mais, bien au contraire, en panne d'emploi, comparée aux principaux pays développés : une position plus dégradée s'agissant des jeunes et des seniors. Projections à l'appui, il montre que cette réserve de main d'œuvre ne devrait pas se tarir d'ici 2050. Et même si le sous-emploi français s'accompagne de pénuries de main-d'œuvre sectorielles, la solution ne réside pas dans l'immigration choisie, mais bien dans un effort d'anticipation des besoins et des compétences requises pour y faire face.

DEMOGRAPHIE ; EMPLOI ; IMMIGRATION ; MAIN D'ŒUVRE ; MIGRATION ; MOUVEMENT DEMOGRAPHIQUE ; POPULATION

FER062522

CURRIE G. ; STANLEY J.

A la recherche des liens entre le capital social et le transport public.

Investigating links between social capital and public transport.

Transport reviews, vol. 28, n° 4, juillet 2008, pp. 529-547, tabl., bibliogr.

Cet article commente les incidences de la détention du capital social sur la définition des priorités du transport et de son accessibilité. Le risque est de marginaliser les communautés qui n'ont pas de possibilités d'accès aux réseaux ni aux moyens de transport. L'interaction sociale du transport collectif se limite alors au brassage des seules populations susceptibles de fréquenter les transports publics.

ACCES ; CAPITAL ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POPULATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER062365

L'Allemagne commence le processus partiel de privatisation de la DB.

Alemania inicia el proceso de privatización parcial de DB.

Punto, n° 20, juin 2008, pp. 34-35, phot.

Le gouvernement allemand a entériné le 30 avril dernier un plan de privatisation partielle de la Deutsche Bahn (DB). Le modèle retenu scindera la DB en deux entités : les activités de transport de passagers et de marchandises, introduites en bourse à hauteur de 24,9 % et d'autre part les infrastructures, les gares et le réseau ferroviaire qui resteront propriété de l'état à 100 %. Les 237 000 employés du groupe conserveront leur poste selon un accord passé entre l'entreprise et les syndicats.

BOURSE DES VALEURS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INTERVENTION DE L'ETAT ; PERSONNEL ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIVATISATION ; SYNDICALISME ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER062380

LE NAGARD G. ; LEO M. ; TALBOT C.

Chine. La RSE à petits pas.

Entreprise et carrières, n° 914, du 1er au 7 juillet 2008, pp. 22-33, ill.

La nouvelle loi sur le travail en Chine, entrée en vigueur le 1er janvier 2008, prévoit des droits supplémentaires pour les travailleurs. Mais sur le terrain, les ONG constatent qu'il reste une longue marche à accomplir vers la RSE (Responsabilité Sociale d'Entreprise).

DROIT DU TRAVAIL ; ENTREPRISE ; ETHIQUE ; NORME ; POLITIQUE SOCIALE ; RESPONSABILITE

FER062390

Groupe banque européenne d'investissement. Rapport d'activité et rapport sur la responsabilité d'entreprise 2007.

Banque européenne d'investissement, 2008, 1 vol., 30 x 21 cm, 72 p, CDRom., fig., tabl., phot., graph., carte, en ligne. - C00312 VIII

Le texte est disponible à partir du lien suivant : <http://www.eib.org/attachments/general/reports/ar2007fr.pdf>

BANQUE ; INVESTISSEMENT A L'ETRANGER ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER062401

SUIRE R. ; VICENTE J.

Théorie économique des clusters et management des réseaux d'entreprises innovantes.

Revue française de gestion, vol. 34, n° 184, mai 2008, pp. 119-136, graph., tabl., bibliogr.

L'article propose une analyse de la performance collective des pôles de compétitivité basée sur les liens qui peuvent être établis entre l'économie de la connaissance et la théorie des clusters.

COMPETITIVITE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; GROUPE D'ENTREPRISES ; INNOVATION ; MANAGEMENT ; RESEAU

FER062452

BLS. Rapport annuel 2007.

BLS. Geschäftsbericht 2007.

BLS, 2008, 1 vol, 29 x 22 cm, fig., tabl., graph., phot., en ligne. - C01864

Rapport annuel du syndicat professionnel des propriétaires de wagons de particuliers allemands.

Le texte est disponible à partir du lien suivant <http://www.bls.ch/d/unternehmen/investorrelations-geschbericht-2007.pdf>

RAPPORT D'ACTIVITE ; SYNDICAT DE TRANSPORT ; WAGON DE PARTICULIER

(Document de langue allemande)

FER062370

BONJOUR J. ; CHEBEL MORELLO B. ; FUCHS B. ; MATTA N. ; RENAUD J.

Retour et capitalisation d'expérience. Outils et démarches.

AFNOR, 2008, 1 vol. 16 x 24 cm, 184 p., tabl., fig., bibliogr., glos. - C01834

La mutation des entreprises entraîne un renouvellement accéléré des savoirs. Le bon fonctionnement, et au-delà la pérennité même de tout organisme, reposent sur la qualité d'apprentissage de son personnel. Le transfert des connaissances et le retour d'expérience sont les clés de cette réussite. En s'appuyant sur les démarches terrains et des méthodologies qui ont fait leurs preuves comme REX (Retour d'Expérience), MEREX (Mise en Règle de l'Expérience) et RàPC (Raisonnement à Partir de Cas), cet ouvrage permet à l'entreprise d'améliorer ses performances au travers des pratiques, afin d'éviter les erreurs du passé et de reconduire les solutions éprouvées. Des outils permettent de capitaliser les connaissances avec un réel impact sur les compétences.

APTITUDE PROFESSIONNELLE ; COMPETENCE ; DEVELOPPEMENT PERSONNEL ; GESTION DES CONNAISSANCES ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL ; RETOUR D'EXPERIENCE

FER062462

CAPDEVILLE B.

Les conséquences pour l'économie française de l'application de la directive « services ».

Avis et rapports du conseil économique et social, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 67 p., ann., en ligne

Ce rapport comporte deux parties. Première partie : abandon du principe du pays d'origine ; champ d'application de la directive ; impact de la directive sur l'économie française. Deuxième partie : déclarations des groupes. Ce texte est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000353/0000.pdf>

ANALYSE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER062464

ROIRANT J.M.

Pour un statut de l'association européenne.

Avis et rapports du conseil économique et social, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 60 p., ann., bibliogr., en ligne

Au sommaire : Introduction. I- Réalité et diversité de la vie associative ; II- Rôles et fonctions de la vie associative ; III- Vers un cadre optionnel du statut d'association européenne ; IV- La place des associations dans le dialogue civil ; V- Pour une relance de la dynamique conduisant à un statut de l'association européenne. Conclusion. Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.conseil--et-social.fr/ces_dat2/2-3based/base.htm

ENTREPRISE ; PERSONNE MORALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; REGIME ASSOCIATIF

FER062492**SNCF participations. Rapport financier 2007.**

SNCF PARTICIPATIONS, 2008, 1 vol, 30 x 21 cm, phot., tabl, 119 p, en ligne. - C01887

Le texte est disponible à partir du lien suivant : <http://www.sncf-participations.com/images/rapportfinancier.pdf>

COMPTE DE RESULTAT ; INFRASTRUCTURE ; INGENIERIE ; RAPPORT D'ACTIVITE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062507

KEMPF G.

Combiné. L'Etat va soutenir l'autoroute ferroviaire.

Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, pp. 44-45, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3160, 18 juin 2008, pp. 16-17, phot.

Les comptes de Lorry Rail sont au plus mal. Alors que les actionnaires hésitent à mettre la main à la poche, l'Etat réfléchit à compenser les premiers mois d'exercice chaotiques en épongeant une partie des pertes de la société.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; BILAN ; CHIFFRE D'AFFAIRE ; DETTE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT ; FINANCEMENT ; PLAN D'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TARIFICATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062558

ORY I.

Le rail augmente ses parts de marché en Allemagne.

Ville et Transports, n° 450, 18 juin 2008, pp. 16-17, graph., carte.

La Deutsche Bahn vient de publier son rapport 2008 sur la concurrence. C'est un indicateur qui permet de mesurer chaque année les progrès de la libéralisation et de l'ouverture du marché ferroviaire en Europe.

CONCURRENCE ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; LIBERALISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; PART DE MARCHE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SERVICE PUBLIC ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062569

SNCF. Rapport d'activité et d'écomobilité 2007.

SNCF, 2008, 1 vol., 27x21 cm, 99 p, phot., tabl, en ligne. - C01890

Le texte est disponible à partir du lien suivant : <http://www.sncf.com/rapportannuel2007/index.html>

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENVIRONNEMENT ; INFRASTRUCTURE ; INGENIERIE ; MOBILITE ; RAPPORT D'ACTIVITE ; RESSOURCES HUMAINES ; TRAFIC VOYAGEUR

FER062576

Groupe EDF rapport développement durable 2006.

EDF, 2007, 1 vol., 30x20,5 cm, phot., tabl., graph., en ligne. - C01893

Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.edf.com/html/RA2006/pdf/ra2006DD_full_vf.pdf

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENERGIE ELECTRIQUE ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER062577

SBB CFF FFS. Rapport de gestion 2008.

CFF, 2008, 1 vol, 29,5 x 21 cm, phot., tabl., graph., en ligne. - C01894

Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.sbbcargo.com/fr/gb_cargo_f.pdf

COMPTE DE RESULTAT ; INFRASTRUCTURE ; PERSONNEL ; RAPPORT D'ACTIVITE ; SECURITE ; TRAFIC VOYAGEUR

FER062601

Réseau ferré de France. Rapport d'activité 2007.

RFF, 2008, 1 vol, 44 p., phot., tabl., graph., en ligne. - C01901

Ce rapport est consultable à partir du lien suivant : <http://activite2007fr.rff-ra.com/>

RAPPORT D'ACTIVITE ; RESEAU FERROVIAIRE

FER062632

Groupe EDF. Rapport annuel 2007.

EDF, 2008, 1 vol, 412 p., phot., tabl., graph. - CD0203

Ce rapport comprend : le rapport annuel EDF, le rapport développement durable, le rapport développement durable (indicateurs) et le rapport financier.

Le texte est disponible à partir du lien suivant : <http://www.edf.com/html/RA2007/dd.html>

COMPTE DE RESULTAT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENERGIE ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER062680

Via Rail Canada. Rapport annuel 2007. La façon humaine de voyager.

Via Rail Canada, 2008, 1 vol., 132 p, phot., tabl. en ligne. - C01897

Ce rapport est présenté en français et en anglais. Le document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.viarail.ca/pdf/an2007/VIArail_complet_fr.pdf

COMPTE DE RESULTAT ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER062695

BENOIT J.

La pédagogie de l'éthique : le cœur du développement durable est le développement durable du cœur.*Management et société, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 440 p., tabl., ill., ann., bibliogr., index - C01888*

L'auteur aborde l'éthique dans le développement personnel, comme outil de performance dans le management et en terme d'enjeu planétaire via le développement durable.

CONDITIONS DE VIE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; DEVELOPPEMENT PERSONNEL ; ENTREPRISE ; ETHIQUE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; MARKETING ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESSOURCES HUMAINES

FER062727

HERNANDEZ E.M.

L'entrepreneuriat comme processus d'émergence organisationnelle*Revue française de gestion, vol. 34, n° 185, juin-juillet 2008, pp. 89-105, tabl., bibliogr.*

Cet article précise dans un premier temps la notion d'organisation et celle d'émergentisme. Puis il montre à travers plusieurs études de cas comment dans la pratique les entrepreneurs passent du projet à l'organisation. En conclusion, l'auteur s'interroge sur la pérennisation de l'émergence organisationnelle.

ENTREPRISE ; FINANCEMENT ; ORGANISATION ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER062728

FONROUGE C.

Entrepreneuriat et innovations organisationnelles.*Revue française de gestion, vol. 34, n° 185, juin-juillet 2008, pp. 107-123, tabl., graph., bibliogr.*

Les innovations de structure, systèmes et pratiques de gestion participent à une dynamique de changement qui les rendent dignes d'intérêt en entrepreneuriat. Trois cas d'innovations internes sont étudiés : un réseau d'entreprises, un système de numérisation des données de conception et des pratiques visant à concilier l'exploration et l'exploitation du potentiel technologique.

ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; INNOVATION ; MANAGEMENT EN RESEAU ; TECHNOLOGIE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER062352

JACOD C.

Entreprises industrielles et prestataires de services. Des relations durables.*Sessi, n° 247, juin 2008, 4 p., graph., tabl., en ligne*

Ce document analyse les besoins en service des entreprises et la politique de choix des prestataires. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.industrie.gouv.fr/sessi/4pages/pdf/4p247.pdf>. Sur ce thème, voir aussi « Externalisation des services à l'industrie : enjeux du développement des groupes multiservices » disponible au centre de documentation ou à l'adresse suivante : <http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/074000344/>

ECONOMIE ; ENTREPRISE ; INDUSTRIE ; OFFRE ; PARTENARIAT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER062363

CELLIER R. ; CHAPUT H.

L'épargne salariale en 2006 : plus de 15 milliards d'euros distribués.*Premières synthèses, n° 25.3, juin 2008, pp. 1-8, tabl., graph., bibliogr.*

Plus de 15 milliards d'euros ont été distribués par les entreprises pour l'exercice 2006 au titre de la participation, de l'intéressement et de l'abondement de l'employeur aux versements volontaires des salariés sur un Plan d'Epargne Entreprise (PEE) ou sur un Plan d'Epargne Retraite Collectif (PERCO). Ces sommes ont bénéficié à 7 millions de leurs salariés, qui travaillent majoritairement dans des grandes entreprises : seul un salarié sur huit employé par une entreprise de moins de 50 salariés est couvert par un accord d'épargne salariale qui se limite à un plan d'épargne entreprise.

EPARGNE ; INTERESSEMENT ; PARTICIPATION DES SALARIES ; PLAN D'EPARGNE ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STATISTIQUE

FER062398

LENE A.

Rémunérer les compétences, l'entreprise peut-elle tenir ses promesses ?

Revue française de gestion, vol. 34, n° 184, mai 2008, pp. 51-69, graph., bibliogr.

L'article porte sur les Systèmes de Rémunération fondés sur les Compétences (SRC) et en souligne les difficultés d'application.

APTITUDE PROFESSIONNELLE ; COMPETENCE ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REMUNERATION

FER062415

SNCF. Bilan social. Résultats 2007.

SNCF, 2008, 1 vol, 29,5x21 cm, 60 p., fig., tabl., graph., en ligne - C01875

Le texte est disponible sur l'intranet à partir du lien suivant http://www.rh.sncf.fr/webrh/dossiers/Docs/Bilan_social_2007.pdf

CONDITIONS DE TRAVAIL ; EFFECTIF ; EMPLOI ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FORMATION DU PERSONNEL ; REMUNERATION ; RESULTAT DE L'EXERCICE

FER062429

BOHLINGER P.

SNCF Fret Est : « Mettre les moyens juste nécessaires ».

Transports Actualités, n° 896, 27 juin au 10 juillet 2008, pp. 16-17, phot.

Alain Declerq vient d'être nommé directeur adjoint de Fret SNCF aux côtés de Luc Nadal. Il est l'un des cinq directeurs régionaux de la SNCF, uniquement en charge du fret, nommés mi-2007. Responsable de la région Est, il fait le point sur la réforme de Fret SNCF dans la zone de connexion avec le réseau de la Deutsche Bahn.

CHEMIN DE FER ; LIBERALISATION ; ORGANISATION ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REFORME ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062511

GRASSART P.

Convention cadres. 2008-2012 : une chance à saisir.

Vie du rail international, n°18, 25 juin 2008, pp.14-17, phot.

La SNCF a réuni, les 18 et 19 juin à Paris 4500 cadres. Guillaume Pepy, son président compte bien sur leur mobilisation pour saisir la chance historique qu'offre au train l'augmentation terrible du prix du pétrole et l'urgence écologique.

ENCADREMENT ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGER ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC

FER062517

... ET AL. ; BETHOUX E. ; MOREAU J. ; PADADAKIS K.

Les négociations transnationales en Europe. Où en est-on ? Problèmes rencontrés. Quelles perspectives ?

Cahiers de la Fondation, n° 69-70, octobre 2007-septembre 2008, 159 p.

Ce numéro des « Cahier de la fondation » reprend les interventions et les débats du colloque « Europe et société » organisé les 5 et 6 février 2008 autour du thème : « Les négociations transnationales d'entreprises en Europe : développement et enjeux ».

ACCORD ; ENTREPRISE ; NEGOCIATION ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; PARTENAIRES SOCIAUX ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; RESPONSABILITE

FER062519

GRASSART P.

Ce que souhaitait la direction du Fret.

Vie du rail international, n° 18, 25 juin 2008, pp.48-51, phot.

Cet article fait le point sur la situation du Fret après les différentes grèves et les discussions du mois de mai.

CONFLIT DE TRAVAIL ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; PARTENAIRES SOCIAUX ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062603

BATTAIS L.

Fret SNCF veut tester les « nouvelles conditions de travail ».

Transports Actualités, n° 897/898, 11 juillet au 4 septembre 2008, p. 11, photo.

En annonçant le 1er juillet, la création de la première « direction fret » intégrée dans le Nord, le patron de Fret SNCF a lancé un appel aux conducteurs de la SNCF. Il veut trouver 400 volontaires pour tester de nouvelles conditions de travail, dérogoires aux règles habituelles de l'entreprise.

CHEMIN DE FER ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; HORAIRE DE TRAVAIL ; ORGANISATION ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REFORME ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062604

BATTAIS L. ; MARTIN C.

La branche fret de la SNCF devrait peser 10 milliards d'euros en 2012.

Transports Actualités, n° 897/898, 11 juillet au 4 septembre 2008, p. 11.

Selon le président de la SNCF, la naissance de la « famille fret » devrait favoriser la constitution d'un groupe européen à dominante ferroviaire, en attendant d'aller plus loin.

CHEMIN DE FER ; GROUPE D'ENTREPRISES ; OPA ; ORGANISATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REFORME ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062660

Maquivias, à la conquête en Europe, au Moyen-Orient et en Amérique latine.

Maquivías entará en mercados europeos, de Oriente Medio e Iberoamérica.

Via libre, n° 520, juin 2008, pp. 36-37, phot.

Maquivias est une entreprise espagnole spécialisée dans la conception, la fabrication, la commercialisation d'équipements de machines pour la construction et la maintenance de la voie. Maquivias va étendre ses activités hors d'Espagne, en Europe (Italie, République tchèque), au Moyen-Orient et en Amérique latine.

APPAREIL DE VOIE ; CONCEPTION MATERIEL ; ENTREPRISE ; FABRICATION ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MAINTENANCE ; VIE DE L'ENTREPRISE

(Document de langue espagnole)

FER062726

ROUSSEAU S.

Entreprises publiques et développement durable : réflexion sur un engouement.

Revue française de gestion, vol. 34, n° 185, juin-juillet 2008, pp. 47-64, bibliogr.

Cet article tente de montrer que l'entrée dans la démarche de développement durable par la quasi-totalité des grandes entreprises publiques ou issues du secteur public représente une forme de mutation du service public et in fine un moindre service rendu au public.

CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; ENVIRONNEMENT ; ETHIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; SERVICE PUBLIC

FER062333

COHEN-TANUGI L.

Une stratégie européenne pour la mondialisation.

Euromonde, avril 2008, 1 vol., 227 p., graph., bibliogr., en ligne

Le rapport contient le premier bilan global de la stratégie de Lisbonne établi à l'initiative d'un Etat membre depuis sa relance de 2005. Il analyse les nouveaux défis et opportunités auxquels l'Union européenne se trouve désormais confrontée et propose une stratégie européenne pour la mondialisation plus vaste et plus ambitieuse pour l'après-2010. Ce rapport est consultable à partir du lien suivant : http://www.euromonde2015.eu/IMG/pdf/RAPPORT_EUROMONDE_2015.pdf

COMMERCE INTERNATIONAL ; ECONOMIE ; MARCHE FINANCIER ; MONDIALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE SOCIALE ; REFORME ; STRATEGIE

FER062337

Ville et compétitivité. Un nouveau paradigme entrepreneurial pour l'aménagement du territoire.

OCDE, 2007, 1 vol., 23 x 16 cm, 144 p., bibliogr., tabl., graph. - C01846

La mondialisation de l'économie et l'intensification de la concurrence inter-villes qui s'en est suivie ont profondément changé la gouvernance des régions urbaines. Ainsi en est-il de l'aménagement du territoire. Ce changement est souvent décrit comme l'évolution d'un mode de gouvernance managériale, dont le principal souci est de mettre concrètement les services publics à la disposition des citoyens et qui se caractérise surtout par la prise de risque, l'innovation, par l'importance qu'il attache au secteur privé, ainsi que par des approches stratégiques encourageant la croissance économique. Le but de cette étude est de présenter un état des lieux des défis auxquels les responsables de la politique de la ville devront répondre tant en termes de préoccupations sociales, qu'environnementales, culturelles et économiques.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BANLIEUE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COMPETITIVITE ; CONCURRENCE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; MONDIALISATION ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE SOCIALE ; SERVICE PUBLIC ; URBANISME ; VILLE ; ZONE DE TRAVAIL ; ZONE URBAINE

FER062341

Chiffres-clés de la région Ile-de-France.

INSEE, 2008, 1 vol., 21 x 15 cm, 80 p., cartes, tabl., graph., gloss., webogr.. Ouvrage à consulter sur place. - C01854

Cet ouvrage présente, chiffres à l'appui, la région Ile-de-France. Sont analysés : l'économie générale, l'emploi, l'enseignement, les différents secteurs d'activités...

ANNUAIRE ; ECONOMIE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; INFORMATION ; MOBILITE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POPULATION ; REGION ; STATISTIQUE ; TRANSPORT

FER062345

BRUNHES B.

Un agenda social pour une Europe compétitive et solidaire.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 15 p., en ligne

Ce rapport étudie les moyens de rénover le « modèle social européen » et les voies de progrès pour l'Europe sociale. Il se situe dans la perspective de 2010 qui marque en principe le démarrage d'une nouvelle stratégie économique destinée à prendre le relais de la stratégie de Lisbonne. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000347/0000.pdf>

DEVELOPPEMENT DURABLE ; DROIT DU TRAVAIL ; ECONOMIE ; EMPLOI ; MARCHE INTERIEUR ; MONDIALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE SOCIALE ; PROTECTION SOCIALE

FER062354

DURIEUX B.

Rapport de la Commission indépendante chargée d'évaluer l'impact de la hausse des prix du pétrole sur les finances de l'Etat - Actualisation au 1er trimestre 2008.

Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, 2008, 1 vol., 8 p., graph., tabl., ann., en ligne

Ce rapport rend compte de l'évolution des prix des carburants et de l'évolution de la consommation de produits pétroliers au premier trimestre 2008, ainsi que leur impact sur l'exécution de la loi de finances 2008 au cours de ce même trimestre.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000348/0000.pdf>

CARBURANT ; COUT ; ECONOMIE ; ETAT ; FINANCES PUBLIQUES ; PETROLE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PRIX ; STATISTIQUE ; TAXE DIVERSE ; TVA

FER062361

Rapport sur la situation et les perspectives des finances publiques - Juin 2008

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 130 p., tabl., graph., ann., glossaire, en ligne

Dans ce rapport, la Cour des comptes fait un audit d'ensemble de la situation des finances publiques. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000365/0000.pdf>

COMPTABILITE NATIONALE ; COUR DES COMPTES ; DETTE ; FINANCES PUBLIQUES ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER062340

BOULET N.

Transports. Activité encore bien orientée pour les transports de personnes.

INSEE, 2008, 2 p., tabl., en ligne.

L'année 2007 est caractérisée en Ile-de-France par une augmentation du transport aérien international de voyageurs, alors que les transports collectifs urbains et le fret se stabilisent. Dans le secteur du fret, le transport combiné rail-route connaît toutefois une augmentation forte de son trafic (+ 16 %), par rapport à 2006. En Ile-de-France, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs progressent de 5,4 %. La hausse des immatriculations de voitures neuves reste très inférieure en Ile-de-France à celle de la province.

Ce document peut être téléchargé gratuitement :

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/idf/themes/don_cadrage/bes2007/bes07_eco06.pdf

ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MOBILITE ; OFFRE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; VILLE

FER062419

FRITSCH B.

Réseau routier national et développement économique régional : une approche par fonction de production revisitée.

Cahiers scientifiques du transport, n° 53/2008, pp. 3-28, carte, tabl., bibliogr.

Revenant sur un essai d'évaluation de la contribution du réseau routier national au développement économique des départements français qui utilisait une approche par fonction de production, ce texte en expose les principales limites et propose de nouvelles estimations de l'importance des effets propres des travaux routiers sur le plan économique.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; DEPARTEMENT ; ECONOMIE ; INFRASTRUCTURE ; PRODUCTIVITE ; REGION ; RESEAU ROUTIER

FER062524

Le Canada.

Canada.

Etudes économiques de l'OCDE, vol. 2008/11, juin 2008, 1 vol., 27 x 19 cm, 160 p., fig., tabl., bibliogr., (consultation sur place uniquement).

Cette étude est publiée sous la responsabilité du Comité économique et de développement de la revue de l'OCDE. Elle a été soumise à ce comité, le 5 mai 2008, pour approbation le 22 mai. L'étude précédente a été publiée en juin 2006. Les thèmes, spécialement abordés, sont : la modernisation agricole, l'adaptation à la nouvelle donne économique et environnementale, les politiques macroéconomiques, la réforme fiscale, le développement durable et le secteur de l'énergie.

ANALYSE ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; INVESTISSEMENT ; MACRO ECONOMIE ; MODERNISATION ; POLITIQUE ECONOMIQUE

(Document de langue anglaise)

FER062586

Dossier de conjoncture industrielle juillet 2008.

ministère de l'économie des finances et de l'emploi, 2008, 1 vol., 35 p., graph., tabl., en ligne

Ce dossier est constitué de fiches sectorielles de conjoncture industrielle.

Le dernier dossier publié est téléchargeable à partir du lien suivant :

http://www.industrie.gouv.fr/sessi/conjonct/fiches/dossier_conjoncture.pdf

Les numéros précédents sont disponibles au centre de documentation.

CROISSANCE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; INDUSTRIE ; PRODUCTION ; PRODUCTION ; STATISTIQUE

FER062587

... ET AL. ; DAUDIN G. ; FERRAND D. ; PERRACINO V.

Exportations : comment améliorer la performance française ?

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 21 x 37cm, 47 p., tabl., graph. - C01740

Au sommaire : la récente dégradation du commerce extérieur ; comment expliquer les mauvaises performances à l'exportation ? ; division internationale du travail et spécialisation sectorielle ; le profil des entreprises françaises qui réussissent à l'export.

COMMERCE EXTERIEUR ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; EXPORTATION ; PERFORMANCE

FER062623

MARCON A.

Les pôles de compétitivité : faire converger performance et dynamique territoriale.*Avis et rapports du conseil économique et social, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 95 p., ann., bibliogr., en ligne*

Mis en place en 2005, les pôles de compétitivité sont devenus des outils indispensables à la compétitivité et ont enclenché une dynamique territoriale qu'il importe de ne pas casser. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.conseil-economique-et-social.fr/ces_dat2/2-3based/base.htm

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COMPETITIVITE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; FINANCEMENT ; GROUPE D'ENTREPRISES ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; REGION ; SUBVENTION

FER062630

THOREZ P.

Le grand nord Russe. La route maritime du Nord.*Courrier des pays de l'est, n° 1066, mars-avril 2008, pp. 48-59, carte, tabl., bibliogr.*

La route maritime du Nord est le moyen le plus économique par lequel sont accessibles de vastes territoires riches en ressources naturelles et d'une grande importance stratégique.

ECONOMIE ; EXPORTATION ; GAZ ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; STRATEGIE ; TRANSPORT MARITIME ; VOIE NAVIGABLE

FER062648

BOUGUIGNON D.

Economie, géopolitique, environnement : le triple enjeu du gaz dans les relations UE-Russie.*Revue de l'énergie, n° 583, mai-juin 2008, pp. 179-186, graph., tabl., bibliogr.*

Le gaz naturel a pris une place centrale dans les relations entre l'Union européenne et la Russie. Outre la sécurité énergétique, l'enjeu se situe à trois niveaux : ouverture des marchés, diplomatie énergétique et lutte contre le changement climatique.

COMMERCE INTERNATIONAL ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ ; GEOPOLITIQUE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE

FER062652**Rapport sur les résultats et la gestion budgétaire de l'Etat pour l'année 2007.***La Documentation Française, 2008, 1 vol., 292 p., tabl., graph., en ligne*

Ce rapport porte sur les résultats et la gestion budgétaire pendant l'exercice antérieur. Il analyse l'exécution des lois de finances dans tous ses aspects, y compris l'exécution des crédits par mission et par programme dans la logique de performance prévue par la LOLF (Loi Organique relative aux Lois de Finance). Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000310/0000.pdf>

BUDGET ; COUR DES COMPTES ; ECONOMIE ; ETAT ; FINANCES PUBLIQUES ; RAPPORT

FER062658

LETESSIER J.Y. ; SILVANO J. ; SOIN R.

L'Europe économique et son avenir.*Armand Colin, 2008, 1 vol., 15 x 21 cm, 286 p., graph., tabl., bibliogr. - C01883*

L'ouvrage propose d'apporter aux étudiants une analyse rigoureuse du contenu et de la nature de l'Europe, afin d'en montrer les forces et les faiblesses susceptibles d'éclairer l'actuelle crise qu'elle traverse. Cette analyse permet ainsi de repérer les différents enjeux, rapports de force et scénarios qui détermineront l'avenir.

ANALYSE ECONOMIQUE ; BUDGET ; CONCURRENCE ; ECONOMIE ; INDUSTRIE ; MARCHE MONETAIRE ; MONDIALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; STATISTIQUE

FER062689

PAULI G.

Croissance sans limites : objectif zéro pollution : croissance économique et régénération de la nature.*Quintessence, 2007, 1 vol., 15 x 23 cm, 223 p., phot., tabl., graph., carte - C01881*

Au cours des dernières années, « pollution zéro » est devenue une expression décisive dans le débat sur le développement durable. Considéré par certains comme une utopie, le concept décrit ce que le monde de l'économie du futur doit s'efforcer d'atteindre. L'ouvrage présente des exemples d'entreprises agricoles ou industrielles durables.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MANAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; PRODUCTIVITE ; SOCIOLOGIE

FER062691

ESPING-ANDERSEN G.

Trois leçons sur l'Etat-providence.*Seuil, 2008, 1 vol., 14 x 21 cm, 135 p., tabl. - C01880*

Cet essai jette les fondations d'un nouvel Etat-providence. Plaçant les femmes et les enfants au cœur des préoccupations de la protection sociale, il décrit les contours et les mécanismes d'un nouvel Etat-providence pour le XXI^e siècle. Ce faisant, il redéfinit les ambitions d'une politique sociale-démocrate dans le cadre de la mondialisation.

ANALYSE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; EMPLOI ; ETAT ; FEMME ; MONDIALISATION ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; RETRAITE ; THEORIE ECONOMIQUE

FER062693

DURAND F.

La décroissance : rejet ou projets ?*Ellipses, 2008, 1 vol., 15 x 19 cm, 229 p., carte, graph., tabl., bibliogr. - C01892*

Histoire et critique du concept de décroissance : vers une autre économie ? Après avoir expliqué la notion de progrès et les relations entre pays développés et Tiers-Monde, l'auteur étudie le concept de développement durable et analyse les principales objections opposées au développement économique par les tenants de la croissance zéro ou de la décroissance.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; MONDIALISATION ; THEORIE ECONOMIQUE

FER062711

JACOD C. ; PLIQUET E.

L'industrie manufacturière en 2007 : la croissance de l'activité se maintient mais l'investissement ralentit.*Sessi, n° 249, juillet 2008, 4 p., graph., tabl., en ligne*

En 2007, selon les premiers résultats de l'enquête annuelle d'entreprise, le chiffre d'affaires des entreprises de 20 salariés ou plus augmente de 4,6 % en valeur dans l'industrie manufacturière (+ 3,1 % en volume). Les exportations sont en hausse (+ 6,2 % en volume). Dans l'industrie automobile, l'activité rebondit, surtout en aval de la filière. Les secteurs des équipements mécaniques, électriques et électroniques restent dynamiques tandis que les résultats sont plus contrastés dans la construction navale, aéronautique et ferroviaire. Ce numéro est disponible à partir du lien suivant : <http://www.industrie.gouv.fr/sessi/4pages/pdf/4p249.pdf>

CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENQUETE ; EXPORTATION ; INDUSTRIE ; INVESTISSEMENT ; SECTEUR D'ACTIVITE ; STATISTIQUE

FER062749

DUEE B. ; PEHELLE G.

Histoire. Les ateliers de Crespin, des ANF à Bombardier.*Connaissance du rail, n° 326-327, juillet-août 2008, pp. 4-12, phot.*

Réputés d'abord pour les locomotives à vapeur Blanc-Misseron, puis les « Caravelles » et les voitures voyageurs ANF (Ateliers de construction du Nord de la France), et aujourd'hui les AGC (Autorail à Grande Capacité) Bombardier en attendant les rames du Francilien, les ateliers de Crespin perpétuent une longue tradition ferroviaire qui a fêté ses 125 ans.

AGC ; ATELIER ; ATELIER D'ENTRETIEN ; DEPOT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; HISTOIRE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE A VAPEUR ; MAINTENANCE ; MATERIEL ROULANT

FER062384

BARBIER-GAUCHARD A.

Les dépenses européennes non communautaires : une réalité substantielle et en devenir ?

Centre d'analyse stratégique, n° 105, juillet 2008, pp. 1-7, tabl., en ligne

Si l'exercice de révision du « cadre financier de l'Union européenne » en cours porte avant tout sur le budget communautaire (112 milliards d'euros en 2007), il pourrait avantageusement s'élargir aux « dépenses européennes non communautaires ».

Celles-ci constituent une autre forme d'« européanisation budgétaire » utilisée dans les cas où les intérêts des États de l'UE sont trop hétérogènes. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NoteVeille105.pdf>

BUDGET ; ECONOMIE ; MARCHE FINANCIER ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE FINANCIERE

FER062495

Les coûts de l'élaboration d'un SCOT.

ETD, juin 2008, 1 vol., 20 p., carte, tabl., graph., en ligne

Combien coûte l'élaboration d'un schéma de cohérence territoriale (Scot) ? Ce document répond à cette problématique. Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.projetdeterritoire.com/spip/Documents/notes_etd/note_scot_2.pdf

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BUDGET ; COMMUNICATION ; COUT ; ENQUETE ; FINANCEMENT ; REMUNERATION

FER062369

BELLAICHE M.

Manager vraiment par la qualité.

AFNOR, 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, 236 p., tabl., fig., bibliogr. - C01833

A force de confusions et de contresens, la démarche qualité a fini par acquérir une mauvaise réputation (perte de temps, excès de méthode, coût). L'auteur revient aux sources de la démarche qualité et explique comment elle peut et doit être avant tout une source d'amélioration continue. Manager par la qualité, qu'est-ce que c'est ? C'est essentiellement s'approprier les outils et les méthodes de la démarche, la comprendre vraiment et la mettre au service de l'entreprise. Cet ouvrage est riche en retour d'expériences et en méthodes.

MANAGEMENT ; MANAGER ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; QUALITE DE SERVICE

FER062375

BLANC F. ; MONOMAKHOFF N.

La méthode 5 steps. Pour déployer efficacement une stratégie !

AFNOR, 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, 117 p., tabl., fig., lexique, bibliogr. - C01835

Déployer une stratégie, mobiliser l'organisation, améliorer ses processus, mesurer les risques, c'est assurer ses performances. Cette méthode, fondée sur le principe de la roadmap (feuille de route), s'applique à tous les métiers et à tous les types d'organisation et de stratégie : 5 étapes pour atteindre des objectifs stratégiques ; 5 étapes pour accompagner le chemin vers l'excellence opérationnelle. La méthode couvre les problématiques clés du management : la formalisation concrète et partagée de la stratégie ; la mobilisation des équipes sur les priorités ; la capitalisation entre acteurs de l'organisation ; le suivi du plan de progrès et de son exécution.

CONDUITE DE PROCESSUS ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; METHODE DE GESTION ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE

FER062372

DAVENPORT T.H. ; HARRIS J.G.

L'analytique, nouvel outil stratégique. Transformez vos informations en avantage concurrentiel.

Village mondial, 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, 280 p., fig., tabl., bibliogr., index - C01850

Les entreprises ne se contentent plus de collecter et de stocker d'énormes quantités de chiffres. Elles bâtissent leurs stratégies concurrentielles autour des enseignements qu'elles en tirent et obtiennent ainsi des résultats économiques. L'analytique permet ainsi de repérer les clients les plus rentables, de lancer plus vite des produits innovants, d'optimiser la chaîne logistique ou les tarifs et de jouer sur les leviers des performances financières.

ANALYSE DE DONNEES ; ANALYSE ECONOMIQUE ; ANALYSE FINANCIERE ; ANALYSE STATISTIQUE ; COMPTABILITE ANALYTIQUE ; CONCURRENCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESULTAT ANALYTIQUE

FER062339

BRUNETIERE J.R.

Le coût de la non-qualité publique.*La Documentation Française, 2007, 1 vol., 24 x 16 cm, 178 p., schémas, tabl., graph., gloss., bibliogr. - C01847*

Les Français attendent du service public qu'il soit plus proche, plus simple, plus souple, plus innovant, plus efficace et moins dispendieux. Si de constantes améliorations ont vu le jour, notamment avec l'administration électronique qui rend possibles les télé-procédures, il n'en reste pas moins que persistent encore des pesanteurs administratives qui rendent coûteuses, voire inadaptées, nombre de politiques publiques. Se situant dans le courant de la révision générale des politiques publiques, mise en place au cours de l'été 2007, ce guide se veut une contribution au « management par la qualité, la maîtrise des coûts et la réduction du gaspillage ». L'ouvrage présente un cadre conceptuel, une démarche d'évaluation, des propositions pour les décideurs et comporte onze exemples présentés en détail (exemples d'identification, de quantification et de valorisation de dysfonctionnements ; exemples de mise en place d'un dispositif global de suivi et d'amélioration...) ainsi que des conseils pratiques (outils de description, de quantification et de cotation). Il devrait intéresser tout particulièrement les directeurs généraux et directeurs de programme LOLF, les professionnels de la qualité, du contrôle de gestion ou de l'évaluation, les agents eux-mêmes, les associations citoyennes, et les syndicalistes.

ADMINISTRATION ; ANALYSE DE COUT ; AUDIT ; CONTROLE DE GESTION ; COUT ; GESTION ; MANAGEMENT ; QUALITE ; SERVICE PUBLIC

FER062584**Statistique internationale des chemins de fer 2006.***UIC, 2007, 1 vol., 30 x 21 cm, 202 p., tabl. - C01790*

Cet ouvrage en 3 langues contient les statistiques 2006 des entreprises de chemin de fer membres de l'UIC.

BILAN ; BILAN SOCIAL ; CHEMIN DE FER ; LIGNE ; MATERIEL ROULANT ; RESEAU FERROVIAIRE ; STATISTIQUE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062605**Réseau ferré de France. Rapport financier 2007.***RFF, 2008, 1 vol, 136 p., tabl., graph, en ligne.*

Ce rapport est consultable à partir du lien suivant : <http://financier2007fr.rff-ra.com/>

COMPTE DE RESULTAT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER062338

USTER G.

Service de mobilité et d'information : innovation et recherche.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 81 p., phot., schémas. - C01845

Aujourd'hui, le citoyen se déplace autrement et de nouvelles offres de mobilité urbaine se développent en conséquence, comme la voiture en temps partagé, le covoiturage, le vélo en libre service. Les technologies offrent un potentiel énorme de services accessibles en mobilité, dans les véhicules et dans les pôles d'échanges.

Comment la recherche et l'innovation en France intègrent-elles ces changements sociétaux ? Quels services innovants de mobilité et d'information faut-il imaginer, expérimenter et évaluer ?

Cet ouvrage a pour objectif de répondre à ces interrogations.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENVIRONNEMENT ; FINANCEMENT ; INFORMATION ; INNOVATION ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RECHERCHE ; SERVICE PUBLIC ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER062347

Les déplacements dans les Scot.

CERTU, 2008, 1 vol., 22 x 24 cm, 120 p., cartes, phot., schémas, gloss., bibliogr. - C01860

Comment prendre en compte les déplacements dans les schémas de cohérence territoriale ? Sept ans après la création des ScoT (Schéma de Cohérence Territoriale), qu'en est-il de leur contenu concernant cette problématique de l'articulation entre projets d'aménagement et de déplacements ? C'est ce qu'a voulu analyser cet ouvrage.

DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; MOBILITE GEOGRAPHIQUE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; RETOUR D'EXPERIENCE ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT INDIVIDUEL ; TRANSPORT VOYAGEUR ; URBANISME ; VILLE

FER062368

LOTES S.

La gare la plus active au monde.

Busiest station in the world.

Trains, août 2008, pp. 42-51, phot., carte.

Cet article commente l'activité de cette gare Shinjuku, à Tokyo, où transitent, chaque jour, 3,5 millions de voyageurs. Transports urbains, périurbains, régionaux ou à plus grande distance, se succèdent à un rythme très élevé. Les trains sont bondés.

CHEMIN DE FER ; FOULE ; GARE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAIN EXPRESS ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER062481

GARCIA SOLE A. ; ORDONEZ J.L.

Dossier : nouveau couloir ferroviaire Madrid-Levant.

Dossier : nuevo eje Madrid-Levante.

Via libre, n° 520, juin 2008, pp. 49-50, 52, 54, 56-64 et 66-68, phot, graph.

Ce dossier fait le point sur l'avancée des travaux de la nouvelle ligne à grande vitesse, Madrid Cartagène, via Cuenca et Albacete, de 921 kilomètres. L'inauguration de la ligne est prévue pour 2010 et permettra de relier Madrid à Valence par Cuenca et Albacete en 1 h 30 minutes.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CREATION DE LIGNE ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; PERCEMENT DE TUNNEL ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TEMPS DE PARCOURS ; TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR

(Document de langue espagnole)

FER062515

POINGT M.H.

2030 : la ruée vers les TER.

Vie du rail international, n° 18, 25 juin 2008, pp. 42-43, phot.

Il y aura quatre fois plus de trafic régional en 2030 : ce sont les conclusions du groupe de travail constitué autour de la SNCF. Pour faire face à cet afflux sans précédent, il va falloir décongestionner les infrastructures, concevoir de nouveaux matériels... et apprendre à mieux remplir les trains.

FINANCEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TER ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER062516

GRASSART P.

Le TER va s'exporter.

Vie du rail international, n°18, 25 juin 2008, pp.44-45, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3160, 18 juin 2008, p. 9, phot. (sous le titre : Proximités du monde entier).

La SNCF, qui va devoir affronter la concurrence sur le TER, prépare sa riposte et son redéploiement. Comme pour le fret, la solution passe par l'internationalisation. Afin de compenser à l'extérieur les contrats qu'elle pourrait perdre à domicile.

CONCURRENCE ; EXPORTATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TER ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL

FER062559

DANSART G. ; POINGT M.H.

Ile-de-France. Crise et chuchotements.

Ville et Transports, n° 450, 18 juin 2008, pp. 22-27, graph., carte, phot.

Nicolas Sarkozy se range du côté des usagers insatisfaits, Jean-Paul Huchon contre-attaque en annonçant 17 milliards d'euros d'investissements, Pierre Mongin pousse son projet de rocade en proche banlieue, Guillaume Pepy nomme Jean-Pierre Farandou à la tête de Transilien. L'Ile-de-France est en pleine effervescence.

BANLIEUE PARISIENNE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; REGION ; REGULARITE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; SCHEMA DIRECTEUR ; TRAFIC ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062617

FOSTER J. ; GUIASOLA N.

Plus de trains à Saragosse.

Más trenes en zaragoza.

Punto, n° 21, juillet-août 2008, pp. 18-21, phot.

La Renfe améliore les relations banlieues de Saragosse avec la mise en service d'une nouvelle ligne, la C1. L'entreprise augmente également durant l'été le nombre de relations AVE entre Madrid et Saragosse à l'occasion de l'expo 2008 qui se tient dans la capitale aragonaise.

BANLIEUE ; CREATION DE LIGNE ; EXPOSITION ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PONCTUALITE ; TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document de langue espagnole)

FER062639

Accessibilité des territoires et des services. Notions et représentation.

SETRA, juin 2008, 1 vol., 121 p., ann., tabl., gloss., cart., en ligne - CD0204

Ce document commente les conditions d'accessibilité, via les modes de transport. Services en soi, les modes de transport variés irriguent, de façon nuancée, les territoires. L'accès « voyageurs » et l'accès « marchandises » sont aussi différenciés et les contraintes de l'enclavement sont d'ailleurs évoquées. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.setra.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/0837w_rapportAccessibilite.pdf

ACCESSIBILITE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MODE DE TRANSPORT ; REGION ; STATISTIQUE

FER062644

DE CASTRO M. ; PAREDES A.

Nouvelle exploitation commerciale pour les services banlieues de Madrid.

Nueva explotación comercial para las Cercanías de Madrid.

Punto, n° 21, juillet/août 2008, pp. 12-17, phot., tabl.

A partir de mi-juillet 2008, le nouveau tunnel entre les gares madrilènes d'Atocha et Camartin est entré en service. Long de 8,2 kilomètres, cette infrastructure modifie la configuration des services banlieues de Madrid et permet à 33 000 voyageurs des liaisons directes, sans correspondance. Le confort s'est également amélioré avec la mise en service de nouveaux trains Civia qui offrent plus de capacités et de fréquences.

ACCESSIBILITE ; BANLIEUE ; CONFORT ; CORRESPONDANCE ; EXPLOITATION ; FREQUENCE ;
INFRASTRUCTURE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC
VOYAGEUR ; TUNNEL

(Document de langue espagnole)

FER062342

GUENOT H.

Ile-de-France. Saint-Denis/Aubervilliers. La Plaine Saint-Denis prépare l'arrivée du métro en 2012.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5457, 27 juin 2008, p. 34, fig.

Cet article décrit la construction et le financement de la ligne de métro de la station Proudhon-Gardinoux située à la limite de Saint-Denis et d'Aubervilliers, dont l'ouverture est prévue à la mi-2012. Il constitue le premier volet d'un prolongement qui doit en compter un second avec deux stations supplémentaires : « Pont de Stains » et « Mairie d'Aubervilliers ».

CREATION DE LIGNE ; FINANCEMENT ; FINANCEMENT PUBLIC ; LIGNE ; METRO ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ;
RESEAU DE TRANSPORT

FER062355

MOUTARDE N.

Un plan de 17,8 milliards pour améliorer les transports en commun.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5457, 27 juin 2008, p.35

Cet article décrit le plan des transports d'Ile-de-France avec son financement d'ici à 2020 présenté par M. Jean-Paul Huchon le 19 juin 2008 pour améliorer les transports en commun.

FINANCEMENT ; FINANCEMENT PUBLIC ; PLAN DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE
DES TRANSPORTS ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062356

Languedoc-Roussillon. Feu vert pour le TGV Nîmes-Montpellier.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5457, 27 juin 2008, p.57, carte

Le ministre de l'Ecologie Jean-Louis Borloo a signé le 17 juin 2008 à Montpellier, avec RFF et trois collectivités territoriales (région Languedoc-Roussillon, agglomération de Montpellier et département du Gard) un protocole d'accord sur le financement de la ligne à grande vitesse Nîmes-Montpellier. La mise en service est prévue pour 2014.

CREATION DE LIGNE ; FINANCEMENT ; FINANCEMENT PUBLIC ; LIGNE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SCHEMA
DIRECTEUR ; TGV

FER062382

JEMELIN C. ; KAUFMANN V. ; PATTARONI L. ; PFLIEGER G.

Entre inertie et changements, le poids du temps long dans les politiques de transports et d'urbanisme.

Recherche Transports Sécurité, n° 98, janvier-mars 2008, pp. 1-11, bibliogr.

Cet article analyse le poids du temps dans l'action publique locale sur les politiques de transport et d'urbanisme. Quatre villes moyennes sont ainsi étudiées : Karlsruhe (Allemagne), Clermont-Ferrand, Grenoble et Lausanne (Suisse).

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ;
TRANSPORT PUBLIC ; URBANISME

FER062387

COOMBES A.

Faire un travail d'électrification.

Making electrification work.

Modern railways, vol. 65, n° 718, juillet 2008, pp. 48-50 et 52-53, phot., cart.

Ce dossier commente les projets et les priorités pour les électrifications du réseau ferré britannique. Les liaisons du centre (Bedford-Sheffield) et de l'ouest (Londres-Cardiff) de la Grande-Bretagne sont d'abord concernées. Les atouts, en matière d'énergie et d'environnement, sont aussi évoqués.

CARTOGRAPHIE ; CHEMIN DE FER ; ELECTRIFICATION ; ENERGIE ELECTRIQUE ; ENVIRONNEMENT ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE
(Document de langue anglaise)

FER062405

BRUCHON M.

Dossier Emirats arabes unis : projets ferroviaires et de transport urbain ferrés.*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, n° 59, juillet-août 2008, pp. 6-11, carte, phot.*

Au sommaire de ce dossier : I- Projets de transport urbains ferrés : nombreux et ambitieux ; II- Chemin de fer émirien : un projet fret sur 900 km double voie ; appels d'offres l'an prochain ?

CREATION DE LIGNE ; LIAISON FERROVIAIRE ; METRO ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER062407

FEKI M.

Dossier Syrie : les transports ferroviaires et le transport urbain ferré.*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, n°59, juillet-août 2008, pp. 11-15, tabl., graph.*

Au sommaire de ce dossier : I- Etat des lieux, II- Les perspectives de développement du trafic passagers et marchandises sont encourageantes, III- Le plan de développement des transports ferroviaires syriens à l'horizon 2020, IV- Le projet de métro de Damas.

METRO ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER062488

LÜBBEN E.

Prêts à rouler. Velaro révèle des promesses orientales.

Ready to roll. Velaro shows eastern promise.

IRJ, vol. XLVIII, n° 7, juillet 2008, pp. 33, 35-36, 38-39 et 41, phot.

On évoque les matériels destinés à la grande vitesse ferroviaire. D'abord on commente le cas de la Chine, avec des perspectives de construction de nouvelles infrastructures ferrées, pour circuler à 350 km/h. En outre, on mentionne le programme Velaro (Siemens) orienté vers la Chine et la Russie.

CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER062499

DUMONT F.

RFF-SNCF. Forte augmentation des péages pour les TGV.*Vie du rail international, n° 17, 11 juin 2008, p. 14, phot.*

Entre les 90 millions d'euros escomptés par RFF pour l'utilisation de ses lignes TGV et les 40 millions que la SNCF était prête à mettre, le gouvernement a tranché : ce sera 60 millions. C'est beaucoup pour l'opérateur, qui doit de plus verser pour la première fois des dividendes à son actionnaire.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; BUDGET ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; PEAGE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TARIFICATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062403

Politique de transport, prospectives et outils.

PREDIT, 2008, 1 vol., graph., tabl., en ligne - CD0197

Ce CD-Rom reprend l'ensemble des présentations des intervenants du colloque « Politique de transport, prospectives et outils » qui s'est tenu à Paris les 28 et 29 janvier 2008. Au sommaire : I- Prospective de la mobilité (scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050 dans une perspective de « facteur 4 », fret 2030) ; II- Socio-économie de l'innovation (freins à la diffusion de nouvelles technologies dans le transport routier de marchandises, les alternatives à l'utilisation du pétrole pour la propulsion des véhicules routiers : examen des potentiels et controverses) ; III- Nouvelles scènes de l'action publique / gouvernance (recomposition intercommunale et enjeux des transports publics en milieu urbain, où en sont les régions en matière de politique régionale et durable ?) ; IV- Mécanismes économiques et financiers (élaboration d'une politique tarifaire de transports cohérente sur l'ensemble d'une région test : le Nord-Pas-de-Calais, simulation d'un marché de permis négociables dans les transports routiers de marchandises) ; V- Outils d'aide au débat et à la décision (Calcul économique : quelles évolutions et quels usages pour la décision ?, Le modèle SIMBAD : simulation de politiques de mobilité durable à l'échelle d'une grande région urbaine (Lyon), évaluation ex-post d'une politique urbaine de déplacement : le cas de la communauté urbaine de Bordeaux).

L'ensemble des présentations est également disponible à partir du lien suivant :

<http://www.predit.prd.fr/predit3/syntheseElement.fo?cmd=edit&inCde=31766>

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INNOVATION ; MOBILITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE REGIONALE ; PROSPECTIVE ; REGION ; TARIFICATION ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT ROUTIER

FER062500

DUMONT F.

TGV. Après-demain, l'Auvergne.

Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, p. 15, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3160, 18 juin 2008, pp. 4-5, carte (sous le titre : Paris-Clermont repêché).

L'Auvergne ne semblait pas concernée par les lignes à grande vitesse retenues dans le projet du Grenelle de l'environnement. C'était sans compter avec le Conseil régional et les Auvergnats qui ont fait pression...

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE REGIONALE ; ENVIRONNEMENT ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062562

GUALA N. ; LANZA N. ; MERCATELLI G. ; VILLA V.

Les potentialités du nœud ferroviaire de Gênes, via les stations de Voltri et Brignole.

Il potenziamento del nodo ferroviario di Genova tra Voltri e Brignole.

Ingegneria Ferroviaria, vol. LXIII, n° 5, mai 2008, pp. 421-447, fig., phot.

Cet article commente les projets de modernisation de ce nœud ferroviaire génois. L'optique fret est dominante, surtout en liaison avec les couloirs ferroviaires internationaux qui desservent Gênes (Rotterdam-Gênes ou Lisbonne-Kiev).

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DESSERTE PORTUAIRE ; MODERNISATION ; NŒUD FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue italienne)

FER062591

LE HENAFF S.

Autoroute ferroviaire alpine. Objectifs de trafic dépassés !

Officiel des transporteurs, n° 2462/2463, 11 juillet 2008, p. 12.

L'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) souligne la bonne marche de l'infrastructure transalpine en 2008, moins dépendante de l'activité citerne.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; BILAN ; CHIFFRE D'AFFAIRE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062592

MADJARIAN A.

Un milliard pour les passages à niveau.

Officiel des transporteurs, n° 2462/2463, 11 juillet 2008, p. 12.

Diviser par deux en 10 ans le nombre d'accidents aux passages à niveau, tel est l'objectif poursuivi par les pouvoirs publics via une vingtaine de mesures annoncées le 26 juin.

BUDGET ; CIRCULATION DES TRAINS ; PASSAGE A NIVEAU ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POUVOIRS PUBLICS ; PREVENTION ACCIDENT ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE FERROVIAIRE

FER062599

KLINGSIECK R.

City-Logistic par chemin de fer.

Journal pour le transport international, n° 25-26, 20 juin 2008, p. 42, photo.

Le groupe français du secteur de grande distribution Monoprix fait désormais acheminer par chemin de fer une partie importante des marchandises destinées à ses supermarchés en région parisienne. Les transports sont assurés par la SNCF et ses sociétés affiliées VLFI (rail) et Geodis (City-Logistic).

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; APPROVISIONNEMENT ; DESSERTE TERMINALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT URBAIN ; TYPE DE TRANSPORT ; ZONE URBAINE

FER062607

LAVAL P.

Passages à niveau. Le respect des feux rouges est la meilleure prévention.

Vie du rail magazine, n° 3159, 11 juin 2008, p. 7, phot.

Tous les trois jours en moyenne, un véhicule routier et un train entrent en collision sur un passage à niveau. Que faire ?

CIRCULATION DES TRAINS ; CIRCULATION ROUTIERE ; PASSAGE A NIVEAU ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PREVENTION ACCIDENT ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE FERROVIAIRE

FER062608

GRASSART P.

Réorganisation du fret. De la table ronde supprimée à la grève annoncée.

Vie du rail magazine, n° 3159, 11 juin 2008, pp. 8 et 10.

Echanges de courriers entre direction et syndicats, sur fond d'intervention politique et de polémiques avaient précédé le nouvel appel à la grève de trois syndicats. Retour en détail sur les dessous de quelques jours chauds qui n'ont pas permis de trouver un terrain d'entente pour réorganiser le fret à la SNCF.

CONFLIT DE TRAVAIL ; GESTION DE CONFLIT ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REPRESENTATION SYNDICALE ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062613

GOUBIN Y.

LGV Ouest. La Bretagne apportera 1,1 milliard d'euros.

Vie du rail international, n° 3160, 18 juin 2008, p. 7

Les présidents des quatre conseils généraux de Bretagne se sont mis d'accord pour financer un peu plus du tiers de la ligne à grande vitesse Ouest.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE REGIONALE ; ENVIRONNEMENT ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062615

POINGT M.H.

Midi-Pyrénées. Une convention TER longue durée.

Vie du rail magazine, n° 3160, 18 juin 2008, pp. 12-13, carte.

Malgré le bilan mitigé de la précédente convention liant la SNCF à la région pour l'exploitation de ses TER, Midi-Pyrénées a résigné pour dix ans. Avec des exigences accrues en matière de ponctualité et de fiabilité. Parallèlement, elle accompagne son engagement d'un Plan Rail de 820 millions d'euros destinés à remettre en état un réseau à bout de souffle et poursuit le renouvellement de ses matériels.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CONTRAT DE PLAN ; CONVENTION ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE REGIONALE ; REGION ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER062647

DEL VAL Y.

Libéralisation du trafic international 2010, la révolution du chemin de fer en Europe.

Liberalización del tráfico internacional 2010, la revolución del ferrocarril en Europa.

Via libre, n° 520, juin 2008, pp.4-8, phot.

En 2010 la libéralisation des trafics internationaux de voyageurs devrait transformer le chemin de fer traditionnel européen. Le troisième paquet ferroviaire a été approuvé en septembre 2007. Il devrait favoriser la coopération entre les différents réseaux ferrés européens. Ainsi la SNCF et la Renfe finalisent les derniers accords sur l'exploitation de la LGV Figueras Perpignan dont l'inauguration est prévue en 2009. La SNCF prévoit également d'établir un service de trains TGV avec l'Espagne entre Barcelone et Madrid.

CONCURRENCE ; COOPERATION INTERNATIONALE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; LIBERALISATION ; LICENCE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; REFORME FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER062672

BREWIN N. ; SEIDL J.H. ; VANTUONO W.C.

L'Amérique prend le train.

America takes the train.

Railway age, vol. 209, n° 7, juillet 2008, pp. 24-28, phot., fig.

On souligne l'engouement des Américains, pour le transport ferré de proximité. Des réseaux locaux ont été aménagés ou modernisés, durant la dernière décennie. Face au prix élevé du carburant, les habitudes évoluent et les déplacements, par le train, sont bien adaptés, pour les grandes agglomérations. Les positions des candidats à l'élection présidentielle de novembre 2008 sont aussi présentées, sur ces questions de transport, d'Amtrak, et de carburant.

CARBURANT ; CHEMIN DE FER ; MODE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX ; SECURITE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER062612

DUMONT F.

Paris-Clermont. Les visions différentes de la SNCF et RFF.

Vie du rail international, n° 3160, 18 juin 2008, p. 6, phot.

RFF voit trois solutions pour relier Clermont à Paris, la SNCF une seule. Explications.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE REGIONALE ; ENVIRONNEMENT ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062445

HERRENG T.

Prendre le futur en train.

Energie Plus, n° 409 supplément, p. 51, phot.

Le train à grande vitesse du futur consommera-t-il moins d'énergie ? Oui, répondent les ingénieurs de chez Alstom. Leur nouveau modèle, baptisé AGV, est conçu pour atteindre 360 km/h en vitesse commerciale tout en minimisant son empreinte carbone.

AGV ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; RECHERCHE ; TRAIN ; TRAIN A GRANDE VITESSE

FER062683

CROZET Y.

Mobilité durable : des inflexions aux ruptures, quelles politiques publiques ?

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 3-12, graph., bibliogr.

La hausse des prix du pétrole n'a pas que des effets négatifs ! Voilà ce qu'explique l'auteur dans cet article, en étudiant les effets de ces hausses sur l'économie depuis le début des années 2000.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFLATION ; MOBILITE ; PETROLE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX ; TAXE DIVERSE ; TRANSPORT

FER062684

... ET AL. ; LEBONDIDIER C. ; VARNAISON-REVOLLE P. ; VERDON B.

Mobilité urbaine et réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 14-15, 17-18, 20-24, graph., tabl.

Cet article rappelle les enjeux de la mobilité urbaine sur le plan des émissions de gaz à effet de serre ainsi que les effets des politiques menées en application de la LOTI de 1982 (Loi d'Orientation des Transports Intérieurs).

DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EFFET DE SERRE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; TRANSPORT URBAIN ; VILLE

FER062685

CREPIN O. ; DUCHENE C.

Les plans de déplacements urbains à la recherche d'un second souffle.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 25-35, carte, graph., tabl.

Les Plans de Déplacements Urbains (PDU) définissent les principes de l'organisation des transports de personnes et de marchandises, de la circulation et du stationnement, dans le Périmètre des Transports Urbains. Instaurés en 1982 par la LOTI (Loi d'Orientation des Transports Intérieurs) et rendus obligatoires par la loi sur l'air de 1996, ils constituent un outil cadre pour impulser des politiques globales de déplacement. Explications.

DEPLACEMENT ; ENVIRONNEMENT ; LOTI ; MOBILITE ; PLAN DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT ; VILLE

FER062690

SEHIER J.L.

Vitesse et mobilité urbaine durable.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 62-65, graph.

Cet article étudie le problème de la vitesse dans les déplacements urbains et prends comme exemple Lille Métropole, où le PDU (Plan de Déplacements Urbains) adopté en juin 2000 a engagé une politique de modération de la vitesse des voitures.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; AUTOMOBILE ; CONTROLE DE VITESSE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MOBILITE ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGULATION ; ROUTE ; VILLE ; VITESSE LIMITE

FER062692

CONDE C.

Vers une mobilité plus durable : l'engagement de la RATP.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 66-69, phot.

Cet article présente les actions mises en place ou projetées par la RATP pour favoriser le développement durable dans les modes de transports collectifs urbains.

ACCESSIBILITE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN

FER062694

LEVIFVE H.

Le transport de marchandises à Paris et le besoin en sites logistiques.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 71-75, carte, graph., phot.

La disparition progressive des surfaces dédiées à l'accueil des marchandises livrées à Paris, et leur relocalisation en proche et grande couronne, a engendré une augmentation du nombre de véhicules et des distances d'approche, avec des conséquences sur la qualité du trafic et l'environnement. Cet article présente la politique de la ville de Paris pour contrer ce problème.

DESSERTE TERMINALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; LOGISTIQUE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL ; ZONE URBAINE

FER062716

GAYDA M.

France. Après les municipales, les projets fleurissent.

Rail, 2008-05/06, n° 146/147, p. 22-30 et 32-39, cartes, schémas, phot.

Chaque élection municipale, une fois passée, donne lieu en France à une multitude de projets de TCSP (Transport Collectif en Site Propre) qui doivent pour la plupart être finalisés au terme de la mandature. Les maires sont conscients que, désormais, les transports publics sont devenus un enjeu majeur de toute élection et que les citoyens y sont favorables quitte à restreindre la place de la voiture.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COMMUNE ; INSTITUTION ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TCSP ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062736

KORNIENKO W. ; MELNITCHUK V.

Le transport ferré, en Ukraine.

Der Eisenbahntransport der Ukraine.

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 3, 2008, pp. 1-14, cart., phot.

On souligne l'énorme potentiel du fret ferré ukrainien qui se développe, y compris dans les activités de transit. Le trafic voyageurs est resté stable, en 2007. Le transport combiné connaît aussi un essor. Par ailleurs, les questions des prescriptions techniques entre l'Union européenne et l'Ukraine sont aussi abordées.

CHEMIN DE FER ; LOGISTIQUE ; MARCHE DU TRANSPORT ; SECURITE ; STATISTIQUE ; STI ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER062704

DE BORAS S. ; RIBEILL G.

Aux origines de la carte « Familles nombreuses ».

Historail, 2008-07, n° 6, p. 66-73, graph., ill., phot.

Le mois dernier, l'éventualité de la suppression de la carte « Familles nombreuses », créée en 1921, a provoqué un tollé général. Cet article rappelle les origines et l'évolution de ce monument social.

AVANTAGE TARIFAIRE ; ETAT ; FACILITE DE CIRCULATION ; FAMILLE ; HISTOIRE ; POLITIQUE SOCIALE ; SUBVENTION ; TARIF SPECIAL ; TITRE DE TRANSPORT

FER062737

JINYAO Z.

Construction de la LGV Pékin-Shanghai.

Bau der Hochgeschwindigkeitseisenbahnlinie Peking-Shanghai.

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 3, 2008, pp. 31-32, cart., phot.

Cet article annonce l'amorce de l'infrastructure LGV nouvelle, entre Pékin et Shanghai, pour une mise en service, en 2010. Le trajet devrait durer 5 heures, pour 1 318 km. 21 gares seraient desservies.

CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; GARE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MISE EN SERVICE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC LONGUE DISTANCE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER062738

ZIARI H.

Le développement du trafic ferré iranien.

Die Entwicklung des iranischen Eisenbahnverkehrs.

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 2, 2008, pp. 1-10, cart., phot.

Cet article commente le développement ferroviaire, en Iran. Des infrastructures sont créées ou aménagées. Le trafic de transit s'intensifie, y compris dans le sens nord-sud. Les économies d'énergie sont aussi recherchées.

CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER062740

KHUKUMATULLO A.

Trains opérant sur des axes d'Est en Ouest et d'Ouest en Est.

Züge verkehren von Ost nach West und von West nach Ost.

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 1, 2008, pp. 7-11, phot.

Cet article commente ces trafics transverses, notamment leur essor, en Asie centrale. Des infrastructures neuves y sont d'ailleurs créées. Selon la nature des trafics attendus, les gares et les triages doivent être configurés et adaptés au mieux.

CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DEVELOPPEMENT ; GARE ; GARE DE TRIAGE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; TRAFIC FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER062746

CHARTRAIN C. ; IZEL C.

Le COLIAC et l'accessibilité des personnes handicapées au cadre de vie.

Lettre du CNT, Supplément au n° 93, 2007-06, p. 1-2.

Le COLIAC (COmité de Lliaison pour l'Accessibilité des transports, du Cadre bâti et du tourisme), observatoire de l'accessibilité, fait un survol des faits marquants qui impactent son domaine de compétence pour la période 2007/2008.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; ACCESSIBILITE ; DEPLACEMENT ; HANDICAPE ; LOI ; MOBILITE ; OBSERVATOIRE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PREDIT ; RECHERCHE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN

FER062747

GILLE A.

Le suivi des travaux du « Grenelle de l'environnement ».

Lettre du CNT, n° 93, 2007-06, p. 1-2.

Lors de la saisine pour avis du CNT sur les travaux des groupes du « Grenelle de l'environnement », le 27 septembre 2007, le ministre chargé des transports lui a demandé de suivre « dans la durée la mise en œuvre et l'évaluation des mesures qui auraient été adoptées ». Premier bilan.

COORDINATION DES TRANSPORTS ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ETAT ; LOI ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TAXE DIVERSE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER062392

ABBOTT J.

Etendre la « Ceinture ».

Straightening out the Circle.

Modern railways, vol. 65, n° 718, juillet 2008, pp. 66-71, phot., cart.

Cet article commente les investissements ferrés, à Londres, pour intégrer un fonctionnement en boucle des lignes « Hammersmith & City and Circle » du métro de Londres. Dans ce contexte, la fréquence des circulations augmentera nettement et la station Wood Lane, dans White City, sera complètement réaménagée.

CARTOGRAPHIE ; INVESTISSEMENT ; METRO ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS

(Document de langue anglaise)

FER062404

LUCAS A.

Dossier Arabie saoudite : projets ferroviaires grandes lignes et de transports urbain ferrés.

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, n° 59, juillet-août 2008, pp. 4-6

Au sommaire de ce dossier : I- Principaux projets ferroviaires grandes lignes, II- Principaux projets de transports urbains ferrés.

LIAISON FERROVIAIRE ; METRO ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER062420

STRANSKY V.

Vers une métrique de la connexion intermodale : un essai de quantification de la cohérence entre modes de transport complémentaires.

Cahiers scientifiques du transport, n° 53/2008, pp. 57-90, carte, fig., bibliogr.

L'association de plusieurs modes de transport étant susceptible d'augmenter significativement le choix de destinations possibles offert à l'utilisateur, il est essentiel que techniciens et élus locaux disposent d'outils propres à estimer les conséquences de certaines décisions en matière de connexion intermodale. Cet article constitue une première réponse à ce besoin en proposant une méthode d'évaluation, sur un terrain donné, de l'ampleur -ou de l'inexistence- de « logiques de connexion intermodale » mises en jeu par les exploitants des réseaux.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEPLACEMENT ; MESURE ; MODE DE TRANSPORT ; REPARTITION MODALE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT COMBINE

FER062508

LEBORGNE G.

Métro. Siemens et Lohr réinventent le Val.

Vie du rail international, n° 17, 11 juin 2008, pp. 50-55, ill., tabl., phot.

La star des métros automatiques légers, développée en France par Siemens, va connaître une nouvelle jeunesse. Avec son partenaire lorrain Lohr, Siemens a remis à neuf son Val, en vue de le rendre plus capacitif, plus modulaire. Explications.

GUIDAGE DES ROUES ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; METRO AUTOMATIQUE ; METRO LEGER ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RECHERCHE APPLIQUEE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT INTERURBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VAL

FER062565

Histoire et futur de la grande vitesse au Japon.

La alta velocidad en Japón, el futuro con historia.

Via libre, n° 520, juin 2008, pp. 40-41, phot.

Depuis l'inauguration de la première ligne à grande vitesse par le Japon, les Japonais ont mis en service treize séries de trains à grande vitesse, les fameux Shinkansen. Le réseau comporte actuellement 2 500 kilomètres de LGV. Tokio-Osaka, 515 kilomètres, est la ligne dont le trafic est le plus élevé au monde. Les Japonais prévoient d'ici 15 à 20 ans l'inauguration de trains à sustentation magnétique. En 2011 Central Japon Rail inaugurera le premier musée sur la grande vitesse.

GARE ; HISTOIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MUSEE ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; SUSTENTATION MAGNETIQUE ; TRAFIC VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER062566

SIMON M.

La conjoncture des transports au 1er trimestre 2008.

SESP Infos Rapides, n° 355, juillet 2008, 4 p., graph., tabl., en ligne

Le document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/conj_355_cle59e95a.pdf

AUTOMOBILE ; CIRCULATION ROUTIERE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062570

Les aéroports français face aux mutations du transport aérien.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 233 p., en ligne

Ce rapport présente les défis et contraintes qui nécessitent l'adaptation des aéroports français aux transformations du secteur aérien (croissance du trafic, exigences des compagnies aériennes, nuisances sonores...), la responsabilisation accrue des acteurs locaux. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000420/0000.pdf>

AEROPORT ; COMPAGNIE AERIENNE ; COUT ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; NUISANCE ; TRAFIC AERIEN ; TRANSPORT AERIEN

FER062633

MOUTAABBID A.

Indice de production de services de transports.

SESP Infos Rapides, n° 357, juillet 2008, 4 p., tabl., graph., en ligne

Ce document montre une baisse d'activité du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et une nette hausse des transports de voyageurs au premier trimestre 2008. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/IPST_357_cle543147.pdf

PRODUCTION ; STATISTIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062696

PEIGNE H.

Concevoir la mobilité, développer les transports, affecter l'espace public pour tous.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 77-80.

Les transports publics sont un service de base pour tous - non pas un service de compensation sociale destiné aux pauvres, aux captifs, aux faibles et vulnérables - que toutes les politiques urbaines tendent à conforter. Cela nécessite de concilier trois aspects a priori antinomiques : le partage et la cohabitation des usagers sur la voirie ; le niveau de service ; l'efficacité des transports publics, qu'ils soient de masse ou de desserte fine.

ACCESSIBILITE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT PUBLIC ; URBANISME ; ZONE URBAINE

FER062332

FRÖIDH O.

Les perspectives, pour un futur train à grande vitesse, dans le marché intérieur suédois du voyage.

Perspectives for a future high-speed train in the Swedish domestic travel market.

Journal of transport geography, vol. 16, n° 4, juillet 2008, pp. 268-277, fig., cart., bibliogr.

Cet article commente le positionnement possible d'une LGV, dans le marché suédois des déplacements. La grande vitesse, la suspension pendulaire, les contraintes climatiques et le transport aérien sont ainsi évoqués. Le modèle Gröna est mentionné. Les questions de coût, de concurrence sont analysées et un projet de LGV « Götalandsbanan » évoqué.

CONCURRENCE ; COUT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MARCHE DU TRANSPORT ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER062468

ANDERSEN S.

Des questions, au sujet du projet de Shinkansen CHUO, au Japon.

Fragen zum CHUO Shinkansen-Projekt in Japan.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 232-240, cart., bibliogr.

Cet article commente un avant-projet japonais de liaison, haute vitesse, entre Tokyo et Osaka, via Nagoya. L'exploitation à 350 km/h est annoncée et les vitesses au passage des appareils de voie, en voie déviée, sont examinées.

APPAREIL DE VOIE ; CHEMIN DE FER ; GRANDE VITESSE ; PROJET ; SHINKANSEN

(Document de langue allemande)

FER062582

CRUZADO VILLALOBOS P.

Le Transcantabrico. Une croisière sur rails.

El Transcantábrico. Un crucero sobre raíles.

Punto, n° 21, juillet/août 2008, pp. 40-43, phot.

Le Transcantabrico fête ses 25 ans d'existence. A l'occasion de cet anniversaire, ce train de luxe, symbole d'excellence en matière de tourisme ferroviaire, offre de nouveaux services. Il propose de découvrir le nord de l'Espagne de la Castille à la Galice en huit jours et sept nuits à bord d'un véritable palace sur rails. Le train comporte plusieurs voitures salons et des suites équipées de salles de bains balnéos. Le Transcantabrico peut également être loué pour des voyages d'affaires.

TOURISME ; TOURISME D'AFFAIRE ; TRAIN DE LUXE ; TRAIN HOTEL ; VOITURE RESTAURANT ; VOITURE SALON

(Document de langue espagnole)**FER062731**

GLOVER J.

La grande vitesse ferroviaire.

High speed rail.

Modern railways, vol. 65, n° 719, août 2008, pp. 54-59, phot.

Cet article commente les perspectives d'un réseau grande vitesse, en Grande-Bretagne. En outre, sont évoquées les conditions des tests de l'AGV, à Velim, sur un anneau d'essai. Enfin, on souligne que la grande vitesse ferrée est un puissant concurrent pour le transport aérien.

AGV ; CONCURRENCE RAIL AIR ; ESSAI ; GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET

(Document de langue anglaise)**FER062742**

PARDE F. ; VU V.

L'histoire du succès du TGV.

Die Erfolgsgeschichte des Verkehrs der Hochgeschwindigkeitszüge (TGV).

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 1, 2008, pp. 12-14, phot.

Cet article commente le succès historique et actuel du TGV. Les programmes de développement du trafic international sont évoqués. On mentionne aussi les améliorations technologiques et de confort au bénéfice des voyageurs.

CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; HISTORIQUE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; TECHNOLOGIE ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER062348**

CARBALLO A.

Lignes à grande vitesse en construction.

Alta velocidad en construcción.

Punto, n° 20, juin 2008, p. 36, phot.

Il existe actuellement dans le monde 9 887 kilomètres de lignes à grande vitesse dont 56 % en Europe. La France avec 1 840 kilomètres de LGV en service est le pays européen qui possède actuellement le plus grand réseau.

CREATION DE LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)**FER062397**

BAZIN P.

Bourges - Saincaize : en attendant l'électrification.*Connaissance du rail, n° 326-327, juillet-août 2008, pp. 23-27, fig., phot.*

Alors que la mise en service de la traction électrique entre Tours et Vierzon est imminente, et que celle de Vierzon à Bourges est effective depuis 1997, ce sera bientôt au tour de Bourges - Saincaize de bénéficier de sa future électrification programmée en 2013. Mais pour le moment, la traction diesel y est toujours à l'honneur.

CATENAIRE ; ELECTRIFICATION ; HISTORIQUE ; LIGNE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE

FER062385

COLLARDEY B.

Saint-Gervais - Vallorcine : les 100 ans de la ligne de Chamonix.

Rail passion, n° 129, juillet 2008, pp. 36-44, 47-59, phot., fig.

Construite par le PLM, cette ligne à voie métrique qui suit la haute vallée de l'Arve a accompagné le développement économique et touristique de cette dernière, avec, notamment, l'engouement suscité par le site de Chamonix. Frappée d'obsolescence dans les années d'après-guerre, elle a su se renouveler une première fois en 1958, avec l'arrivée des Z600, et une seconde fois plus récemment en passant commande des nouvelles automotrices Z800 et Z850. Ayant par ailleurs entrepris des travaux de rénovation de ses infrastructures et procédé au cadencement de sa desserte, elle vient de fêter son siècle d'existence le 1er juillet 2008.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE ; HISTORIQUE ; LIGNE ; LIGNE SECONDAIRE ; LIGNE TOURISTIQUE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; VOIE METRIQUE

FER062707

PORCHER B.

Ile-de-France : tensions sur le RER-D... et sur le A.

Chemins de fer, 2008-06, n° 510, p. 6.

Les difficultés connues des lignes A et D du RER sont passées au premier plan de l'actualité. Des mesures s'imposent. Explications. BANLIEUE PARISIENNE ; CONDITIONS DE VIE ; FREQUENCE ; HORAIRE ; INVESTISSEMENT ; LIGNE A ; MATERIEL ROULANT ; MODERNISATION ; PLAN DE TRANSPORT ; QUALITE DE SERVICE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC BANLIEUE ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062391

BHOURI N. ; BOILLOT F. ; VINANT P.

Régulation multimodale du trafic routier et des transports en commun de surface. Une classification des méthodes.

Recherche Transports Sécurité, n° 98, janvier-mars 2008, pp. 53-72, fig., graph., bibliogr.

Les systèmes de gestion du trafic permettent d'améliorer la régulation des modes de transport. Cet article décrit les différents moyens et méthodes mis en œuvre pour la réalisation d'une régulation des modes de transport collectif et individuel. Il ne s'agit pas de décrire l'ensemble des systèmes existants, mais de proposer une typologie des méthodes utilisées dans ces systèmes, puis d'illustrer cette typologie par un exemple de système dans chaque catégorie.

GESTION DU TRAFIC ; MODE DE TRANSPORT ; REGULATION ; TRAFIC ; TRAFIC ROUTIER ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER062402

PEHELLE G.

Les anciens tramways de Brest.

Connaissance du rail, n° 326-327, juillet-août 2008, pp. 34-37, phot.

Alors que pour la deuxième fois Brest se prépare à la mise en service d'un tramway moderne en 2012, cet article décrit le réseau qui l'a précédé.

HISTOIRE ; LIGNE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAMWAY

FER062504

POINGT M.H.

TGV Est. Un succès inespéré.

Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, pp. 36-39, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3159, 11 juin 2008, pp. 4-6, phot.

Avec 11 millions de voyageurs depuis son lancement il y a tout juste 1 an, on peut parler de vrai succès pour le TGV Est, même si les relations province - province ne font pas encore le plein. Premier bilan.

BILAN ; CONCURRENCE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TARIFICATION ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062505

HEULARD A.

La LGV Est-européenne dépasse les attentes de la Deutsche Bahn.*Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, pp. 40-41, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3159, 11 juin 2008, p. 6.*

Longtemps sceptique sur le potentiel de la LGV Est, la DB dresse aujourd'hui un bilan très positif de la première année d'exploitation.

BILAN ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV EST ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062367

STEPHENS B. ; WITHERS B.

NS, CSX.

NS, CSX.

Trains, août 2008, pp. 8-11, phot., carte

On évoque les questions de développement de nouveaux couloirs ferroviaires, à l'instar de NS (Norfolk Southern), en Nouvelle Angleterre. Pour CSX, il s'agit de s'associer au projet de dégagement des gabarits, notamment des tunnels, entre l'Ohio et la Côte Est. Cet investissement concerne les trains, transportant des conteneurs sur deux niveaux.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GABARIT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)**FER062424**

DURRANDE MOREAU A. ; ERHEL D.

La messagerie, une approche systémique pour appréhender les réseaux de transport de colis.*Cahiers scientifiques du transport, n° 53/2008, pp. 91-122, fig., bibliogr.*

Les réseaux de transport de messagerie sont relativement peu étudiés, malgré leur importance économique et leurs évolutions actuelles, sans doute à cause de la difficulté de les aborder. Cet article vise à décrire le fonctionnement typique d'un réseau de messagerie (messagerie pris au sens large : colis, plis ou palettes, rapide ou express).

ANALYSE SYSTEMIQUE ; MESSAGERIE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062425**Bientôt des conteneurs sur la Loire.***Journal de la marine marchande, n° 4622-4623, 27 juin 2008, p. 30.*

Un nouvel opérateur, Marfret, ouvre une navette entre Montoir et Nantes consacrée au transbordement de conteneurs. Tous les sites portuaires sont accessibles au service fret SNCF.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONTENEUR ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062506

POINGT M.H.

Naviland Cargo. Des trains dédiés pour Maersk.*Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, pp. 42-43, phot. - La Vie du Rail magazine, n°3160, 18 juin 2008, p. 15, phot.*

La filiale combinée de la SNCF s'apprête à signer un gros contrat avec le Danois Maersk pour le transport de ses conteneurs. Avantage pour Naviland : faire porter au client le risque de remplissage des trains.

CONCURRENCE ; CONTENEUR ; DESSERTE PORTUAIRE ; DEVELOPPEMENT ; FER ; MER ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER062350

DELORT A.

Transports routiers de marchandises.

SESP Infos Rapides, n° 354, juin 2008, graph., tabl., en ligne

L'activité de transport routier de marchandises au premier trimestre 2008 est quasiment stable par rapport au quatrième trimestre 2007. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/trm_354_cle21c19d.pdf

STATISTIQUE ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER062595

Enormes convois routiers contre le fret ferré ?

Mega-trucks versus rail freight?

UIC, 2008, 1 vol., 21 x 30 cm, 19 p., fig., phot., ann., bibliogr., en ligne - C01895

Ce document présente l'argumentaire de l'UIC pour promouvoir et défendre le fret ferré face aux risques engendrés par des convois routiers de 60 tonnes. Les questions réglementaires, les retombées pour l'environnement, l'âpreté de la concurrence, les aléas des accidents routiers, les coûts globaux de transport et les atouts des transports combinés sont mis en avant.

CAMION ; CHEMIN DE FER ; CONCURRENCE RAIL ROUTE ; ENVIRONNEMENT ; GESTION DES RISQUES ; TONNAGE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; WAGON

(Document de langue anglaise)

FER062606

BATTAIS L. ; GEVAERT N. ; JARRE S. ; KERRIOU A. ; MARTIN C.

Les principaux opérateurs de transport.

Transports Actualités, n° 897/898, 11 juillet au 4 septembre 2008, p. 14-16, 18 et 20-31, tabl., phot.

Ce dossier présente le classement des opérateurs de transport de marchandises dans les différents modes de transport, fondé sur le critère du chiffre d'affaires. Un classement mondial répertorie l'ensemble de ces opérateurs, afin de mesurer le poids global du secteur transport-logistique, mode par mode des différents types d'opérateurs.

CHIFFRE D'AFFAIRE ; CONCURRENCE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; LIBERALISATION ; MESSAGERIE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT EXPRESS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER

FER062482

Transport de fret et marché de quotas CO2.

Ministère des transports de l'équipement du tourisme et de la mer, mars 2007, 1 vol., 21 x 29 cm, 103 p., tabl., graph. - C01878

Au sommaire de ce rapport : I- Le transport de marchandises et le changement climatique ; II- Retour d'expérience sur les systèmes de permis et de crédits d'émissions ; III- Les spécificités du secteur du transport de marchandises ; IV- Etude d'un système de permis négociables pour le transport de fret.

ENVIRONNEMENT ; GAZ CARBONIQUE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; TAXE SUR VEHICULE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER062662

COGNASSE O. ; PICARD J.

Les conteneurs au sommet de la vague.

Usine nouvelle, n° 3111, 17 juillet au 27 août, pp. 28-31, phot.

Armateur, opérateurs de terminaux, ports, équipementiers ou constructeurs de conteneurs, tous ont profité de la montée en puissance des caisses métalliques. Mais attention à l'amerrissage.

CONTENEUR ; EQUIPEMENTIER ; PORT MARITIME ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER062666

ABRAHAM C.

Pour une régulation durable du transport routier de marchandises : les conclusions et les recommandations.

Centre d'analyse stratégique, avril 2008, 1 vol., 69 p., en ligne

Le secteur du transport routier de marchandises assure aujourd'hui plus de 80 % des transports intérieurs. Or ce secteur, et particulièrement le pavillon routier français, se trouve confronté à de nouveaux défis dans le domaine économique, social et environnemental. Dans un premier temps, ce rapport revient sur les principaux éléments de diagnostic, pour proposer dans un second temps une série de recommandations qui constituent l'ossature d'une régulation du secteur transport routier de marchandises et qui devraient guider l'action publique à court mais aussi à plus long terme.

Le rapport est téléchargeable à partir du lien suivant :

http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/Conclusions_et_recommandations-24-4-2008.pdf

COMPETITIVITE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; DUREE DU TRAVAIL ; EFFET DE SERRE ; EMPLOI ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER062667

BERNADET M.

Pour une régulation durable du transport routier de marchandises. Développement, compétitivité économique et emploi.

Centre d'analyse stratégique, avril 2008, 1 vol., 79 p., graph., tabl., en ligne

Ce rapport souligne la nécessité de mettre en œuvre une régulation durable du secteur du transport routier de marchandises et d'améliorer sa compétitivité pour préserver l'emploi.

Le rapport est téléchargeable à partir du lien suivant : http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_final_Bernadet-24-4-2008.pdf

COMPETITIVITE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; DUREE DU TRAVAIL ; EFFET DE SERRE ; EMPLOI ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER062673

MUE J.

Le trafic combiné souffre de la qualité insuffisante.

Vie du rail international, n° 29-30, 18 juillet 2008, p. 25.

Le volume de transport combiné est en hausse. Mais tout n'est pas rose. Cet article fait le bilan.

BILAN ECONOMIQUE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER062394

COSTALLI I. ; GUIDA P.L. ; SALERNO G.

Nouvelle méthode d'analyse des retards.

Nuovo metodo di analisi dei ritardi.

Ingegneria Ferroviaria, vol. LXIII, n° 4, avril 2008, pp. 305-321, fig., tabl.

Cet article évoque le rythme de performance et de prestations, au regard de l'analyse des retards. Concernant la vitesse moyenne des trains, la méthode d'évaluation et de repérage des causes des dysfonctionnements est commentée. Les phénomènes d'interactions complexes (itinéraires sécants, séquences de pointe de trafic) sont aussi soulignés.

CHEMIN DE FER ; DELAI ; GESTION DU TRAFIC ; MODERNISATION ; NŒUD FERROVIAIRE ; PONCTUALITE ; REGULARITE ; TRAIN

(Document de langue italienne)

FER062501

NANGERONI C.

Réseau. Vingt ans pour centraliser la commande.

Vie du rail international, n° 17, 11 juin 2008, pp. 18-27, carte, phot. - *La Vie du Rail magazine*, n°3160, 18 juin 2008, pp. 19-26, carte, phot.

Quelque 1400 postes d'aiguillage, pour beaucoup obsolètes, qui commandent aujourd'hui les itinéraires des trains, seront réunis d'ici à une vingtaine d'années dans 17 postes de commande centralisée du réseau (CCR) répartis sur tout le territoire.

CCT ; CIR ; CIRCULATION DES TRAINS ; GESTION DU TRAFIC ; MODERNISATION ; PAI ; PC TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POSTE D'AIGUILLAGE ; REGULATION ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE DU TRANSPORT ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER062502

HEULARD A.

Allemagne. Sept postes de commande pour 34 000 km de lignes.

Vie du rail international, n° 17, 11 juin 2008, pp. 28-29, carte, phot

A la tête du plus grand réseau ferré d'Europe, la Deutsche Bahn s'est engagée dans un ambitieux programme visant à rationaliser la gestion et la surveillance du trafic. Sept postes de commande centralisée lui permettent de diriger l'ensemble des itinéraires.

CCT ; CIR ; CIRCULATION DES TRAINS ; GESTION DU TRAFIC ; MODERNISATION ; PAI ; PC TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REGULATION ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE DU TRANSPORT ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062353

CARBALLO A.

L'Ave, ponctuel par nature.

El Ave, puntual por naturaleza.

Punto, n° 20, juin 2008, pp. 22-25, phot.

Les services Ave de la Renfe sont reconnus pour être les plus fiables de l'Union européenne en matière de ponctualité. Ils surpassent même dans ce domaine les indices de régularité des compagnies aériennes.

CONCURRENCE RAIL AIR ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PONCTUALITE ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE

(Document de langue espagnole)

FER062386

COURTOIS X. ; DOBRUSZKES F.

De l'intérêt des SAE pour l'analyse géographique des performances du transport collectif. Aspects méthodologiques et application à Bruxelles.

Recherche Transports Sécurité, n° 98, janvier-mars 2008, pp. 39-51, carte, graph., bibliogr.

Les Systèmes d'Aide à l'Exploitation (SAE) sont potentiellement d'une grande aide pour l'analyse géographiquement détaillée des conditions de circulation des véhicules de transport collectif de surface (tramway et autobus). Cet article illustre ce fait à travers le cas bruxellois.

EXPLOITATION ; GEOGRAPHIE ; SAE ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; VITESSE

FER062466

GEISTLER A. ; PACHL J.

Procédures d'exploitation, dans le trafic ferré.

Betriebsverfahren im Schienenverkehr.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 225-231, fig., bibliogr.

Cet article commente une analyse fonctionnelle et structurelle. Les prescriptions et les procédés d'application sont évoqués. Mais, ces dispositifs doivent évoluer avec les progrès techniques. Des méthodes modulaires de résolution des évolutions opérationnelles sont d'ailleurs mentionnées.

CHEMIN DE FER ; EXPLOITATION ; PROGRES TECHNIQUE ; QUALITE ; REGLEMENTATION

(Document de langue allemande)

FER062358

Les locomotives marchandises 253 effectuent les essais en ligne.

Las locomotoras de mercancías 253 efectúan las pruebas en vía.

Punto, n° 20, juin 2008, p. 10, phot.

Les deux premières unités de locomotives 253 pour le transport de marchandises ont commencé une série d'essais en ligne. Ils concernent la traction, la distance de freinage, les pantographes et le chargement.

CHARGEMENT ; ESSAI EN LIGNE ; FIABILITE ; FREINAGE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MARCHE DES TRAINS ; PANTOGRAPHE ; PANTOGRAPHE ; TRACTION ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue espagnole)

FER062383

GROUILLET A.

Vers une nouvelle identification du matériel moteur en Europe.

Rail passion, n° 129, juillet 2008, pp. 26-31, phot. coul., fig.

L'arrivée de nouveaux opérateurs sur les réseaux nationaux ainsi que l'interopérabilité des engins moteurs, toujours plus nombreux à passer les frontières, posent des problèmes de reconnaissance du matériel, qui doit pouvoir être identifié quel que soit le pays dans lequel il se trouve. En partant du système d'immatriculation international à douze chiffres conçu par l'UIC, une spécification technique du Parlement européen s'emploie à mettre en place un dispositif d'identification adapté à cette nouvelle donne.

ENGIN MOTEUR ; IDENTIFICATION DES TRAINS ; MATERIEL AUTOMOTEUR ; MATERIEL ROULANT

FER062470

FEUCHTER F.

Le TGV POS, en Allemagne.

Der TGV POS in Deutschland.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 256-260, phot., bibliogr.

Cet article commente les adaptations techniques successives apportées au TGV POS. Des évolutions des systèmes de contrôle, via des logiciels affinés, sont conduites entre Ansaldo et la SNCF. Le nombre limité d'accès, à la rame, nécessite des temps de stationnement plus longs à Karlsruhe, mais cela traduit aussi le succès du TGV Est. Les appareillages embarqués pour les systèmes wi-fi doivent être assortis aux prescriptions françaises et allemandes.

ADAPTATION ; APPAREILLAGE EMBARQUE ; CHEMIN DE FER ; GRANDE VITESSE ; RETOUR D'EXPERIENCE ; TECHNOLOGIE SANS FIL ; TGV EST

(Document de langue allemande)

FER062578

KRAUS T. ; PERNICKA J.

Les rames de banlieue classe 422 de la DB.

DB's Class 422 Suburban EMUs.

Railvolution, vol. 8, n° 3, 2008, pp. 25 et 27-30, phot.

Cet article présente ces matériels issus d'un partenariat industriel entre Alstom et Bombardier. Les caractéristiques techniques de ces 84 rames électriques (15 kV, 16,7Hz) sont décrites. La résistance au choc a été testée. Les aménagements intérieurs intègrent des dispositifs contre le vandalisme.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTOMOTRICE ELECTRIQUE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; ESSAI AU CHOC ; RAME ARTICULEE ; RESISTANCE AUX CHOCS ; TRAFIC BANLIEUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER062399

MEHEUX R.

La nouvelle locomotive PRISMA II Alstom. Dessine-moi...la PRISMA II.*Connaissance du rail, n°326-327, juillet-août 2008, pp. 28-33, fig., phot.*

Fort de ses précédentes réalisations en matière de locomotives, l'entreprise Alstom se lance dans une nouvelle génération de machines basée sur la modularité. Elle constitue le projet de design mené entièrement en interne par le « Studio Design & Styling », sous la direction de M. Xavier Allard. L'auteur décrit les caractéristiques techniques de cette locomotive électrique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; ENGIN MOTEUR ; LOCOMOTIVE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MATERIEL ROULANT

FER062628

OGASA M.

Développement de véhicules ferrés légers, hybrides, dotés de batteries, avec contact filiaire.

Development of contact-wire/battery hybrid LRV.

JR Railway Technology Avalanche, n° 22-23, 17 juillet 2008, p. 128, fig., phot.

L'article présente un véhicule ferré électrique dont l'énergie de traction est stockée dans des batteries. Cette énergie, pouvant être captée depuis une caténaire, est stockée puis restituée lors des trajets du véhicule. Lors d'une desserte d'extension de ligne, voire de ligne non électrifiée, l'alimentation du véhicule peut provenir de « pôles d'alimentation » discontinus, implantés dans les gares, mais aussi, le long des voies, entre les points d'arrêt. Ce système a été testé, en service commercial, à Sapporo.

ACCUMULATEUR ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CAPTAGE DU COURANT ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; ENERGIE ELECTRIQUE ; ESSAI ; MOTEUR HYBRIDE ; RECUPERATION DE L'ENERGIE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue anglaise)**FER062489**

POTTIER S.

A l'intérieur des trains.

Train interiors.

IRJ, vol. XLVIII, n° 7, juillet 2008, pp. 45-47, 49-50 et 52, phot.

On évoque le confort d'assise à l'intérieur des rames ferrées voyageurs. L'agencement intègre aussi les apports et les besoins des nouvelles technologies, notamment sans fil. Le choix des textiles et des tissus de revêtement influence l'ambiance intérieure de ces véhicules.

AMBIANCE PHYSIQUE ; AMENAGEMENT INTERIEUR ; CHEMIN DE FER ; CONFORT ; MATERIEL ROULANT ; SIEGE ; TISSU ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER062564****Citernes pour le transport de matières dangereuses.**

Kesselwagen für den Transport von Gefahrgut.

Deine Bahn, vol. 36, n° 7, juillet 2008, pp. 28-30, phot., tabl., fig.

Cet article commente les dispositions, les précautions et les aménagements sécuritaires pour de tels wagons. Les orifices de chargements et les organes de vidange sont répertoriés en fonction de la dangerosité des produits transportés. Des équipements complémentaires, des armatures adaptées et une signalétique standard rendent ces matériels aptes au trafic international.

AMENAGEMENT ; CHEMIN DE FER ; DROIT DU TRANSPORT ; GESTION DES RISQUES ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES ; WAGON CITERNE

(Document de langue allemande)**FER062649**

VÖGELI H.

Résistances à l'avancement, dans le tunnel de base du Lötschberg.

Fahrwiderstände im Lötschberg-Basistunnel.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 6, juin 2008, pp. 260-271, bibliogr., tabl., fig.

Cet article commente les relevés effectués, sur des trains fret et des circulations voyageurs. On communique les résistances à l'avancement. Elles peuvent servir de références pour définir le besoin en puissance de traction, dans d'autres tunnels monotubes.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COURANT DE TRACTION ; ENERGIE ELECTRIQUE ; PUISSANCE ELECTRIQUE ; RESISTANCE A L'AVANCEMENT ; TRACTION ELECTRIQUE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER062561

CANTONE L. ; PALAZZOLO A.

La validation pneumatique de TrainDy, avec les données expérimentales de Trenitalia.

Validazione pneumatica di TrainDy con dati sperimentali Trenitalia.

Ingegneria Ferroviaria, vol. LXIII, n° 5, mai 2008, pp. 409-418, fig., bibliogr.

Cet article décrit les expériences réalisées sur des trains fret de 1600 à 3200 t, d'une longueur de 550 m. On valide ainsi le modèle qui simule la portion pneumatique du système de freinage. On travaille avec les données acquises pendant des essais effectués par Trenitalia, en 2003.

CHEMIN DE FER ; ESSAI DE FREIN ; EXPERIENCE ; FREIN PNEUMATIQUE ; TRAIN LOURD ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue italienne)

FER062463

BAEZA L. ; FAYOS J. ; INSA R. ; RODA A.

La dynamique voie/véhicule ferré, à haute fréquence, via des organes de roulement flexibles.

High frequency railway vehicle-track dynamics through flexible rotating wheelsets.

Vehicle system dynamics, vol. 46, n° 7, 2008, pp. 647-659, fig., tabl., bibliogr.

L'article commente une méthodologie exploitant les vibrations structurelles de l'essieu ferré en rotation. Faisant référence aux modèles d'Euler, cette solution numérique, peu onéreuse, est appliquée à un véhicule ferré, sur voie dégradée. Les résultats prouvent que ce modèle de simulation est plus réaliste, grâce aux souplesses apportées.

ANALYSE SYSTEMIQUE ; COMPORTEMENT ; CONTACT ROUE RAIL ; ESSIEU ; FLEXIBILITE ; INTERACTION ; MODELISATION ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; ROUE ; ROULEMENT ; SIMULATION DYNAMIQUE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER062469

ZACHER M.

Des expériences de DB AG, sur l'interaction véhicule/voie ferrée, à grande vitesse.

Erfahrungen über das Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg im Hochgeschwindigkeitsverkehr bei der DB AG.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 241-249, fig., bibliogr.

Cet article commente les relevés effectués sur les LGV allemandes. Les phénomènes de conicité, le comportement de la roue et son interaction avec le rail sont mentionnés. On évoque aussi les mesures géométriques, les normes, les réactions enregistrées et les vibrations.

CHEMIN DE FER ; CONTACT ROUE RAIL ; GRANDE VITESSE ; INTERACTION ; RETOUR D'EXPERIENCE ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER062729

STEENBERGEN M.

Le rôle de la géométrie de contact, dans l'impact roue-rail, dû aux méplats des roues. Seconde partie.

The role of the contact geometry in wheel-rail impact due to wheel flats. Part 2.

Vehicle system dynamics, vol. 46, n° 8, août 2008, pp. 713-737, fig., bibliogr.

L'article commente cette situation qui entraîne une discontinuité du contact roue-rail. Cependant, les caractéristiques des méplats varient selon la vitesse des trains et la magnitude de l'impact. Ce sont les domaines de rigidité du rail et de la roue qui créent ces déformations. Les modèles de mesure dynamique des forces de contact dans l'interaction roue-rail sont d'ailleurs révisés.

CONTACT ROUE RAIL ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; IMPACT ; INTERACTION ; MEPLAT ; MESURE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; ROUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VITESSE

(Document de langue anglaise)

FER062730

ANSARI M.

Estimation de la probabilité de comportement des roues d'un train, via des simulations dynamiques et des mesures, sur le terrain.

Wear rate estimation of train wheels using dynamic simulations and field measurements.

Vehicle system dynamics, vol. 46, n° 8, août 2008, pp. 739-759, fig., bibliogr.

L'article commente cette version probabiliste du comportement du boudin de roue au contact du rail. Ces méthodes de simulation permettent de prévoir les conditions de comportement et les limites de vitesse prescrite, pour les infrastructures neuves.

COMPORTEMENT ; COMPORTEMENT EN COURBE ; COMPORTEMENT EN LIGNE ; CONTACT ROUE RAIL ; INTERACTION ; MESURE ; METHODOLOGIE ; ORGANE DE ROULEMENT ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; ROUE ; SIMULATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VITESSE

(Document de langue anglaise)

FER062360

BAUMANN O. ; BOFF C. ; BRAUN P. ; ERRARD D. ; GUEZEL J.C. ; HUDIN A. ; MARIO R. ; MATALON J.M.

10 grands chantiers français.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5457, 27 juin 2008, pp. 71-89, phot. coul.

Ce qui différencie ces ouvrages réalisés aujourd'hui de ceux d'hier, c'est le soin apporté à leur intégration dans leur environnement. Ainsi, le réacteur EPR de la centrale nucléaire de Flamanville, le pont courbe à haubans de Térénez-sur-l'Aulne, la route des Tamarins à flanc de montagne sur l'île de la Réunion, la ligne ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône, le barrage sur le Couenon devant le Mont Saint-Michel, le tunnel de Toulon... témoignent de ce souci du respect des territoires (paysage, faune et flore, ressources) qui s'impose aujourd'hui dans les programmes de construction.

CHANTIER DE TRAVAUX ; ENVIRONNEMENT ; GENIE CIVIL ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE ; OUVRAGE D'ART ; PONT A HAUBANS ; TRAVAUX ; TRAVAUX PUBLICS

FER062661

BEIDELER J.

Travaux publics. Comment les métiers se réinventent.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5459, 11 juillet 2008, pp. 48-51, phot., carte

L'environnement des chantiers de travaux publics change : limitation des nuisances, élargissement du rôle des entreprises, règle de sécurité... Enquête sur ces nouvelles pratiques qui modifient en profondeur les métiers, de l'encadrement au terrain.

CHANTIER DE TRAVAUX ; GESTION DU PERSONNEL ; METIER ; PERSONNEL ; TRAVAUX PUBLICS

FER062744

DANCRE J.F.

Bordeaux : d'Eiffel à Eiffage.

Rail, 2008-05/06, n° 146/147, p. 48-50, schémas, phot.

Etape clé du vaste chantier de suppression du « bouchon ferroviaire de Bordeaux », le basculement des circulations vers le nouveau pont sur la Garonne, a été réalisé en 72 heures pendant le week-end du 8 mai. Un chantier minuté.

COORDINATION DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE VOIE ; OUVRAGE AERIEN ; OUVRAGE D'ART ; PONT METALLIQUE ; PONT RAIL ; RIPAGE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAVAUX

FER062477

BENNINGHOFF J. ; KONZE A.

La technique des systèmes pour l'éclairage de sécurité des tunnels ferrés de DB AG.

Systemtechnik für die Sicherheitsbeleuchtung in Eisenbahntunneln der DB AG.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 250-255, phot., fig.

Cet article commente les équipements installés et les dispositifs modernes destinés à assurer leur fonctionnement. Un système de contrôle complète la panoplie, via l'informatique.

CHEMIN DE FER ; CONTROLE ; ECLAIRAGE ; INFORMATIQUE ; SECURITE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER062719

LOUCHART J.N. ; MAHUET J.L.

Tunnel Maurice Lemaire : travaux d'étanchéité et d'imperméabilisation.

Tunnels et ouvrages souterrains, n° 208, juillet/août 2008, pp. 251-258, phot., tabl., ill.

Dans le cadre de la réhabilitation du tunnel existant, des travaux d'étanchement et de drainage ont été réalisés dans le tunnel lui-même et dans les ouvrages annexes. L'article décrit les critères de choix et les divers produits et techniques utilisés par l'entreprise pour réaliser les travaux.

CHANTIER DE TRAVAUX ; ETANCHEITE ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; TRAVAUX ; TUNNEL

FER062540

JULIAN A.

Les gares du monde : Barcelona Sants.

Estaciones del mundo : Barcelona Sants.

Via libre, n° 520, juin 2008, pp. 30-33, phot.

La gare souterraine de Barcelona Sants a fait l'objet d'importants travaux de rénovation et d'agrandissements au cours des derniers mois. Ces aménagements ont été réalisés pour l'arrivée de la grande vitesse à Barcelone en février 2007. Les relations régionales et banlieues vont également être améliorées par l'ouverture en juillet de cette année d'un nouveau tunnel de connexion.

ACCESSIBILITE ; BANLIEUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; GARE ; GRANDE VITESSE ; INFORMATION ; INFRASTRUCTURE ; LIAISON INTERNATIONALE ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; RENOVATION ; SUPERSTRUCTURE ; TRANSPORT REGIONAL

(Document de langue espagnole)

FER062490

LECHNER B. ; REN J.J.

Voie ferrée sur dalle, d'essai, Suining-Chongqing, en Chine.

Feste Fahrbahn-Versuchsstrecke Suining-Chongqing in China.

Eisenbahn Ingenieur, vol. 59, n° 7, juillet 2008, pp. 39-45, bibliogr., phot., tabl., fig., cart.

Cet article rappelle que la Chine utilise déjà la voie sur dalle, dans l'emprise de certaines gares. Ici, il s'agit d'une ligne ferroviaire de 13 km, entre deux villes. Le trajet comporte aussi un pont d'une portée de 450 m. On emploie de longs rails (de 100 m.) soudés et on bénéficie des technologies les plus récentes. Un retour d'expérience sur la faisabilité, la fiabilité et le comportement permettra de valider cette option technologique.

CHEMIN DE FER ; ESSAI ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; QUALITE ; RAIL ; TRAVERSE ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER062624

BUDISA M.

Choisir le design d'un appareil de voie.

Selecting a turnout design.

Railway track and structures, vol. 104, n° 7, juillet 2008, pp. 21-22, 24 et 26-29, phot., fig.

Cet article commente les incidences d'une définition (et d'une réalisation) géométrique impeccable, sur le cycle de vie d'un appareil de voie. Le cœur de croisement et les lames d'aiguille, secteurs sensibles d'un aiguillage, doivent aussi intégrer les facilités de fonctionnement, de maintenance et de sécurité.

AIGUILLAGE ; APPAREIL DE VOIE ; CHEMIN DE FER ; CONCEPTION ; CYCLE DE VIE ; DESIGN ; ECARTEMENT DE VOIE ; GEOMETRIE ; MAINTENANCE ; SECURITE

(Document de langue anglaise)

FER062465

HOLZFEIND J. ; HUMMITZSCH R.

Comportement de la qualité des voies.

Qualitätsverhalten von Gleisen.

ZEVrail Glasers Annalen, vol. 132, n° 6+7, juin+juillet 2008, pp. 212-224, fig., bibliogr.

Cet article commente les indices et les critères de qualité de l'infrastructure ferrée. Les relevés effectués comparés aux intervalles de pertinence fixés permettent aussi de prévoir le coût du cycle de vie d'une voie ferrée et d'estimer sa durée.

CHEMIN DE FER ; CONTACT ROUE RAIL ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; QUALITE ; RAIL ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER062721

FOX R. ; HAUWELL J. ; HICK S.

Le tunnel Grouft au Luxembourg : avancement par la méthode traditionnelle et soutènement par application de béton projeté fibré.

Tunnels et ouvrages souterrains, n° 208, juillet/août 2008, pp. 271-276, phot.

Dans le cadre des travaux de la Route du Nord au Luxembourg, le creusement du tunnel du Grouft s'est déroulé dans des conditions inhabituelles. L'émulsion pompable a été utilisée comme type d'explosif.

BETON ; BETON PROJETE ; REVETEMENT ; SOUTENEMENT ; TRAVAUX ; TUNNEL

FER062625

JUDGE T.

Du côté des demandes de maintenance de la voie, pour les trafics lourds.

Meeting heavy-haul m/w demands.

Railway track and structures, vol. 104, n° 7, juillet 2008, pp. 34-37, phot.

Cet article commente les améliorations à apporter aux composants de la voie pour en accroître la performance et la durabilité. Même la vis, le tire-fond, la traverse, la fixation et un acier de meilleure qualité pour les rails contribuent à rehausser les standards pour de telles infrastructures.

ACIERS SPECIAUX ; APPAREIL DE VOIE ; CHEMIN DE FER ; CYCLE DE VIE ; DUREE DE VIE ; FIXATION ; GEOMETRIE ; MAINTENANCE ; MATERIAUX ; QUALITE ; RAIL ; SOLIDITE ; SOLLICITATION DE LA VOIE ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRAVERSE

(Document de langue anglaise)

FER062643

La fabrication d'équipements mécaniques en chiffres.

Sessi, 2008, 1 vol., 20 p., graph., tabl., carte, en ligne

Ce dossier présente les principales caractéristiques des activités de fabrication de composants mécaniques. Le lecteur y trouvera notamment des données sur les performances des entreprises, l'évolution de la production et des exportations ou encore les qualifications des salariés.

Ce dossier est disponible à partir du lien suivant :

http://www.industrie.gouv.fr/sessi/publications/dossiers_sect/pdf/mecaniques08.pdf

EQUIPEMENT DE TRANSMISSION ; INDUSTRIE ; MECANIQUE ; MOTEUR ; ORGANE DE TRANSMISSION ; SECTEUR D'ACTIVITE ; STATISTIQUE ; TURBINE

FER062412

SERRES J.C.

L'innovation par le travail collaboratif : une nouvelle utopie à la mode.

Qualitique, n° 198, juin 2008, pp. 43-52, fig., phot. coul., bibliogr.

Les injonctions sociétales sont à la fois superficielles et contradictoires : l'innovation passe par le travail collaboratif, la société doit absolument innover, mais à risque zéro (principe de précaution oblige). Le contexte de complexité croissante, d'urgence, de déficit structurel de ressources et de focalisation à très court terme concerne beaucoup de monde ; les acteurs de la recherche fondamentale, comme les acteurs de l'innovation industrielle ne sont pas épargnés. Nous avons à développer une autre façon d'agir et de penser le monde : accroître la complexité de nos représentations mentales de la réalité tout en simplifiant les leviers d'actions sur nos chemins de pensée comme sur nos chemins de vie.

COMPETENCE ; CONCURRENCE ; INNOVATION ; MONDIALISATION ; PROGRES SCIENTIFIQUE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; TRAVAIL COOPERATIF

FER062509

CHARLIER L.

Standardisation. Naissance de la cabine de conduite européenne.

Vie du rail international, n°17, 11 juin 2008, pp. 56-57, phot.

Cet article présente la cabine de conduite standardisée européenne issue des travaux de Modtrain, programme de recherche qui réunit des constructeurs et des opérateurs de transport ferroviaire.

CABINE DE CONDUITE ; ENGIN MOTEUR ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INTEROPERABILITE ; LOCOMOTIVE ; MATERIEL ROULANT ; NORMALISATION ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PARTENARIAT ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; TRAIN

FER062523

BERTINI R.L. ; BOSA P.G. ; MONSERE C.M.

La combinaison de données sur l'autoroute, le climat et les accidents.

Combining climate, crash and highway data.

Journal of transportation engineering, vol. 134, n° 7, juillet 2008, pp. 287-296, cart., table, bibliogr.

Cet article commente la méthodologie retenue, sur une section spécifique d'une autoroute de l'Oregon. On analyse la fréquence des collisions et on compare les conditions climatiques au moment de ces collisions. Les intempéries aggravent fortement ce risque.

ANALYSE ACCIDENT ; AUTOROUTE ; COLLISION ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; GESTION DES RISQUES ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; RECHERCHE APPLIQUEE ; REVETEMENT

(Document de langue anglaise)

FER062626

Vigie transports terrestres.

PREDIT, n° 23, 3e trimestre 2008, 27 p.

Cette revue signale les innovations relatives aux transports terrestres dans le monde, les grands programmes et les stratégies des acteurs du domaine. Au sommaire de ce numéro : sécurité et sûreté des systèmes de transport ; énergie et environnement ; transports de marchandises ; véhicules et infrastructures intelligents et communicants ; politique, prospective et programmes de recherche.

La version papier de ce bulletin est consultable sur place uniquement. En revanche, la version électronique peut être rediffusée sous la forme d'une pièce jointe à un courrier électronique.

ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; PROGRAMME DE RECHERCHE ; RECHERCHE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT TERRESTRE ; VEILLE TECHNOLOGIQUE

FER062653

Des briques pour bâtir les plans de transport.

Rail et recherche, n°48, juillet/août/septembre 2008, pp. 9-23, phot.

Pour soumettre à RFF des demandes de sillons pertinentes, les entreprises ferroviaires ont besoin d'outils pour étudier de façon toujours plus poussée l'optimisation des plans de transport. Depuis une quinzaine d'année, la Recherche SNCF travaille sur des briques logicielles susceptibles d'être intégrées à terme dans un système global de planification du transport ferroviaire.

ANALYSE DES CONTRAINTES ; ETUDE ; LOGICIEL ; LOGICIEL DE SIMULATION ; PLAN DE TRANSPORT ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062671

KERGUERIS J. ; SAUNIER C.

Recherche et innovation en France : surmonter nos handicaps au service de la croissance.

SENAT, 2008, 1 vol., 134 p., graph., tabl., en ligne

Ce rapport s'interroge sur la manière dont la recherche française peut conduire à la croissance, déplore la faiblesse de l'effort de recherche des entreprises et établit des comparaisons avec les modèles anglo-saxons. Dans la seconde partie, il se demande si la gouvernance de la recherche française est favorable à l'innovation : faiblesse de la détermination des priorités nationales, absence de référentiel commun, programmation éparse, sources programmatiques et de financement très nombreuses ; il propose de valoriser la propriété intellectuelle et de favoriser la recherche partenariale et la création d'entreprises.

Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.senat.fr/rap/r07-392/r07-3921.pdf>

CREATION D'ENTREPRISE ; CROISSANCE ; ENTREPRISE ; ETUDE COMPARATIVE ; FINANCEMENT PRIVE ; INNOVATION ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; PROPRIETE INTELLECTUELLE ; RAPPORT ; RECHERCHE

FER062686

DUHEM B.

Mobilité urbaine durable : la recherche entre acquis et orientations.

Transport Environnement Circulation, 2008-06, n° 198, p. 53-56.

Cet article donne un aperçu global des problématiques et directions de recherche à partir du bilan du Prédit 2002-2007 et des préparatifs du programme suivant dans le champ de la mobilité urbaine durable.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE FINANCIERE ; PREDIT ; RECHERCHE ; RECHERCHE APPLIQUEE

FER062546

GATTAZ P.

Une stratégie industrielle, pour les marchés du futur.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 124 p., ann., tabl., en ligne - CD0201

Ce document concerne les industries électriques, électroniques et de communication. Cela permet de positionner les industriels de ce secteur sur le marché intérieur et à l'étranger. L'accent est mis sur l'innovation, la contribution aux énergies nouvelles et aux économies d'énergie. Les questions relatives au très haut débit, à la normalisation des produits et à la structuration du secteur sont abordées. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000376/0000.pdf>

ELECTRICITE ; ELECTRONIQUE ; ENERGIE ; ENTREPRISE ; INDUSTRIE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; NORMALISATION ; STRATEGIE

FER062732

FURUTA R. ; KAWASAKI J. ; TAKEDA S.

Développement d'un véhicule ferré hybride, avec pile à combustible.

Development of the fuel cell hybrid railcar.

Japanese railway engineering, vol. 48, n° 160, juin 2008, pp. 6-8, phot., fig.

Cet article commente les essais et la mise en ligne de ce véhicule ferré qui utilise de nouveaux dispositifs d'alimentation en énergie. En l'occurrence, ce véhicule alterne entre une alimentation diesel et le fonctionnement via la pile à combustible, tout en étant en traction autonome.

ACCUMULATEUR ; CHEMIN DE FER ; COMBUSTIBLE ; ESSAI EN LIGNE ; MOTEUR HYBRIDE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER062329

PAYAN CUEVAS F. ; PUSCHMANN R. ; VEGA VEGA T.

Maintenance de la ligne aérienne de contact de la LGV Madrid-Lerida.

Overhead contact line maintenance for the Madrid-Lerida high-speed line.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 5, mai 2008, pp. 211-212 et 214-221, bibliogr., tabl., phot., carte.

Cet article commente les dispositions adoptées pour organiser cette maintenance. L'organisation de l'entretien influence la bonne disponibilité de la caténaire et de la ligne ce qui est important pour cette nouvelle liaison à grande vitesse de 630 km.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; COURANT DE TRACTION ; DISPONIBILITE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MAINTENANCE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue anglaise)

FER062616

FERRERO C.

Lyon. Le centre régional des TGV opérationnel en décembre.

Vie du rail magazine, n° 3160, 18 juin 2008, pp. 27-28, phot.

Le futur site de maintenance TGV de Lyon est le cinquième en France et le premier hors de la région parisienne. Il s'étendra sur 26 000m² de bâtiments neufs.

BATIMENT INDUSTRIEL ; CHEMIN DE FER ; ENTRETIEN ; ETABLISSEMENT D'ENTRETIEN ; GESTION DU PARC ; INVESTISSEMENT ; MAINTENANCE ; MATERIEL ROULANT ; TGV

FER062336

HALDER M. ; LERJEN M. ; MENTH S. ; MEYER M.

Le programme d'économie d'énergie des CFF.

Das Energiesparprogramm der SBB.

Eisenbahn Revue International, n° 6, juin 2008, pp. 338-344, fig., phot., bibliogr.

Cet article commente le contenu, les contraintes et les dispositions du programme suisse d'économie de l'énergie de traction. Une conduite fluide, la maîtrise des conditions de freinage et la définition d'objectifs contribuent à crédibiliser le programme. Par ailleurs, le « Montafonerbahn » s'équipe de GSM-R et adopte une nouvelle livrée.

CHEMIN DE FER ; ECONOMIE D'ENERGIE ; GSM R ; MONTAGNE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER062357

SCHNEIDER E.

Rapport d'information déposé par la Délégation de l'Assemblée nationale pour l'Union européenne, sur le troisième paquet de libéralisation du marché de l'énergie.

Assemblée nationale, 2008, 1 vol., 123 p., ann., en ligne

Ce rapport analyse les propositions faites par la Commission européenne concernant le « troisième paquet énergie » qui constitue une nouvelle étape de la libéralisation du marché intérieur de l'énergie. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/europe/rap-info/i0886.pdf>

ELECTRICITE ; ENERGIE ; LIBERALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; REFORME ; RESEAU DE TRANSPORT

FER062439

IZEMBARO A. ; LELONG J. ; MARC P.

Energie. Trois hectares de toiture solaire sur une plate-forme logistique. Centrales solaires : un clair-obscur juridique.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5458, 4 juillet 2008, pp. 66-68 et 84-86, phot. coul.

La plus grande centrale photovoltaïque d'Europe construite par l'entreprise FM Logistic entre en activité fin juin 2008 dans le Gard à Laudun. Intégrée à l'étanchéité d'un bâtiment logistique, elle produira jusqu'à 1 650 MWh par an. Découverte en 1839 par Antoine Becquerel, l'énergie photovoltaïque est de plus en plus utilisée. Couvrant parfois plusieurs hectares, Les centrales photovoltaïques peuvent défigurer le paysage et ne sont soumises à l'heure actuelle à aucune autorisation d'urbanisme.

CENTRALE ELECTRIQUE ; CENTRALE SOLAIRE ; ELECTRICITE ; ENERGIE ; ENERGIE SOLAIRE ; URBANISME

FER062491

SCHUH H.

Systèmes modernes de batterie pour la traction, sur des véhicules ferrés, hybrides.

Moderne Antriebsbatteriesysteme für Schienenverkehrs-Hybridfahrzeuge.

Eisenbahn Ingenieur, vol. 59, n° 7, juillet 2008, pp. 27-31, bibliogr., phot., fig.

Cet article indique que de récentes innovations et évolutions technologiques ont permis d'adapter les accumulateurs d'énergie aux contraintes liées au mouvement ou à la propulsion d'engins ferrés. Désormais une production industrielle de tels systèmes (lithium-ion,...) est à l'ordre du jour.

ACCUMULATEUR ; CHEMIN DE FER ; ENERGIE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MOTEUR HYBRIDE ; QUALITE ; TRACTION

(Document de langue allemande)

FER062441

AUTRET E. ; COUSIN S. ; DESCHASEAUX C. ; SIGNORET S.

Dossier. Bois-énergie : le pari ambitieux du Grenelle.

Energie Plus, n°409 supplément, 1er juillet 2008, pp. 11-28, fig., phot. coul.

Porté aux nues lors du Grenelle Environnement, le bois-énergie se retrouve avec des objectifs importants pour 2020, comme beaucoup d'autres énergies renouvelables. De nombreux paramètres réglementaires, fiscaux ou financiers pourraient être améliorés pour favoriser la réussite de ce pari ambitieux. La mobilisation de la filière va devoir être totale pour atteindre un développement maximum des chaufferies, que ce soit en zone urbaine ou en milieu industriel. La mise en place de normes et une attention accrue au niveau des émissions de gaz et de particules seront aussi incontournables.

BOIS ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ CARBONIQUE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; NORME

FER062486**Le traitement-recyclage du combustible nucléaire usé.**

LE MONITEUR, 2008, 1 vol., 20x28 cm, 175 p., fig., tabl., graph., gloss. - C01843

Cet ouvrage s'intéresse à la séparation des actinides appliquée à la gestion des déchets.

CHIMIE ; COMBUSTIBLE NUCLEAIRE ; DECHET NUCLEAIRE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; RECYCLAGE ; TRAITEMENT DES DECHETS

FER062443

LEBURGUE E.

Le défi énergétique chinois.

Energie Plus, n° 409 supplément, 1er juillet 2008, pp. 38-43, phot., carte

Depuis 2007, la Chine détient le titre de plus grand émetteur de CO2 de la planète. Ce triste record la pousse vers une refonte de son mode de développement et de son secteur énergétique.

CHARBON ; ENERGIE ; ENERGIE EOLIENNE ; ENVIRONNEMENT ; PETROLE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE

FER062446

DESCCHASEAUX C.

Un mélange détonnant.

Energie Plus, n°409 supplément, 1er juillet 2008, pp. 52-53, phot. coul.

Une expérimentation est en cours en Charente en vue de l'homologation d'un nouveau biocarburant. Sa spécificité est d'associer de l'éthanol à du gazole grâce à la présence d'un additif. Déjà utilisé dans d'autres pays, ce mélange doit faire ses preuves avant de bénéficier d'une défiscalisation salubre pour sa compétitivité par rapport au gazole.

BIOCARBURANT ; CRISE DE L'ENERGIE ; ENERGIE ; RECHERCHE

FER062543

PIERRAT L.

Variabilité statistique de la vitesse du vent et potentiel énergétique d'un site éolien.

Essais Industriels, n° 45, juin 2008, pp. 13-16, phot., bibliogr.

Le potentiel énergétique d'un site éolien se définit par un facteur de forme énergétique qui dépend des lois de la mécanique des fluides et de la variabilité de la distribution de la vitesse.

DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ENERGIE EOLIENNE ; MECANIQUE DES FLUIDES ; VENT ; VITESSE

FER062646

BAUBY P.

La notion d'intérêt général dans le domaine de l'énergie.

Revue de l'énergie, n° 583, mai-juin 2008, pp. 161-169.

Cet article vise à redéfinir les enjeux énergétiques en prenant comme référence les relations et interactions entre marchés et intérêt général dans le cadre des processus d'intégration européenne.

ENERGIE ; MARCHE INTERIEUR ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; SERVICE PUBLIC

FER062650

BIESENACK H. ; HELLINGER R. ; METHNER S.

Optimisation, par multicritères, des systèmes électrifiés ferroviaires.

Mehrkriterielle Optimierung elektrischer Bahnsysteme.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 6, juin 2008, pp. 272-277, bibliogr., tabl., fig.

Cet article commente cette démarche, via une méthode mathématique d'optimisation. Le système électrifié d'ensemble est évalué, en s'affranchissant des optimisations de chaque sous-système.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COURANT DE TRACTION ; ELECTRIFICATION ; ENERGIE ELECTRIQUE ; MATHEMATIQUES ; OPTIMISATION ; PUISSANCE ELECTRIQUE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER062328

FANTA M. ; GERMANN B. ; STADLER J. ; VÖGELI H.

20 ans d'amélioration de l'alimentation, en énergie de traction des chemins de fer rhétiques. Seconde partie.

20 Jahre Ausbau der Bahnstromversorgung der Rhätischen Bahn. Teil 2.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 5, mai 2008, pp. 226-236, bibliogr., tabl., phot.

Cet article commente l'équipement des sous-stations, l'exploitation du réseau et les éléments de protection. La situation de chaque ligne est aussi évoquée.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COURANT CONTINU ; COURANT DE TRACTION ; HISTORIQUE ; LIGNE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SOUS STATION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER062330

FISCHER B.

Equipement tendeur, avec ressort, pour ligne aérienne de contact.

Federbasierte Nachspaneinrichtung für Oberleitungen.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 5, mai 2008, pp. 222-225, bibliogr., tabl., phot., fig.

Cet article présente Tensorex qui utilise la force des ressorts pour tendre automatiquement les lignes aériennes de contact. Ce nouveau design est compatible dans des conditions d'espace réduit. Cet équipement, homologué par l'administration EBA, puis testé par la DB, est désormais utilisé, dans vingt pays.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; COURANT DE TRACTION ; RESSORT ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER062331

KLAUSNER S. ; LEHNERT M.

Dispositions spécifiques d'exploitation du stockage d'énergie, pour les tramways.

Betriebsspezifische Auslegung von Energiespeichern für Strassenbahnen.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 5, mai 2008, pp. 237-245, bibliogr., tabl., fig.

Cet article rappelle que ce stockage d'énergie peut être stationnaire ou mobile. Pour dimensionner un système de stockage mobile, il faut fixer et quantifier l'objectif d'utilisation. Dans le cas du tramway de Dresde, le dimensionnement retenu génère des économies d'énergie.

ACCUMULATEUR ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; COURANT DE TRACTION ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENERGIE ELECTRIQUE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRAMWAY

(Document de langue allemande)

FER062619

BARTALESI G. ; SARTINI F.

Le système de traction électrique, « 2x25 kV », en courant alternatif.

Il sistema di trazione elettrica « 2x25kV » in corrente alternata.

Tecnica professionale, n° 5, mai 2008, pp. 5-13, phot., fig., bibliogr.

Cet article commente les caractéristiques et le potentiel du système italien de traction électrique. Le courant alternatif est l'équipement électrique des lignes à grande vitesse ou à fort trafic. Le réseau classique reste alimenté en courant continu à 3000 V. Les architectures de distribution et les particularités sont aussi mentionnées.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; COURANT ALTERNATIF ; COURANT DE TRACTION ; ELECTRIFICATION ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; SOUS STATION

(Document de langue italienne)**FER062651**

AST D. ; GEORGE G.

Répartition des rôles entre le donneur d'ordre et son fournisseur, dans un processus alliant Fiabilité, Disponibilité, Maintenance, Sécurité (FDMS).

Rollenverteilung zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer im RAMS-Prozess.

Elektrische Bahnen, vol. 106, n° 6, juin 2008, pp. 278-283, bibliogr., tabl., fig.

Cet article rappelle que le donneur d'ordre identifie les spécifications, évalue les résultats et accompagne les jalons de travail. Les contraintes et la pratique sont aussi commentées.

ACHAT D'ENTREPRISE ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONTRAT ; FOURNISSEUR ; MAITRE D'ŒUVRE ; MAITRE D'OUVRAGE

(Document de langue allemande)**FER062739**

ARAPOV E.

Alimentation, en énergie autonome, des chemins de fer.

Autonome Stromversorgung der Eisenbahnen.

Zeitschrift der OSShD, vol. 51, n° 2, 2008, pp. 22-26, tabl., phot.

Cet article commente le développement des accumulateurs d'énergie électrique à bord des véhicules ferroviaires. Des risques de pollution au cadmium et au plomb sont liés à ces dispositions. Les recherches concertées, menées en Russie (ZAIT), doivent favoriser l'émergence de technologies mieux adaptées, tout en préservant l'environnement.

ACCUMULATEUR ; AUTONOMIE ; CHEMIN DE FER ; ENERGIE ; ENERGIE ELECTRIQUE ; ENVIRONNEMENT ; MATERIAUX ; RECHERCHE APPLIQUEE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER062449**

OSWALD M.

Les Etats-Unis préparent l'ère post-CMOS.*Technologies internationales*, n° 145, juin 2008, pp. 11-14

Depuis quarante années, l'industrie de la microélectronique a prospéré en se basant sur la technologie de transistors CMOS (Complementary Metal Oxide Semi-conductor) en silicium et en connaissant une course effrénée à la miniaturisation, dite « loi de Moore ». Pourtant, d'ici une dizaine d'années, ce modèle économique devra s'arrêter, car la technologie se heurtera à des barrières physiques incontournables. Il pourrait alors se voir remplacé par de nouveaux concepts « post-CMOS », aux rangs desquels figurent la spintronique, l'électronique moléculaire, la nanoélectronique et l'information quantique.

CIRCUIT ELECTRONIQUE ; COMPOSANT ELECTRONIQUE ; ELECTRONIQUE ; ELECTRONIQUE ; ELECTRONIQUE ; MICRELECTRONIQUE ; RECHERCHE ; SEMI CONDUCTEUR ; TECHNOLOGIE ; TRANSISTOR

FER062334

AGUSTI R. ; GUIPPONI L. ; PEREZ ROMERO J. ; SALLENTO O.

Spectre décentralisé et management des ressources radio permis par un Canal pilote cognitif, à la demande.

Decentralized spectrum and radio resource management enabled by an on-demand Cognitive Pilot Channel.

Annales des télécommunications, vol. 63, n° 5-6, mai-juin 2008, pp. 281-294, tabl., fig., bibliogr.

Cet article commente ce management d'opérations décentralisées, avec transmission de l'aide à la décision vers un terminal mobile. Un algorithme de management de la ressource radio jointe (JRRM) est d'ailleurs présenté.

AIDE A LA DECISION ; ALGORITHME ; ARCHITECTURE INFORMATIQUE ; GESTION DE L'INFORMATION ; GESTION DES CONNAISSANCES ; MANAGEMENT EN RESEAU ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; TECHNOLOGIE SANS FIL

(Document de langue anglaise)

FER062655

PIOTET D. ; PISANI F.

Comment le web change le monde. L'alchimie des multitudes.

Pearson Education, 2008, 1 vol., 16 x 24 cm - C01884

Les auteurs s'attachent à décrire la rupture qui s'est produite entre Internet, tel qu'il a été conçu, et ce qu'on appelle le Web 2.0 : usages professionnels, pratique des jeunes, appropriation par les utilisateurs, nouvel espace social. Ils décrivent le passage d'une communication proactive et institutionnalisée à une communication souple et non maîtrisée, libre et sans normes.

COMMUNICATION ; DEVELOPPEMENT ; INTERNET ; TECHNOLOGIE ; TIC

FER062349

LE COHU P. ; MIR J.M.

La gestion prévisionnelle des emplois et des compétences (GPEC).

Liaisons sociales, juin 2008, 1 vol., 21 x 30 cm, 82 p. - C01870

Liaisons sociales quotidien propose un numéro juridique sur la gestion prévisionnelle des emplois et des compétences. Au sommaire : histoire et actualité de la GPEC, GPEC et droit du travail, périmètre de la négociation, contenu de la négociation, négocier la GPEC, GPEC et licenciement pour motif économique.

COMPETENCE ; DROIT DU TRAVAIL ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPE ; LICENCIEMENT ; MANAGEMENT ; NEGOCIATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER062359

ANCIAX J.P.

Les maisons de l'emploi : mission d'évaluation du dispositif.

Assemblée nationale, juin 2008, 1 vol., 66 p., carte, tabl., graph., en ligne

Ce rapport évalue le dispositif des maisons de l'emploi et analyse les enjeux stratégiques et opérationnels de ces structures. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000345/0000.pdf>

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CONJONCTURE SOCIALE ; EMPLOI ; FINANCEMENT ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE REGIONALE ; SERVICE PUBLIC

FER062362

DEFRESNE M.

L'insertion par l'activité économique en 2006.

Premières synthèses, n° 25.1, juin 2008, pp. 1-12, tabl., graph.

En 2006, 253 000 salariés en insertion ont été embauchés ou mis à disposition par une des 5 300 structures d'insertion par l'activité économique.

EMPLOI ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; OFFRE D'EMPLOI ; PERSONNEL ; STATISTIQUE

FER062366

L'emploi salarié au premier trimestre 2008.

Premières synthèses, n° 25.4, juin 2008, pp. 1-4, graph., tabl.

Au premier trimestre 2008, l'emploi salarié du secteur concurrentiel progresse de 70 700 postes (+ 0.4 %), après une hausse de 78 400 (+ 0.4 %) au quatrième trimestre 2007. Ce numéro comprend également des indicateurs sur l'évolution de l'emploi salarié en 2005, 2006 et 2007.

CONSTRUCTION ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062379

LACOURCELLE C.

Rupture conventionnelle : prudence !

Entreprise et carrières, n° 914, du 1er au 7 juillet 2008, pp. 12-14

Présentée comme une simplification des relations entre employeur et salarié souhaitant se quitter d'un commun accord, la rupture conventionnelle, effective depuis juin dernier, n'est pas sans risque. Beaucoup de questions demeurent.

CESSATION D'ACTIVITE ; CONTRAT DE TRAVAIL ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; RELATIONS HIERARCHIQUES

FER062378

LE NAGARD G.

Le gouvernement précise les mesures du plan seniors.*Entreprise et carrières, n° 914, du 1er au 7 juillet 2008, p. 7*

Après une séance de concertation avec les partenaires sociaux, le gouvernement a présenté les mesures d'un plan pour l'emploi des seniors annoncé en avril dernier.

AGE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL

FER062381

GINISTY D.

Un bon tremplin pour dynamiser la mobilité professionnelle.*Visa Compétences, n° 7, 2e trimestre 2008, pp. 30-32, phot.*

Pour changer de métier ou faire évoluer sa vie professionnelle, de plus en plus de salariés font appel au congé individuel de formation. Dispositif prisé par ceux qui souhaitent s'inscrire dans un parcours allant vers la certification.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CONGE FORMATION ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; PERSONNEL ; PROJET PROFESSIONNEL

FER062413

JOLIVET A.

Réforme des retraites de 2003 : quel impact sur l'emploi des seniors ?*Retraite et Société, n° 54, juin 2008, pp. 9-31, bibliogr.*

La loi sur la réforme des retraites d'août 2003 comporte un ensemble de mesures dont le but est de maintenir les seniors en emploi : ces mesures visent à modifier les comportements des assurés, mais aussi des employeurs. L'article fait d'abord le point sur les mesures mises en place, leurs éventuels ajustements et leur degré d'utilisation. Il analyse ensuite l'état de la négociation collective sur les thèmes fixés par la loi de 2003 (emploi, formation et pénibilité). Enfin, la faible progression réelle du taux d'emploi des 55-64 ans amène à s'interroger sur les modalités des effets sur l'emploi des seniors et sur le degré de cohérence, de maturité et de pertinence des diverses mesures.

EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; LOI ; MESURE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; PERSONNEL ; REFORME ; RETRAITE

FER062426

AUBERT P. ; BESSONE A.J. ; COUDIN E. ; MINNI C. ; SCHREIBER A. ; THELOT H. ; THEVENOT C.

Emploi, chômage, population active : un bilan des évolutions 2005-2007.*Premières synthèses, n° 26.1, juin 2008, pp. 1-12, tabl., graph., bibliogr.*

Du début de l'année 2005 à la fin de 2007, l'emploi a fortement progressé en France. D'année en année, le dynamisme des créations nettes d'emploi a été de plus en plus marqué. Au total, 851 000 emplois ont été créés en trois ans. Le taux du chômage au sens du BIT a commencé à se replier à partir du premier trimestre 2006. Depuis, il a diminué pour atteindre 7,4 % au quatrième trimestre 2007. La population active a continué d'augmenter malgré le vieillissement de la population. Le dynamisme du marché du travail a conduit de nombreuses personnes inactives à se porter sur le marché du travail, surtout en 2007.

CHOMAGE ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL ; POPULATION ACTIVE ; STATISTIQUE

FER062526

GOLLAC M. ; GUYOT S. ; VOLKAFF S.

A propos du « travail soutenable ». Les apports du séminaire interdisciplinaire « Emploi soutenable, carrières individuelles et protection sociale ».*Centre d'études de l'emploi, juin 2008, 1 vol., 147 p., en ligne*

Entre juin 2005 et janvier 2007 un séminaire a réuni, au Centre d'études de l'emploi, des chercheurs de diverses disciplines, autour de la thématique générale « Emploi soutenable, carrières individuelles et protection sociale ». Ce rapport retranscrit les exposés de ce séminaire. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/48-travail-soutenable-seminaire-interdisciplinaire-carriere-individuelle-protection-sociale.pdf>

APPRENTISSAGE ; CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PROTECTION SOCIALE ; SANTE

FER062428

DUBREU N.

Activité et conditions d'emploi de la main-d'œuvre au 1er trimestre 2008. Résultats définitifs.

Premières synthèses, n° 26.2, juin 2008, pp. 1-7, graph., tabl.

Ce dossier donne et analyse les chiffres de l'activité salariée dans les entreprises de 10 salariés ou plus de l'ensemble de l'économie hors agriculture et hors emplois publics.

CONSTRUCTION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; MAIN D'ŒUVRE ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062430

BERRY J.B. ; COMBAULT P.

Evolution des salaires de base par branches professionnelles en 2007.

Premières synthèses, n° 26.3, juin 2008, pp. 1-8, 6 tabl., bibliogr.

Au cours de l'année 2007, le salaire mensuel de base de l'ensemble des salariés a augmenté de 2,6 % en glissement annuel. Agrégées par branches professionnelles selon la grille des Conventions Regroupées pour l'Information Statistique (CRIS), les évolutions de salaires révèlent des dynamiques diverses.

ECONOMIE ; EMPLOI ; GESTION DU PERSONNEL ; INDUSTRIE ; MAIN D'ŒUVRE ; METHODOLOGIE ; PERSONNEL ; REMUNERATION ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062618

AMIRA S.

La loi d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés du 10 juillet 1987 : éléments de bilan.

Premières synthèses, n° 28.1, juillet 2008, pp. 1-8, tabl., graph.

La loi d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés du 10 juillet 1987 a été la première à imposer une contrepartie financière pour les établissements qui ne remplissent pas leur quota d'emploi de travailleurs handicapés.

EMPLOI ; GESTION DU PERSONNEL ; HANDICAPE ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; LEGISLATION ; LOI ; PERSONNEL ; REMUNERATION ; STATISTIQUE

FER062621

BESSONE A.J. ; LABARTHE J. ; MERLIER R.

La dispense de recherche d'emploi fin 2005.

Premières synthèses, n° 28.3, juillet 2008, pp. 1-7, tabl., graph.

Parmi les 834 500 personnes de 50 ans ou plus indemnisées par l'assurance chômage ou le régime de solidarité, environ 420 000 bénéficiaient, fin 2005, d'une Dispense de Recherche d'Emploi (DRE) en France.

ASSURANCES SOCIALES ; CHOMAGE ; EMPLOI ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL ; STATISTIQUE

FER062622

SYLLA F.

L'emploi des jeunes des quartiers populaires.

Avis et rapports du conseil économique et social, 2008, 1 vol., 24 x 16 cm, 95 p., ann., bibliogr., en ligne

Avec un taux de chômage deux fois supérieur à celui des autres jeunes, les jeunes des quartiers populaires sont confrontés à un cumul de difficultés dans l'accès à l'emploi, dues à diverses causes allant de la formation initiale à des discriminations subies du fait de l'origine ou de l'adresse. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.conseil-economique-et-social.fr/ces_dat2/2-3based/base.htm

CHOMAGE ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; JEUNE

FER062634

Le marché du travail en mai 2008.

Premières synthèses, n°27.1, juillet 2008, pp. 1-7, graph., tabl.

Ce dossier présente et analyse les chiffres du chômage en mai 2008.

CHOMAGE ; CONSTRUCTION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062636

La rémunération dans les entreprises en 2006 : la construction plus dynamique que l'industrie et le tertiaire.

Premières synthèses, n° 27.2, juillet 2008, pp. 1-7, tabl.

Ce dossier compare les niveaux de rémunération par catégorie socioprofessionnelle, par secteur d'activité, par sexe, par la taille des entreprises.

CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE ; EMPLOI ; FEMME ; HOMME ; INDUSTRIE ; PERSONNEL ; REMUNERATION ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062640

DALMASSO R. ; GOMEL B. ; MEDA D. ; SCHMIDT N.

Contrat Nouvelles Embauches (CNE). Enquête monographique auprès de salariés recrutés en mai-juin 2006 en CNE, CDD ou CDI de droit commun.

Centre d'études de l'emploi, 2008, 1 vol., 21 x 30 cm, 161 p., tabl., ann., bibliogr., en ligne - C01899

Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/cne_cdd_cdi_42.pdf

CONTRAT DE TRAVAIL ; ENQUETE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL ; RECRUTEMENT

FER062663

Conjoncture de l'emploi et du chômage au premier trimestre de 2008.

Premières synthèses, n° 29.1, juillet 2008, pp. 1-7, graph., tabl.

Au 1er trimestre 2008, la croissance du PIB a été de + 0,5 %, après une hausse de 0.4 % au 4e trimestre 2007.

CHOMAGE ; CONSTRUCTION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; REMUNERATION ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER062674

BESSON E.

Accompagner vers l'emploi : les exemples de l'Allemagne, du Danemark et du Royaume-Uni.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 40 p., tabl., graph., ann., en ligne

Ce rapport propose une analyse comparée des dispositifs d'insertion auxquels ont accès les personnes les plus éloignées du marché du travail en Allemagne, au Danemark et au Royaume-Uni.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000461/0000.pdf>

CHOMAGE ; EMPLOI ; ETUDE COMPARATIVE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INDEMNISATION ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; SERVICE PUBLIC

FER062665

Le contrat d'insertion dans la vie sociale (CIVIS) : la moitié des jeunes sur la voie de l'insertion professionnelle après 18 mois.

Premières synthèses, n° 29.3, juillet 2008, pp. 1-7, graph., tabl.

Créé en avril 2005 dans le cadre du plan de cohésion sociale, le Contrat d'Insertion dans la Vie Sociale (CIVIS) vise à accompagner les jeunes en difficulté d'insertion vers l'emploi durable.

EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; JEUNE ; POLITIQUE SOCIALE

FER062581

Aléas de carrière, inégalités et retraite.

Centre d'études de l'emploi, 2008, 1 Vol., 227 p., cart., phot. coul., bibliogr., en ligne - CD0202

Ce document met l'accent sur l'inégalité des revenus qui subsiste pour les personnes pensionnées. Les parcours professionnels et les aléas rencontrés peuvent créer des distorsions supplémentaires. Les périodes d'allocation (chômage, RMI...) doivent aussi être intégrées à cette analyse globale. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/47-aleas-carriere-inegalites-retraite.pdf>

CHOIX PROFESSIONNEL ; CHOMAGE ; DEMOGRAPHIE ; RETRAITE ; REVENU DES MENAGES ; REVENU MINIMUM D'INSERTION

FER062395

ALLEKI N. ; GERY C. DE ; METRAL J.F.

Scénarios des pratiques de formation post-réforme de mai 2004.

Formation emploi, n° 102, avril-juin 2008, pp. 55-70, bibliogr., tabl.

Cet article rappelle les évolutions attendues, lors de cette réforme. On caractérise les entreprises en quatre groupes, à savoir : offensives, opportunistes, au cas par cas, résistantes et on leur applique les scénarios correspondants. On reconnaît que, pour l'instant, cette réforme a peu d'impact sur les pratiques de formation.

ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; REFORME

FER062677

FERRACCI P.

Groupe multipartite sur la formation professionnelle : synthèse des travaux.

Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, 2008, 1 vol., 35 p., ann., index, en ligne

La ministre de l'Economie, de l'Industrie et de l'Emploi a installé en février 2008 un groupe multipartite sur la formation professionnelle composé des partenaires sociaux, des représentants des Régions, et des administrations de l'Etat. Ce document identifie huit axes principaux de réforme : la clarification des compétences entre acteurs ; les conditions de réalisation d'un « droit à la formation différée » ; la sécurisation des parcours professionnels ; un vecteur de la sécurisation : l'évolution du CIF (Congé Individuel de Formation) et du DIF (Droit Individuel à la Formation) ; les modalités du financement de la formation professionnelle ; l'évolution du métier des OPCA (Organismes Paritaires Collecteurs Agréés) et de leur gouvernance ; l'accroissement des capacités d'anticipation, de transparence et d'évaluation du système ; l'amélioration de la qualité de l'offre de formation.

Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000449/0000.pdf>

CONGE FORMATION ; FINANCEMENT ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; GROUPE DE TRAVAIL ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PERSONNEL ; REFORME ; SYNTHESE

FER062702

BEAUTE E. ; CLAVEL FAUQUENOT M.F. ; MARIGNIER N.

Formation professionnelle : participation financière des employeurs.

Liaisons sociales, juillet 2008, 1 vol., 21 x 30 cm, 114 p., tabl. - C01760

Liaisons sociales quotidien propose un numéro juridique sur la formation professionnelle. Au sommaire : obligation légale de financement ; financement du plan ; CIF et autres congés ; financement du DIF ; 0,5 % « alternance DIF » et priorité de la branche ; aides publiques ; OPCA et organismes de formation ; contrôle de la formation.

CONGE FORMATION ; FINANCEMENT ; FINANCEMENT PUBLIC ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; PLAN DE FORMATION

FER062734

TSUYAMA K.

Ingénierie de la formation, au centre d'entraînement de JR Central pour le fret.

Engineer training at JR Freight's Central training center.

Japanese railway engineering, vol. 48, n° 160, juin 2008, pp. 12-14, phot., fig.

Cet article commente les dispositions prises pour la formation et le perfectionnement du personnel. Les spécifications concernant les conducteurs et les employés de maintenance sont évoquées. Le leitmotiv de la sécurité est mentionné avec insistance.

CHEMIN DE FER ; FORMATION DU PERSONNEL ; SECURITE FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER062396

MAILLARD D. ; VENEAU P.

Les niveaux de formation, à l'heure européenne. Un examen à partir de l'homologation des titres.

Formation emploi, n° 102, avril-juin 2008, pp. 71-84, bibliogr., tabl.

Cet article propose un retour d'expérience sur les pratiques de classement de la Commission technique d'homologation. Cette instance est chargée, depuis 30 ans, d'attribuer un niveau à des titres initialement prévus, dans le cadre de la formation continue. Le caractère consensuel des opérations émane d'une naturalisation des principes et de la logique classificatoire dans cet outil.

CLASSIFICATION ; DIPLOME ; FORMATION CONTINUE ; FORMATION INITIALE ; HOMOLOGATION

FER062549

BESSON E.

L'employabilité des jeunes issus de l'enseignement professionnel initial du second degré.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 96 p., ann., tabl., bibliogr., en ligne - CD0200

Ce document concerne notamment les taux d'emploi des jeunes issus de ce genre de formation (entre 2000 et 2006). On analyse aussi le type de contrat professionnel obtenu ou négocié. Les taux d'emploi et d'insertion, par filière professionnelle, sont mesurés par les outils statistiques publics. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000409/0000.pdf>

CONTRAT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; FORMATION INITIALE ; STATISTIQUE

FER062521

BEROUD S. ; DENIS J.M. ; DESAGE G. ; GIRAUD B. ; PELISSE J.

Entre grèves et conflits : les luttes quotidiennes au travail.

Centre d'études de l'emploi, juin 2008, 1 vol., 173 p., graph., tabl., en ligne

Ce document analyse les continuités dans la pratique de la grève et les transformations en cours. Au sommaire de ce rapport de recherche : I- Des données à l'enquête, les différentes facettes d'une recherche couplée (statistique et monographies) sur les conflits du travail ; II- Réinterroger les déterminants classiques des conflits du travail ; III- Le redéploiement sous contrainte des formes de la conflictualité, comprendre les transformations ; IV- Le conflit pris dans l'institutionnalisation des relations professionnelles. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/49-greves-conflits-luttes-travail.pdf>

CONFLIT DE TRAVAIL ; ENQUETE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GREVE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SERVICE PUBLIC ; STATISTIQUE

FER062414

BAC C. ; BRIDENNE I. ; COUHIN J.

Les effets de la réforme du minimum contributif en 2003 : limites et éphémères.

Retraite et Société, n° 54, juin 2008, pp. 65-92, tabl., graph., bibliogr.

Le minimum contributif garantit une pension minimale aux assurés du régime général. Ce dispositif a été modifié par la réforme de 2003 avec l'introduction d'une majoration. Celle-ci augmente le niveau du minimum contributif en fonction des périodes cotisées par l'assuré. Cet article évalue l'effet de cette réforme sur le niveau des pensions versées aux retraités ayant pris leur retraite entre 2004 et 2006. Après une décomposition de l'effet théorique de cette modification, l'incidence est analysée à partir de données réelles portant sur le flux des nouveaux retraités. Il apparaît que les répercussions de la réforme du minimum contributif sont variables selon les générations et les années de passage à la retraite.

PENSION ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; RETRAITE

FER062551

La négociation collective, en 2007.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 555 p., ann., tabl., gloss., en ligne - CD0199

Ce document reprend la tendance, le dialogue social en Europe, la négociation par niveaux. Un chapitre est consacré à la négociation collective, vue par les organisations professionnelles. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000395/0000.pdf>

CONTRAT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REMUNERATION ; STATISTIQUE

FER062637

Négociations collectives et grèves en 2006 dans le secteur marchand : la question salariale au centre des négociations d'entreprise et des grèves.

Premières synthèses, n° 27.3, juillet 2008, pp. 1-8, tabl., graph.

En 2006, la moitié des entreprises de 50 salariés ou plus a ouvert une négociation collective, contre 8 % de celles de dix à 50 salariés. Cette proportion atteint 77 % dans les entreprises où il existe au moins un délégué syndical.

DELEGUE DU PERSONNEL ; ENTREPRISE ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SECTEUR D'ACTIVITE ; STATISTIQUE

FER062371

MARINI P.

L'épargne retraite : un facteur décisif pour la réforme des retraites.

SENAT, 2008, 1 vol., 99 p., tabl., ann., en ligne - C01866

Ce rapport présente un bilan des propositions formulées par la commission des finances concernant l'épargne retraite. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.senat.fr/rap/r07-308/r07-3081.pdf>

EPARGNE ; FINANCES PUBLIQUES ; FISCALITE ; LEGISLATION SOCIALE ; REFORME ; RETRAITE

FER062416

JOLIVET A.

La réforme des régimes spéciaux en 2008.

Retraite et Société, n° 54, juin 2008, pp. 210-217, tabl., bibliogr.

La réforme des régimes spéciaux a été engagée en septembre 2007. Elle visait à harmoniser les principaux paramètres de ces régimes avec ceux de la fonction publique.

PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE

FER062520

BENALLAH S. ; LEGENDRE F.

Le modèle Sidre : projeter, en France, les départs à la retraite.

Centre d'études de l'emploi, 2008, 1 vol., 23 p., graph., tabl., bibliogr., en ligne

Ce document de travail a pour objet de présenter le modèle Sidre (Simuler les Départs à la Retraite), un modèle simple de projection des départs des hommes à la retraite du régime général d'assurance vieillesse. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/101-sidre-projeter-departs-retraite.pdf>

ASSURANCES SOCIALES ; LOGICIEL DE SIMULATION ; MODELE STATISTIQUE ; PROJECTION ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE ; SIMULATION

FER062641

GOUJARD A. ; L'HORTY Y.

Définition des zones témoins pour l'expérimentation du revenu de Solidarité active (rSa).

Centre d'études de l'emploi, 2008, 1 vol., 21 x 30 cm, 255 p., tabl., graph., bibliogr., ann., en ligne - C01900

En 2007 et 2008, le revenu de Solidarité active (rSa), qui est un dispositif de lutte contre la pauvreté, a fait l'objet d'une expérimentation dans 34 départements français. Ce rapport tente d'évaluer les effets du rSa sur les 51 zones test choisies par ces départements. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.cee-recherche.fr/fr/rapports/43-Rapport-RSA.pdf>

AIDE SOCIALE ; CHOMAGE ; ESSAI ; EVALUATION ; REMUNERATION ; REVENU MINIMUM D'INSERTION

FER062411

BENSAID Y. ; CHAILLOUX N. ; DUSENDSCHON H. ; EPPLING D. ; RICHEZ Y.

La transformation sociologique de l'organisation dans le champ des compétences et des potentiels.

Qualitative, n° 198, juin 2008, pp. 13-42, fig., phot., bibliogr.

Au sommaire : Rencontre avec Pierre Cammarata. Introduction : pour un autre « penser » de l'entreprise et de ses potentiels ; pour un regard de la sociologie sur une mutation profonde de l'entreprise ; évolution d'une fonction RH vers une posture RH, pour accompagner le « développement durable » des hommes et des talents ; GEPC (Gestion Prévisionnelle des Effectifs, des Emplois et des Compétences) : Quels sont les nouveaux enjeux et pistes d'innovation en terme de gestion des ressources humaines ? Du « point de vue » à la « vue du point » de la « compétence » et du « potentiel humain » ; « connected Inspiration », une nouvelle perspective vers le leadership authentique.

COMPETENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INNOVATION ; MANAGEMENT ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESSOURCES HUMAINES ; SOCIOLOGIE DU TRAVAIL ; STRATEGIE

FER062483

POISSON J.F.

Rapport d'information n° 910 tome 1. Prévenir et compenser la pénibilité.

Assemblée nationale, juin 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, 211 p., tabl., en ligne - C01865I

Rapport d'information déposé en application de l'article 145 du règlement, par la commission des affaires culturelles, familiales et sociales, en conclusion des travaux d'une mission d'information sur la pénibilité au travail. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rap-info/i0910-ti.pdf>

ACCIDENT DU TRAVAIL ; CHARGE DE TRAVAIL ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DROIT DU TRAVAIL ; DUREE DU TRAVAIL ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; PREVENTION ; QUALITE DE VIE ; RETRAITE

FER062484

POISSON J.F.

Rapport d'information n° 910 tome 2. Prévenir et compenser la pénibilité.

Assemblée nationale, juin 2008, 1 vol., 16 x 24 cm, 211 p., tabl., en ligne - C01865II

Rapport d'information déposé en application de l'article 145 du règlement, par la commission des affaires culturelles, familiales et sociales, en conclusion des travaux d'une mission d'information sur la pénibilité au travail. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nat.com/13/pdf/rap-info/i0910-tII.pdf>

ACCIDENT DU TRAVAIL ; CHARGE DE TRAVAIL ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DROIT DU TRAVAIL ; DUREE DU TRAVAIL ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; PREVENTION ; QUALITE DE VIE ; RETRAITE

FER062638

DAVOINE L. ; MEDA D.

Place et sens du travail, en Europe. Une singularité française.

Importance and meaning of work in Europe. A French singularity.

Centre d'études de l'emploi, février 2008, 1 vol., 30 x 24 cm., 107 p., fig., tabl., ann., bibliogr., en ligne - C01898

Cet ouvrage souligne l'impact du chômage sur le marché français du travail. L'idéalisation des jeunes, quant aux perspectives et aux possibilités d'épanouissement, via la carrière professionnelle, peut être difficile à satisfaire pleinement, dans la réalité. Une grande importance est accordée au travail, en France et paradoxalement on souhaite que la place du travail dans la vie devienne moins importante.

L'ouvrage est également disponible en français (cote : C01898J).

Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/travail_europe_96_vf.pdf

CHOMAGE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONTRAT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; QUALITE DE VIE ; TRAVAUX

FER062620

DUCOUDRE B.

Les heures supplémentaires au 1er trimestre 2008.

Premières synthèses, n° 28.2, juillet 2008, pp. 1-4, tabl., graph.

Ce numéro analyse les résultats de l'enquête trimestrielle « activité et conditions d'emploi de la main-d'œuvre ». Dans les entreprises de 10 salariés et plus des secteurs concurrentiels, le nombre moyen d'heures supplémentaires par salarié à temps complet déclarées par les entreprises progresse de 40,3 % sur un an.

EMPLOI ; GESTION DU PERSONNEL ; HEURE SUPPLEMENTAIRE ; MAIN D'ŒUVRE ; PERSONNEL ; STATISTIQUE

FER062656

LE BRETON E.

Domicile-travail : les salariés à bout de souffle.

Les carnets de l'info, 2008, 1 vol., 14 x 21 cm, 216 p., tabl. - C01886

Face à la vie quotidienne des salariés de plus en plus compliquée, l'auteur montre qu'il faut élargir la flexisécurité, compromis entre la flexibilité pour l'entreprise et la sécurité pour le salarié, aux modes de vie urbains. L'accompagnement des transformations du travail ne peut faire l'impasse sur les changements de l'organisation des agglomérations et sur l'importance centrale de la mobilité.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; LIEU DE TRAVAIL ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; MODE DE VIE ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

FER062659

ROCHEFORT T.

Manager les conditions de travail.

Travail et changement, n° 320 juillet/août 2008, pp. 2-3.

Les conditions de travail dans l'entreprise doivent devenir une clef essentielle du management global. Les outils mis en œuvre nécessitent un travail de coordination et de croisement des données. L'efficacité du management s'articule en quatre modalités : l'engagement pour manager et piloter le travail, l'ouverture du champ de management, l'élaboration des actions de concertation et la formation des managers.

ADMINISTRATION ; COMPETENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; COORDINATION ; EFFICACITE ; ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; MANAGEMENT PAR OBJECTIFS ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; ORGANISATION DU TRAVAIL

FER062664

Se sentir capable de faire le même travail jusqu'à 60 ans : le poids des facteurs psycho-sociaux.

Premières synthèses, n° 29.2, juillet 2008, pp. 1-7, graph., tabl.

En 2005, parmi les salariés âgés de 35 à 55 ans, un sur trois estimait « ne pas être capable de faire le même travail qu'actuellement jusqu'à 60 ans ».

AGE ; CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMPLOI ; FEMME ; GESTION DU PERSONNEL ; HOMME ; STATISTIQUE

FER062478

Rapport d'enquête technique sur l'accostage brutal du train 141 280 en gare de Versailles Rive Gauche survenu le 13 août 2007.

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, mars 2008, 1 vol., 42 p., tabl., ann., phot., carte, en ligne

Le lundi 13 août 2007 à 10 h 27, un train Transilien assurant la mission Paris-Invalides / Versailles Rive Gauche percute le heurtoir de la voie 3 de la gare de Versailles Rive Gauche à la vitesse de 6 km/h.

Aucun blessé n'est à déplorer, ni parmi les voyageurs, ni pour le conducteur ou d'autres agents SNCF.

L'accident a causé des dégâts matériels aux installations fixes et au matériel roulant. Ce rapport d'enquête est disponible à partir du lien suivant : http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2007-013_cle7bc246.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; CAUSE ACCIDENT ; DEGRADATION ; ENQUETE ; GARE

FER062675

RIBERT-VAN DE WEERDT C.

Prise en compte des émotions au travail : cas pratique en entreprise.

Hygiène et sécurité du travail - Cahiers de notes documentaires, 2008-04, n° 211, p. 5-12, bibliogr, schémas, phot.

Les émotions ont souvent été perçues comme des éléments perturbateurs de la pensée. Longtemps ignorées dans les entreprises, elles sont désormais considérées comme des objets d'étude à part entière.

CHARGE DE TRAVAIL ; COMPORTEMENT ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMOTIVITE ; MANAGEMENT ; METHODOLOGIE ; PREVENTION ; RISQUE HUMAIN ; SECURITE ; SECURITE DU TRAVAIL ; STRESS

FER062479

Rapport d'enquête technique sur l'accident mortel survenu le 1er mars 2007 en gare de Villeneuve-Triage (94).

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, mars 2008, 1 vol., 37 p., phot., tabl., ann., en ligne

Le 1er mars 2007, à 6 h 54, une personne descendue sur une des voies de la gare de Villeneuve-Triage est heurtée par un train. Elle décède sur le coup. Ce rapport d'enquête est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2007_002_cle78fa52.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; CAUSE ACCIDENT ; COLLISION ; COLLISION ; ENQUETE ; GARE

FER062480

Rapport d'enquête technique sur le déraillement d'un EMV survenu le 27 février 2007 en gare de Carcassonne (11).

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, avril 2008, 1 vol., 36 p., phot., fig., ann., en ligne

Le mardi 27 février 2007, vers 12 h 40, un engin de maintenance de l'Équipement de la SNCF déraile en gare de Carcassonne en engageant la voie 2 en un point où les trains circulent à 110 km/h. Cet incident n'a causé aucune victime et de faibles dommages matériels au niveau des installations voie ont été observés. Ce rapport d'enquête est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/RapportFinal_BEATT_2007-001_cle2ad3f8.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; CAUSE ACCIDENT ; DEGRADATION ; DERAILLEMENT ; ENQUETE ; GARE

FER062583

Rapport d'enquête technique sur la collision survenue entre un train et un convoi exceptionnel le 18 octobre 2006 au passage à niveau n° 18 à Domène (38).

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, décembre 2007, 1 vol., 44 p., carte, phot., ann., en ligne

Le mercredi 18 octobre 2006, vers 13 heures, le TER Grenoble-Montmélián percute un convoi exceptionnel qui franchissait un passage à niveau à Domène. Si les dégâts matériels sont importants, cet accident n'a fait aucune victime. Ce rapport d'enquête est disponible à partir du lien suivant : http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2006_014_cle778352.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; CAUSE ACCIDENT ; COLLISION ; DEGRADATION ; ENQUETE ; PASSAGE A NIVEAU ; VEHICULE ROUTIER

FER062513

AUSSEL H. ; FERRY P. ; LESNE P. ; MATHIEU J.F. ; MAUGUEN G. ; PETIT J.M.

Incendie et lieu de travail. Prévention et lutte contre le feu.

INRS, 2007, 1 vol., 21 x 30cm, 96 p., tabl., phot., ill., bibliogr., en ligne - C01782

Cet ouvrage donne des informations de base sur les moyens de lutte contre l'incendie, l'organisation des secours, la formation du personnel et les mesures de prévention. Cet ouvrage est également disponible à partir du lien suivant :

[http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED_990/\\$FILE/ed990.pdf](http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED_990/$FILE/ed990.pdf)

FORMATION DU PERSONNEL ; GESTION DES RISQUES ; INCENDIE ; LUTTE INCENDIE ; PREVENTION INCENDIE ; PROTECTION ; SECURITE

FER062493

DAB W.

La formation des managers et ingénieurs en santé au travail : douze propositions pour la développer.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 79 p., graph., tabl., en ligne

Le professeur William Dab a été chargé de coordonner l'élaboration d'un ou de plusieurs référentiels de formation sur la santé-sécurité au travail et les conditions de travail dans les programmes de grandes écoles formant les futurs cadres et concepteurs de l'entreprise. Sur la base de nombreuses auditions, le rapport avance douze propositions pour sensibiliser et former les personnels d'encadrement. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000404/0000.pdf>

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENCADREMENT ; FORMATION DU PERSONNEL ; INGENIEUR ; MANAGEMENT ; MANAGER ; SANTE ; SECURITE

FER062494

BUSSEREAU D.

Pour une politique de traitement de la sécurité des passages à niveau.

La Documentation Française, 1 vol., 2008, 13 p., graph., carte, en ligne

A la suite du dramatique accident survenu le 2 juin 2008 au passage à niveau d'Allinges (Haute-Savoie) entre un train express régional et un car de transport scolaire et qui a coûté la vie à 7 enfants, le Premier ministre a demandé à Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports de lui adresser des propositions de renforcement du plan d'action pour la sécurité aux passages à niveau. Le présent rapport analysant l'évolution de l'accidentologie sur les 14 651 passages à niveau pour automobiles et 799 pour piétons lui a donc été remis, afin de proposer un plan d'action pour en améliorer la sécurité. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/084000378/0000.pdf>

ACCIDENT FERROVIAIRE ; COLLISION ; GESTION DES RISQUES ; PASSAGE A NIVEAU ; PREVENTION ACCIDENT ; SECURITE

FER062512

GARBOWSKY C. ; MAYER A.

Les vêtements de protection. Choix et utilisation.

INRS, 2007, 1 vol., 33 p., tabl., phot., ill., en ligne - C01781

Cet ouvrage donne des informations sur les caractéristiques et les domaines d'emploi des protecteurs individuels et indique une démarche à suivre pour leur choix, leur acquisition, leur utilisation et leur entretien. Cet ouvrage est également disponible à partir du lien suivant : [http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED_995/\\$FILE/ed995.pdf](http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED_995/$FILE/ed995.pdf)

GESTION DES RISQUES ; POSTE DE TRAVAIL ; PROTECTION ; SECURITE ; VETEMENT DE TRAVAIL

FER062585

... ET AL. ; FONTUGNE M. ; HOGARD J. ; PRADIER P.C.

Entreprises et risques.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 21 x 37cm, 63 p., tabl., graph. - C01758

Cet ouvrage revient sur la notion de risque dans les entreprises, analyse les risques classiques (industriel, de change, à l'international, de conflit social) et les nouveaux risques (terroristes, informatiques, environnemental et climatique). Enfin, il définit le rôle de l'Etat dans la prévention des risques.

CONFLIT SOCIAL ; DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; GESTION DES RISQUES ; PREVENTION ; RISQUE INFORMATIQUE ; RISQUE TECHNOLOGIQUE ; TERRORISME

FER062741

DULIBIC J.

Portes automatiques : automatisation et/ou sécurité.

Rail, 2008-05/06, n° 146/147, pp. 56-57, phot.

A l'origine, l'objectif de l'automatisation d'un processus industriel était avant tout économique : amélioration de la qualité et de la productivité. Le besoin de sécurisation des équipements industriels est arrivé beaucoup plus tard avec la notion de responsabilité civile de leur propriétaire.

AUTOMATISATION ; CAPTEUR ; INSTALLATION DE SECURITE ; NORME ; PORTE ; RADAR ; SECURITE ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER062344

Information, interaction, intelligence.

Cépadues, 2008, 1 vol., 21 x 15 cm, 138 p., bibliogr., graph., tabl.. - C01857

La visualisation en fouille ou analyse de données a longtemps été perçue comme accessoire, permettant de fournir des illustrations plus esthétiques qu'utiles. Elle a ensuite suscité l'intérêt grâce à la possibilité qu'elle offre d'exploiter les capacités de la perception visuelle humaine à saisir des tendances générales ainsi qu'à détecter des regroupements ou des éléments marginaux.

Cependant, pour qu'une représentation visuelle soit efficace, il faut entre autres que les données soient de taille raisonnable et/ou un minimum sélectionnées ou organisées. On ne peut en effet pas représenter un nombre illimité de données, surtout si elles possèdent de nombreuses dimensions.

Loin de vouloir substituer les représentations visuelles aux méthodes de fouille de données existantes, l'objectif est ici d'associer ces deux familles afin de tirer parti des avantages de chacune en proposant des mécanismes de fouille visuelle de données.

Ce numéro comporte cinq articles issus du 3e Atelier Visualisation et Extraction de Connaissances qui s'est déroulé à Paris lors des 5e Journées francophones d'Extraction et de Gestion de Connaissances.

ALGORITHME ; ANALYSE DE DONNEES ; BIBLIOTHEQUE ; CODAGE ; COMMUNICATION ; DOCUMENT ; DOCUMENTATION ; INFORMATION ; SCIENCES HUMAINES ; SEMIOLOGIE ; VISION

FER062373

ETTIGHOFFER D.C.

NetBrain, planète numérique. Les batailles des nations savantes.

Dunod, 2008, 1 vol, 16 x 24 cm, 326 p., bibliogr. - C01851

Cet ouvrage explique les impacts des technologies de l'information et de la communication sur l'économie, les entreprises et nos sociétés. Netbrain, c'est la prophétie annoncée d'une bataille pour s'emparer des connaissances, des innovations et des savoirs, conditions clés de l'émergence d'une économie coopérative et éco-efficace soumise aux effets du low cost. La France pourra-t-elle y faire face ?

COMMUNICATION ; CONCURRENCE ; ECONOMIE ; GESTION DE L'INFORMATION ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INFORMATION ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; TIC

FER062406

PROST B.

Rapport d'étude sur l'édition numérique de livres scientifiques et techniques. L'éditeur des années 2010.

La Documentation Française, 2007, 1 Vol., 98 p., fig., tabl., en ligne - CD0198

Ce document commente les approches prospectives, des supports d'édition et de publication, après 2010. Les tendances de la recherche et les créneaux de diffusion sont évoqués. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/084000335/>

DOCUMENT ; EDITION ; INNOVATION ; OUVRAGE ; PROSPECTIVE ; PUBLICATION ; RECHERCHE ; SCIENCE ; TECHNIQUE

FER062417

FAURE P.

Les besoins de compétences en TIC dans l'industrie. Recrutement, externalisation et formation sont complémentaires.

Le 4 pages des statistiques industrielles, n° 248, juin 2008, 4 p., tabl., en ligne

En France, les salariés des entreprises industrielles utilisent moins les technologies de l'information et de la communication (TIC) qu'en Allemagne et au Royaume-Uni, ordinateurs et internet notamment. Certaines fonctions des TIC, particulièrement complexes, nécessitent du personnel spécialisé, surtout dans les secteurs à fort contenu technologique et dans les grandes entreprises. Ces fonctions sont également externalisées, mais il s'agit souvent alors d'une pratique complémentaire à l'emploi de spécialistes. Si la formation aux TIC est d'abord destinée aux utilisateurs de ces technologies, elle concerne aussi les spécialistes. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.industrie.gouv.fr/sessi/4pages/pdf/4p248.pdf>

COMPETENCE ; EMPLOI ; FORMATION CONTINUE ; INDUSTRIE ; INFORMATIQUE ; INTERNET ; OFFRE ; RECRUTEMENT ; TIC

FER062588

... ET AL. ; BEAU F. ; BLANC C. ; FONTANEL J.

Les nouveaux visages de l'intelligence économique.

La Documentation Française, 2008, 1 vol., 21 x 37cm, 47 p., tabl., graph. - C01802

Au sommaire : l'information : une ressource stratégique ; intelligence, guerre et patriotisme économiques ; Etats-Unis et Japon : champions de l'intelligence économique ; doit-on avoir peur de la Chine ? quand la société civile s'empare de l'intelligence économique.

ECONOMIE ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; STRATEGIE

FER062724

D'ESPINAY S.

Mettre en place un intranet documentaire.

Archimag, n° 216, juillet-août 2008, pp.32-34, tabl.

Avec la banalisation des portails d'entreprise, les espaces documentaires se développent. L'auteur offre ici une méthodologie pour réussir un tel projet.

DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; INFORMATION ; INTRANET ; METHODOLOGIE ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER062455**Archimag. Guide pratique n°32 ... collaboratif et gestion des connaissances...**

Archimag, 2008, 1 vol., 30 x 22cm, 48 p., ill., schémas, bibliogr., tabl. - C01848

De l'échange d'e-mails à l'intranet où s'organisent les groupes projet, le travail collaboratif trouve de nombreuses expressions dans les organisations. Il met en jeu des personnes réunies de par leurs compétences et génère une documentation contextualisée. Un capital que l'entreprise a tout intérêt à valoriser, du fait de la gestion et du partage des connaissances.

COMPETENCE ; DOCUMENTATION ; GESTION DE L'INFORMATION ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INTERNET ; INTRANET ; SOURCE D'INFORMATION

FER062460

NUTTIN G.

Bibliothèques, en quête de qualité.

Archimag, n° 215, juin 2008, pp. 16-24, phot. coul.

C'est un fait, le monde des bibliothèques intègre chaque jour davantage la démarche qualité. Portés notamment par la vague des lois organiques, telle la Loi Organique relative aux Lois de Finance (Lolf), les établissements français cheminent en ordre dispersé vers ce passage d'une focalisation sur le fonds à une focalisation sur l'utilisateur. Complexité du concept de qualité, déontologie spécifique de la profession ainsi que rapports variables à l'approche normative expliquent cette pluralité.

BIBLIOTHEQUE ; DOCUMENTATION ; NORME ; QUALITE DE SERVICE ; SOURCE D'INFORMATION

FER062461

BREBION P.

Le marché de l'information électronique professionnelle.

Archimag, n° 215, juin 2008, pp. 26-28

Cet article fait un tour d'horizon du panorama actuel de l'information électronique professionnelle (IEP) : information juridique, information scientifique, technique et médicale (STM), information financière, information image, information de propriété intellectuelle, information économique, information presse.

CIRCULATION DE L'INFORMATION ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; INFORMATION ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER062654

CAZABON M.R. ; DUSSERT-CARBONE I.

Le catalogage : méthode et pratiques.

Cercle de la librairie, 2008, 1 vol., 17 x 24 cm, 376 p., tabl., phot. - C01879

Cet ouvrage a pour but d'aider les bibliothécaires et les documentalistes à appliquer les normes Afnor de catalogage en s'appuyant sur des exemples choisis dans la production éditoriale.

ANALYSE DOCUMENTAIRE ; DOCUMENTATION ; INDEXATION ; METHODOLOGIE ; NORME ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER062723

BARTHELEMI S. ; COLOMB J.M. ; DI SCIULLO C. ; LE BLANC G. ; SEITE M.

L'infodoc par ceux qui la font.

Archimag, n° 216, juillet-août 2008, pp.17-24

Cet article propose de laisser la parole à 5 professionnels de l'infodoc. Ces différents témoignages apportent un éclairage sur l'évolution des métiers de l'infodoc.

DOCUMENTATION ; EXPERIENCE ; INFORMATION ; METIER ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

DEMANDE DE DOCUMENTS

Mme, Mlle, M. Prénom
N° C P Téléphone :

Organisme.....
Service.....
Adresse.....
Code postal.....
(Centre de tri).....

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.

Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les documents dont le texte intégral est disponible sur notre base de données et/ou sur Internet sont indiqués en violet.

OUVRAGES

-FER062333	-FER062337/C01846	-FER062338/C01845	-FER062339/C01847	-FER062341/C01854	-FER062344/C01857
-FER062345	-FER062346/C01817	-FER062347/C01860	-FER062349/C01870	-FER062357	-FER062359
-FER062361	-FER062369/C01833	-FER062370/C01834	-FER062371/C01866	-FER062372/C01850	-FER062373/C01851
-FER062375/C01835	-FER062390/C00312 VIII	-FER062408/C01874 I	-FER062409/C01874 II	-FER062410/C01874 III	-FER062415/C01875
-FER062452/C01864	-FER062455/C01848	-FER062478	-FER062479	-FER062480	-FER062482/C01878
-FER062483/C01865 I	-FER062484/C01865 II	-FER062485/C01823	-FER062486/C01843	-FER062492/C01887	-FER062493
-FER062495	-FER062512/C01781	-FER062513/C01782	-FER062520	-FER062521	-FER062526
-FER062569/C01890	-FER062570	-FER062576/C01893	-FER062577/C01894	-FER062583	-FER062584/C01790
-FER062585/C01758	-FER062586	-FER062587/C01740	-FER062588/C01802	-FER062589/C01889	-FER062595/C01895
-FER062601/C01901	-FER062605	-FER062631/C01874 IV	-FER062638/C01898	-FER062640/C01899	-FER062641/C01900
-FER062643	-FER062652	-FER062654/C01879	-FER062655/C01884	-FER062656/C01886	-FER062657/C01885
-FER062658/C01883	-FER062666	-FER062667	-FER062671	-FER062674	-FER062677
-FER062680/C01897	-FER062687/C01882	-FER062689/C01881	-FER062691/C01880	-FER062693/C01892	-FER062695/C01888
-FER062702/C01760					

CD ROM

-FER062403/CD0197	-FER062406/CD0198	-FER062546/CD0201	-FER062549/CD0200	-FER062551/CD0199
-FER062581/CD0202	-FER062632/CD0203	-FER062639/CD0204	-FER062676/CD0205	-FER062681/CD0206

AUTRES

-FER062328	-FER062329	-FER062330	-FER062331	-FER062332	-FER062334	-FER062335	-FER062336	-FER062340	-FER062342	-FER062348
-FER062350	-FER062352	-FER062353	-FER062354	-FER062355	-FER062356	-FER062358	-FER062360	-FER062362	-FER062363	-FER062365
-FER062366	-FER062367	-FER062368	-FER062374	-FER062378	-FER062379	-FER062380	-FER062381	-FER062382	-FER062383	-FER062384
-FER062385	-FER062386	-FER062387	-FER062391	-FER062392	-FER062394	-FER062395	-FER062396	-FER062397	-FER062398	-FER062399
-FER062400	-FER062401	-FER062402	-FER062404	-FER062405	-FER062407	-FER062411	-FER062412	-FER062413	-FER062414	-FER062416
-FER062417	-FER062419	-FER062420	-FER062424	-FER062425	-FER062426	-FER062428	-FER062429	-FER062430	-FER062432	-FER062439
-FER062441	-FER062443	-FER062445	-FER062446	-FER062449	-FER062460	-FER062461	-FER062462	-FER062463	-FER062464	-FER062465
-FER062466	-FER062467	-FER062468	-FER062469	-FER062470	-FER062471	-FER062472	-FER062473	-FER062477	-FER062481	-FER062488
-FER062489	-FER062490	-FER062491	-FER062494	-FER062499	-FER062500	-FER062501	-FER062502	-FER062504	-FER062505	-FER062506
-FER062507	-FER062508	-FER062509	-FER062511	-FER062515	-FER062516	-FER062517	-FER062519	-FER062522	-FER062523	-FER062524
-FER062540	-FER062543	-FER062558	-FER062559	-FER062561	-FER062562	-FER062564	-FER062565	-FER062566	-FER062578	-FER062582
-FER062591	-FER062592	-FER062596	-FER062599	-FER062603	-FER062604	-FER062606	-FER062607	-FER062608	-FER062612	-FER062613
-FER062615	-FER062616	-FER062617	-FER062618	-FER062619	-FER062620	-FER062621	-FER062622	-FER062623	-FER062624	-FER062625
-FER062626	-FER062628	-FER062630	-FER062633	-FER062634	-FER062636	-FER062637	-FER062644	-FER062645	-FER062646	-FER062647
-FER062648	-FER062649	-FER062650	-FER062651	-FER062653	-FER062659	-FER062660	-FER062661	-FER062662	-FER062663	-FER062664
-FER062665	-FER062672	-FER062673	-FER062675	-FER062683	-FER062684	-FER062685	-FER062686	-FER062688	-FER062690	-FER062692
-FER062694	-FER062696	-FER062697	-FER062698	-FER062704	-FER062707	-FER062711	-FER062716	-FER062719	-FER062721	-FER062723
-FER062724	-FER062726	-FER062727	-FER062728	-FER062729	-FER062730	-FER062731	-FER062732	-FER062734	-FER062736	-FER062737
-FER062738	-FER062739	-FER062740	-FER062741	-FER062742	-FER062744	-FER062746	-FER062747	-FER062748	-FER062749	-FER062750

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ALCATEL-LUCENT ENRICHING COMMUNICATIONS

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE

ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES

ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT

ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS

ARCHIMAG

BAHNTECH

BAREME SOCIAL PERIODIQUE

BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA

BOTTIN ADMINISTRATIF

BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)

BULLETIN DE L'INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID

BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB

BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE

BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES

BULLETIN DES STATISTIQUES DU TRAVAIL

BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE

BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

BULLETIN MENSUEL DE STATISTIQUE - INSEE

BULLETIN STATISTIQUE DU SESP TRANSPORT

CAHIER DE LA FONDATION

CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.

CAHIERS FRANÇAIS

CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

CHEMINS DE FER

CHEMINS DE FER ARABES

CHINESE RAILWAYS. (ENGLISH EDITION)

CONNAISSANCE DU RAIL

COURRIER DES CFF

COURRIER DES PAYS DE L'EST

DBSELECT

DEINE BAHN

DIRIGEANT

DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION

ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE

EDUCATION PERMANENTE

EISENBahn REVUE INTERNATIONALE

EISENBahn ÖSTERREICH

EISENBahnINGENIEUR

ELEKTRISCHE BAHNEN

ENTREPRISE ET CARRIERES

ENTREPRISE ET HISTOIRE

ERICSSON REVIEW

ESSAIS INDUSTRIELS

ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)

ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE

ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

EUROPEAN RAILWAY REVIEW

EXPANSION MANAGEMENT REVIEW

FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FLUX

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METRO REPORT

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOTES DE SYNTHÈSE SESP

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PREMIERES INFORMATIONS ET PREMIERES SYNTHESES

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

R&E

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL ET RECHERCHE

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TECHNICAL REVIEW

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

RETRAITE ET SOCIETE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE EUROPEENNE DE GENIE CIVIL

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

SESP EN BREF

SCIENCE ET VIE MICRO (SVM)

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SOLUTIONS FERROVIAIRES

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECHNOLOGIES INTERNATIONALES

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET OUVRAGES SOUTERRAINS

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL INTERNATIONAL

VIE DU RAIL MAGAZINE

VILLE ET TRANSPORTS

VISA COMPETENCES

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN