

A LA UNE

ARTICLE

SNCF Gares & Connexions

La filiale de la SNCF Gares & Connexions est chargée d'assurer l'exploitation et le développement des gares françaises. Pour se faire, huit Agences Gares sont mises en place sur l'ensemble du territoire : à Paris, Rennes, Bordeaux, Marseille, Lyon, Dijon, Lille et Nancy. La SNCF va ainsi moderniser les 3000 gares françaises pour en faire « des lieux de vie ouverts sur la ville » et, à l'instar des aéroports, de nouveaux lieux de consommation. 4.5 à 5 milliards d'euros seront consacrés, sur dix ans, à l'invention des grandes gares de demain. Multimodales et véritables villes dans la villes, elles devront aussi offrir aux voyageurs une concentration de services, du laboratoire médical au bureau pour les hommes d'affaires, en passant par des équipements pour les handicapés, les familles...

RGCF, n° 193, 2010-04

Ville, Rail et Transports, n° 494, 2010-04-21

Stratégies, n° 1587, 2010-04-29

Le chiffre du mois

8

Le chantier de la LGV Tours-Bordeaux s'ouvrira en 2011. Avec 340 km de lignes nouvelles pour un investissement de **8 milliards d'euros**, ce sera l'un des plus grands chantiers au monde. Réseau Ferré de France a retenu Lisea, le groupement piloté par Vinci, pour la concession de la LGV. Le chantier devrait générer 60 000 emplois, directs et indirects, en cumul sur les cinq années de chantier. La LGV devrait attirer 3 millions de voyageurs supplémentaires par an soit 20 millions de passagers annuels à sa mise en service.

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, n° 5550, 2010-04-09

Ville, Rail & Transports, n° 493, 2010-04-07

La Vie du Rail, n° 3253, 2010-04-07

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ECONOMIE	5
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	18
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	38
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATERIEL ROULANT	41
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL	43
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	49
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	51
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE	53
Equipement électrique	
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	56
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	58
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTE - SECURITE	66
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine – Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	69

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de Documentation et d'Information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55
Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber, Directeur : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot, Adjoint : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Abderrahim El Harnane, Support informatique : 31 36 03 (01 53 42 76 03)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Alexandra Obert : 31 33 98

Jean-François Soulé : 31 97 91

Hugues Sicaut : 31 90 08

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Claude Vedel : 31 90 04

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Clémence Gardey de Soos : 31 33 98

Jean-Paul Legiard : 31 90 10

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre sélection thématique sur notre [site intranet](#)

FER069211

LAJUDIE B. ; RENAUDIE O.

Gouvernance du Grand Paris : quels schémas institutionnels ?

Note de veille (La), 2010-03, n° 168, 1 vol. (8 p. / 200 Ko), en ligne.

La politique du Grand Paris a d'abord pris la forme du projet présenté par le Président de la République le 29 avril 2009. Elle a, ensuite, pris celle d'un projet de loi adopté en première lecture par l'Assemblée nationale le 1er décembre dernier. La question de la gouvernance n'est pas abordée dans le projet de loi : elle sera traitée ultérieurement. Cette question n'en est pas moins importante comme en attestent les travaux portant sur les grandes métropoles, lesquels mettent en évidence deux points : l'importance de l'organisation et de la gouvernance dans la performance socio-économique des territoires ; la nécessité d'une gouvernance multi-acteurs et multi-niveaux pour relever des défis complexes. Le territoire du Grand Paris est pour sa part fortement fragmenté sur le plan institutionnel et demeure sous-performant au regard de l'importance de son potentiel de développement. Son organisation doit donc être repensée ; des schémas institutionnels appropriés doivent permettre une gouvernance adaptée à l'économie de l'innovation en réseaux. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NoteVeille168.pdf>

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ECONOMIE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PROJET ; URBANISME

FER069242

BALAN A. ; DEFFAYET M. ; GODARD J.P. ; LABBE M. ; LALLEMENT M.

Le « Grand Paris » : une ambition de développement de la Région Capitale

Tunnels et espace souterrain, 2010-01/02, n° 217, p. 42-51, ill.

Cet article revient sur le projet d'aménagement du Grand Paris et les conditions de réussite de ce projet.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; PROJET ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; URBANISME

FER069333

ANTIER G.

Le Bassin parisien, quelques repères. Vers un monde de méga-régions ?

Cahiers de l'IAURIF, 2010-02, n° 153, p. 10-14, figures, ill.

Réseaux de villes, conurbations, corridors, synergies économiques, cet article invite à une vision panoramique du concept de méga-région à travers le monde, de Chicago à Hong Kong en passant par l'Europe, Bombay, Pékin, Séoul. Comparaison avec le Bassin parisien.

DEMOGRAPHIE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; GEOGRAPHIE URBAINE ; METROPOLE ; MOBILITE GEOGRAPHIQUE ; MONDIALISATION ; POPULATION ; REGION ; URBANISME ; ZONE URBAINE

FER069335

ROBERT B.

L'Etat mise sur la région économique de Paris

Cahiers de l'IAURIF, 2010-02, n° 153, p. 30-32, carte, ill.

Porté par la politique nationale d'aménagement du territoire, le Bassin parisien est devenu une grande région fonctionnelle dès les années 1960. La mise en cohérence globale des transports, de l'environnement, de l'économie, du logement, des universités doit aujourd'hui lui permettre de devenir une véritable méga-région rayonnante tant au niveau européen qu'international.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; HISTOIRE ; LOGEMENT ; METROPOLE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REGION ; TRANSPORT ; UNIVERSITE ; URBANISME ; ZONE URBAINE

FER069361

POINGT M.H.

Environnement. Le bilan carbone, nouvel étendard des entreprises

Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 36-42.

Label marketing pour les uns, véritable démarche écologique pour d'autres, le bilan carbone, qui consiste à mesurer les émissions de gaz à effet de serre, va devenir obligatoire en 2012 pour les entreprises de plus de 500 salariés. Les entreprises s'y préparent.

BILAN ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; EFFET DE SERRE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ CARBONIQUE ; INDUSTRIE ; LEGISLATION ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MARKETING ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069394

... ET ALII. ; ALLEN H. ; CANDIRACCI S. ; FULTON L. ; INGLISH J. ; STEVNS M.

Développement durable

Transport public international, 2010-03/04, n° 2, 53 p., ill.

La revue Transport public internationale propose un numéro sur le développement durable dans les transport publics.

BIOCARBURANT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT PUBLIC

FER069490

CABIRON C.

Veolia teste un carburant à base d'huiles alimentaires usagées

Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 64-64, ill.

Depuis deux ans à Nice et dans les Alpes-Maritimes, Veolia Transport teste sur 20 bus et cars un carburant bio comportant 40% de produits non pétroliers, dont 27% issus d'huiles alimentaires usagées. Son nom : l'Ecodiese. Veolia propreté a construit une usine en Seine-Maritime pour industrialiser sa fabrication.

BIOCARBURANT ; CARBURANT ; ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLLUTION ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; QUALITE DE L'AIR

FER069503

NEUMEISTER M.

Grenelle de la mer. Les recommandations de sept comités opérationnels

Journal de la marine marchande, 2010-04-23, n°4717, p. 6-7.

Le 16 avril, dans le cadre de la définition des modalités « concrètes et concertées de mise en œuvre » des 137 engagements du Grenelle de la mer, sept des dix-huit présidents des comités opérationnels (comops) ont officiellement présentés leurs rapports au ministre.

BUDGET ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DECHET ; ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; FISCALITE ; GESTION DES RISQUES ; LEGISLATION ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MER ; MILIEU NATUREL ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PREVENTION ; RAPPORT ; TRANSPORT MARITIME

FER069405

HANNOUN C.

La réalité juridique de l'entreprise. Réflexions sur la perception par le droit de la réalité matérielle de l'entreprise

Entreprises et histoire, 2009-12, n° 57, p. 184-193.

L'entreprise n'a pas d'existence propre en droit mais plusieurs tentatives ont été faites pour la qualifier comme une entité juridique spéciale. L'article questionne la pertinence d'un projet de conception juridique unifiée de l'entreprise.

DROIT ; ENTREPRISE

FER069440

BEAUCHEMIN C. ; HAMEL C. ; LESNE M. ; SIMON P.

Les discriminations : une question de minorités visibles

Institut National d'Etudes Démographiques, 2010-04, n° 466, 4 p. / 552 Ko, ill., en ligne.

Les chances d'obtenir un travail ou un logement, ou tout simplement un service auquel on a droit, varient selon le sexe, la situation de famille, l'origine, l'apparence physique, etc. L'enquête Trajectoires et Origines (TeO), menée en 2008 par l'Ined et l'Insee, permet de dépasser le simple constat des discriminations pour étudier en détail le rôle des différents facteurs. Les auteurs de l'enquête nous livrent ici les premières analyses des déclarations de discriminations subies par les personnes interrogées. Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.ined.fr/fichier/t_publication/1504/publi_pdf1_466.pdf

DISCRIMINATION ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; FEMME ; IMMIGRATION ; POLITIQUE SOCIALE ; RECRUTEMENT

FER069507

D'ORNANO M. ; FRICOTTE L. ; ROUSSEAU D.

Mémo social 2010

Liaisons sociales, 2010-04, 1 vol. (1424 p.), 21 cm, annexe - C02331

Cet ouvrage comporte 2 parties : travail et emploi et protection sociale. Il présente des réglementations et de la jurisprudence en matière de droit du travail, droit social et protection sociale, à jour pour l'année 2010. La première partie définit les accidents du travail et maladies professionnelles et en analyse les effets sur l'emploi et les contrats de travail. La seconde partie traite des salariés victimes d'un accident du travail ou d'une maladie professionnelle donnant droit à une indemnisation.

ACCIDENT DU TRAVAIL ; APPRENTISSAGE ; ASSURANCE MALADIE ; ASSURANCES SOCIALES ; BILAN SOCIAL ; CHOMAGE ; CHSCT ; COMITE D'ENTREPRISE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONGE ; CONGE DE MALADIE ; CONTRAT DE TRAVAIL ; DELEGUE DU PERSONNEL ; DEMISSION ; DROIT DU TRAVAIL ; DROIT SOCIAL ; DUREE DU TRAVAIL ; ELECTION ; EMPLOI ; EXPRESSION DES SALAIRES ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; INDEMNISATION ; INSPECTION DU TRAVAIL ; INTERESSEMENT ; LICENCIEMENT ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; PRESTATIONS FAMILIALES ; PROTECTION SOCIALE ; RECRUTEMENT ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; RETRAITE COMPLEMENTAIRE ; SECURITE SOCIALE ; TELETRAVAIL ; TEMPS PARTIEL ; TRAVAIL A DOMICILE ; TRAVAIL TEMPORAIRE

FER069250

DOMERGUE P.

Le droit européen des transports ferroviaires

Transports, 2010-01/02, n° 459, p. 11-22, tableaux.

Le secteur ferroviaire est régi par une législation propre au secteur. Il est aussi concerné par la législation transport (réseaux et leurs financements, environnement...) et par la législation générale (concurrence, social, recherche...). L'article présente l'évolution coordonnée des domaines libéralisation, sécurité, interopérabilité, qualité de service et réseaux.

CONCURRENCE ; DROIT DU TRANSPORT ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LEGISLATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE FERROVIAIRE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; DEREGLEMENTATION

FER069476

ORY I.

Gestionnaires d'infrastructure. Le document de référence du réseau n'informe pas toujours bien

Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 14-15.

L'Europe fait obligation aux gestionnaires d'infrastructure de chaque Etat membre de mettre à disposition des nouveaux entrants un document de référence de leur réseau. Une étude de la Commission pointe des lacunes dans la rédaction de ce document chez certains.

CHEMIN DE FER ; CONTRAT DE TRANSPORT ; CONVENTION INTERNATIONALE FERROVIAIRE ; DROIT DU TRANSPORT ; DROIT INTERNATIONAL ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; RESPONSABILITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069253

DELBECQUE P.

Les Règles de Rotterdam.

Transports, 2010-01/02, n° 459, p. 5-10.

Cet article revient sur la nouvelle législation maritime internationale, dite les Règles de Rotterdam. Ce nouvel instrument international est appelé à se substituer aux conventions maritimes existantes et à devenir le droit des transports maritimes du 21^e siècle.

CONVENTION ; DROIT DU TRANSPORT ; DROIT INTERNATIONAL ; LEGISLATION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARITIME

FER069364

MÄRKI E.

Les dispositions du code des marchés publics applicables aux opérateurs de réseaux

Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 64-65.

Les pouvoirs adjudicateurs soumis au code des marchés publics sont qualifiés d'entités adjudicatrices lorsqu'ils passent des marchés en temps qu'opérateurs de réseaux, notamment dans le domaine des transports. Explications.

CONTRAT ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; DROIT DU TRANSPORT ; GESTION ; LEGISLATION ; MARCHE DU TRANSPORT ; MARCHE PUBLIC ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE PUBLIC ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF

FER069221

TILCHE M.

Novatrans. L'opérateur de toutes les couleurs

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-03-29, n° 3311, p. 184-185.

Le ferrouteur est passé par tous les tons de la palette judiciaire. Transporteur, commissionnaire, mandataire avec retour récent à la case voiturier. Les conséquences étant très différentes, qu'en conclure ?

CONTRAT DE TRANSPORT ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FERROUTAGE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069276

GUARINO L.

Groupe Geodis. Des emplettes pour accompagner ses clients

Officiel des transporteurs, 2010-04-02, n° 2544, p. 14.

Geodis poursuit sa croissance externe, après l'italien Bertola, il a annoncé l'acquisition de la division Europe du Nord et Sud de Giraud International (94).

ACHAT D'ENTREPRISE ; BILAN ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069381

Gares & Connexions

SNCF, 2010, 2 vol. (11 p. / 488 Ko et 16 p. / 391 Ko), en ligne

Ce dossier reprend deux documents présentés à la conférence de presse Gares & Connexions du 13 avril 2010 :

- Présentation de Gares & Connexions
- Réinventer les gares du XXIème siècle.

Le premier présente l'organisation de la branche, alors que le second s'attache à la stratégie, aux projets et aux services.

DOSSIER DE PRESSE ; ENTREPRISE ; GARE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069349

DREVET J.F.

L'Europe et les services publics

Futuribles, 2010-04, n° 362, p. 69-75.

Alors qu'en France, l'ouverture des services publics à la concurrence s'étend progressivement à des secteurs tels que la production et la distribution de l'énergie, le transport ferroviaire et la Poste, l'auteur engage ici une réflexion sur les effets de la libéralisation. Un processus qui se généralise depuis la fin des années 1980 dans l'Union européenne. Ainsi, après avoir dressé un bilan contrasté des premières privatisations, dans les télécommunications et le transport aérien, l'auteur souligne les perspectives préoccupantes des libéralisations en cours et les mesures à prendre.

CONCURRENCE ; ENERGIE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; FINANCES PUBLIQUES ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRIVATISATION ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SERVICE PUBLIC ; STATUT DE L'ENTREPRISE ; TELECOMMUNICATIONS ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; DEREGLEMENTATION

FER069392

FREZZOZ M.

Keolis et Veolia s'attaquent à la DB sur tous les fronts*Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 58-60, ill.*

Les deux opérateurs français ont l'ambition de concurrencer la Deutsche Bahn en 2011 sur son trafic grandes lignes. L'entreprise publique allemande prend acte mais demande que la réciproque puisse être possible en France, où le marché ferroviaire des voyageurs reste largement fermé

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069328

LAMBERT G. ; OUEDRAOGO N.

Normes, routines organisationnelles et apprentissage d'entreprise*Revue française de gestion, 2010-02, vol. 36, n° 201, p. 65-85, ill., bibliographie p. 83-85.*

Dans cet article, les auteurs analysent deux cas extrêmes de mise en oeuvre de la norme ISO 9001 version 2000 et montrent que l'interprétation qu'en font les acteurs a des conséquences importantes sur l'apprentissage organisationnel.

APPRENTISSAGE ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; NORME ; ORGANISATION ; QUALITE DE SERVICE

FER069393

CABIRON C.

Corporation française de transport : « Nous sommes dans une logique de conquête »*Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 62-64, ill.*

Plus de dix ans après sa première incursion en France à Perpignan, le groupe espagnol Vectalia, connu dans l'Hexagone sous le nom de Corporation française de transport, exploite aujourd'hui quatre réseaux urbains. Son ambition : en gérer dix d'ici cinq ans et réaliser 300 millions d'euros de chiffre d'affaires.

AUTOBUS ; CONCURRENCE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE PRIVEE ; GESTION ; MODE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; TRANSPORT PRIVE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069403**La Renfe acquiert deux opérateurs logistiques**

Renfe adquiera dos operadores logísticos

Punto, 2010-03, n° 39, p. 22, ill.

La Renfe acquiert 60 % des parts de Pecovasa et l'ensemble de Logistica de Transporte Ferroviario. Ces deux opérateurs logistiques sont spécialisés dans le transport par chemin de fer d'automobiles. La Renfe renforce ainsi sa position stratégique pour l'acheminement de véhicules.

ACHAT D'ENTREPRISE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INDUSTRIE AUTOMOBILE ; MODE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; VIE DE L'ENTREPRISE ; WAGON PORTE AUTO

(Document de langue espagnole)

FER069448

BATTAIS L.

GST sort de Logwin et rejoint l'Autrichien JCL*Transports Actualités, 2010-04-16/29, n° 939, p. 4.*

Le transporteur français GST Plateforme européenne vient d'être racheté par le groupe familial autrichien Jobstl Centrum Logistics (JCL). Explications.

ACHAT D'ENTREPRISE ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONCURRENCE ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT ; FILIALE ; GROUPE D'ENTREPRISES ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069495

CUNY V.

SNCF Gares & Connexions : création de 8 Agences Gares

RGCF, 2010-04, n° 193, p. 36-39, illustrations.

Pour accompagner la croissance du trafic et le développement des transports publics, et pour se préparer à la concurrence, la branche « Gares & Connexions » de la SNCF a vu le jour en avril 2009. Cette nouvelle entité est chargée d'assurer la gestion, l'exploitation et le développement des 3000 gares françaises.

ENTREPRISE ; GARE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069498

Eco-mobilité Partenaires, premier fonds d'entreprise dédié à la mobilité durable

RGCF, 2010-04, n° 193, p. 54-56, illustrations.

Crise économique, défis écologique et sociaux : tout nous pousse à réinventer notre façon de vivre et de bouger. Eco-mobilité Partenaires, le fonds d'investissement de la SNCF créé il y a un peu plus d'un an, s'inscrit dans la stratégie du groupe de favoriser le développement de l'écomobilité.

ACCESSIBILITE ; CREATION D'ENTREPRISE ; CRISE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; ENTREPRISE ; FONDS DE FINANCEMENT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; INVESTISSEMENT ; MOBILITE ; ORGANISATION ; PARTENARIAT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069194

DOHY A. ; LACOURCELLE C. ; LE NAGARD G.

Rémunérations : peut-on mieux partager les profits ?

Entreprise et carrières, 2010-03-30/04-05, n° 995, p. 22-29, ill.

La règle des trois tiers (investissements, actionnaires, salariés) semble difficile à imposer et le sujet a déjà fait long feu en 2009. Le Medef propose de le lier à la réforme du dialogue social. En attendant, certaines entreprises utilisent depuis longtemps la participation, l'intéressement, voire l'actionnariat salarié, pour redistribuer une partie de leurs résultats.

ACTIONNARIAT ; ENTREPRISE ; INTERESSEMENT ; PARTICIPATION DES SALARIES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROFIT ; REMUNERATION

FER069230

MEYER M. ; OHANA M.

Justice interactionnelle, cohésion de groupe et comportements citoyens dans les entreprises sociales

Revue de gestion des ressources humaines, 2010-01/02/03, n° 75, p. 3-15, bibliographies p. 13-15, ill.

Cet article rappelle que les entreprises sociales ont vocation à lutter contre les exclusions sociales. Les questions de médiation entre l'économie, l'entreprise, l'engagement citoyen et la cohésion de groupe sont évoquées. Les difficultés d'intégration, les comportements individuels et les liens avec une justice transactionnelle sont aussi commentés.

COMPORTEMENT ; DROIT ; DROIT SOCIAL ; ECONOMIE ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; FACTEUR SOCIAL ; INTERACTION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SOCIALE ; RELATIONS HIERARCHIQUES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES

FER069237

Rendez-vous 2010 pour les retraites - Audition de M. Frédéric Buffin

SENAT, 2010-03-16, 1 vol. (3 p. / 33 Ko), en ligne.

Dans le cadre des rendez-vous 2010 pour les retraites, M. Frédéric Buffin, directeur de la Caisse de prévoyance et de retraite du personnel de la Société nationale des chemins de fer français (CPRPSNCF) a été auditionné au Sénat par la mission d'évaluation et de contrôle de la sécurité sociale.

Le compte rendu intégral est également disponible à l'adresse suivante : <http://www.senat.fr/bulletin/20100315/mecss.html#toc2>

DIRECTION GENERALE ; DROIT DU TRAVAIL ; ETAT ; FINANCEMENT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; PROJET D'ENTREPRISE ; PROTECTION SOCIALE ; RETRAITE ; STRATEGIE

FER069225

BATTAIS L.

Jacques Gounon, président d'Eurotunnel « Constituer des OFP dignes de ce nom »

Transports Actualités, 2010-03-19/04-01, n° 936/937, p. 6-7.

Après le rachat des activités en France de Veolia Cargo, en novembre 2009, Europorte, filiale d'Eurotunnel, s'est installée sur tous les métiers du transport ferroviaire de marchandises. Pour Jacques Gounon, pdg d'Eurotunnel, le développement d'Europorte passe par une présence forte sur le marché des OFP (opérateur ferroviaire de proximité) en France en offrant des prestations de gestion d'infrastructure et de traction. La seconde étape serait de devenir l'opérateur de référence des autoroutes ferroviaires en partenariat avec la SNCF.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRACTION ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TUNNEL SOUS LA MANCHE ; DEREGLEMENTATION

FER069248

BEN YEDDER M. ; SLIMANE L.

La responsabilité sociale de l'entreprise (RSE) à l'heure de la flexibilité des ressources humaines : l'employabilité est-elle un argument viable ?

Annales des mines Gérer et comprendre, 2010-03, n° 99, p. 42-52, ill., bibliographie p. 50-52.

La flexibilité devient un aspect qui, bien que relativement ancien, est de plus en plus admis comme une voie possible d'un accroissement de la compétitivité de l'entreprise, voire d'une réorientation indispensable à sa viabilité. Cependant, la flexibilité (plus particulièrement dans sa dimension quantitative) est souvent décriée en raison des conséquences sociales qui peuvent découler de son adoption. Précarisation des salariés, compétition sur les coûts de main-d'œuvre entre sous-traitants, rupture du lien entre entreprise et travailleurs... : la flexibilité semble, par certains aspects, faire partie des pratiques « antisociales ». A partir de là, on voit mal comment une firme soucieuse d'adhérer à la logique sociale prônée par la RSE pourrait aussi se prévaloir d'une certaine flexibilité. Pourtant, dans la pratique, les logiques de la flexibilité et de la RSE semblent cohabiter.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SOCIALE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069277

AVOUYI-DOVI S. ; FOUGERE D. ; GAUTIER E.

Les négociations salariales en France : une analyse à partir de données d'entreprises (1994-2005)

Economie et statistique, 2009, n° 426, p. 29-65, graphiques, tableaux, annexes, bibliographie p. 60-62.

Deux tiers des salariés sont couverts par un accord salarial de branche et 20 % par un accord d'entreprise. La durée moyenne entre deux accords est d'environ un an. Les hausses de salaire négociées dépendent notamment du régime d'inflation et de la proportion de salariés rémunérés au niveau du Smic.

ACCORD ; ENTREPRISE ; NEGOCIATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SALARIALE ; REMUNERATION

FER069399

SOBCZAK A.

Pour une définition de la RSE à la hauteur des enjeux !

Metis, 2010-04-16, 3 p. / 92 Ko, ill., en ligne.

L'absence d'une définition précise et unique du concept de responsabilité sociale des entreprises (RSE) peut à la fois expliquer le succès de l'idée et une certaine déception par rapport aux attentes qu'elle a pu susciter au moment de son développement à la fin des années 1990. L'article est disponible à partir du lien suivant :

http://www.metiseurope.eu/pour-une-definition-de-la-rse-a-la-hauteur-des-enjeux_fr_70_art_28765.html

POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069301

DE BRY F.

Ethique et Développement Durable

Qualitative, 2010-03, n° 214, p. 32-35.

Cet article montre que l'éthique constitue le fondement même de la RSE (Responsabilité Sociale de l'Entreprise) dans l'entreprise.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT CULTUREL ; ETHIQUE ; HISTOIRE ; MANAGEMENT ; MORALE ; PHILOSOPHIE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; SCIENCES HUMAINES ; STRATEGIE ; TERMINOLOGIE

FER069492

POINGT M.H.

Sylvie Charles, directrice de Fret SNCF « La priorité : réussir la nouvelle offre de wagons isolés »

Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 54-55. Voir aussi 2010-04-21, n° 3255, p. 8-9. (*La Vie du Rail* sous le titre : « Notre priorité est de réussir notre nouvelle offre de wagons isolés »).

Trois mois après son arrivée à la tête de Fret SNCF, Sylvie Charles présente ses objectifs pour cette année, notamment la nécessité de réduire de moitié les coûts du wagon isolé.

ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT MAJOR ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; PLAN D'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT PAR WAGON ISOLE

FER069504

MONTAIGNE C.

L'angoisse du « dircom » à l'heure des crises

Les Echos, 2010-04-27, n° 20665, p. 10, ill.

Exposés en permanence, présents sur tous les fronts, à l'interne comme à l'externe, les directeurs de la communication ont subi la crise de plein fouet, en voyant leur rôle s'élargir et leurs budgets, bien souvent, se restreindre.

BUDGET ; COMMUNICATION ; COMMUNICATION EXTERNE ; COMMUNICATION INTERNE ; CRISE ECONOMIQUE ; DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'INFORMATION ; MANAGEMENT ; MANAGER ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE

FER069511

DEMANGEON E.

Gestion électronique des documents. La dématérialisation fiscale des factures

Officiel des transporteurs, 2010-04-23, n° 2547, p. 22-23.

Obligatoire, non productif et jusqu'à 17€: trois raisons de se pencher sur le traitement des factures. Selon l'approche retenue, la dématérialisation peut générer 60% d'économies. Tour d'horizon des solutions et de leurs conséquences fiscales et pratiques.

ADMINISTRATION ; COMPATIBILITE ; COUT ; DEMATERIALISATION ; DOCUMENT ; DROIT ; ECHANGE DE DONNEES ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; GED ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; INFORMATISATION ; LOGICIEL ; PLATEFORME ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRODUCTIVITE ; TECHNOLOGIE

FER069233

BATTAIS L. ; BUREAU DU COLOMBIER N. ; KERRIOU A. ; MARTIN C.

Prix du transport : le routier résiste, l'overseas plonge

Transports Actualités, 2010-03-19/04-01, n° 936/937, p. 22-24, 26-29.

Cette enquête sur l'évolution des prix du transport dans les différents modes révèle une bonne résistance du transport routier comparativement aux autres secteurs. Explications.

CONCURRENCE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX DE REVIENT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER

FER069234

KERRIOU A.

L'enquête 2010 de l'AFT-Iftim sur les emplois porte les stigmates de la crise

Transports Actualités, 2010-03-19/04-01, n° 936/937, p. 34.

Réalisée en janvier 2010, la 16e enquête sur les besoins en emplois et en formations dans les fonctions de la logistique réalisée par l'AFT-Iftim (organisme de formation du secteur des Transports et de la Logistique et du Tourisme) révèle à la fois l'ampleur de la dépression économique et les grandes incertitudes qui pèsent sur la solidité de la reprise.

CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EMPLOI ; ENQUETE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER069238

Le mieux-disant dans la commande publique - Livre Blanc du MEDEF

MEDEF, 2010-01-15, 1 vol. (41 p. / 869 Ko), en ligne.

Ce document a pour ambition d'être un guide d'application à l'attention des entreprises et des acheteurs publics pour le choix de l'offre économiquement la plus avantageuse. Il a été rédigé en collaboration avec dix associations professionnelles. S'appuyant sur les retours d'expérience de ces différents acteurs de la commande publique, le livre blanc donne des conseils utilisables à chaque étape de la procédure de passation des marchés et propose des pistes d'amélioration des pratiques et de la réglementation.

Cet ouvrage est également disponible à l'adresse suivante :

http://www.medef.com/fileadmin/www.medef.fr/documents/Commande_publicue/Livre_blanc_Le_mieux-disants_ds_la_commande_publicue.pdf

ANALYSE ECONOMIQUE ; APPROVISIONNEMENT ; ECONOMIE DE MARCHE ; FOURNISSEUR ; GESTION DES STOCKS ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; MARCHE PUBLIC ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; SERVICE COMMERCIAL ; STRATEGIE

FER069254

BOULAY J. ; DE FAULTRIER B. ; VLAD M.

Internet et canal de distribution : de l'évolution des pratiques à de nouveaux équilibres de pouvoir

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-03/04, n° 242, p. 29-37, bibliographie p. 36-37.

L'objectif de cet article est de montrer comment la technologie Internet et les applications qui en découlent contribuent à l'évolution des pratiques et des relations entre acteurs dans les canaux marketing.

CANAL DE DISTRIBUTION ; CHAINE LOGISTIQUE ; COMMERCE ; INTERNET ; MANAGEMENT ; MARKETING ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS

FER069274

LE HENAFF S.

SNCF. Le fret creuse le déficit

Officiel des transporteurs, 2010-04-02, n° 2544, p. 9.

Avec une perte nette à 980 M€ pour un chiffre d'affaires également en recul de 1,2% à 24,88 Md€ (à périmètre constant la baisse est de 3,9%), les comptes de la SNCF ont pris la mauvaise voie en 2009.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTE DE RESULTAT ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069281

BATTAIS L.

La SNCF rame dans la crise

Transports Actualités, 2010-04-02/15, n° 938, p. 14, tableaux.

Les chiffres de l'exercice 2009 de la SNCF sont mauvais. Le groupe affiche une perte nette de près d'un milliard d'euros. La marge opérationnelle a fondu pour toutes les activités et SNCF Geodis enregistre des dépréciations très importantes au titre de Fret SNCF pour la quatrième année consécutive.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069283

BOHLINGER P. ; BUREAU DU COLOMBIER N. ; CONSTANT O. ; KERRIOU A. ; MANDRAUT C. ; PENNEC J.C.

2009 : l'évolution contrastée des aéroports régionaux

Transports Actualités, 2010-04-02/15, n° 938, p. 16-25, tableau.

Selon les statistiques de l'UAF (Union des aéroports français), les aéroports de province ont vu leur trafic de fret avionné se replier de 5,1% l'an dernier. Un résultat plutôt satisfaisant par rapport à la moyenne mondiale ou même française. Mais tous ne sont pas à la même enseigne. Ce dossier propose un tour de France des plates-formes aéroportuaires.

AEROPORT ; ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPAGNIE AERIENNE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC AERIEN ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069286

KLINGSIECK R.

SeaFrance voit son horizon s'éclaircir

Journal pour le transport international, 2010-03-19, n°11-12, encart spécial France, p. 8-9.

La compagnie de ferries transmanche SeaFrance, opérant entre Calais et Douvres et filiale de la SNCF, a fait parler d'elle en 2009 en raison d'un dur conflit au sujet de son plan de redressement. L'accord qui vient d'être signé permet à la compagnie, menacée de faillite, de repartir dur de nouvelles bases. Interview de Vincent Launay, directeur général adjoint.

ACCORD ; BILAN ; COMPAGNIE MARITIME ; CONFLIT SOCIAL ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FILIALE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; LIAISON TRANSMANCHE ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESULTAT DE L'EXERCICE ; STRATEGIE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069288

KLINGSIECK R.

Ports français. Rouen et Calais sortent du lot

Journal pour le transport international, 2010-03-19, n°11-12, encart spécial France, p. 10.

2009, année de crise, a été difficile pour la plupart des ports français. Le trafic marchandises a diminué de 12% dans les sept grands ports maritimes. Seuls les ports de Rouen et de Calais ont enregistré une augmentation de leur trafic.

BILAN ECONOMIQUE ; CONCURRENCE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC MARITIME ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069294

TX Logistik. Conteneurs vers l'arrière pays

Journal pour le transport international, 2010-04-01, n°13-14, p. 36.

La compagnie ferroviaire TX Logistik lance le 12 avril une nouvelle liaison de Hambourg vers Francfort s/Main. L'entreprise renforce ainsi ses trafics avec l'arrière-pays du port maritime.

CONTENEUR ; LIAISON FERROVIAIRE ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069296

La SNCF est tombée dans le rouge

Journal pour le transport international, 2010-04-01, n°13-14, p. 36.

La SNCF a enregistré, au terme de l'année écoulée, une baisse de résultat de 1,6 milliards d'euros.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069317

GRASSART P.

SNCF. Trois millions de résultats, un milliard de pertes : quand la crise entre dans les comptes de 2009

Vie du rail, 2010-03-31, n° 3252, p. 4-5.

Avec un petit résultat à trois millions d'euros et un grand milliard de pertes, le groupe SNCF est dans le rouge pour 2009. Petites explications de chiffres et éléments d'analyse pour comprendre comment et pourquoi cette année-là est une année si difficile.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONCURRENCE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069324

NANGERONI C. ; ORY I.

Stratégie. L'UITP exhorte les transports publics à ne pas laisser passer leur chance

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 8-9.

L'Union internationale du transport public (UITP) veut multiplier les parts de marché du secteur par deux d'ici à 2025. Pour cela, elle vient de définir et de présenter fin mars à Bruxelles une stratégie destinée à mobiliser ses membres en ces temps de crise économique.

ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MARCHE DU TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT PUBLIC

FER069327

ORY I.

Fiscalité verte. Bruxelles ne prendra pas le relais sur la taxe carbone

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 16-17.

Paris y a renoncé en disant que la taxe carbone c'était au niveau européen que cela se décidait. Le président de la République et le Premier ministre se renvoient la balle. L'Europe va-t-elle voler à leur secours ?

CARBONE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MACRO ECONOMIE ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TAXE DIVERSE

FER069340

NANGERONI C.

Vinci candidat pressenti pour la concession de la LGV SEA

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 52. Voir aussi 2010-04-07, n° 3253, p. 10. (La Vie du Rail sous le titre : SEA Tours-Bordeaux. Vinci candidat pressenti pour la concession de 50 ans).

Trois ans après l'avis d'appel public à candidature, RFF a annoncé le 30 mars avoir sélectionné le groupement Liséa mené par Vinci pour la construction et l'exploitation de la LGV SEA Tours-Bordeaux (ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique).

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONCESSION ; CONSTRUCTEUR ; CREATION DE LIGNE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069342

DUMONT F. ; LEBORGNE G.

Entretien avec Philippe Mellier, PDG d'Alstom Transport : « Si la Chine se ferme, il faudra parler de réciprocité »

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 55-57.

Avec l'arrivée de la concurrence asiatique, la compétition mondiale sur les trains à grande vitesse entre dans une période charnière. Alstom, le champion français de la catégorie, et les constructeurs européens sont-ils armés pour relever le gant face à la menace chinoise ?

APPROVISIONNEMENT ; CONCURRENCE ; CONSTRUCTEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GRANDE VITESSE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; MARCHE DU TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069345

CAPDEVILLE B.

La conjoncture économique, sociale et environnementale en 2010

Avis et rapports du conseil économique et social, 2010-03-31, 1 vol. (113 p. / 1,39 Mo), tableaux, figures, ill., annexe, en ligne.

La crise en cours n'est pas seulement conjoncturelle. Elle est aussi structurelle et systémique. Ce rapport avance des propositions en vue de réguler la mondialisation, donner un nouveau souffle à l'Union européenne et réconcilier l'économique, le social et l'environnemental en France. Ce texte est disponible à partir du lien suivant :

http://www.conseil-economique-et-social.fr/rapport/Avis_B_CAPDEVILLE.pdf

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CONJONCTURE SOCIALE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; EMPLOI ; FINANCES PUBLIQUES ; FISCALITE ; MONDIALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; POUVOIRS PUBLICS

FER069346

LEBORGNE G.

Louis Nègre, président de la FIF « Ce n'est pas à nos concurrents qu'il faut s'en prendre, c'est à nous-mêmes ! »

Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 8-9.

Alors que la concurrence asiatique pointe son nez, le nouveau président de la Fédération des industries ferroviaires (FIF) a quelques idées pour se lancer dans le combat : il imagine une collaboration plus étroite entre tous les acteurs de la filière en France, un partenariat franco-allemand ou encore un Grenelle ferroviaire européen.

CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; MARCHE DU TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARTENARIAT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069354

LECOCQ F.

Les futurs diplômés du Nord-Pas-de-Calais aiguillés vers les entreprises du ferroviaire

Entreprise et carrières, 2010-04-13/19, n° 997, p. 17.

Depuis deux ans, la filière ferroviaire organise l'opération Road Train. L'objectif est de mieux faire connaître aux étudiants et élèves ingénieurs les potentiels de ce secteur en pleine expansion.

ECONOMIE ; ETUDIANT ; FORMATION INITIALE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; RECRUTEMENT ; SECTEUR D'ACTIVITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069363

SOLANO D.

Portugal. La grande vitesse menacée par la crise financière

Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 52.

Le dérapage brutal du déficit portugais en 2009 oblige le gouvernement à procéder à une série de révisions de sa stratégie économique.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COUT ; CREATION DE LIGNE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069376**Dossier mensuel de conjoncture industrielle. Résultat de janvier 2010**

Ministère de l'économie des finances et de l'emploi, 2010, 1 vol. (39 p. / 552 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

Ce dossier est constitué de fiches sectorielles de conjoncture industrielle.

Le dernier dossier publié est téléchargeable à partir du lien suivant :

http://www.industrie.gouv.fr/p3e/conjoncture/dossier/dossier_conjoncture.pdf

Les numéros précédents sont disponibles au centre de documentation.

CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; INDUSTRIE ; PRODUCTION ; STATISTIQUE ; DEVELOPPEMENT

FER069383

BONNET J. ; RICHARD B.

Qu'est-ce que l'Europe ?

Sciences humaines, 2010-05, n° 215, p. 18-27, ill.

De ses origines au processus d'unification en cours, de l'enjeu de ses frontières à celui de ses fondements culturels et sociaux, l'Europe semble en chantier continu. Cet article tente de faire le point sur soixante années de construction européenne.

DEMOGRAPHIE ; DROIT ; ECONOMIE POLITIQUE ; ETAT ; GEOPOLITIQUE ; HISTOIRE ; INSTITUTION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POPULATION ; REFORME

FER069413

NEUMEISTER M.

La flotte de commerce française en forte croissance

Journal de la marine marchande, 2010-04-16, n°4716, p. 8-9, tableau.

La flotte de charge sous registres français a atteint le plus haut niveau depuis juillet 2000. Mais cela pourrait ne pas durer. Analyse et explication.

ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ; CONTENEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; LOGISTIQUE ; PORT AUTONOME ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069415

VIALATTE H.

Le Languedoc-Roussillon cible la multimodalité

Journal de la marine marchande, 2010-04-16, n°4716, p. 17.

Développer la multimodalité pour attirer les investisseurs : c'est l'ambition affichée par la région Languedoc-Roussillon. Explications.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EXPLOITATION ; INVESTISSEMENT ; PARTENARIAT ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE REGIONALE ; PORT AUTONOME ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069421

HEULARD A.

Allemagne. La DB ébranlée par la crise, mais dans le vert

Vie du rail, 2010-04-07, n° 3253, p. 17. Voir aussi 2010-04-07, n° 493, p. 50. (*Ville Rail & Transports*)

La récession a vu s'écrouler ses activités fret, mais la DB parvient à dégager un bénéfice de 830 millions d'euros. Alors le pire est désormais derrière, les ambitions internationales de la compagnie restent intactes.

BILAN ECONOMIQUE ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069426

SCHNEE T.

L'Allemagne des vaches maigres

Liaisons sociales, 22010-04, n° 111, p. 30-31, ill.

Minijobs, libéralisation de l'intérim et absence de smic universel ont favorisé l'essor de la pauvreté outre-rhin. Il existerait 6,5 millions d'emplois à bas salaire en Allemagne et 11,5 millions de personnes vivant sous le seuil de la pauvreté. (données de l'institut d'études sur le travail, l'université Duisburg-Essen et l'institut de l'économie allemande).

CHOMAGE ; CRISE ECONOMIQUE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; PROTECTION SOCIALE ; REMUNERATION

FER069445

BROUSSOLLE D.

Fret ferroviaire. Soigner le malade

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-04-19, n° 3314, p. 232-233.

Encore une bataille autour du fret ferroviaire... ou plutôt de ce qu'il en reste. Et la SNCF y creuse chaque année un déficit : 600 millions d'euros en 2009.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONCURRENCE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069446

GRANGE N.

Sale coup après la taxe carbone

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-04-19, n° 3314, p. 234.

Selon une étude de l'Ademe (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise d'Energie), les biocarburants permettent « avec certitude » de réduire les gaz à effet de serre, mais en ce qui concerne leurs modes de productions... Le Grenelle de l'environnement avait-il besoin de cela après la mise en retrait de la contribution carbone

BIOCARBURANT ; CARBONE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER069449

HEULARD A.

Sûreté : les nouvelles réglementations inquiètent les opérateurs

Transports Actualités, 2010-04-16/29, n° 939, p. 6-7.

Les exigences renforcées de l'Union européenne et des Etats-Unis en matière de sûreté vont faire bondir les coûts alors que les opérateurs sont déjà fragilisés par la crise. Explications.

ANALYSE ECONOMIQUE ; COMPAGNIE AERIENNE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CONTROLE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; SÉCURITÉ ; SECURITE AERIENNE ; SECURITE CIVILE ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069456

CHLASTACZ M.

Ferroviaire. Quand l'investissement prime la concurrence

Transports Actualités, 2010-04-16/29, n° 939, p. 13.

Dans un contexte morose pour les transports, et plus encore pour le rail, la « Journée du fret ferroviaire » du SITL 2010 a été l'occasion d'une remise en cause de certaines idées dominantes.

ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ; CONCURRENCE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; HINTERLAND ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069458

KERRIOU A.

Le ralentissement des échanges mondiaux pèse sur les résultats des commissionnaires

Transports Actualités, 2010-04-16/29, n° 939, p. 16-23, illustrations.

Contrairement aux transporteurs, les grands groupes européens de commission de transport et logistique ont pour la plupart préservé leur rentabilité en 2009, souvent au prix de plans massifs de réduction des coûts. Malgré cette crise, tous réaffirment leur confiance dans l'avenir.

COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; COUT ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; GROUPE D'ENTREPRISES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; STRATEGIE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069505

CORNIER J.C. ; DEISS H.

Amérique du Nord

Journal de la marine marchande, 2010-04-23, n°4717, p. 15-26, illustrations.

Les relations économiques maritimes entre l'Europe et l'Amérique du Nord sont complexes. Après des années de croissance, les échanges commerciaux ont rapidement décliné. Ce dossier analyse cette situation.

BILAN ECONOMIQUE ; COMMERCE INTERNATIONAL ; CONCURRENCE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; CONTENEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE ; PORT MARITIME ; PRODUIT CHIMIQUE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069509

MADJARIAN A.

Etats Généraux du transport. La FNTR, l'OTRE et TLF apportent leur contribution

Officiel des transporteurs, 2010-04-23, n° 2547, p. 6-8.

TLF, l'OTRE et la FNTR-Unostra (syndicats patronaux) appréhendent différemment les Etats Généraux du transport. Analyse.

CHARGEUR ; CLIMAT SOCIAL ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; CRISE ECONOMIQUE ; DROIT SOCIAL ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INSTITUTION ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; REMUNERATION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; REPRESENTATION SYNDICALE ; TRANSPORT

FER069513

Transit à travers les Alpes. Le rail est sur la mauvaise voie

Journal pour le transport international, 2010-04-16, n°15-16, p. 29.

Le transport ferroviaire de marchandises à travers les Alpes a chuté de façon radicale. Selon l'Office fédéral suisse des transports (Detec), le recul du trafic ferroviaire de marchandises est imputable à la forte baisse des prix en transport routier.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LIAISON INTERNATIONALE ; LIAISON TRANSALPINE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069521

... ET ALII. ; GADREY J. ; HUGON P. ; MONTEL-DUMONT O. ; VIVIEN F.D. ; VOITURIEZ T.

L'économie verte

Cahiers français, 2010-03/04, n° 355, 95 p., ill.

Les plans de relance pour sortir de la crise ont été l'occasion pour plusieurs pays d'investir massivement dans les énergies et les technologies « propres ». Moins d'un an plus tard, les principales économies de la planète s'entendaient, à l'issue de la conférence de Copenhague, sur la nécessité de limiter le réchauffement climatique à 2 °C. L'« économie verte », que dirigeants politiques et citoyens appellent de leurs vœux, est-elle en train de voir le jour ? Quelle forme va-t-elle revêtir ? Permettra-t-elle de résoudre simultanément les problèmes environnementaux et la crise qui sévit depuis 2008 ?

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; EFFET DE SERRE ; ENVIRONNEMENT

FER069188

FIMBEL E. ; HUET J.M.

Réflexe ou réflexion, à la recherche du bon tempo

Expansion management review, 2010-03, n° 136, p. 10-22, ill.

Face à la pression de la vitesse et de l'instantanéité, les managers se doivent de résister pour cultiver l'art de combiner les rythmes à bon escient.

ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; SOCIOLOGIE

FER069189

BARON X.

« Jouer » ou « habiter » son rôle d'encadrant ?

Expansion management review, 2010-03, n° 136, p. 24-37, ill.

Il ne suffit pas d'être nommé à un poste à responsabilité pour savoir l'exercer. Cela exige une véritable conversion, rendue malaisée par l'évolution du management.

ENCADREMENT ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; SOCIOLOGIE

FER069517

BOUCHEZ J.P.

Faut-il manager les talents ?

RH&M, 2010-04, n° 37, p. 28-29.

Le talent est incontestablement à la mode. Mais ce terme reste encore assez largement ambigu et flou. Aussi, avant de se lancer dans une telle démarche il convient de répondre à quelques questions opportunes.

COMPETENCE ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT STRATEGIQUE

FER069255

DEMORY A.L.

Performance maintenue dans la crise. Les résultats confirment nos problèmes structurels

Infos, 2010-03-26/04-08, n° 327, p. 2-3, figures, ill.

Malgré la crise, le recul de l'activité est modéré. Cependant Fret SNCF et la maintenance du réseau, deux faiblesses structurelles majeures plombent les chiffres. David Azéma, directeur général délégué Stratégie et Finances du Groupe, décrypte les comptes de l'année 2009. Ceux-ci affichent un résultat net de -980 millions d'euros.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTABILITE ; COMPTE DE RESULTAT ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; MAINTENANCE ; PERTE ; PRODUIT D'EXPLOITATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESULTAT DE L'EXERCICE ; RESULTAT D'EXPLOITATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069418

MASSELIN P.

Fiscalité locale. Comment la CET se met en place

Officiel des transporteurs, 2010-04-16, n° 2546, p. 18.

Supprimée depuis le 1er janvier dernier, la taxe professionnelle est remplacée par la contribution économique territoriale (CET). Les pouvoirs publics ont prévu des dispositions transitoires pour 2010.

ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ETAT ; FISCALITE ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE FINANCIERE ; TAXE PROFESSIONNELLE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069178

DEL VAL Y.

Une ligne de banlieue reliera la gare de Chamartín à l'aéroport de Barajas en dix minutes.

Una línea de cercanías unirá Chamartín con el aeropuerto de Barajas en diez minutos

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 16-18, ill.

Une nouvelle ligne de banlieue de 9 kilomètres unira la gare de Madrid Chamartín au terminal T-4 de l'aéroport de Barajas en dix minutes. Elle comportera quatre stations, et sera intermodale avec le réseau de métro et les lignes grandes vitesse (AVE) de Chamartín. Totalement souterraine, elle devrait être inaugurée fin 2010.

BANLIEUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE TERMINALE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069331

MIRGUET O.

Liaisons interrégionales. Le retour de l'autocar à l'étude

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 24-25.

Les autocaristes rêvent de développer un service interrégional haut de gamme, concurrent du TER. Une étude sur l'ouverture de ces lignes express interurbaines en autocar vient d'être commandée par le ministère des transports.

AUTOBUS ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CONCURRENCE RAIL ROUTE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MARCHE DU TRANSPORT ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; REGION ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERREGIONAL ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT ; ZONE URBAINE

FER069388

DA CRUZ N.

Contrats de type 2 : les DSP (Délégation de service public) se profilent à l'horizon

Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 54-55, ill.

Après les « contrats de type 1 », signés en 2007, ce sont de nouveaux modes de collaboration qui se mettent en place entre le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et les transporteurs, appelés « contrats de type 2 ». Objectif : préparer la mise en concurrence des opérateurs qui interviendra à partir de 2016 en Ile-de-France.

CONCURRENCE ; MARCHE DU TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069395

Bulletin Mensuel Statistique des Transports du SOeS - édition mars 2010

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010, 1 vol. (36 p. / 192 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Plus de 250 séries statistiques périodiques, mensuelles ou trimestrielles couvrent les principaux aspects économiques et statistiques des transports de marchandises ou de voyageurs au niveau national. Les sources statistiques proviennent de plusieurs services du ministère et d'organismes divers. Le dernier Bulletin Mensuel Statistique des Transports est disponible à partir du lien suivant : http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/20100407-BMST-publi_cle0edb3e.pdf

CIRCULATION ROUTIERE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069182

REVOIE J.

Dossier Australie : les transports urbains en Australie - des milliards d'investissements sur les rails*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-03, n° 77, p. 10-15, ill.*

Cet article traite des projets de transports urbains en Australie, à divers stades d'avancement.

EXTENSION DE LIGNE ; METRO ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN

FER069397

TURNER J.

Florence vit une révolution des transports*Rail, 2010-03, n° 164, p. 24-27, plans, ill.*

Mise en service de la première ligne de tramway, études pour les lignes 2 et 3 déjà bien entamées, plan de circulation des transports publics entièrement repensé, nouvelle gare ferroviaire pour la grande vitesse bientôt en chantier... la renaissance des transports publics est une réalité à Florence.

CONSTRUCTION ; ETUDE ; FINANCEMENT ; GARE ; LIGNE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PROJET ; TRAMWAY ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069419

GRASSART P.

Voyageurs. Théoz éco ou comment voyager de jour en train de nuit*Vie du rail, 2010-04-07, n° 3253, p. 11.*

C'est le dernier « bon plan » proposé par SNCF Voyages : pour voyager moins cher, il suffit de voyager de jour dans un train de nuit. Explication.

CLIENTELE ; CONFORT ; MARKETING ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROMOTION DU PRODUIT ; TARIFICATION ; TRAIN DE NUIT ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT ; VOITURE

FER069488

HEULARD A.

La DB sans rivaux sur les grandes lignes... pour l'instant*Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 48.*

SNCF/Keolis et Locomore Rail avaient formulé des demandes de sillons. Le premier jette l'éponge, le second revoit ses ambitions à la baisse.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CONCURRENCE ; COUT ; DEREGLEMENTATION ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069493

MALLERET J.P.

Le « Grand Paris » et la vocation urbaine de SNCF en Ile-de-France*RGCF, 2010-04, n° 193, p. 6-18, illustrations.*

Transformer la banlieue en territoire urbain est l'ambition du projet du « Grand Paris ». La SNCF s'associe au projet avec une offre Transilien de nouvelle génération.

BANLIEUE PARISIENNE ; CADENCEMENT ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; STIF ; TARIFICATION ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR ; ZONE URBAINE

FER069494

PAIX J.F. ; VILMART C.

La LGV Méditerranée. Bientôt dix ans : bilan et retour d'expérience

RGCF, 2010-04, n° 193, p. 20-34, cartes, illustrations.

La ligne à grande vitesse (LGV) Méditerranée a bientôt dix ans. Le recul est suffisant pour tirer le bilan de cette opération qui a constitué un des plus grand chantier de génie civil de siècle dernier.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BILAN ECONOMIQUE ; CONCURRENCE ; CREATION DE LIGNE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MATERIEL ROULANT ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; RETOUR D'EXPERIENCE ; TGV ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069502

MOLGA P.

L'irrésistible ascension du covoiturage

Les Echos, 2010-04-27, n° 20665, p. 8, ill.

Mieux organisée et plus réactive grâce à Internet, la mise en relation des conducteurs et passagers gagne du terrain. Plus de 200 plates-formes locales ont fleuri ces dernières années.

AUTOMOBILE ; CONDUCTEUR ROUTIER ; COVOITURAGE ; INTERNET ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT INDIVIDUEL ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT

FER069514

BENETTI C.

Gefco. Un train complet remplace 36 poids lourds

Journal pour le transport international, 2010-04-16, n° 15-16, encart spécial Europe de l'Est et Pays Baltes, p. 15.

Depuis peu est offert un nouveau service quotidien par trains complets entre la France et la Russie. Les trains en question permettent de remplacer 36 poids lourds par jour.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAIN COMPLET ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069199

JIMENEZ M.

Nouvelles lignes, gares et ateliers à Valladolid.

Nueva línea, estaciones y talleres en Valladolid

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 10-12, 14, ill.

La construction du nouvel axe ferroviaire au nord et nord ouest de l'Espagne (Madrid, Valladolid, Medina), a occasionné un vaste projet de transformation de la zone urbaine de Valladolid. La vieille voie ferrée qui traversait la ville a été recouverte et une ligne de contournement de 17 kilomètres pour le transport de marchandises est en construction. Sur cette ligne seront également réalisés des terminaux de marchandises ainsi que de nouveaux ateliers de maintenance et logistique.

ATELIER D'ENTRETIEN ; CREATION DE LIGNE ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOGISTIQUE ; MAINTENANCE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue espagnole)

FER069204

MOREAU P.

La concession de ligne TGV Tours-Bordeaux accordée à Vinci

Les Echos, 2010-03-31, n° 20647, p. 7, ill.

Le groupement emmené par Vinci a été choisi, aux dépens de Bouygues de Eiffage, pour construire et exploiter cet énorme projet ferroviaire de près de 8 milliards au titre d'une concession de cinquante années.

CONCESSION ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TGV

FER069214

BEIDELER J.

Région par région. Les projets d'infrastructures les plus attendus par les Français

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-03-26, n° 5548, p. 14-17, cartes.

Interrogés sur les projets qu'ils jugent prioritaires dans leurs régions, les Français plébiscitent les transports collectifs et les énergies renouvelables.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; SONDAGE ; TGV ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF

FER069219

KASHANAU V.

Travaux de l'OSJD. Le transport international des passagers

Aus der Arbeit der OSShD. Der internationale Personenverkehr

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 1, p. 23-26, ill.

Cet article commente les questions relatives aux formalités, aux horaires et au relèvement des vitesses. Les difficultés liées aux franchissements des frontières, aux couloirs internationaux et aux prestations offertes sont aussi évoquées.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DROIT DU TRANSPORT ; FRONTIERE ; GRANDE VITESSE ; HORAIRE ; OFFRE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; RELEVEMENT DE VITESSE ; SIGNALÉTIQUE ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER069244

GORMICK G.

Guide de planification ferroviaire voyageurs 2010

2010 passenger rail planner's guide

Railway age, 2010-03, vol. 211, n° 3, p. G2, G4-G12, G14 et G16, ill.

Cet article porte sur les investissements et les orientations, pour le transport des voyageurs, dans un contexte de nouvelle politique fédérale américaine. Les projets du transport public ferroviaire, entérinés pour 2010 ou envisagés pour 2011, sont présentés au niveau national, régional ou local, incluant d'ailleurs Amtrak. Les projets de grande vitesse sont aussi évoqués.

CHEMIN DE FER ; CREATION DE LIGNE ; FINANCEMENT PUBLIC ; FINANCES PUBLIQUES ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE ; PROJET ; SECURITE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069223

GRANGE N.

Contribution carbone. Au coin pour longtemps ?

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-03-29, n° 3311, p. 188-189.

Conséquence immédiate des élections régionales, la mise au frigo de la taxe carbone a bien des chances de se terminer en fin de non-recevoir, tout au moins dans l'immédiat. Si l'unanimité se faisait au plan communautaire sur ce sujet fiscal éminemment sensible, encore faudrait-il que les spécificités du transport routier de marchandises soient aussi prises en compte, ce qui est aujourd'hui pour le moins incertain.

CARBONE ; COMPETITIVITE ; COUT D'EXPLOITATION ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TAXE DIVERSE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069380

BUSSEREAU D. ; MATTEOLI A.

Sommet franco-italien du 9 avril 2010. Texte définitif de la déclaration ferroviaire

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, 2010, 1 vol. (4 p. / 20 Ko), en ligne.

Dans ce texte, l'Italie et la France réaffirment l'importance de leur coopération dans le domaine des transports (en particulier ferroviaires), qui s'inscrit dans le cadre plus général de l'Union européenne et des objectifs d'intégration, d'interopérabilité des réseaux transeuropéens de transport et de lutte contre le réchauffement climatique.

ACCORD ; COOPERATION INTERNATIONALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; FERROUTAGE ; INTEROPERABILITE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069213

FRESSOZ M. ; LEMARC F. ; VIENNET R.

Elections régionales. Des candidats sur les rails

Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 24-33, ill.

Cette campagne des régionales le démontre, la politique transport est un enjeu majeur pour les régions, tant sur le plan financier que sur le plan électoral. C'est aussi la compétence régionale la plus consensuelle. Sans doute parce qu'elle est récente, que les efforts de modernisation sont loin d'être achevés et qu'elle répond à la fois aux besoins des français et aux impératifs du développement durable. Peu de débats sur les objectifs à atteindre même si localement les moyens d'y parvenir peuvent diverger.

ELECTION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INSTITUTION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; TER ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069227

PENNEC J.C.

L'autoroute ferroviaire alpine se prépare à changer de gabarit

Transports Actualités, 2010-03-19/04-01, n° 936/937, p. 20.

Les travaux de mise au gabarit de la ligne ferroviaire doivent se terminer en décembre. La montée en puissance de l'ouvrage devrait suivre, avec un objectif de 100 000 passages en 2013.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GABARIT ; MARCHE DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRAVAUX DE VOIE

FER069251

SALINI P.

Fret ferroviaire : la méprise

Transports, 2010-01/02, n° 459, p. 23-29, ill.

L'appel au développement du rail et à la concurrence entre opérateurs devient comme une évidence. Et on en finit par ne plus s'interroger sur les obstacles qui se dressent face à une croissance tant espérée, jusqu'à ne pas voir que la remise en cause du contour des monopoles des réseaux nationaux n'a pas été abordée.

CONCURRENCE ; DEVELOPPEMENT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069252

Royaume-Uni, la refonte du chemin de fer

Reino Unido, la refundación del ferrocarril

Punto, 2010-03, n° 39, p. 42-43, ill.

Network Rail, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire britannique entreprend une étude qui doit mesurer la capacité des lignes existantes et analyser la construction de nouveaux corridors à grande vitesse. Parmi les projets figure la réalisation de trois lignes à grande vitesse : Londres-Ouest, Londres Nord Ouest - Ecosse et Londres Nord Est.

CREATION DE LIGNE ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIVATISATION ; REFORME FERROVIAIRE ; RENOVATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; RESTRUCTURATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069256

BARROW K.

En Grande Bretagne

Britain

IRJ, 2010-04, Vol. L, n° 4, p. 18-20, 22, 24-26 et 28-31, ill.

On commente les perspectives envisagées pour le développement de la grande vitesse, en Grande Bretagne. En outre, on évoque une desserte orbitale, en « petite ceinture », à Londres. Enfin, on mentionne le développement du réseau de tramway à Manchester.

DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE VOYAGEUR ; DEVELOPPEMENT ; GRANDE VITESSE ; MODERNISATION ; PERSPECTIVE ; PETITE CEINTURE ; PREPARATION DU TRAIN ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069229**

WELHAM J.

La bonne approche

The right approach

Modern Railways, 2010-04, vol. 67, n° 739, p. 4-7, ill.

Cet article évoque les perspectives d'une future ligne à grande vitesse britannique (HS2). Des fuseaux de tracés, entre Londres et Birmingham, sont esquissés ainsi que des temps de parcours prévisionnels. Les lourds investissements ferrés doivent aussi générer les transports de demain, avec leurs atouts.

CHEMIN DE FER ; COMMUNICATION ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PERSPECTIVE ; PROJET ; PROSPECTIVE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRACE DE VOIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069260**

PETIT G.

Dossier Thaïlande : les projets de transports urbains*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-04, n° 78, p. 8-15.*

Cet article traite du plan de développement du réseau de transports en Thaïlande.

CREATION DE LIGNE ; FINANCEMENT ; METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069275

LE HENAFF S.

GEFCO. La Russie connectée par le rail*Officiel des transporteurs, 2010-04-02, n° 2544, p. 10.*

Cinq jours contre huit par la route, c'est le premier gain obtenu par Gefco en choisissant le mode ferré pour assurer les approvisionnements de l'usine de montage PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi de Kaluga (Russie) depuis Vesoul, deux villes distantes de 3000 km.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069278

LE HENAFF S.

TPCF Fret obtient sa licence d'OFP*Officiel des transporteurs, 2010-03-26, n° 2543, p. 9.*

Avec l'obtention de sa licence d'entreprise ferroviaire (JO du 20 mars), TPCF Fret devrait être le premier opérateur ferroviaire de proximité (OFP) français à démarrer son activité.

CONCURRENCE ; DESSERTE TERMINALE ; ENTREPRISE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069282

BATTAIS L.

Gefco sur le quai de Kaluga*Transports Actualités, 2010-04-02/15, n° 938, p. 15.*

Depuis le 5 mars, Gefco livre par le train des voitures en kit à une usine d'assemblage au sud de Moscou depuis son site de Vesoul, un circuit en flux tendu de 6000 km.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069300

MONTAGNON M.

Développement concerté dans le respect de l'environnement*Travaux, 2010-02, n° 869, p. 22-24, ill.*

Entretien avec Emmanuelle Durandau, directrice de l'aménagement, des investissements portuaires et de l'environnement du port autonome de Paris.

CANAL ; INTERVIEW ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC FLUVIAL ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; VOIE NAVIGABLE

FER069336

NAUDY G.

Pourquoi PSA choisit le train pour Kaluga*Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 66.*

La nouvelle usine russe du constructeur automobile français PSA Peugeot-Citroën n'est plus alimentée par la route mais par le train. C'est le premier grand trafic régulier de fret entre la France et la Russie.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069339

CORDIER B.

Tarifification. Les effets de la gratuité des transports publics*Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 42-46, illustrations.*

Au cours des dernières années, plusieurs expériences ont relancé le débat de la gratuité totale des transports publics urbains. Au-delà des avis partisans, cette étude analyse la situation et tente de faire la part des choses.

BILAN ECONOMIQUE ; COUT ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TARIF SPECIAL ; TARIFICATION ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VOYAGEUR

FER069353

ABBOTT J. ; HENKE M.

Profil d'Allemagne

German profile

European railway review, 2010, n° 2, p. 13-21, ill.

Cet article commente les questions de libéralisation et de développement de la concurrence pour le rail allemand. Des compagnies locales ou régionales prennent des initiatives et accroissent le trafic. Ces entreprises sont regroupées dans une fédération nationale VDV.

CHEMIN DE FER ; CONCURRENCE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ETCS ; EXPLOITATION ; INVESTISSEMENT ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; ORGANISATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; DEREGLEMENTATION

(Document de langue anglaise)

FER069424

ZILIOTTO T.

La conjoncture des transports au quatrième trimestre 2009

Chiffres et statistiques, 2010-01, n° 114, (5 p. / 288 Ko), graphiques, tableau, en ligne.

Au quatrième trimestre de 2009, après deux trimestres consécutifs de rebond, la progression du transport ralentit sensiblement. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/114_CS_conjoncture_Transports_cle0c1939.pdf

CIRCULATION ROUTIERE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRAFIC AERIEN ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069356

GALLIS E. ; KARAMAN S.

Profil de Grèce et Turquie

Greece & Turkey profile

European railway review, 2010, n° 2, p. 25-32, ill.

On commente l'amorce d'un réseau turc de la grande vitesse ferroviaire. C'est l'artère Ankara-Istanbul qui est prioritaire et partiellement en service. On a opté pour des circulations à 250 km/h. Par ailleurs, on évoque les efforts de l'ingénierie ferroviaire, en Grèce. Des démarches, en faveur d'une modernisation et de la préservation de l'environnement, y sont d'ailleurs menées.

CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ENVIRONNEMENT ; EXPLOITATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INGENIERIE ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069343

ENVER F.

Afrique du Sud. Le Gautrain prêt pour le Mondial

Ville, Rail & Transport, 2010-04-07, n° 493, p. 58-64, illustrations. Voir aussi 2010-04-07, n° 3253, p. 4-8,

illustrations. (La Vie du Rail, une version « allégée » sous le titre : Afrique du Sud. Le Gautrain prêt pour la Coupe du Monde de foot).

Le pari est presque gagné : la première phase du Gautrain ouvrira juste à temps pour la Coupe du Monde de foot, entre l'aéroport et le centre des affaires de Johannesburg. Cet article fait le point sur ce projet.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE AEROPORT ; EVENEMENTIEL JEUX ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SCHEMA DIRECTEUR ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069357

FREUDENSTEIN S. ; LIU J. ; REN J.J.

Le développement de la grande vitesse ferrée, en Chine, et son impact sur l'économie chinoise

The development of high-speed railways in China and its impact on the Chinese economy

European railway review, 2010, n° 2, p. 51-54 et 56-57, bibliographies, p. 57, ill.

Cet article commente l'essor de la grande vitesse ferrée chinoise, dans un contexte de prospérité économique. Cette politique planifiée amorce la constitution d'un réseau grande vitesse, desservant les principales villes du pays. On pratique des vitesses commerciales de 350 km/h. Des indications sont fournies sur les caractéristiques de construction et sur les coûts engendrés.

CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; COUT ; DEVELOPPEMENT ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EXPLOITATION ; IMPACT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INGENIERIE ; INVESTISSEMENT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAVAUX PUBLICS

(Document de langue anglaise)

FER069358

RACZYNSKI J.

La Pologne

Poland

European railway review, 2010, n° 2, p. 58-62, ill.

Cet article commente l'amorce d'un projet de grande vitesse ferrée, en Pologne. Ce sont les liaisons de Varsovie vers Poznan, Wroclaw et Cracovie qui ont une priorité. Elles peuvent contribuer à l'essor et à la modernisation du chemin de fer polonais. Elles peuvent aussi s'inscrire dans des couloirs ferroviaires internationaux.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069366**

O'CONNOR K.

Les régions urbaines globales et la localisation de l'activité logistique

Global city regions and the location of logistics activity

Journal of transport geography, 2010-05, vol. 18, n° 3, p. 354-362, ill., bibliographies p. 361-362

Cet article commente l'importance des grandes mégapoles et agglomérations dotées d'aéroports et de ports maritimes. On souligne l'acuité de l'implantation logistique et de la distribution. En outre, des complémentarités intermodales ou des combinaisons de services de transport et de logistique peuvent être superposées.

AEROPORT ; CHAINE LOGISTIQUE ; CHOIX MODAL ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOCALISATION ; LOGISTIQUE ; MODE DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; REGION ; TRAFIC URBAIN ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT DURABLE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARITIME ; URBANISME ; VILLE ; VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069370**

HEWITSON N. ; HOPE R. ; JACKSON C.

Grande Bretagne

Great Britain

Railway gazette internationale, 2010-04, vol. 166, n° 4, p. 35-38, 40 et 42-43, ill.

On évoque les projets britanniques pour une seconde ligne à grande vitesse, au nord de Londres. D'ailleurs, l'aéroport d'Ebbsfleet dispose déjà des contours d'une gare pour LGV. En outre, on mentionne les démarches de Network Rail, en faveur de l'électrification. La gestion britannique des projets de transport est réexaminée.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ELECTRIFICATION ; GESTION DE PROJET ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069379**

GLAVANY J.

Rapport d'information fait au nom de la Commission des affaires étrangères, sur le projet de loi 2299 autorisant la ratification de l'accord entre la République française et le Royaume d'Espagne relatif à la sélection, à la mise en oeuvre et au financement de deux projets d'autoroutes de la mer entre la France et l'Espagne sur la façade Atlantique-Manche-mer du Nord*Assemblée nationale, 2010, 1 vol. (27 p. / 224 Ko), annexe, en ligne*

L'objet du présent accord, signé entre la France et l'Espagne les 28 avril et 10 novembre 2009, est de soutenir la réalisation de deux projets d'autoroutes de la mer sur la façade Atlantique-Manche-mer du Nord. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/rapports/r2397.asp>

MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAPPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069452

Extension des lignes parisiennes de tramway

Weiterer Ausbau der Pariser Strassenbahnlinien

Eisenbahn revue international, 2010-05, p. 252-253, ill.

Cet article commente les projets d'extension de la ligne T2, « Tramway Val-de-Seine ». Il s'agit notamment de la liaison entre La Défense et le Pont de Bezons. Par ailleurs, le terminus Porte de Versailles de cette ligne T2 lui permet d'être proche de la ligne T3, qui relie Mairie d'Ivry au Pont de Garigliano.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; DESSERTE REGIONALE ; ECARTEMENT DE VOIE ; EXTENSION DE LIGNE ; LIAISON ; MATERIEL VOYAGEUR ; TRAMWAY ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER069473

POINGT M.H.

Thouars. Pour la CGT, Logistra ne peut remplacer Fret SNCF

Vie du rail, 2010-04-21, n° 3255, p. 10.

Le secrétaire général de la CGT-Cheminots a adressé une lettre à la SNCF pour critiquer les piètres performances de sa filiale Logistra, qui a pris la place de Fret SNCF à Thouars. Ce n'est pas l'avis de la direction de la SNCF.

CONCURRENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONTRAT DE TRANSPORT ; DEROGATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FILIALE ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SYNDICALISME ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069477

DUMONT F.

Le Grand Paris part en vrille

Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 20-22, carte.

Le projet de loi Grand Paris divise les responsables et les institutions politiques. Cet article analyse la situation et les différents points de vue.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEPLACEMENT ; GESTION DU TRAFIC ; INSTITUTION ; MOBILITE GEOGRAPHIQUE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; URBANISME ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER069478

NANGERONI C.

Cinq milliards pour les gares multiservices de demain

Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 24-25. Voir aussi 2010-04-21, n° 3255, p. 4-5, ill. (La Vie du Rail sous le titre : Cinq milliards pour inventer la grande gare multiservices de demain).

Gares et Connexions va consacrer 4,5 à 5 milliards d'euros sur dix ans à l'invention des grandes gares de demain. Multimodales et véritables villes dans les villes, elles devront aussi offrir aux voyageurs une concentration de services. Explications.

ACCESSIBILITE ; ARCHITECTURE ; BATIMENT PUBLIC ; BUDGET D'INVESTISSEMENT ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; GARE ; HANDICAPE ; INSTALLATION FIXE ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RENOVATION ; SERVICE COMMERCIAL ; STRATEGIE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VOYAGEUR

FER069506

NOYER O.

La bulle des transports est à la merci des poussières

Les Echos, 2010-04-27, n° 20665, p. 14, ill.

En dépit des crises à répétition provoquées par le terrorisme, les pandémies et maintenant un nuage volcanique, il faudra sans doute encore beaucoup d'autres turbulences pour changer : limiter les kilomètres inutiles ou mal justifiés, consommer local.

CRISE ECONOMIQUE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TERRORISME ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN

FER069484

CHOUERI E.M.

Les chemins de fer au Moyen Orient

Railways in the Middle East

Rail engineering international, 2010, vol. 39, n° 1, p. 12-16, ill.

L'article commente la situation des réseaux et compagnies ferroviaires, dans ce secteur du globe. Des projets de transport durable, de création ou d'extension de ligne ferrée émergent.

ATTACHES ; CHEMIN DE FER ; CREATION DE LIGNE ; EFFICACITE ; EXTENSION DE LIGNE ; FIXATION ; METRO ; POSE DE LA VOIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRAVAUX DE VOIE

(Document de langue anglaise)

FER069508

HONORE R.

Interview de Monsieur Hubert du Mesnil, Président du Réseau Ferré de France (RFF) : « RFF estime que le débat sur le niveau des péages du TGV est légitime »

Les Echos, 2010-04-27, n° 20665, p. 24, ill.

Cet article retrace l'interview de Monsieur Hubert du Mesnil, Président du Réseau Ferré de France (RFF). Il aborde principalement deux questions à savoir, d'une part les comptes de RFF pour l'exercice 2009 (bénéfice net de 304 millions d'euros, chiffre d'affaires de 3,28 milliards d'euros), d'autre part le montant des péages que la SNCF doit lui payer pour faire circuler ses TGV.

BENEFICE ; CIRCULATION DES TRAINS ; COMPTABILITE ; COMPTE DE RESULTAT ; COUT ; INVESTISSEMENT ; MAINTENANCE ; PEAGE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESULTAT DE L'EXERCICE ; RESULTAT D'EXPLOITATION ; TGV

FER069192

FRENZEL B.

Le Kazakhstan et le Kirghizistan

Kasachstan und Kirgisistan

Fern Express, 2010-03/04/05, n° 105, p. 40-46, ill.

Cet article commente les caractéristiques naturelles et ferroviaires de ces pays. Le désastre écologique de la mer d'Aral est souligné. Les chemins de fer parcourent les steppes du Kazakhstan, avec quelques tramways, à l'instar de Pawlodar. Au Kirghizistan, le paysage est plus montagneux et les trains sont lents.

CARACTERISTIQUES ; CHEMIN DE FER ; ECARTEMENT DE VOIE ; ECOLOGIE ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; MER ; MONTAGNE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRACTION EN UNITE MULTIPLE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER069273

GIANETTA D.

La ligne ferroviaire Foggia-Lucera

La linea ferroviaria Foggia-Lucera

Tecnica professionale, 2010-02, n° 2, p. 28-31, ill.

Cet article commente les particularités de la liaison ferrée Foggia-Lucera, dans les Pouilles. Cette ligne électrifiée est exploitée par la Società ferrovie del Gargano. Cette ligne, en voie unique, a une longueur de 19 km. Elle est parcourue par des rames Stadler ETR 330, aptes à 160 km/h.

CHEMIN DE FER ; COURANT CONTINU ; ELECTRIFICATION ; LIGNE A VOIE UNIQUE ; RAME REVERSIBLE ; SECURITE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TOURISME ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue italienne)

FER069501

GRANGE N.

Eco-taxe. Six mois de répit*Bulletin des transports et de la logistique, 2010-04-26, n° 3315, p. 248-249.*

Le Grenelle de l'Environnement est-il aussi en péril que le disent les associations écologistes et le parti des Vert ? Pas si sûr. Un report de calendrier pour la mise en place de la taxe Poids lourds au second semestre 2012 ne signifie aucunement sa mise au rebut.

CARBONE ; COMPETITIVITE ; COUT D'EXPLOITATION ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; LEGISLATION ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TAXE DIVERSE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069323

ENVER F. ; REYNAUD N.

Péage urbain. Le Grenelle l'autorise, les villes n'en veulent pas*Vie du rail, 2010-03-31, n° 3252, p. 36-39, illustrations.*

Un amendement à la loi Grenelle 2 autorisant les villes de plus de 300 000 habitants à expérimenter le péage urbain a été voté au Sénat. Le texte a permis de relancer le débat sur la tarification de la route. Peu d'élus cependant semblent disposés à franchir le pas.

ECONOMIE ; GESTION DU TRAFIC ; LEGISLATION ; MODE DE TRANSPORT ; PEAGE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RECETTES ; TARIFICATION ; TRAFIC ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069337

CLEMENT M.

Indice de production de services de transports au quatrième trimestre 2009*Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010-04, n° 113 (4 p. / 308 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.*

Au quatrième trimestre de 2009, l'indice de la production de services de transports corrigé des variations saisonnières et des jours ouvrables s'établit à 111,4 après 111,1 au trimestre précédent. La progression de la production de services de transports marque le pas ce trimestre (+ 0,2 % après + 1,4 % et +2,2 %). Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/113_CS_IPST_cle6be656.pdf

PRODUCTION ; STATISTIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069341

MYKOLENKO L.

Le Bassin parisien, un territoire logistique à structurer*Cahiers de l'IAURIF, 2010-02, n° 153, p. 39-42, figures, ill.*

Les grands flux d'échanges Nord européen n'ont cessé de croître dans les dernières décennies. Les problèmes de congestion résultant de cette croissance génèrent aujourd'hui des dysfonctionnements dans l'organisation des entreprises, ainsi que des pollutions environnementales. L'espace Bassin parisien peut ici constituer un territoire pertinent pour le transport du fret.

CONGESTION DU TRAFIC ; CRISE ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ENVIRONNEMENT ; FLUX ; LOGISTIQUE ; MODE DE TRANSPORT ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLLUTION ; PORT MARITIME ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER

FER069348

GOASGUEN R. ; HEULOT H. ; NANGERONI C.

BHNS, quand le bus se fait tram*Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 28-35, illustrations.*

Même en l'absence de label, le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) a conquis les agglomérations désireuses d'un transport alternatif ou complémentaire au tram. Explication et tour de France.

AUTOBUS ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT ; VEHICULE ROUTIER

FER069384

CABIRON C.

Orléans mène une politique globale de déplacements*Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 40-47, plan, ill.*

Depuis 2001, l'agglomération d'Orléans mène une politique de transfert modal. Avec une ligne de tram et une seconde en construction, elle développe parallèlement l'usage des modes doux avec du vélo en libre-service et des parcs sécurisés pour les cyclistes. L'objectif des élus est de mettre en place un réseau cohérent calé sur les besoins réels de mobilité. En d'autres termes, une offre basée sur la complémentarité des modes et le développement de l'intermodalité.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CREATION DE LIGNE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE REGIONALE ; PROJET ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069427

TURNER J.

Brésil : la 1ère ligne de métro automatique d'Amérique Latine*Rail, 2010-03, n° 114, p. 36-39, plan, ill.*

C'est l'histoire d'une mégapole, São Paulo, qui veut agrandir son réseau de métro et qui choisit de construire une nouvelle ligne entièrement automatique qui plus est, financée sous forme de PPP (Partenariat Public-Privé). Un projet à suivre car si le succès est au rendez-vous, l'exemple pourrait être suivi ailleurs.

AUTOMATISATION ; CONSTRUCTEUR ; GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC ; METRO AUTOMATIQUE ; MODE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; STATION DE METRO ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069480

FREZZOZ M.

Douai : Evéole au milieu du gué et... de l'imbroglia*Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 30-32, ill.*

Si le Syndicat des transports de Douai a enfin pu mettre en service commercial Evéole après deux ans de retard, ce TCSP (Transport en Commun en Site Propre) novateur n'est exploité que comme un bus classique. Pour ce qui est du mode « tramway », le constructeur néerlandais APTS demande aux élus de remettre au pot. Faut-il continuer ? Un débat s'est engagé chez les élus.

FINANCEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TCSP ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069232

BATTAIS L.

Les trains longs et lourds refont surface*Transports Actualités, 2010-03-19/04-01, n° 936/937, p. 21, tableau.*

Un protocole d'accord signé le 25 mars entre les acteurs du transport ferroviaire de marchandises en France fixe les configurations de trains lourds et longs qu'il conviendrait de mettre rapidement à l'étude.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAIN LOURD ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069261

COGNASSE O. ; GUITTET P.

Visite guidée chez Alstom dans le ventre de l'AGV*Usine nouvelle, 2010-04-01/04-07, n° 3186, p. 32-34, ill.*

Cet article retrace la production de la future AGV (Automotrice à grande vitesse) à Aytré, destinée à l'opérateur italien NTV (Nuevo Trasporto Viggiatori), dont le premier exemplaire sera livré en octobre. De la chaudronnerie aux derniers contrôles, voici toutes les étapes de sa fabrication.

AGV ; CONSTRUCTEUR ; CONTROLE DE FABRICATION ; FABRICATION ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL AUTOMOTEUR ; MATERIEL ROULANT ; PRODUCTION ; TRAIN ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069485

VIENNET R.

Autobus hybrides : le temps des expérimentations

Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 57-61, schéma, ill.

Les autobus hybrides de nouvelle génération ont fait une timide apparition sur le marché français depuis quelques mois. Cette année verra le lancement de nombreuses expérimentations dont la plus importante concernera jusqu'à 45 véhicules à la RATP. Cette technologie est encore chère à l'achat et devrait entraîner également des surcoûts en matière de maintenance. Pourtant, tous les constructeurs proposent désormais dans leur gamme des véhicules de ce type. La technologie qui permettrait, selon les constructeurs, de réduire jusqu'à 30% les consommations de gazole est séduisante et porteuse d'image, encore faut-il qu'elle entre dans une équation économique supportable.

AUTOBUS ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONSTRUCTEUR ; MOTEUR DIESEL ; MOTEUR ELECTRIQUE ; MOTEUR HYBRIDE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069344

LAVAL P.

Les trains longs vont enfin arriver

Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 65, illustrations. Voir aussi 2010-04-07, n° 3253, p. 12. (La Vie du Rail sous le titre : Fret. Maxiperfo, des trains plus longs et plus lourds).

Les trains de fret français vont pouvoir passer de 750 m à 850 m. Cette autorisation est synonyme de gains de productivité qui sont attendus depuis des décennies. Mais elle n'est qu'une première étape dans une évolution progressive vers des trains de 1000 m voire 1500 m, qui nécessiteront un saut technologique important.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRODUCTIVITE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAIN LOURD ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069372

MARCO A.

Point à la ligne pour le sud express.

Punto y aparte para el Surexpreso

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 77-81, ill.

L'origine du sud express qui relie Madrid à Lisbonne remonte à 1887. Dès 1888 son trajet fut étendu jusqu'à Paris, Calais et Douvres avec transfert des voyageurs se rendant à Londres. A partir de 1995, une correspondance à Hendaye permet d'utiliser le TGV pour Paris. Après plusieurs modifications dans la composition des trains et du matériel au fil du temps, le sud express utilise depuis le 1er mars 2010 des trains hôtels Talgo.

COMPOSITION DES TRAINS ; CORRESPONDANCE ; HISTOIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TALGO ; TRAIN ; TRAIN HOTEL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069200

JIMENEZ M.

La Chine, à la tête mondiale des lignes à grande vitesse

China, a la cabeza mundial en líneas de alta velocidad

Via libre, 2010- 3, n° 539, p. 25-26, ill.

Le 28 janvier dernier, seulement un mois après l'inauguration de la ligne Wuhan-Guangzhou, la Chine inaugurerait la ligne à grande vitesse Zhengzhou-Xian, de 458 kilomètres et dix gares. Ce qui fait de la Chine, avec 2 620 kilomètres, le plus grand réseau mondial de lignes à grande vitesse. En projet, 3 000 autres kilomètres de LGV seront construits d'ici 2020. A cette date 80 % du réseau ferré chinois total sera électrifié.

CREATION DE LIGNE ; ELECTRIFICATION ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069202

DEL VAL Y.

La Chine à 380 kilomètres heure

China a 380 kilómetros por hora

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 4-6, 8, ill.

Les chemins de fer chinois (CR) totalisent un réseau, toutes lignes confondues, de 80 000 kilomètres. Le trafic de marchandises a atteint en 2008, plus de 3,3 milliards de tonnes et celui de voyageurs 1,46 milliards. Au cours des trois dernières années la construction de lignes à grande vitesse s'est accélérée. Elles s'élèvent aujourd'hui à 2 620 kilomètres et la flotte de locomotives grande vitesse compte 800 unités. Pour les deux années à venir Bombardier fournira 80 nouveaux trains Zefiro pouvant atteindre en vitesse commerciale les 380 km/h. Ces trains de dernière génération peuvent économiser jusqu'à 50 % d'énergie générale grâce à la technologie EC04, système avancé de développement durable conçu par Bombardier.

CONSTRUCTEUR ; CREATION DE LIGNE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC MIXTE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VITESSE MAXIMALE

(Document de langue espagnole)

FER069216

Vinci lauréat de la LGV Tours-Bordeaux

Moniteur.fr, 2010-04-01, p. 1-2, carte, en ligne.

Réseau ferré de France a annoncé mardi 30 mars avoir attribué au groupe BTP Vinci (associé à la Caisse des dépôts et Axa) la concession pour la construction et l'exploitation de la ligne de train à grande vitesse Tours-Bordeaux pour 7,2 milliards d'euros. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lemoniteur.fr/147-transport-et-infrastructures/article/actualite/700314-vinci-laureat-de-la-lgv-tours-bordeaux>

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONCESSION ; COUT ; CREATION DE LIGNE ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069181

BOCCHI-WIRMAN Y. ; JOLY V.

Dossier Finlande : les transports urbains ferrés

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-03, n° 77, p. 5-10, ill.

Cet article traite de la politique d'orientation des transports en commun de la ville d'Helsinki.

METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER069259

PAPUGOVA K.

Dossier République-Tchèque : le réseau ferroviaire et son développement

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-04, n° 78, p. 2-8.

Cet article dresse un panorama du réseau ferroviaire et de son développement.

DEVELOPPEMENT ; FINANCEMENT ; LEGISLATION ; MODERNISATION ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069265

BEIDELER J.

2017 : Paris-Bordeaux en 2H05. Les 10 points clés de la LGV Tours-Bordeaux

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-04-09, n° 5550, p. 10-11, carte, figures.

Réseau Ferré de France a retenu Lisea, le groupement piloté par Vinci, pour la concession de la ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux. Avec 340 km de lignes nouvelles pour un investissement de près de 8 milliards d'euros, c'est l'un des plus grands chantiers au monde qui s'ouvrira en 2011.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONCESSION ; COUT ; CREATION DE LIGNE ; EMPLOI ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; FINANCEMENT ; GENIE CIVIL ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE

FER069292

Les chemins de fer portugais utiliseront des trains loués à la Renfe

Los ferrocarriles de Portugal prestarán servicios con trenes alquilados a Renfe

Punto, 2010-03, n° 39, p. 18, ill.

La Renfe et les chemins de fer portugais (CP) ont signé un accord de collaboration qui comprend la location de trains, la maintenance, la formation de conducteurs et l'exploitation conjointe de relations internationales.

COOPERATION INTERNATIONALE ; FORMATION DU PERSONNEL ; LIAISON INTERNATIONALE ; MAINTENANCE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069332

Dossier : l'axe transversal ferroviaire d'Andalousie

Dossier : eje transversal ferroviario de Andalucía

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 51-60, 62-64, 66-70, ill.

L'axe transversal ferroviaire d'Andalousie comprend 441 kilomètres répartis en plusieurs lignes à double voie et écartement UIC entre Séville, Grenade, Antequera et Almería. Ces infrastructures permettront la connexion à grande vitesse des principales villes andalouses. Actuellement un projet de LGV entre Séville et Huelva (96 kilomètres) est à l'étude.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CREATION DE LIGNE ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE D'ART ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TUNNEL ; VIADUC

(Document de langue espagnole)

FER069347

ENVER F.

Keolis redessine les bus de Bordeaux

Ville et Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 24-27.

Keolis est attendu au tournant. Le 22 février, le nouvel opérateur des transports publics bordelais (filiale de la SNCF) a mis en service son nouveau réseau de bus. Explications.

AUTOBUS ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MARCHE DU TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; ORGANISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN

FER069367

AERTS K. ; STEENBERGHEN T. ; THOMAS I.

Bouquet de lieux d'événements sur un réseau

Spatial clustering of events on a network

Journal of transport geography, 2010-05, vol. 18, n° 3, p. 411-418, ill., bibliographies p. 418

Cet article commente l'impact de la localisation et de la nature des événements qui peuvent perturber le fonctionnement d'un réseau. Des phénomènes dangereux ou aléatoires dégradent le système. Des opérations de maintenance, de réactualisation technologique, d'extension et de développement ont aussi des incidences.

ACCESSIBILITE ; ACCIDENT ; DEGRADATION ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EVENEMENTIEL JEUX ; EXTENSION DE LIGNE ; IMPACT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOCALISATION ; MAINTENANCE ; MODE DE TRANSPORT ; PERTURBATION ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; RESEAU ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT ; TRANSPORT DURABLE ; URBANISME ; VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069322

ANDREU J.

Le T2 vers Bezons

Connaissance du rail, 2010-04/05, n° 348-349, p. 62-64, carte, ill.

Mis en service le 2 juillet 1997 de La Défense à Issy-Val-de-Seine et prolongé le 21 novembre 2009 jusqu'à la Porte de Versailles, le tramway T2 fait l'objet d'une nouvelle extension jusqu'à Sartrouville.

EXTENSION DE LIGNE ; LIGNE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRAVAUX ; VOIE

FER069373

CABIRON C.

Marseille veut combler son retard

Transport public, 2010-03, n° 1100, p. 34-38, plans, ill.

Trois cent cinquante millions d'euros vont être investis d'ici 2014 par le Conseil général des Bouches-du-Rhône et la communauté urbaine de Marseille Provence pour développer et moderniser les transports publics. Au programme : création de lignes de bus à haut niveau de service, prolongation des réseaux de tram et du métro, développement des pôles d'échanges et extension des parcs relais.

AMENAGEMENT ; AUTOBUS ; CREATION DE LIGNE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; METRO ; RESEAU DE TRANSPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; VITESSE

FER069398

GUERTIN R.

Trains rapides et rivalités métropolitaines

Rail, 2010-03, n° 164, p. 28-30, carte, ill.

Après le retour en force sur la place publique du projet de liaison ferroviaire à grande vitesse dans l'est canadien, c'est au tour d'un autre projet de refaire surface, celui d'une liaison TGV entre Montréal et New York. Dans les deux cas, les enjeux sont essentiels au développement du Québec.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069423

DANCRE J.F.

Londres-Birmingham : le printemps de la grande vitesse

Rail, 2010-03, n° 164, p. 32-35, carte, ill.

Depuis la crise, le gouvernement britannique s'est progressivement converti à l'idée d'une LGV entre Londres et les Midlands (Birmingham). Une nouvelle étape a été franchie le 11 mars, lorsqu'il a officiellement donné son feu vert au projet. Les travaux commenceraient en 2017 pour une ouverture en 2026. Ce projet de longue haleine dépassera-t-il les prochaines échéances électorales ?

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069428

REUSS E.

Grande vitesse en Chine

Highspeed in China

ZEVrail, 2010-04, vol. 134, n° 4, p. 116-126, ill., bibliographie p. 126

Cet article commente le développement du réseau grande vitesse ferré chinois. Selon un processus planifié, le phasage des travaux permet un aménagement et une modernisation du territoire. Les principales métropoles vont bénéficier de ce progrès. Des indications sont fournies sur les caractéristiques des matériels à grande vitesse.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; MODERNISATION ; PLANIFICATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TECHNOLOGIE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVAUX

(Document de langue allemande)

FER069305

GRASSART P.

Social. Comment on a peut-être évité une nouvelle fermeture de Saint-Lazare

Vie du rail, 2010-03-24, n° 3251, p. 4-6.

Même scénario, mêmes conséquences. Après l'agression de sept contrôleurs en gare Saint-Lazare, à Paris, les leçons tirées des événements similaires qui s'étaient produits l'an passé vont permis d'éviter une nouvelle fermeture de la gare.

AGRESSION ; BANLIEUE PARISIENNE ; CLIMAT SOCIAL ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT COLLECTIF ; CONFLIT DE TRAVAIL ; GARE SAINT LAZARE ; GESTION DE CONFLIT ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069400

Second anniversaire du service Renfe Ave Madrid-Barcelone

Segundo aniversario del servicio Renfe Ave Madrid-Barcelona

Punto, 2010-03, n° 39, p. 20, ill.

Après deux années d'exploitation, la ligne à grande vitesse Madrid-Barcelone a conquis plus de 11 millions de clients qui ont utilisé les services des trains Ave. Une politique tarifaire avantageuse a permis à 36,19 % de voyageurs de bénéficier de remises allant jusqu'à 60 % du prix du billet initial.

AVE ; BILAN ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MARKETING ; POLITIQUE COMMERCIALE ; TARIFICATION ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069469

POINT F.X.

Aquitaine. Fermeture de la gare de Bordeaux le week-end de l'Ascension

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 13.

Bordeaux-Saint-Jean se prépare à vivre six jours de travaux, du 11 au 16 mai, qui entraîneront la fermeture totale de la gare durant le week-end de l'Ascension, sans perturber toutefois les grands départs et les retours. Tout a été pensé pour limiter la gêne causée aux voyageurs et aux riverains.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE REGIONALE ; FERMETURE DE LIGNE ; GARE ; INSTALLATION FIXE ; MODERNISATION ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRAVAUX DE VOIE

FER069210

Le fret ferroviaire en Suisse. Risques et opportunités

Cargorail, 2010, 28 p. / 2.26 Mo, ill., en ligne.

Cette brochure analyse les atouts du marché suisse du transport ferré du fret. Ce document peut être consulté via le lien suivant :

http://www.cargorail.ch/d2wfiles/document/459/143/0/VAP_2010_03_29-Fret_ferroviaire_Brochure.pdf

CAPACITE DE TRANSPORT ; GESTION DES RISQUES ; INSTALLATION TERMINALE ; LIAISON TRANSALPINE ; MARCHE DU TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PERSPECTIVE ; STATISTIQUE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; WAGON DE PARTICULIER

FER069190

SCHIRLING J.

L'industrie de l'acier et les chemins de fer des aciéries, entre Metz et Thionville

Die Stahlindustrie und die Stahlwerkbahnen zwischen Metz und Thionville

Fern Express, 2010-03/04/05, n° 105, p. 6-15, ill.

Cet article commente la concentration des aciéries et de cette industrie, dans ce secteur lorrain. Les restructurations et les évolutions locales ont eu de fortes retombées sociales. Le chemin de fer participe à cette activité qui caractérise le paysage de ces vallées de Lorraine.

ACIER ; CARACTERISTIQUES ; CHEMIN DE FER ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRACTION EN UNITE MULTIPLE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE

(Document de langue allemande)

FER069201

JLASSI M.

Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2009

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010-03, n° 106 (5 p. / 280 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

En données corrigées des variations saisonnières, l'activité de transport routier de marchandises du pavillon français au quatrième trimestre 2009, mesurée en tonnes-kilomètres, progresse de 0,5 % par rapport au troisième trimestre. Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/106_CS_TRM_cle7663b6.pdf

ACTIVITE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069378

BATTEUX C.

Ferroviaire : une logistique alternative pertinente*Logistiques magazine, 2010-04, n° 248, p. 40-47, ill.*

Avec l'augmentation des taxes et la hausse du prix du gazole, le fer sera, demain, plus économique que la route pour les industriels, à condition qu'ils aient une forte volumétrie de l'activité. Cet article revient sur les choix ferroviaires mis en place par Heineken et Nature & Découvertes en logistique.

FERROUTAGE ; LOGISTIQUE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069299

SCHÖNEMANN R.

Le fret ferré, à l'interface avec le navire

Schienengüterverkehr an der Schnittstelle zum Seeschiff

Internationales Verkehrswesen, 2010-04, vol. 62, n° 4, p. 30-35, ill., bibliographies p. 35

Cet article commente une évolution rapide vers l'intégration accrue entre les modes de transport. Les navires ont des temps d'escale raccourcis. Ainsi, il faut soigner les interfaces entre les dessertes de fret ferroviaire et le transport maritime. La compatibilité des échanges de données, entre le transport ferré et le mode maritime, est à améliorer. Cela favorise de bons transbordements.

BATEAU ; CHEMIN DE FER ; COMPATIBILITE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE PORTUAIRE ; ECHANGE DE DONNEES ; MODE DE TRANSPORT ; NAVIGATION MARITIME ; PORT MARITIME ; REGULATION ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRANSBORDEMENT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

(Document de langue allemande)**FER069246**

BLANCHARD R.

Les petites lignes face à de nouvelles difficultés

Short lines face new difficulties

Trains, 2010-05, p. 6-7, ill.

Cet article commente les difficultés qui affectent bien des petites lignes ferrées. Une conjoncture économique atone, des tracasseries administratives et le crédit rare affaiblissent ces petites compagnies de transport ferré. Des intempéries, un hiver rigoureux, certains déraillements de trains lourds ont localement pu créer des impasses économiques.

ADMINISTRATION ; CHEMIN DE FER ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; DERAILLEMENT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LIGNE A FAIBLE TRAFIC ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)**FER069411**

LE HENAFF S.

Combiné route-rail. Nouvelles voies de développement à Perpignan Saint-Charles*Officiel des transporteurs, 2010-04-09, n° 2545, p. 8.*

Rien ne sert de signer des protocoles pour promouvoir la mise en service de trains longs si les gains sont balayés par l'obsolescence des terminaux obligeant des coupes de convois à l'arrivée. Explications.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; AUTOROUTE FERROVIAIRE ; BILAN ECONOMIQUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069218

DUBYSCHKIN I.V. ; HRISTOLYUBOW A.W.

Application des technologies de l'information à l'acheminement de marchandises dangereuses

Anwendung von Informationstechnologien bei der Beförderung gefährlicher Güter

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 1, p. 2-7, ill.

Cet article commente les fondements réglementaires aux transits et aux transports des matières répertoriées dangereuses. La complexité des situations rencontrées est soulignée. Les documents déclaratifs peuvent aussi être désormais transmis par les voies de la téléinformatique. La signalétique adaptée, sur les envois, doit être conforme aux prescriptions internationales.

ACHEMINEMENT ; APPLICATION ; CHEMIN DE FER ; CONTROLE ; DOCIMEL ; DROIT DU TRANSPORT ; GESTION DES RISQUES ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SIGNALETIQUE ; TIC ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERMODAL ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069410

HAUGUEL F. ; LE MEUR J. ; PEYRI M. ; SIMONEAU A. ; VIALATTE H. ; VILLENA R.

Dossier logistique portuaire

Journal de la marine marchande, 2010-04-09, n° 4715, p. 11-12, 14-25, photos.

Ce dossier analyse la logistique portuaire des grands ports avec une attention particulière sur les « spécialités » de chacun.

BILAN ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONTENEUR ; LOGISTIQUE ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE REGIONALE ; PORT AUTONOME ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069483

CHLASTACZ M.

Les enjeux de l'autoroute ferroviaire atlantique

Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 54-55, ill.

En 2011, l'autoroute ferroviaire atlantique, promue au Grenelle de l'environnement et objectif de l'Engagement national pour le fret ferroviaire sera en service, avec des enjeux de report modal destinés à soulager les autoroutes et un appel à concession suscitant l'intérêt des opérateurs.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069512

LE HENAFF S. ; MOULY B.

Distribution urbaine. Comment faire sauter les verrous

Officiel des transporteurs, 2010-04-23, n° 2547, p. 29-36, illustrations.

Longtemps ignoré par les collectivités locales, le transport de marchandises en ville est au cœur de leurs préoccupations. De son efficacité dépendent autant le dynamisme de la cité que le respect des orientations et contraintes environnementales programmées. Analyse et explications.

ACHEMINEMENT ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DISTRIBUTION ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENVIRONNEMENT ; LEGISLATION ; LIVRAISON ; LOGISTIQUE ; NUISANCE ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT URBAIN ; VILLE

FER069310

GRASSART P.

TGV. Un Paris - Marseille interminable

Vie du rail, 2010-03-24, n° 3251, p. 7.

Cet article raconte un voyage en TGV de Paris à Marseille en une douzaine d'heures suite à de nombreux problèmes...

CIRCULATION DES TRAINS ; INCIDENT D'EXPLOITATION ; MATERIEL ROULANT ; MATERIEL VOYAGEUR ; PERTURBATION ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SITUATION DEGRADEE ; TEMPS DE PARCOURS ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069351

BRANDENBURG D. ; GRANDITS M. ; GRÜNBERGER E.

Le management clé d'un ETCS efficace

Effective ETCS key management

Signal und Draht, 2010-04, vol. 102, n° 4, p. 49-52, ill.

Cet article commente l'importance du management pour rendre ETCS efficace. Des outils informatiques adaptés ont été développés, à l'instar de key.connect. Ces dispositifs permettent de gérer la migration vers ETCS et de bénéficier des atouts opérationnels d'ETCS.

APPAREILLAGE EMBARQUE ; CABINE DE CONDUITE ; CHEMIN DE FER ; COMPATIBILITE ; ETCS ; GESTION DU TRAFIC ; INSTALLATION DE SECURITE ; MANAGEMENT ; OUTIL INFORMATIQUE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TRANSMISSION

(Document de langue anglaise)

FER069417

LE HENAFF S.

Combiné rail-route. Des grèves et des questions

Officiel des transporteurs, 2010-04-16, n° 2546, p. 14.

Si la SNCF communique sur le taux de cheminots grévistes et les prévisions de trafic pour les voyageurs, c'est en revanche le silence total sur les annulations de trains de fret et de combiné !

CHARGE D'EXPLOITATION ; CHARGEUR ; CIRCULATION DES TRAINS ; COMPTABILITE ; GREVE ; INFORMATION ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PERTE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069450

RAMEDER S.

ETCS chez ÖBB

ETCS bei den ÖBB

Eisenbahn Österreich, 2010, n° 5, p. 222-225, ill.

Cet article commente les évolutions de l'équipement et du balisage le long des voies ferrées autrichiennes. Pour accroître la sécurisation des circulations ferroviaires, le système ETCS est déployé en Autriche. Cet équipement est en adéquation avec l'interopérabilité ferroviaire, en Europe.

ETCS ; INSTALLATION ; INTEROPERABILITE ; MODERNISATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE FERROVIAIRE ; STI ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069470

GRASSART P.

RATP. Le Monde met son nez dans les chiffres de la régularité

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 16-17.

En s'appuyant sur un document interne, une enquête du quotidien Le Monde fait apparaître dans les comptes que la RATP rend au Stif sur la régularité de ses métros et de ses RER des calculs qui avantagent plutôt la Régie.

METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PONCTUALITE ; QUALITE DE SERVICE ;
REGULARITE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT
REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069258

GREEN A.

La signalisation

Signalling

IRJ, 2010-04, Vol. L, n° 4, p. 49-50, ill.

Cet article commente un contrôle limité du fonctionnement d'ETCS niveau 1, en Suisse. Cette supervision précède le déploiement, sur tout ce réseau ferré, d'ETCS niveau 1, à l'horizon 2017. L'ambition c'est la capacité de transport, la sécurité, mais en veillant à contenir les coûts.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; COMPATIBILITE ; CONTROLE ; COUT ; CYCLE DE VIE ; ESSAI EN
LIGNE ; ETCS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOCALISATION ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE ;
SECURITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069390

GUISASOLA N.

Sécurité des circulations, objectifs accomplis, nouveaux défis

Seguridad en la circulación, objetivos cumplidos, nuevos retos

Punto, 2010-03, n° 39, p. 32-35, ill.

Cet article présente les résultats des indicateurs de sécurité 2009 dans le domaine de la circulation des trains. Ils affichent une balance positive par rapport aux objectifs fixés. Pour 2010, la Renfe poursuit sa politique en matière de sécurité avec notamment une formation spécifique du personnel en risques humains. L'entreprise continue en outre l'installation à bord du système de signalisation d'aide à la conduite Asfa Digital (actuellement de 60 % sur l'ensemble des trains).

ACCIDENT FERROVIAIRE ; AIDE A LA CONDUITE ; FORMATION DU PERSONNEL ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ;
POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RISQUE HUMAIN ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SIGNALISATION
FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069429

BÖHM T. ; JÄGER B.

NeuroProPlus

NeuroProPlus

ZEVrail, 2010-04, vol. 134, n° 4, p. 127-135, ill., bibliographies p. 135

Cet article commente le projet de recherche NeuProPlus. Il s'agit d'identifier, d'analyser et de quantifier les activités, pour une optimisation économique du système de signalisation ferroviaire.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; DIMENSIONNEMENT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ;
OPTIMISATION ; PLANIFICATION ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SIGNALISATION
FERROVIAIRE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069311

POINGT M.H.

Retards. Des voyageurs assignent la SNCF en justice

Vie du rail, 2010-03-24, n° 3251, p. 8.

Des retards peuvent avoir des conséquences sur des rendez-vous professionnels. Une voyageuse demande réparation.

CIRCULATION DES TRAINS ; CLIENTELE ; INCIDENT D'EXPLOITATION ; INDEMNISATION ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; PERTURBATION ; PONCTUALITE ; QUALITE DE SERVICE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SITUATION DEGRADEE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069362

DUMONT F.

Exploitation ferroviaire. La recommandation des experts suisses pour le réseau français. Augmenter le cadencement

Ville, Rail & Transports, 2010-02-24, n° 490, p. 43-49.

Ce forum étudie la pertinence du cadencement en France et en Europe suite à une étude réalisée pour RFF par l'Ecole polytechnique de Lausanne et le cabinet SMA.

CADENCEMENT ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DESSERTE FERROVIAIRE ; HORAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SILLON HORAIRE ; TRANSFERT MODAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069215

RODRIGUEZ A.

Le métro de Madrid, un parc matériel plus important et modernisé

Metro de Madrid, un parque de material rodante en crecimiento y modernización

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 34-38, 40-41, ill.

En 2009 le métro de Madrid fêtait ses 90 ans. Le réseau actuel comprend 292 stations et totalise 238,34 kilomètres de lignes. En heure de pointe, 334 trains circulent sur l'ensemble du trafic. Le parc matériel évolue avec l'incorporation de nouvelles séries. Son âge moyen se situe autour de onze ans. Il est composé de différents types de trains : série 2000, 3000, 5000, 6000, 7000, 8000 et 9000. Sur la ligne 1, le métro de Madrid exploite 8 unités de métros légers, types tramways Citadis 302 d'Alstom.

METRO ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE

(Document de langue espagnole)

FER069228

FENDER K. ; ROBINSON P.

Alstom regarde vers l'avant

Alstom looks forward

Modern Railways, 2010-04, vol. 67, n° 739, p. 80-85, ill.

Cet article commente la politique du constructeur Alstom. On évoque la gamme de produits et de prestations proposées. On fait référence au Pendolino et au TGV. L'intervention d'Alstom, dans les domaines de signalisation et d'extension d'ERTMS est aussi mentionnée.

CHEMIN DE FER ; COMMUNICATION ; CONSTRUCTEUR ; DESIGN ; ERTMS ; GRANDE VITESSE ; MAINTENANCE ; MATERIEL VOYAGEUR ; OFFRE ; PENDOLINO ; POLITIQUE COMMERCIALE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069451

RITLER D. ; SCHÖNING J. ; TERRAGNOLO G. ; WIESENT N.

Allegra

Allegra

Eisenbahn revue internationale, 2010-05, p. 229-232 et 234, ill.

Cet article commente ce nouveau matériel ferroviaire, à disposition des chemins de fer rhétiques. Ces rames, à écartement métrique, sont à alimentation électrique, en courant continu ou alternatif. La vitesse maximale prévue est de 100 km/h.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; COURANT ALTERNATIF ; COURANT CONTINU ; ECARTEMENT DE VOIE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MONTAGNE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue allemande)

FER069432

KUHL W. ; STADIE C.

Système de détection du feu, pour les véhicules des trains de nuit conventionnels

Brandmeldesystem für Zugverbände aus konventionellen Nachtreisezugfahrzeugen

ZEVrail, 2010-04, vol. 134, n° 4, p. 146-151, ill., bibliographies p. 151

Cet article commente les appareillages embarqués de détection et d'alerte contre le feu, dans les trains voyageurs de nuit.

APPAREILLAGE EMBARQUE ; BRUIT ; CHEMIN DE FER ; DETECTION INCENDIE ; MATERIAUX ANTI FEU ; MATERIEL VOYAGEUR ; TECHNOLOGIE ; TRAIN DE NUIT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069243

CUMMINGS A. ; STEVENS T.

Courant alternatif (AC) face au courant continu (CC). Quelle est la différence?

AC vs DC. What's the difference?

Trains, 2010-05, p. 18-19, ill.

Cet article commente les différences concernant ici des locomotives diesel électriques. L'effort de traction appliqué à un engin doté de courant alternatif peut être plus important, en lien avec une meilleure adhérence. Le recours au courant continu permet aussi de disposer de locomotives moins coûteuses, avec des systèmes de contrôle moins complexes.

ADHERENCE ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; ANALYSE COMPARATIVE ; CHEMIN DE FER ; COURANT ALTERNATIF ; COURANT CONTINU ; COUT ; EFFORT DE TRACTION ; LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER069263

WENTY R.

Technologie des machines d'installation des systèmes avec fils de contact

Maschinentechnologie für Fahrleitungssysteme

Elektrische Bahnen, 2010/03, vol. 108, n° 3, p. 112-118, bibliographies p. 118, ill.

Cet article commente l'emploi de suites rapides mécanisées pour installer, voire maintenir les fils de contact, en traction électrique. La décomposition des opérations effectuées est représentée. Différents matériels, configurés pour ce type de travaux, sont ainsi présentés.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; FIL DE CONTACT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; INSTALLATION ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE DE CONTACT ; MAINTENANCE ; REGLAGE ; SUITE RAPIDE ; TECHNOLOGIE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRAVAUX

(Document de langue allemande)

FER069309

EWALD J. ; KÜHNLEIN M. ; LIERMANN M. ; MURRENHOF H.

Technique de freinage

Bremstechnik

ETR, 2010-04, vol. 59, n° 4, p. 208-212, ill., bibliographies p. 212

Cet article commente le développement de freins électrohydrauliques. Ce montage n'induit pas la production d'air comprimé pour le freinage distribué. On est encore au stade de la préparation de prototypes.

CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; FREIN ELECTRIQUE ; FREIN HYDRAULIQUE ; PROTOTYPE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069302

PERRUCHOT S.

Travaux publics en 2010 : entre espoir et incertitude

Travaux, 2010-02, n° 869, p.30-31, ill.

Cet article traite de la situation conjoncturelle des travaux publics en France qui devraient enregistrer une baisse d'activité en volume de 0.5 %.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; TRAVAUX PUBLICS

FER069198

KLEINHANS D.D.

La surveillance lors de l'élargissement d'un pont

Monitoring during bridge widening

Railway track and structures, 2010-03, vol. 106, n° 3, p. 33-38, ill., bibliographies p. 38

Cet article commente les surveillances mises en place pour l'élargissement du pont Huey P. Long. Cet ouvrage d'art franchit le Mississippi à la Nouvelle Orléans. Son nouveau dimensionnement lui permet de supporter une voie ferrée et une route.

CHEMIN DE FER ; DIMENSIONNEMENT ; GENIE CIVIL ; GEOMETRIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PONT EN TREILLIS ; ROUTE ; SECURITE ; SURVEILLANCE ; VOIE

(Document de langue anglaise)

FER069352

GOSSEN L. ; IDE M.

Configuration d'applications adaptées au client, pour des passages à niveau, en Europe

Umsetzung kundenspezifischer Anwendungen für BÜ-Anlagen in Europa

Signal und Draht, 2010-04, vol. 102, n° 4, p. 24-29, ill.

Cet article commente des panoplies de composants dédiés au fonctionnement des passages à niveau. Cela comprend des installations extérieures et des aménagements internes au passage à niveau. Des spécifications particulières à la configuration d'un passage à niveau ou en relation avec la législation locale complètent les équipements prévus.

ADAPTATION ; AMENAGEMENT ; APPLICATION ; CHEMIN DE FER ; CLIENTELE ; COMPOSANT ELECTRONIQUE ; DETECTEUR ; EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS ; EQUIPEMENT ELECTRIQUE ; INSTALLATION DE SECURITE ; LEGISLATION ; PASSAGE A NIVEAU ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER

(Document de langue allemande)

FER069269

DI RUSSO S. ; SPADINI A.

Mise en sécurité des tunnels

Messa in sicurezza delle gallerie

Tecnica professionale, 2010-02, n° 2, p. 16-24, ill., bibliographies p. 24

Cet article commente les dispositifs réglementaires et pratiques de mise en sécurité des tunnels ferroviaires. Les systèmes contre l'incendie et les procédures de secours sont aussi évoqués. On mentionne les moyens de communication et les conditions de mise à la terre.

COMMUNICATION ; INCENDIE ; MATERIEL DE SECOURS ; MISE A LA TERRE ; NORMALISATION ; REGLEMENTATION ; SECOURISME ; SECURITE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069303

SEILER N.

Le Havre Port 2000 - deuxième phase

Travaux, 2010-02, n° 869, p.62-67, ill.

Le projet de Port 2000 permettra de recevoir les plus grands porte-conteneurs sans dépendre ni du niveau de la marée, ni de passage d'écluse.

CHANTIER DE TRAVAUX ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; PROJET ; TRAVAUX

FER069306

DRESCHER O. ; FELDWISCH W. ; FLÜGEL M. ; LIES S.

Construction de tunnel

Tunnelbau

ETR, 2010-04, vol. 59, n° 4, p. 186-190 et 192-196, ill., bibliographies p. 196

Cet article commente les travaux de tunnel sur l'axe Nuremberg-Erfurt-Leipzig/Halle. Certains tunnels sont rénovés, d'autres créés via des tunneliers. Les chantiers, la géométrie des installations et les séquences opératoires sont évoqués et illustrés.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; GEOMETRIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE A FORT TRAFIC ; MAINTENANCE ; PERCEMENT DE TUNNEL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX PUBLICS ; TUNNEL FERROVIAIRE ; TUNNELIER

(Document de langue allemande)

FER069387

KRUSE K.

La sécurité, dans les tunnels ferroviaires

Sicherheit in Eisenbahntunneln

Deine Bahn, 2010-04, vol. 38, n° 4, p. 6-11 et 50-52, ill.

Cet article commente les systèmes de sécurité, de protection et de secours implantés par DB AG, dans les tunnels allemands. Selon les cas, des locaux spécialisés, des câblages renforcés et des matériels d'intervention et de secours sont déployés.

CABLE ; CABLE ; CHEMIN DE FER ; DETECTION INCENDIE ; EFFICACITE ; FREIN D'URGENCE ; GESTION DES RISQUES ; MATERIAUX ANTI FEU ; MATERIEL DE SECOURS ; PROTECTION ; SECURITE ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069272

JAMES O.

Dossier matériaux. Le grand bon en avant des composites

Usine nouvelle, 2010-04-08/04-14, n° 3187, p. 56-58, 60-61, figures, ill.

Les industriels de l'aéronautique, automobile, BTP, énergies renouvelables se tournent massivement vers les matériaux composites. Mais, à l'avenir, les composites vont devoir s'industrialiser à des coûts acceptables. Le marché évalué à 60 milliards d'euros en 2008 pourrait atteindre les 85 milliards en 2013.

COUT ; ECONOMIE ; ECONOMIE DE MARCHÉ ; ENERGIE RENOUVELABLE ; INDUSTRIE AERONAUTIQUE ; INDUSTRIE AUTOMOBILE ; MATERIAUX ; MATERIAUX COMPOSITES ; PRIX DE REVIENT

FER069496

CIRY B.

Atelier de maintenance TER de Rennes : extension

RGCF, 2010-04, n° 193, p. 40-44, illustrations.

Le succès du développement du service TER de Bretagne, sous l'impulsion du Conseil Régional, a impliqué des investissements complémentaires pour l'entretien du matériel à l'atelier de maintenance de Rennes. L'extension de cet atelier a été mise en service et inaugurée en décembre dernier.

AGC ; ATELIER D'ENTRETIEN ; BATIMENT INDUSTRIEL ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEPANNAGE ; ENTRETIEN ; ETABLISSEMENT D'ENTRETIEN ; FINANCEMENT ; MAINTENANCE ; MATERIEL ROULANT ; REPARATION ; TER

FER069185

DEL VAL Y.

Shinjuku, Tokyo, (Japon)

Shinjuku, Tokio (Japón)

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 30-31, ill.

La gare de Shinjuku (Tokyo) détient le record mondial de voyageurs (3,64 millions en 2007). C'est un important point de correspondance entre différents modes de transport : trains régionaux, lignes de banlieue, métro, desserte aéroport, autobus. La gare abrite également en sous-sol un vaste centre commercial. L'édifice détient un autre record avec plus de deux cent sorties.

BANLIEUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE AEROPORT ; GALERIE MARCHANDE ; GARE ; METRO ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MULTIMODAL ; TRANSPORT REGIONAL

(Document de langue espagnole)

FER069391

POTT STAHLMEYER M.

Potentiel d'économie, dans les bâtiments des gares

Sparpotenzial bei Bahnhofsgebäuden

Deine Bahn, 2010-02, vol. 38, n° 2, p. 3-16, ill., bibliographies p. 11

Cet article commente la gare, sous l'angle du développement durable. On cherche à économiser l'énergie de fonctionnement et à favoriser la luminosité. Le recours à des énergies renouvelables, voire à une production d'énergie solaire, est aussi à envisager.

AMENAGEMENT ; ARCHITECTURE ; BATIMENT ; CHEMIN DE FER ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENERGIE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; GARE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069396

SCASSO C.

La nouvelle gare Rome Tiburtina prête en 2010

Rail, 2010-03, n°164, p.20-23, plans, ill.

Le président des chemins de fer italiens, Mauro Moretti, a confirmé début février que l'aile nord de la nouvelle gare Tiburtina sera opérationnelle fin 2010 et l'autre aile, au cours du second semestre 2011. On pourra alors parler de « nouvelle gare grande vitesse de Rome Tiburtina ».

GARE ; INFRASTRUCTURE ; INSTALLATION FIXE ; NOEUD FERROVIAIRE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR ; URBANISME ; VILLE

FER069497

CIRY B.

Sixième gare de Lyon : la gare Jean-Macé

RGCF, 2010-04, n° 193, p. 46-52, illustrations.

L'ouverture d'une nouvelle gare n'est pas chose courante en France. En centre ville, le phénomène est encore plus rare, mais quand de plus elle va faciliter la vie de nombreux rhodaniens et habitants de la périphérie de Lyon et contribuer à faire baisser les rejets de CO₂, l'évènement mérite d'être souligné.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BATIMENT COMMERCIAL ; BATIMENT PUBLIC ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; FINANCEMENT ; FLUX ; GARE ; INFORMATION VOYAGEUR ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RENOVATION ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VOYAGEUR ; ZONE URBAINE

FER069529

DELCAYRE A.

Point de vente : du commerce à pleine vapeur

Stratégies, 2010-04-29, n° 1587, p. 19, ill.

La SNCF va moderniser les 3000 gares françaises pour en faire « des lieux de vie ouvert sur la ville » et, à l'instar des aéroports, de nouveaux lieux de consommation.

AMENAGEMENT ; COMMERCE ; GARE ; QUALITE DE SERVICE ; SERVICE COMMERCIAL

FER069195

WANEK LIBMAN M.

La relance du ballast

Giving ballast a boost

Railway track and structures, 2010-03, vol. 106, n° 3, p. 25-31, ill.

Cet article commente les efforts de stabilité et de fiabilité pour améliorer les qualités des voies. Cela passe par une régénération du ballast. Les entreprises spécialisées présentent leurs prestations.

BALLAST ; CHEMIN DE FER ; FIABILITE ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; OFFRE ; SECURITE ; STABILITE DE LA VOIE ; TRAVAUX DE VOIE ; VOIE

(Document de langue anglaise)**FER069209**

STAGL J.

Une mesure du succès

A measure of success

Progressive railroading, 2010-03, vol. 53, n° 3, p. 40 et 42-45, ill.

Cet article commente l'impact du renforcement de l'intensité et de la technicité de l'inspection des voies. Les compagnies ferroviaires veulent encore stimuler et améliorer cette activité qui permet de cibler les interventions. Des combinaisons de nouvelles technologies d'inspection induisent une diminution des coûts globaux de l'infrastructure ferrée.

COUT ; IMPACT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE VOIE ; INSPECTION ; MAINTENANCE ; MESURE ; MODERNISATION ; REPARATION ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VITESSE ; VOIE

(Document de langue anglaise)**FER069257**

GIRSCH G. ; GRASSIE S. ; JÖRG A. ; PLATZER M.

La voie

Track

IRJ, 2010-04, Vol. L, n° 4, p. 33-34, 36, 38, 40 et 42, ill.

On commente des coûts comprimés, pour la voie ferrée, dans le cadre du projet européen Innotrack. Par ailleurs, on évoque le contrôle des irrégularités du rail, dans une optique de réduction du bruit de roulement. Cela passe par des mesures de la rugosité et de la localisation des défauts de la table de roulement.

BRUIT DE ROULEMENT ; CHAMPIGNON DE RAIL ; CHEMIN DE FER ; CONTACT ROUE RAIL ; CONTROLE ; COUT ; CYCLE DE VIE ; DEFAUT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOCALISATION ; MESURE ; PROJET ; RAIL ; RESEAU FERROVIAIRE ; RUGOSITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069297**

BÖSTERLING W.

Voie élastique pour les grandes vitesses

Elastische Gleise für hohe Geschwindigkeiten

Eisenbahn Ingenieur, 2010-04, vol. 58, n° 4, p. 26-30, ill.

Cet article commente le dispositif et les composants de cette voie dite élastique. Il s'agit d'une voie sur dalle, dont les fixations W21 peuvent supporter une déflexion du rail pouvant atteindre 1,5mm. Un système 300-1 a été développé pour le cas des voies ballastées.

BALLAST ; CHEMIN DE FER ; ELASTICITE ; FIXATION ; GRANDE VITESSE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; RAIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX DE VOIE ; VOIE ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER069287

Chariot pour machine de pose et d'entretien de voie ferrée

INPI, 2010, brevet n° 2.926.049.

Brevet pris par : SOCIETE TURRIPINOISE DE MECANIQUE S.A. Société anonyme - FR ; date de dépôt : 03 janvier 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 02 avril 2010. Cette invention concerne un chariot pour machine de pose et d'entretien de voie ferrée. Un tel chariot est agencé pour rouler sur les deux rails d'une voie ferrée et comporte une portion de support sur lequel est destiné à être monté une machine de pose et d'entretien de voie ferrée, qui peut être une tirefonneuse, une perceuse de traverses de voie ferrée, une boulonneuse.

BREVET ; ENGIN DE MAINTENANCE ; PERCEUSE ; TIREFONNEUSE ; TRAVAUX DE VOIE ; TRAVERSE ; VOIE

FER069293

FRÖHLICH S. ; JACKE W.

Procédé innovant pour stabiliser la voie

Innovatives Gleislagensicherungsverfahren

Eisenbahn Ingenieur, 2010-04, vol. 58, n° 4, p. 16-18, ill.

Cet article commente le procédé mis en oeuvre pour rénover les voies à Essen. Tout en faisant appel aux suites mécanisées, on a pulvérisé une résine adhésive MC Ballastbond 70 produite par MC Bauchemie. On renforce ainsi la stabilité de la voie.

CHEMIN DE FER ; ENGIN DE CHANTIER ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; PROCEDE ; RENOVATION ; RESINE ; SUITE RAPIDE ; TRAIN DE TRAVAUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX DE VOIE

(Document de langue allemande)

FER069304

FENGLER W. ; GERBER U. ; IZVOLT L. ; KARDOS J.

Technique de l'Infrastructure durable

Nachhaltige Fahrwegtechnik

ETR, 2010-04, vol. 59, n° 4, p. 170-185, ill., bibliographies p. 185

On commente les éléments de durabilité et de stabilité de la voie ballastée. On cherche à connaître d'éventuelles déformations pour calibrer la maintenance réparatrice adéquate. La qualité, la régularité des pierres du ballast et l'usage de géotextiles sont aussi évoqués.

BALLAST ; CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; CYCLE DE VIE ; DEFORMATION DE LA VOIE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; GEOTEXTILE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MAINTENANCE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER069207

La traverse en bois

La traviesa de madera en la vía

Via libre, 2010-03, n° 539, p. 32-33, ill.

Le bois est utilisé pour la fabrication de traverses depuis le début du chemin de fer et sa présence s'avère irremplaçable dans de nombreux cas. Il présente de nombreux avantages : flexibilité, entretien facile, moindre poids, longue durée de vie. De plus les traverses peuvent être recyclées et réutilisées. Enfin, son utilisation s'inscrit dans le cadre du développement durable.

BRUIT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ELASTICITE ; ENVIRONNEMENT ; FLEXIBILITE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; RECYCLAGE ; RESISTANCE AUX CHOCS ; TRAVERSE BOIS

(Document de langue espagnole)

FER069284

Procédé de préfabrication de longrines support de voie sur une travée préfabriquée

INPI, 2010, brevet n° 2.928.940.

Brevet pris par : SYSTRA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 21mars 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 02 avril 2010. Cette invention concerne un procédé de préfabrication de longrines support de voies, notamment sur une structure préfabriquée de délimitation de voies, telles que des travées entières préfabriquées en U utilisées lors de la réalisation de viaduc ferroviaire.

BREVET ; INFRASTRUCTURE VOIE ; PROCEDE ; RAIL ; TRAVAUX DE VOIE ; TRAVEE DE VOIE ; TRAVERSE ; TRAVERSE BETON ; TRAVERSE BOIS ; VIADUC ; VOIE

FER069430

FRENZEL J.

Durflex

Durflex

ZEVrail, 2010-04, vol. 134, n° 4, p. 138-145, ill.

Cet article commente une formule adaptée à la construction de la voie ferrée moderne. En intégrant les composants et en calibrant le dimensionnement, on obtient une voie plus silencieuse et réduisant les vibrations. Des parois latérales de protection contre le bruit sont aussi prévues.

BRUIT ; CARACTERISTIQUES ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; DIMENSIONNEMENT ; ECRAN ACOUSTIQUE ; ENVIRONNEMENT ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VIBRATION ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER069177

FAIVRE D.

Le programme Galileo : un enjeu stratégique pour l'Europe*Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-03, n° 3, p. 104-108, bibliographie p. 108.*

L'Europe s'engage dans la réalisation du système Galileo. Quels sont les enjeux et les principales caractéristiques d'un tel programme stratégique pour l'Europe ? L'utilisation des systèmes de navigation par satellite se répand dans de nombreux domaines d'application tant civils que militaires. La maîtrise par l'Europe de sa propre infrastructure est un enjeu stratégique de première importance pour la puissance publique. L'article décrit les principaux aspects techniques, financiers et politiques d'une telle entreprise.

GALILEO ; INGENIERIE ; LOCALISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; SATELLITE

FER069224

CHEN F. ; CHEN S.

L'évaluation, fondée sur la simulation, du comportement de sécurité du véhicule, sous des conditions de conduite aléatoires

Simulation-based assessment of vehicle safety behaviour under hazardous driving conditions

Journal of transportation engineering, 2010-04, vol. 136, n° 4, p. 304-315, bibliographies p. 315, ill.

Cet article commente l'importance de la fiabilité et de l'efficacité de l'infrastructure de transport, dans le cadre du développement durable. On décrit, via des simulations, les contraintes physiques et géométriques auxquelles sont confrontés les véhicules. Les questions relatives aux vitesses et à l'accidentologie sont aussi évoquées.

ACCIDENT ; COMPORTEMENT ; CONDUITE DE VEHICULE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EFFICACITE ; EVALUATION ; FIABILITE ; GEOMETRIE ; PHYSIQUE ; RECHERCHE APPLIQUEE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SIMULATION ; TRANSPORT ; VEHICULE ROUTIER ; VITESSE

(Document de langue anglaise)**FER069462**

... ET ALII. ; CRUNAIRE S. ; GALLAND B. ; HENRARD J. ; RIVRON C.

Une nouvelle approche pour la qualification et la quantification des hydrocarbures aromatiques monocycliques (HAM) dans l'atmosphère des lieux de travail*Cahiers de notes documentaires, 2010-03, n° 218, p. 45-50, illustrations, bibliographie p. 50, en ligne.*

La détection sélective d'hydrocarbures aromatiques monocycliques dans l'atmosphère des lieux de travail est actuellement réalisée par la mise en oeuvre de méthodes conventionnelles, à savoir un prélèvement sur support puis une analyse a posteriori en laboratoire. Le concept d'un nouveau type d'analyseur temps réel basé sur les recherches d'un laboratoire CEA/CNRS a été validé. Des travaux sont en cours pour la mise au point d'un prototype pré-industriel d'ici quelques années.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail » <http://www.hst.fr/> (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui le sont le trimestre suivant).

AMBIANCE PHYSIQUE ; ANALYSE CHIMIQUE ; CANCER ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; HYDROCARBURE ; INDUSTRIE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; POLLUTION CHIMIQUE ; PREVENTION ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; REGLEMENTATION ; RISQUE HUMAIN ; SANTE ; SECURITE DU TRAVAIL

FER069175**Les réseaux dans l'industrie et les services : l'expertise à l'heure du partage***Avancées, 2010-02, n° 2, p. 10-15, ill.*

Cet article traite de la politique menée par les entreprises pour valoriser et décloisonner leurs expertises.

EXPERTISE ; EXPERTISE TECHNIQUE ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INGENIERIE ; RESEAU

FER069463

DUTOIT T. ; GUENIAT J. ; PERRET V. ; STOLL B.

Identification de la présence d'amiante dans les matériaux de construction. Évaluation des performances d'un appareil à lecture directe NIR (PhazIRTM)

Cahiers de notes documentaires, 2010-03, n° 218, p. 51-58, illustrations, bibliographie p. 58, en ligne.

Un appareil à lecture directe, PhazIRTM (Polychromix, USA), proposé pour l'analyse qualitative in situ de la présence d'amiante dans les matériaux de construction a été évalué en comparaison avec une méthode standard d'analyse (MOLP) prise comme référence. 1 103 échantillons de matériaux de diverses natures (17 % contenant de l'amiante) préalablement analysés en MOLP (MDHS 77) ont été testés à l'aide d'un PhazIRTM. Les échantillons ont été choisis de manière à être représentatifs de ceux habituellement analysés par le laboratoire.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail » <http://www.hst.fr/> (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui le sont le trimestre suivant).

AMBIANCE PHYSIQUE ; AMIANTE ; ANALYSE CHIMIQUE ; APPAREIL DE MESURE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; INDUSTRIE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; MATERIAUX DE CONSTRUCTION ; POLLUTION CHIMIQUE ; PREVENTION ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; REGLEMENTATION ; RISQUE HUMAIN ; SANTE

FER069500

DHONT-PELTRAULT E.

R & D et structure des entreprises : une comparaison France / Etats-Unis

Note de veille (La), 2010-04, n° 173, 7 p. / 188 Ko, ill., en ligne.

A partir d'une comparaison avec la situation américaine, cette note montre que le handicap de la France en matière de R & D privée s'explique par son positionnement sectoriel et par l'absence d'un tissu suffisamment dense d'entreprises engagées dans des activités de R & D. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NoteVeille173.pdf>

ENTREPRISE ; INDUSTRIE ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

FER069176

L'expertise en réseau chez SNCF : des experts bien connectés

Avancées, 2010-02, n° 2, p. 16-21, ill.

La Recherche SNCF a créé Synapses, son premier réseau d'experts scientifiques et techniques. Ce réseau devrait compter 400 personnes d'ici à 2013.

EXPERTISE ; EXPERTISE TECHNIQUE ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INGENIERIE ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; RESEAU

FER069241

DELGA A. ; DUCROCQ F. ; HUCHON C. ; LEVY M.

Tunnel sous la Manche : incendie du 11 septembre 2008

Tunnels et espace souterrain, 2010-01/02, n° 217, p. 22-26, photographies, figures.

Cet article fait un diagnostic des dommages du génie civil suite à l'incendie du tunnel sous la Manche.

BETON ; CARACTERISTIQUE MECANIQUE ; DIAGNOSTIC ; GENIE CIVIL ; INCENDIE ; MESURE ; PROPRIETE MECANIQUE ; RESISTANCE DES MATERIAUX ; REVETEMENT ; STRUCTURE D'OUVRAGE ; TUNNEL SOUS LA MANCHE ; VOUSOIR

FER069180

BORZA D. ; NISTEA I.

Identification par voie optique des concentrations de contraintes à l'origine des défaillances d'une carte électronique embarquée

Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-03, n° 3, p. 95-103, ill., bibliographie p. 103.

Cet article présente l'application de l'interférométrie speckle utilisant des lasers continus pour la mesure des déformations statiques induites par des sollicitations thermiques, et pour l'étude du comportement vibratoire des cartes électroniques.

CONTRAINTE THERMIQUE ; DEFORMATION ; ELECTRONIQUE ; INGENIERIE ; INTERFEROMETRE ; MESURE

FER069350

DALLA CHIARA B. ; DEFLORIO F.P. ; PINNA I.

Evaluation automatique du nombre de passagers et de la charge des véhicules

Rilievo automatico dei passeggeri e del carico dei veicoli

Ingegneria ferroviaria, 2010-02, vol. LXV, n° 2, p. 101-138, ill., bibliographies p. 138

Cet article commente ces dispositifs de mesure et de comptage, comprenant des appareillages embarqués. Des capteurs permettent d'indiquer la masse du véhicule routier ou ferroviaire. Des émissions infrarouges, équipant les accès, permettent de dénombrer les occupants.

CAPTEUR ; CHARGEMENT ; CHEMIN DE FER ; COMPTAGE ; CONTROLE ; EVALUATION ; INFRAROUGE ; MESURE ; TRAIN ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VEHICULE ROUTIER ; VOYAGEUR

(Document de langue italienne)

FER069433

BERNARDINI G. ; GENTILE C.

Mesure, via un radar, des déflexions sur les ponts et les grandes structures

Radar-based measurement of deflections on bridges and large structures

Revue européenne de génie civil, 2010, vol. 14, n° 4/2010, p. 495-516, ill., bibliographies p. 515-516

Cet article commente les atouts des interféromètres micro ondes. La précision des mesures obtenues permet des applications pour la charge statique et pour les vibrations, dans le contexte d'un pont.

CHARGEMENT ; COMPORTEMENT ; CONSTRUCTION ; DEFORMATION ; ENVIRONNEMENT ; FORCE ; INTERFEROMETRE ; MESURE ; OUVRAGE D'ART ; PONT ; RADAR ; VIBRATION

(Document de langue anglaise)

FER069262

BERGMAN M. ; BUHRKALL L. ; DANIELSEN S. ; EISELE A. ; GALIC J.

Oscillations basse fréquence, dans l'alimentation en énergie des chemins de fer scandinaves. Seconde partie : essai des véhicules de traction

Low-frequency oscillations in Scandinavian railway power supply. Part II : test of traction units

Elektrische Bahnen, 2010/03, vol. 108, n° 3, p. 103-111, bibliographies p. 111, ill.

En complément des informations sur ces oscillations, dans l'édition de janvier 2010 de la revue Elektrische Bahnen, cet article commente les essais effectués, en Scandinavie, lors de l'homologation des locomotives Traxx.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CONSTRUCTEUR ; CONVERTISSEUR DE COURANT ; CONVERTISSEUR DE FREQUENCE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ESSAI ; FREQUENCE ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; HOMOLOGATION ; INSTALLATION FIXE ; LOCOMOTIVE POLYCOURANT ; MATERIEL ROULANT ; OSCILLOGRAPHE ; PARTENARIAT ; TECHNIQUE ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue anglaise)

FER069368

BLASER J. ; FRIEDLI F. ; HABEGGER T. ; HEMPE T. ; HEYDER R. ; WILL U.

De l'infrastructure

Infrastructure

Railway gazette internationale, 2010-04, vol. 166, n° 4, p. 35-38, 40 et 42-43, ill.

On souligne les efforts de la DB pour allonger le cycle de vie des rails. Les opérations de meulage et de maintenance y contribuent. En outre, un audit indique que le coût du réseau ferré suisse (sous l'impact des progrès technologiques) va augmenter. Des opérations suisses de managements des tunnels permettent d'ailleurs de préserver, en temps voulu, le niveau de disponibilité et de qualité technologique.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; CYCLE DE VIE ; DISPONIBILITE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; MEULAGE DU RAIL ; MONTAGNE ; RAIL ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069486

BEILHACK F.

La machine RU800S de renouvellement de la voie

The RU800S track renewal machine

Rail engineering internationale, 2010, vol. 39, n° 1, pp. 8-10, ill.

Cet article commente les conditions d'emploi d'une suite mécanisée intégrant les opérations de renouvellement de voie et de recyclage de ballast. L'ensemble atteint 177 mètres de long. Dans un contexte de travaux préparés, on renouvelle 3 à 4 kilomètres de voies, en continu. On produit 400 mètres à l'heure.

BALLAST ; CHEMIN DE FER ; MAINTENANCE ; RECYCLAGE ; RENOUVELLEMENT ; SUITE RAPIDE ; VOIE

(Document de langue anglaise)

FER069489

DOLLEVOET R. ; ZOETEMAN A.

Combattre la fatigue du contact de roulement. Stratégies adoptées aux Pays Bas

Combating rolling contact fatigue. Strategies adopted in The Netherlands

Railway Gazette Internationale, 2010, vol. 39, n° 1, pp. 4-7, ill., bibliographies p. 7

L'inspection du réseau néerlandais et l'analyse des données ont permis à ProRail et ses partenaires d'identifier l'origine de la fatigue au point de contact du roulement. Une méthodologie de prévision des coûts de cette fatigue a été appliquée depuis plusieurs années. Sur le terrain, des campagnes ont permis de détecter automatiquement le phénomène. On cherche aussi à optimiser le profil des roues.

CONTACT ROUE RAIL ; COUT D'ENTRETIEN ; DETECTION ; FATIGUE ; MAINTENANCE ; METHODOLOGIE ; OPTIMISATION ; PREVISION ; PROFIL DES ROUES ; RAIL ; ROUE ; ROULEMENT ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069459

... ET ALII. ; ACCART R. ; BRAUD M.C. ; BROUTE P. ; FONTAINE J.R. ; MULLER J.P.

Evaluation des performances de captage de trois types de machines à bois portatives

Cahiers de notes documentaires, 2010-03, n° 218, p. 3-15, illustrations, bibliographie p. 15, en ligne.

Les machines à bois portatives, largement utilisées dans les entreprises artisanales, sont parmi les plus polluantes en matière de poussières. Cette étude concerne trois types de machines (scies circulaires, défonceuses et ponceuses orbitales) pour lesquels les matériels de quatre fournisseurs ont été comparés : une quarantaine de configurations a été évaluée en laboratoire. Cet article en présente les principaux résultats.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail » <http://www.hst.fr/> (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui le sont le trimestre suivant).

AMBIANCE PHYSIQUE ; BOIS ; ENTRETIEN ; ESSAI ; ETUDE COMPARATIVE ; MACHINE D'USINAGE ; MACHINE OUTIL ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; POUSSIERE ; PREVENTION ; TECHNOLOGIE

FER069206

STAGL J.

Frugaux consommateurs de carburant

Frugal fuel consumers

Progressive railroading, 2010-03, vol. 53, n° 3, p. 34, 36 et 38-39, ill.

Cet article commente l'impact de la modernisation des moteurs diesel du parc de matériel roulant en Amérique du Nord. Les rendements améliorés des moteurs induisent des réductions des consommations de carburant. La diminution conjoncturelle du prix du baril a amplifié cette tendance, en 2009. Ainsi, UP a réduit de 56% sa facture énergétique en 2009, par rapport à 2008.

CARBURANT ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; CONSTRUCTEUR ; ECONOMIE D'ENERGIE ; IMPACT ; MODERNISATION ; MOTEUR DIESEL ; MOTEUR HYBRIDE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; PRIX ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069371

HONDIUS H.

Rhein Neckar Verkehr adopte l'économie d'énergie

RNV adopts energy saving

Railway gazette internationale, 2010-04, vol. 166, n° 4, p. 64-65, ill., bibliographies p. 65

Cet article commente les dispositifs (accumulateurs électriques...) mis en service par l'entreprise de transport du Rhin Neckar. Récupération d'énergie au freinage, systèmes d'inversion de charge... participent aux économies d'énergie. Ces appareillages induisent des différences de niveau et des marches à l'intérieur des rames des tramways.

ACCUMULATEUR ; APPAREILLAGE EMBARQUE ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; FREIN A RECUPERATION ; MARCHE DES TRAINS ; MATERIEL ROULANT ; MATERIEL VOYAGEUR ; RECUPERATION DE L'ENERGIE ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069389

SCHAAL V. ; SEIFERT A.

Management de l'énergie. Bilan pour l'environnement. Mesures d'économie d'énergie du personnel de conduite

Energiemanagement. Umweltbilanzierung. Energiesparmassnahmen im Personenverkehr

Deine Bahn, 2010-02, vol. 38, n° 2, p. 3-16, ill., bibliographies p. 11

On commente la notion d'énergie durable, à la DB. On évoque aussi l'efficacité énergétique, dans le secteur ferroviaire et les faibles émissions toxiques émanant du rail. En outre, les dispositifs de conduite économique des trains sont mentionnés.

BILAN ; CHEMIN DE FER ; CONDUITE DE TRAIN ; ECONOMIE D'ENERGIE ; EFFICACITE ; ENERGIE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENVIRONNEMENT ; MANAGEMENT ; MESURE ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069434

EQUER B.

Les filières photovoltaïques. Etat des lieux et perspectives

Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-04, n° 4, p. 26-31, ill., bibliographie p. 31.

Innovations et nouveaux concepts accompagnent et dynamisent la croissance industrielle rapide des systèmes solaires photovoltaïques.

ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

FER069435

BAL J.L.

La stratégie française de développement du solaire photovoltaïque

Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-04, n° 4, p. 32-38, ill.

Les pouvoirs publics français ont décidé de faire du solaire photovoltaïque, une priorité énergétique et industrielle.

DEVELOPPEMENT ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; ENVIRONNEMENT ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; POUVOIRS PUBLICS ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

FER069183

Traction électrique à la DB, en 2009

Elektrischer Betrieb bei der DB im Jahre 2009

Elektrische Bahnen, 2010/01+02, vol. 108, n° 1+2, p. 4-16, 18-22, 24-26, 28-30, 32-34, 36-38, 40-42 et 44-54, bibliographies p. 54, ill.

Cet article rend compte de la situation et des investissements de la DB, en 2009, pour l'alimentation électrique. Un paragraphe est consacré aux matériels (TGV POS et ICE) desservant notamment des relations internationales. Les améliorations des infrastructures ou des matériels et les rénovations sont évoquées.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ICE ; INSTALLATION FIXE ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL ROULANT ; TGV EST ; THALYS ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069184

BERGMAN M. ; BUHRKALL L. ; DANIELSEN S. ; EISELE A. ; GALIC J.

Oscillations basse fréquence, dans l'alimentation en énergie des chemins de fer scandinaves. Première partie : considérations de base

Low-frequency oscillations in Scandinavian railway power supply. Part I : basic considerations

Elektrische Bahnen, 2010/01+02, vol. 108, n° 1+2, p. 56-64, bibliographies p. 64, ill.

Cet article commente les aspects théoriques de ce problème issu de l'adoption, en Norvège et en Suède, de convertisseurs rotatifs triphasés du 50 Hz, vers le monophasé 16 2/3Hz. Le matériel roulant, équipé de convertisseurs quatre quadrants et de moteurs triphasés, génère des oscillations de puissance, à basse fréquence, et des variations de tension à une fréquence typique de 1,6 Hz. Bombardier, en partenariat avec Banverket et Jernbanverket, développe une solution technique.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CONSTRUCTEUR ; CONVERTISSEUR DE COURANT ; CONVERTISSEUR DE FREQUENCE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; FREQUENCE ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; INSTALLATION FIXE ; MATERIEL ROULANT ; OSCILLOGRAPHE ; PARTENARIAT ; TECHNIQUE ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue anglaise)

FER069436

FRAISSE J.L.

La production photovoltaïque et les réseaux de distribution

Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-04, n° 4, p. 39-48, ill.

La production photovoltaïque : un nouveau défi à relever pour les gestionnaires de réseau électrique.

DEVELOPPEMENT ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; PRODUCTION D'ELECTRICITE ; PUISSANCE ELECTRIQUE ; RESEAU ELECTRIQUE

FER069179

BAGGIO J. ; FLAMENT O.

Tests accélérés pour la détermination du taux d'erreurs induits par les particules uniques pour les composants des systèmes électroniques terrestres et aéronautiques

Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-03, n° 3, p. 57-62, ill., bibliographie p. 61-62.

Cet article décrit les principales caractéristiques des procédures de tests accélérés utilisées pour obtenir les valeurs de fiabilité des composants microélectroniques utilisés en environnement terrestre.

ESSAI ; INGENIERIE ; MICROELECTRONIQUE ; NORME ; TECHNOLOGIE

FER069186

BRAUN W. ; DIRAUF M. ; SCHNEIDER E.

Détermination des conducteurs équipotentiels de masse, à bord du matériel roulant, et en installations fixes

Bemessung von Potenzialausgleichsleitern auf Bahnfahrzeugen und in ortsfesten Anlagen

Elektrische Bahnen, 2010/01+02, vol. 108, n° 1+2, p. 65-71, bibliographies p. 71, ill.

Cet article rappelle que les conducteurs équipotentiels de masse des véhicules ferrés et des installations fixes sont dimensionnés pour conduire les courants de service et ceux de court circuit. Cela vaut pour les matériels roulants aptes à circuler sous des réseaux de tensions diverses d'alimentation. Une recherche appliquée aux courants de court circuit et à leur durée permet de dresser la situation, dans les différents réseaux européens d'alimentation de traction. Ainsi, ont été déduites les charges thermiques admissibles des conducteurs de masse et les exigences minimales à mettre en oeuvre, lors du dimensionnement.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CONDUCTIVITE ; CONSTRUCTEUR ; COURANT ; COURANT DE TRACTION ;
DIMENSIONNEMENT ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; EQUILIBRAGE DU COURANT ; INSTALLATION FIXE ;
MATERIEL ROULANT ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RESEAU ELECTRIQUE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TECHNIQUE ;
TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069208

BARBAUX A. ; DESMEDT P. ; SCHERER M.

Dossier informatique industrielle. La simulation numérique enfin accessible

Usine nouvelle, 2010-03-25/03-31, n° 3185, p. 56-62, ill.

Les géants de l'automobile ou du BTP ne sont plus les seuls concernés. Les entreprises de toutes tailles et de tous secteurs peuvent désormais simuler le comportement de leurs futurs produits, avec à la clé, une réduction des délais et des coûts de développement.

AERONAUTIQUE ; COUT ; DELAI ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE ; ESSAI ; GENIE INFORMATIQUE ; INDUSTRIE ; INFORMATIQUE INDUSTRIELLE ; LOGICIEL DE SIMULATION ; PRIX DE REVIENT ; RECHERCHE APPLIQUEE ; SIMULATION ; TECHNOLOGIE

FER069408

Les systèmes de transport intelligents

Lettre du transport routier, 2010-04-04/10, n°1139, fiche n°7-50, 2 pages.

Les systèmes de transport intelligents (STI) désignent les applications des nouvelles technologies de l'information et de la communication appliquées au domaine des transports. Explications.

BILLETTIQUE ; COMMUNICATION ; GESTION ; INFORMATIQUE ; INNOVATION ; MANAGEMENT ; MODE OPERATOIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROGRAMME DE RECHERCHE ; PROGRES SCIENTIFIQUE ; RECHERCHE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TECHNOLOGIE ; TELECOMMUNICATIONS ; TRAFIC ; TRANSPORT

FER069266

BOUALI A. ; HODGSON I.

Développement de logiciel formel, via un modèle, pour le contrôle du train, basé sur la communication

Formal model-based software development for communication-based train control

Elektrische Bahnen, 2010/03, vol. 108, n° 3, p. 119-125, bibliographies p. 125, ill.

Cet article rappelle que s'applique la norme EN 50128, pour les systèmes de contrôle des trains. Ce contrôle, via la communication, porte sur la sûreté de fonctionnement. Le logiciel Esterel SCADE a été développé, dans ce contexte.

APPAREILLAGE EMBARQUE ; CERTIFICATION ; CHEMIN DE FER ; COMMUNICATION ; CONTROLE ; LOGICIEL ; NORME ; SURETE DE FONCTIONNEMENT ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; TECHNOLOGIE ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069401

E-réputation et identité numérique des organisations

GFII (Groupement Français de l'Industrie et de l'Information), 2010, 1 vol. (68 p. / 896 Ko), ill., en ligne.

Après une introduction des concepts et des enjeux liés à la thématique, ce guide propose des fiches pratiques reprenant les principales menaces qui ont pu être identifiées et présente pour chacune d'entre elles une description de ses caractéristiques puis les modes de traitement applicables. Ce guide est disponible à partir du lien suivant :

http://www.gfii.asso.fr/IMG/pdf/GFII_ereputation.pdf

DROIT ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'INFORMATION ; INTERNET ; PROTECTION DE L'INFORMATIQUE ; PROTECTION DES DONNEES ; SECURITE ; SECURITE INFORMATIQUE ; SURVEILLANCE

FER069307

GRASSART P.

Voyages-sncf.com. Un site piratable*Vie du rail, 2010-03-24, n° 3251, p. 7.*

Un « gentil hacker » (pirate informatique) s'est introduit dans le site de la SNCF dédié à la vente en ligne de billet. Explications.

FRAUDE INFORMATIQUE ; INTERNET ; PAIEMENT ELECTRONIQUE ; PROTECTION DES DONNEES ; RISQUE INFORMATIQUE ; SECURITE INFORMATIQUE ; STOCKAGE DES DONNEES ; SYSTEME DE COMMUNICATION ; TELEPAIEMENT ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER069447**Le rapport de Symantec sur la menace contre la sécurité dans internet**

Symantec internet security threat report

Symantec, 2010, 1 vol., 29x22 cm, 24 p., ill., annexes

Ce document commente les statistiques relatives aux menaces et aux attaques subies par internet, notamment en Europe. Cela peut amenuiser la confiance dans les outils informatiques. Ce document peut être consulté via le lien suivant :

http://eval.symantec.com/mktginfo/enterprise/white_papers/b-whitepaper_emea_internet_security_threat_report_xv_04-2010.en-us.pdf

DETECTION ; DETECTION RISQUE ; INFRACTION ; INTERNET ; MATERIEL DE PROTECTION ; OUTIL INFORMATIQUE ; PROTECTION ; RESEAU INFORMATIQUE ; RESEAU TELEMATIQUE ; SECURITE ; SECURITE INFORMATIQUE ; SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE ; STATISTIQUE ; SURVEILLANCE

(Document de langue anglaise)**FER069267**

LV Q. ; ROUSKAS G.N.

Un modèle économique pour tarifier les bouquets de services, en réseau

An economic model for pricing tiered network services

Annales des télécommunications, 2010-03, vol. 65, n° 3+4, p. 147-161, ill., bibliographies p. 160-161

Cet article commente les structures de prix correspondant à des services étoffés. Ces prestations peuvent ainsi être proposées sur internet et le client réagit, en fonction de son besoin, de son intérêt et du niveau tarifaire.

BESOIN ; CLIENTELE ; CLIENTELE ; ECONOMIE ; INFORMATIQUE ; INTERNET ; MODELE ; MODELE ECONOMIQUE ; OFFRE ; PERFORMANCE ; PRIX ; QUALITE ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; STRUCTURE ; TARIFICATION ; TECHNOLOGIE

(Document de langue anglaise)

FER069196

COUYBES M.

« Un savoir-faire acquis avec le temps »

Etre handicap information, 2010-03/04, n° 106, p. 40-41, ill.

La SNCF est l'un des principaux recruteurs de personnes en situation de handicap. Laurent Thévenet, son responsable handicap et emploi, donne quelques clés pour réussir à trouver un emploi à la SNCF.

EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; HANDICAPE ; RECRUTEMENT

FER069197

COUYBES M.

Entreprises recherchent candidats

Etre handicap information, 2010-03/04, n° 106, p. 30-34, ill.

Ces dernières années, les méthodes de sourcing utilisées par les entreprises pour trouver des candidats en situation de handicap se sont professionnalisées et diversifiées.

EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; HANDICAPE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; RESEAU

FER069203

BELLAICHE A.S. ; BYS C. ; LUGINSLAND M.

Faut-il lâcher sur les salaires ?

Usine nouvelle, 2010-03-25/31, n° 3185, p. 16-21, figures, ill.

Beaucoup d'entreprises ayant connu des gels ou des hausses à minima en 2009, sont confrontées à des revendications salariales. Pour les dirigeants, il s'agit de trouver le juste équilibre pour ne pas compromettre la reprise.

COMPLEMENT DE REMUNERATION ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRIME ; REMUNERATION

FER069264

FOUCARD C.

Seniors : l'or gris

Nouvel économiste, 2010-04-08, n° 1516, p. 41-44, ill.

Les DRH se mobilisent pour mettre en place une véritable politique de gestion des âges, ainsi que d'évaluation et de traçabilité des compétences.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; COMPETENCE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SOCIALE ; SENIOR

FER069270

BYS C. ; DUMAS A.

Lueurs d'espoir pour l'emploi

Usine nouvelle, 2010-04-08/14, n° 3187, p. 40-41, ill.

S'il est trop tôt pour parler de reprise, une inflexion s'amorce sur le marché du travail, notamment pour les ingénieurs et les techniciens. Focus sur quatre secteurs qui recrutent : énergie, agroalimentaire, sociétés de service, ferroviaire.

AGRICULTURE ; EMPLOI ; ENERGIE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INGENIEUR ; OFFRE D'EMPLOI ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT ; SECTEUR D'ACTIVITE ; TECHNICIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069271**Gestion prévisionnelle des emplois et des compétences**

Lettre du transport routier, 2010-03-28/04-03, n°1138, fiche n°3-68, 2 pages.

La Gestion Prévisionnelle de l'Emploi et des Compétences (GPEC) permet d'impulser des pratiques actives de gestion des ressources humaines en encourageant la réflexion sur l'adaptation des emplois et des compétences dans les entreprises. Cette fiche technique revient sur les conventions individuelles ou interentreprises destinées à accompagner les entreprises dans la gestion de l'emploi.

CONVENTION ; DIALOGUE SOCIAL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SALARIALE ; SENIOR

FER069279

MADJARIAN A. ; ROUX F.

Accords et plans d'action seniors. Pleins feux sur les plus de 50 ans

Officiel des transporteurs, 2010-03-26, n° 2543, p. 16-17.

Parmi les sociétés de 50 salariés et plus, la plupart ont signé un accord ou mis en œuvre leur plan d'action « seniors ». Certaines, en revanche, planchent encore pour boucler le dossier avant le 31 mars. Cet article donne les ultimes conseils de deux experts avec quelques expériences d'entreprises.

ACCORD ; DISCRIMINATION ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RETRAITE ; SENIOR

FER069355

DELON E. ; DOHY A. ; LEBLANC V. ; TRUFFAUT H.

Recrutement, image employeur : la nouvelle donne des réseaux sociaux

Entreprise et carrières, 2010-04-13/19, n° 997, p. 20-27, ill.

Les réseaux sociaux commencent à faire partie du quotidien des DRH qui les utilisent pour le sourcing de candidats et pour peaufiner leur image employeur.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INTERNET ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT ; RESEAU

FER069360

TABET N. ; VINEY X.

Les tensions sur le marché du travail au quatrième trimestre 2009

Dares indicateurs, 2010-04, n° 019, p. 1-7, figures.

Au quatrième trimestre 2009, l'indicateur de tension sur le marché du travail, qui rapporte les offres d'emploi aux demandes d'emploi recueillies par Pôle emploi, poursuit le redressement progressif amorcé depuis le deuxième trimestre 2009 (+2,8 % au quatrième trimestre après +3,0 % au troisième et +5,5 % au deuxième trimestre). Cette remontée des tensions intervient après cinq trimestres de baisses consécutives. Ce dossier présente et analyse ces chiffres.

CHOMAGE ; CONSTRUCTION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE

FER069365

DE COMARMOND L.

Entreprises : radiographie des projets de recrutement en 2010

Les Echos, 2010-04-14, n° 20656, p. 3, carte.

Pôle emploi évalue à 1.7 million les projets de recrutement en 2010. Dans 40 % des cas, les entreprises anticipent des difficultés. Profils les plus recherchés : les infirmiers, les aides à domicile, les ingénieurs et les cadres informatiques.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT

FER069374

Tableau de bord trimestriel activité des jeunes et politiques d'emploi

DARES, 2010-03, 1 vol. (14 p. / 240 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Le tableau de bord est disponible à partir du lien suivant : http://www.travail-solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/TBjeunes_mars_2010-2.pdf

ACTIVITE ; CHOMAGE ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; JEUNE ; RECRUTEMENT ; STATISTIQUE ; TABLEAU DE BORD

FER069375

Tableau de bord trimestriel activité des seniors et politiques d'emploi

DARES, 2010-03, 1 vol. (31 p. / 204 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Le tableau de bord est disponible à partir du lien suivant :

http://www.travail-solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/TB_seniors_mars_2010-2.pdf

ACTIVITE ; CHOMAGE ; EMPLOI ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; RECRUTEMENT ; STATISTIQUE ; TABLEAU DE BORD ; SENIOR

FER069377

BENEVOLLO J.

Recrutement : la diversité ne va pas de soi

Nouvel économiste, 2010-04-15, n° 1517, p. 41-44, ill.

Vouloir mettre en place une politique de diversité est une chose, passer aux actes en est une autre.

DISCRIMINATION ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; RECRUTEMENT ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069404

COLDERS L. ; FRANCK E. ; MERMOZ M. ; ROBISCHON C.

Insertion : quand les entreprises recrutent en banlieue

Entreprise et carrières, 2010-04-20/26, n° 998, p. 20-27, ill.

A la suite des émeutes de fin 2005 beaucoup d'entreprises ont voulu recruter davantage dans les banlieues. Leur engagement donne des résultats quantitativement faibles, mais au moins a-t-il permis de créer des outils et d'enclencher une dynamique... Aujourd'hui menacée par la détérioration du marché de l'emploi.

BANLIEUE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE SOCIALE ; RECRUTEMENT

FER069443

GRANGE N.

Emploi dans la branche. Papy fait de la résistance

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-04-19, n° 3314, p. 231, graphique.

Les salariés du transport routier sont de plus en plus âgés. A l'heure où le débat national sur les retraites ne fait que commencer, la branche n'en finit pas de compter ses plus de 60 ans, particulièrement présents dans le transport voyageurs. Plus de 62 000 conducteurs « Marchandises » devraient partir à la retraite dans les dix ans à venir. Les embauches ne sont pas au rendez-vous, crise oblige.

CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RETRAITE ; SENIOR ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069409

Emploi des seniors : accord d'entreprise et plan d'action

Lettre du transport routier, 2010-04-11/17, n° 1140, fiche n°3-69, 2 pages.

Afin de favoriser le maintien dans l'emploi et le recrutement de salariés âgés, les pouvoirs publics invitent les entreprises de plus de 50 salariés ou appartenant à un groupe d'au moins 50 salariés à engager une négociation sur l'emploi des seniors. Cette fiche technique permettra d'aider à la mise en place de la démarche en faveur de l'emploi des seniors.

ACCORD ; DISCRIMINATION ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RETRAITE ; SENIOR

FER069422

GEOFFROY A.C.

Où sont passés les DRH ?

Liaisons sociales, 2010-04, n° 111, p. 16-18, 20-24, ill.

Chasse aux coûts, externalisations, plans de départs : les services RH aussi subissent une cure d'amaigrissement. Résultat : ils perdent le contact avec les salariés et le manager de proximité a du mal à prendre le relais. Sans marge de manoeuvre, débordés, les DRH gèrent les affaires courantes et délaissent la gestion des carrières. Tenus à l'écart des décisions stratégiques, ils ont vu leurs services profondément réorganisés.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CESSATION D'ACTIVITE ; COUT ; EMPLOI ; EXTERNALISATION ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; MANAGER ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRISE DE DECISION

FER069431

LEVY L.

Des employés multitâches en milieu hostile

Stratégies, 2010-04-22, n° 1586, p. 42-43, ill.

La cohabitation entre la génération Y (les moins de trente ans) et leurs aînés n'est pas toujours simple. L'image des jeunes n'est souvent qu'une succession de clichés aux yeux de managers désorientés.

ENTREPRISE ; GESTION DU PERSONNEL ; JEUNE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

FER069465

GRASSART P.

Entreprise. Région par région, les suppressions d'emplois qui se dessinent d'ici à 2012

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 8-9, carte.

Cet article présente et commente une carte, élaborée par la CGT Cheminots, qui donne, région par région, les suppressions d'emplois qui s'annoncent à la SNCF d'ici 2012.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GREVE ; METIER ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069518

DE COPPET C.

Compétences : les entreprises s'entrouvrent aux littéraires

Entreprise et carrières, 2010-04-27/05-03, n° 999, p. 14-16 ill.

Le recrutement des diplômés en sciences humaines reste l'exception dans les entreprises. Une situation qui commence à évoluer.

COMPETENCE ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; SCIENCES HUMAINES

FER069528

SEQUEIRA MARTINS G.

Ressources humaines : extension du domaine des seniors*Stratégies, 2010-04-29, n° 1587, p. 38-39, ill.*

Que faire des salariés de plus de 50 ans ? Sur fond de crise des retraites et alors que l'envoi en préretraite est désormais impossible, les entreprises vont devoir gérer autrement cette population.

COMPETENCE ; GESTION DES CONNAISSANCES ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; SENIOR

FER069231

GUERIN F. ; LAURIOL J. ; ZANNAD H.

La VAE en France (2002-2008). Un processus inabouti*Revue de gestion des ressources humaines, 2010-01/02/03, n° 75, p. 41-52, bibliographies p. 52, ill.*

Cet article commente la validation des acquis de l'expérience (VAE), pratiquée, en France, de 2002 à 2008. Cette VAE peut correspondre à une seconde chance, dans la carrière professionnelle. Cela peut aussi constituer un déclic pour la création d'entreprise. Mais globalement subsiste un faible degré d'appropriation de la VAE.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CREATION D'ENTREPRISE ; DROIT SOCIAL ; ENTREPRISE ; EXPERIENCE ; FACTEUR SOCIAL ; METIER ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SOCIALE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; VALIDATION

FER069249

DUBOIS S.

La réputation : un outil pour gérer des carrières*Annales des mines Gérer et comprendre, 2010-03, n° 99, p. 64-73, ill., bibliographie p. 72-73.*

La réputation a été avancée comme un critère majeur dans le déroulement des carrières, sans qu'elle soit explicitement définie. Cet article propose une définition opérationnelle de la réputation, étiquette ou image sociale qui se construit dans les relations entre les acteurs. La réputation est, en effet, à la fois un outil de décision et un enjeu au cœur des stratégies des acteurs.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; ENTREPRISE ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

FER069466

CABIRON C.

Le transport public recrute toujours*Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 20-28, ill.*

Plus de doute possible : le transport public reste créateur d'emplois malgré la crise. Des emplois pérennes et non délocalisables. Selon l'édition 2008 du bilan social de l'UTP (Union des Transports Publics et Ferroviaires), les recrutements ont été en progression de 1,5 %. Dans les 110 entreprises interrogées, cela représente la création de plus de 600 emplois. Par ailleurs, le taux de formation s'est stabilisé à 3,7 %, tandis que la féminisation des effectifs s'est poursuivie à tout petits pas.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; COMPETENCE ; EMPLOI ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN

FER069220**Dossier spécial. Les enjeux de la formation professionnelle***Lettre du transport routier, 2010-03-21/27, n° 1137, p. 1-4.*

Dans le cadre de la CNIC (Commission nationale d'interprétation et de conciliation de la Convention Collective Nationale des Transports Routiers), des discussions pour un nouvel accord sur la formation professionnelle sont engagées entre partenaires sociaux. Ce dossier se propose d'aider à mieux comprendre le fonctionnement de la formation professionnelle et les enjeux actuels dans le secteur du transport routier.

DIALOGUE SOCIAL ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FINANCEMENT ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; PARTENAIRES SOCIAUX ; POLITIQUE SOCIALE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069239

DAYAN J.L. ; HARFI M.

L'avenir de la formation professionnelle des jeunes*Note de veille (La), 2010-03, n° 169 (10 p. / 220 Ko), ill., en ligne.*

L'analyse montre que, sous certaines conditions, développement de l'alternance et revalorisation de l'enseignement professionnel peuvent se conjuguer pour réduire substantiellement le nombre des jeunes entrant dans la vie active sans diplôme ni qualification. Dans le cadre scolaire, la rénovation passe en particulier par le développement des différentes voies de formation professionnelle au sein des lycées professionnels, par l'encouragement aux retours en formation et par de réelles perspectives d'accès à l'enseignement supérieur. Le développement de l'alternance appelle quant à lui de multiples actions : rapprocher au mieux les deux contrats de travail en alternance au bénéfice de leurs usagers (jeunes et entreprises) ; inciter les entreprises à développer leurs capacités d'accueil et d'accompagnement des jeunes en formation alternée ; garantir la qualité de l'offre de formation en alternance. Enfin, pour l'ensemble des voies de formation, il conviendra de mieux réguler l'offre et de réduire l'éventail des spécialités en début de cursus. Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NoteVeille169.pdf>

EMPLOI ; ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL ; FORMATION CONTINUE ; FORMATION EN ALTERNANCE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; JEUNE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; ORIENTATION PROFESSIONNELLE

FER069442**La mise en oeuvre de la réforme de la formation professionnelle***Premier ministre, 2010-04, 1 vol., 3 p., en ligne.*

Cet article dresse un bilan de la mise en oeuvre de la réforme de la formation professionnelle. L'article est disponible à partir du lien suivant : <http://www.gouvernement.fr/gouvernement/la-mise-en-oeuvre-de-la-reforme-de-la-formation-professionnelle-0>

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; REFORME

FER069519

DOHY A. ; GERARD L. ; KAMMERER M.

DIF : bombe ou pétard mouillé ?*Entreprise et carrières, 2010-04-27/05-03, n° 999, p. 22-31, ill.*

Globalement, les compteurs du Droit Individuel à la Formation (DIF) sont pleins et le financement de sa portabilité n'est pas assuré. Le « pétard mouillé » du DIF dans les entreprises pourrait devenir une « bombe » dans les Opcas (Organisme Paritaire Collecteur Agréé). A la SNCF, 8000 agents utilisent leur DIF chaque année. Près de 70 % des demandes visent une promotion.

ENTREPRISE ; FINANCEMENT ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069212

CLAVEL FAUQUENOT M.F. ; MARIGNIER N. ; RIGAUD F.

Le CHSCT*Liaisons sociales, 2010, 1 vol. (71 p.), ill. - C02327*

Liaisons sociales quotidien propose un numéro juridique sur le CHSCT. Au sommaire : mise en place, fonctionnement, missions, membres du CHSCT. Le point spécial porte sur les formations à la sécurité.

CHSCT ; ENTREPRISE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SECURITE DU TRAVAIL

FER069320

GRASSART P.

Grève. Une mobilisation notable des conducteurs*Vie du rail, 2010-03-31, n° 3252, p. 8.*

Avec 28,3% de grévistes selon la direction, 32,45% selon la CGT, la mobilisation lors de la journée d'action interprofessionnelle du 23 mars 2010 est restée très proche de celle du 3 février. Analyse.

ACCORD ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GREVE ; HORAIRE DE TRAVAIL ; LOI ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POUVOIRS PUBLICS ; REPRESENTATION SYNDICALE ; RETRAITE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SERVICE MINIMUM

FER069369

BERNERON L. ; LERAY V.

Le dialogue social sur la voie de garage

20 Minutes, n° 1812, 2010-04-14, p. 6.

Le bras de fer continue. Au huitième jour de la grève SNCF conduite par la CGT et SUD-Rail, syndicats et direction campent sur leurs positions. A Marseille, des usagers naviguent entre exaspération et fatalisme.

CONFLIT DE TRAVAIL ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POUVOIRS PUBLICS ; REPRESENTATION SYNDICALE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SERVICE MINIMUM ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; VOYAGEUR

FER069402

ROSSARD M.

Syndicalisme : les syndicats diversifient leurs offres aux adhérents

Entreprise et carrières, 2010-04-20/26, n° 998, p. 12-13, ill.

Hors des sentiers connus de l'action revendicative, des organisations syndicales s'intéressent aux divers besoins de leurs adhérents à qui elles proposent des services.

ORGANISATION DU TRAVAIL ; PROTECTION SOCIALE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SYNDICALISME

FER069420

POINGT M.H.

Social. Les informaticiens de la SNCF en grève

Vie du rail, 2010-04-07, n° 3253, p. 14.

Jeudi 1er avril était un jour de grève pas comme les autres à la SNCF : les quatre syndicats représentatifs de l'entreprise appelaient à « une journée sans informaticiens à la SNCF ». Explications.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; FILIALE ; GREVE ; INFORMATIQUE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REPRESENTATION SYNDICALE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SOUS TRAITANCE

FER069467

GRASSART P.

Grève du 7 avril. En ordre dispersé

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 9.

Cet article fait le point sur la grève et analyse, en particulier, la participation des agents à ce mouvement.

ACCORD ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REPRESENTATION SYNDICALE

FER069468

GRASSART P.

La participation à la loupe

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 10.

Cet article analyse la participation des agents aux trois mouvements de grève de 2010.

ACCORD ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REPRESENTATION SYNDICALE

FER069472

GRASSART P.

Social. Un conflit difficile à lire

Vie du rail, 2010-04-21, n° 3255, p. 6.

Un conflit « pourri ». Une guerre d'usure. Alors que l'on entrait dans la seconde semaine d'une grève à la SNCF annoncée comme reconductible, ces termes-là revenaient rituellement. Analyse et explication.

ACCORD ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GREVE ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; REPRESENTATION SYNDICALE ; RETRAITE

FER069516

LE DUVEHAT H.

Comité d'entreprise européen : que faire en attendant le 5 juin 2011 ?

RH&M, 2010-04, n° 37, p. 26-27.

Les membres de la Communauté Economique Européenne ont jusqu'au 5 juin 2011 pour transposer dans sa législation nationale la directive européenne 2009/38/CE du 6 mai 2009 concernant le comité d'entreprise européen. Les textes correspondant ne seront probablement votés et publiés que quelques semaines avant la date butoir. Dans l'intervalle, que peut faire le DRH Europe d'une entreprise de dimension communautaire ? C'est à cette question que tente de répondre l'auteur. Pour information, la directive est disponible à partir du lien suivant : <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:122:0028:0044:FR:PDF>
ACCORD ; COMITE D'ENTREPRISE ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; ENTREPRISE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE

FER069382

Retraites : perspectives actualisées à moyen et long terme en vue du rendez-vous de 2010

Conseil d'orientation des retraites, 2010-04-14, 1 vol. (99 p. / 500 Ko), ill., en ligne.

La situation financière des régimes de retraite apparaît « nettement dégradée à court et moyen terme » par rapport à 2007, la crise ayant « creusé rapidement les besoins de financement ». Tel est le principal constat qui ressort du rapport du Conseil d'orientation des retraites (COR) sur les projections financières actualisées du système de retraite adopté le 14 avril, selon son président, Raphaël Hadas-Lebel. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.wk-rh.fr/actualites/upload/COR-projections-2010.pdf>
FINANCEMENT ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE

FER069425

AUBERT P. ; BARTHELEMY N. ; CHRISTEL V. ; DUCOUDRE B. ; LABORDE C.

Les retraités et les retraites en 2008

Direction de la recherche, des études, de l'évaluation et des statistiques, 2010-04, n° 722, 6 p., ill., en ligne.

Près de 15 millions de personnes, vivant en France ou à l'étranger, sont retraitées de droit direct d'au moins un régime français en fin d'année 2008. Depuis 2006, ces retraités sont plus nombreux d'environ 500 000 personnes chaque année. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.sante-sports.gouv.fr/IMG/pdf/er722.pdf>
EFFECTIF ; PENSION ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE

FER069406

FREELAND R.F.

Les bases sociales et légales de l'autorité managériale

The social and legal bases of managerial authority

Entreprises et histoire, 2009-12, n° 57, p. 194-217

Cet article commente le droit du travail américain. Il évoque des dispositions juridiques ayant configuré l'action collective. Cela peut outrepasser les intérêts privés, en accordant des pouvoirs vraiment extraordinaires aux dirigeants.

AUTORITE ; DIRIGEANT ; DROIT DU TRAVAIL ; DROIT SOCIAL ; ENTREPRISE ; HISTOIRE ; HISTORIQUE ;
MANAGEMENT

(Document de langue anglaise)

FER069193

MULLENBACH-SERVAYRE A.

Derrière le contrat de travail des promesses... à tenir

Expansion management review, 2010-03, n° 136, p. 56-62, ill.

Tout n'est pas explicite dans le contrat qui lie un salarié et son employeur. Ce contrat comporte aussi des obligations réciproques fondées sur des promesses.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONTRAT DE TRAVAIL ; EMPLOI ; MOTIVATION ; PERFORMANCE ;
PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL

FER069191

RAMBOATIANA S. ; ROUX-DUFORT C.

Le mode « pause » , clef de la motivation

Expansion management review, 2010-03, n° 136, p. 38-45, ill.

Organiser des pauses dans son travail alors que les obligations pleuvent et les urgences s'enchaînent... Ce comportement a priori suspect est en réalité salvateur.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; DUREE DU TRAVAIL ; MANAGEMENT ; MOTIVATION ; ORGANISATION DU TRAVAIL

FER069235

Accord du 26 mars 2010 sur le harcèlement et la violence au travail

Les Echos, 2010-03-26, 1 vol. (9 p. / 150 Ko), en ligne.

Des représentants des employeurs et des représentants des entreprises ont signé, le 26 mars 2010, un accord contre le harcèlement et la violence au travail, transposant ainsi un précédent accord signé par les partenaires sociaux européens le 15 décembre 2006. Ce nouvel accord est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/info/france/300420355-harcèlement-au-travail-l-accord-entre-patronat-et-syndicats.htm>

ACCORD ; AGRESSION ; COMPORTEMENT ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DROIT DU TRAVAIL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE SOCIALE ; PREVENTION ; PROTECTION SOCIALE ; RELATIONS HUMAINES

FER069247

LEON E.

Territorialité et bureaux virtuels : un oxymore ?

Annales des mines gérer et comprendre, 2010-03, n° 99, p. 32-41, ill., bibliographie p. 41.

Les changements dans l'organisation du travail et la volonté de réduire les budgets dédiés à l'immobilier conduisent de nombreuses entreprises à réinventer, voire à supprimer, leurs bureaux, à l'aide des technologies mises à leur disposition. Le développement des espaces de travail partagés s'inscrit dans cette logique. Cependant, l'espace de travail n'est pas uniquement un lieu fonctionnel : il est également l'un des symboles qui relie le salarié à son organisation ; aussi celui-ci aura-t-il spontanément tendance à vouloir le faire sien. Une étude de cas, menée au sein des bureaux virtuels d'Accenture, démontre que la territorialité s'inscrit dans tout espace... fût-t-il virtuel.

AMENAGEMENT LOCAL ; BUREAU ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; ESPACE DE TRAVAIL

FER069386

JÜRGEN BIEGER K. ; PECHAN A.

Protection contre le feu à la DB, à bord des véhicules ferrés

Brandschutz bei der DB AG, bei Schienenfahrzeugen

Deine Bahn, 2010-04, vol. 38, n° 4, p. 3-5 et 12-20, ill.

On commente les systèmes de protection contre l'incendie, adoptés par la DB. Puis, on évoque les matériaux et les dispositifs installés à bord du matériel roulant.

CHEMIN DE FER ; DETECTION INCENDIE ; EFFICACITE ; GESTION DES RISQUES ; INCENDIE ; MATERIAUX ANTI FEU ; PROTECTION ; REVETEMENT ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069240

LEVY L.

Organisation : mon bureau en open stress

Stratégies, 2010-04-01, n° 1583, p. 48, ill.

L'heure est à la rationalisation dans les entreprises. Objectif : faire des économies en réduisant les espaces de travail.

AMENAGEMENT LOCAL ; BUREAU ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; ESPACE DE TRAVAIL ; LIEU DE TRAVAIL

FER069222

DE FOS G.

Maladies professionnelles. En hausse dans les transports

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-03-29, n° 3311, p. 186-188.

Les caisses d'assurance-maladie déplorent l'envol des pathologies professionnelles. Une tendance à la hausse qui s'observe aussi dans les transports et la logistique. De quoi alarmer les employeurs sur lesquels pèse une très lourde obligation de sécurité-résultat.

ASSURANCE MALADIE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; GESTION DU PERSONNEL ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; MANAGEMENT ; MEDECINE DU TRAVAIL ; ORGANISATION ; PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE SOCIALE ; PREVENTION ; PROTECTION SOCIALE ; SANTE MENTALE

FER069461

BEMER D. ; DEPAY J.P. ; LAUZIER F. ; SUBRA I.

Emission diesel. Performances des filtres à particules pour engins non routiers

Cahiers de notes documentaires, 2010-03, n° 218, p. 35-43, illustrations, bibliographie p. 43, en ligne.

L'exposition aux fumées et gaz d'échappement diesel est estimée comme la plus fréquente des expositions à un cancérigène sur le lieu de travail en France. Ces émissions sont classées comme cancérigènes probables pour l'homme (groupe 2A) par le CIRC (Centre international de recherche contre le cancer).

L'émission diesel forme une pollution chimiquement complexe comprenant des gaz et des particules fines carbonées sur lesquelles sont absorbés des composés organiques de composition complexe. Actuellement, seul le recours à un filtre à particules permet de réduire suffisamment l'émission des engins. De nombreuses technologies ont été développées afin de collecter efficacement les particules à la surface du média et surtout, afin de permettre leur élimination et ainsi de régénérer la perte de charge du filtre.

Des filtres installés sur des engins de chantier ont été testés sur site afin de s'assurer de leurs performances initiales mais surtout de leur maintien au cours du temps.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail » <http://www.hst.fr/> (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui le sont le trimestre suivant).

AMBIANCE PHYSIQUE ; ANALYSE CHIMIQUE ; CANCER ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; ETUDE COMPARATIVE ; FILTRE ; FUMEE ; GAZ D'ECHAPPEMENT ; INDUSTRIE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; MOTEUR DIESEL ; POLLUTION CHIMIQUE ; POUSSIERE ; PREVENTION ; REGLEMENTATION ; RISQUE HUMAIN ; SANTE ; SECURITE DU TRAVAIL ; TEST DE PRODUIT

FER069460

TISSOT C.

Analyse des accidents du BTP répertoriés dans Epicea

Cahiers de notes documentaires, 2010-03, n° 218, p. 17-34, illustrations, bibliographie p. 30, en ligne.

Le secteur du bâtiment et des travaux publics est le secteur le plus à risque des secteurs d'activité du régime général de la Sécurité sociale. L'exploitation des informations disponibles dans la base de données Epicea permet d'approfondir la connaissance du contexte de la survenue de ces accidents et de leurs victimes et de fournir des éléments de réflexion quant à leur prévention.

Les sommaires complets des huit derniers numéros parus ainsi que tous les articles sont téléchargeables en cliquant sur le titre désiré dans le site de « Hygiène et sécurité du travail » <http://www.hst.fr/> (hormis les Notes documentaires du dernier numéro qui le sont le trimestre suivant).

ACCIDENT DU TRAVAIL ; AMBIANCE PHYSIQUE ; ANALYSE ACCIDENT ; BASE DE DONNEES ; BATIMENT ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; INDUSTRIE ; PERCEPTION DES RISQUES ; PREVENTION ACCIDENT ; REGLEMENTATION ; RISQUE HUMAIN ; SECURITE DU TRAVAIL ; TRAVAUX PUBLICS

FER069245

LACOURCELLE C.

Mobilité internationale : des salariés sous haute protection*Entreprise et carrières, 2010-04-06/12, n° 996, p. 22-29, ill.*

Alors que le risque juridique constitue une menace de plus en plus pressante, les entreprises réinterprètent leur devoir de protection à l'égard de leurs salariés envoyés à l'étranger.

DROIT DU TRAVAIL ; ENTREPRISE ; GESTION DES RISQUES ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; PREVENTION ; SECURITE

FER069319

GRASSART P.

Vidéosurveillance. Toujours plus de caméras*Vie du rail, 2010-03-31, n° 3252, p. 6.*

D'ici 2012 ou 2013, la SNCF devrait disposer de plus de 25 000 caméras (contre 14 000 aujourd'hui) dans les gares et les trains, condition jugée indispensable pour assurer la sûreté des usagers de transports.

CAMERA ; GARE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PREVENTION ; SECURITE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SURVEILLANCE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069334

BOUCHER F. ; GARICOIX M. ; HEULARD A. ; NANGERONI C. ; ORY I. ; POINGT M.H.

Sûreté. Les transports publics face à la menace terroriste*Ville, Rail & Transports, 2010-04-07, n° 493, p. 26-37. Voir aussi 2010-04-07, n° 3253, p. 36-45 et 9, ill. (La Vie du Rail).*

Presque tous les ans les transports publics des capitales sont la cible des extrémistes. Comment enrayer cette malédiction ? Ce dossier tente de répondre à cette question avec l'aide de ceux qui travaillent en coulisses sur ce sujet sensible.

ATTENTAT ; CAMERA ; CONSIGNE DE SECURITE ; CONTROLE ; DETECTION RISQUE ; DISPOSITIF DE PROTECTION ; GARE ; GESTION DES RISQUES ; METRO ; PROTECTION COLLECTIVE ; SALLE DE CONTROLE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SECURITE FERROVIAIRE ; SURVEILLANCE ; TECHNIQUE VIDEO ; TELESURVEILLANCE ; TERRORISME ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; VIGILANCE

FER069187

WUNDERSKIRCHNER M.

Processus de transmission de données, via des réseaux ouverts de communication

Prozessdatenübertragung über offene Kommunikationsnetze

Elektrische Bahnen, 2010/01+02, vol. 108, n° 1+2, p. 72-79, bibliographies p. 79, ill.

Cet article commente les exigences, les atouts et les risques de la transmission de données, via des réseaux ouverts. Evoquant les expériences de DB énergie, on décrit comment des sources possibles d'erreurs peuvent survenir dans le système de transmission. On indique ainsi quelles connaissances et procédures doivent fiabiliser le processus de transmission de données.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; COURANT DE TRACTION ; ECHANGE DE DONNEES ; FIABILITE ; GESTION DES RISQUES ; RESEAU ELECTRIQUE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SYSTEME DE COMMUNICATION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069217

Mesurer la société de l'information 2010

Union internationale des télécommunications, 2010, 14 vol. (9 p. / 376 Ko), figures, tableaux, en ligne - C02328

Ce rapport d'analyse présente l'utilisation des services des technologies et de la communication (TIC) dans le monde. Par TIC on entend la téléphonie mobile et internet. Leur utilisation ne cesse d'augmenter, y compris dans les pays en développement. Le rapport est complété par une série de tableaux statistiques fournissant des données sur les 149 pays étudiés.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.itu.int/ITU-D/ict/publications/idi/2010/Material/MIS_2010_Summary_F.pdf

COMMUNICATION NUMERIQUE ; INTERNET ; POPULATION ; RAPPORT ; STATISTIQUE ; TECHNOLOGIE ; TELEPHONIE ; TIC

FER069308

GRASSART P.

Bug à la SNCF

Vie du rail, 2010-03-24, n° 3251, p. 7.

Une malencontreuse erreur de transmission a mis en émoi les internautes en annonçant un accident sur la page d'accueil du site de la SNCF. Explications.

COMMUNICATION NUMERIQUE ; INCIDENT ; INFORMATION ; INFORMATION VOYAGEUR ; INTERNET ; SYSTEME DE COMMUNICATION ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER069441

MARNAT C.

Guide pratique d'utilisation des outils de veille et d'intelligence économique

Association des auditeurs en intelligence économique, 2009, 1 vol. (40 p. / 856 Ko), en ligne - C02329

Ce guide pratique a été réalisé par un groupe de travail de l'Association des Auditeurs en Intelligence Economique et l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale (AAEI - IHEDN). Il est destiné aux différents acteurs économiques : chefs d'entreprises (PME ou grands comptes), directeurs généraux, responsables marketing, commercial, communication, intelligence économique, achats, ressources humaines, etc. Il permet de faire le point sur les nouveaux usages en terme d'acquisition, de traitement, d'analyse et de diffusion de l'information. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.asso-aie.org/documents/upload/fichiers/256_20100224-155016_guide_pratique_des_outils_de_veille_et_%20d_ie.pdf

DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; GESTION DE L'INFORMATION ; INTELLIGENCE ECONOMIQUE ; METHODE DE RECHERCHE ; MOTEUR DE RECHERCHE ; SOURCE D'INFORMATION ; TRAITEMENT DE LA CONNAISSANCE ; VEILLE INFORMATIVE ; VEILLE TECHNOLOGIQUE

FER069464

Spécial retraite

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 4-7.

Cette nouvelle rubrique, réalisée en partenariat avec la Caisse de prévoyance et de retraite du personnel de la SNCF, vise à informer les retraités sur les différents aspects pratiques de la retraite.

CLIMAT SOCIAL ; COMMUNICATION INTERNE ; INFORMATION INTERNE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE COMMUNICATION ; RETRAITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069471

NANGERONI C. ; POINGT M.H.

Entreprise. La communication à l'épreuve de la crise

Vie du rail, 2010-04-14, n° 3254, p. 36-40. Voir aussi 2010-04-21, n° 494, p. 34-39. (Ville Rail & Transports).

Depuis le début de l'année, la SNCF est soumise à un tir nourri des Régions qui s'indignent à qui mieux mieux, ici des retards, là des suppressions de trains et ailleurs d'un manque flagrant de communication.

CIRCULATION DES TRAINS ; COMMUNICATION ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; GESTION DE L'INFORMATION ; INCIDENT D'EXPLOITATION ; INFORMATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SITUATION DEGRADEE ; STRATEGIE ; SYSTEME DE COMMUNICATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER069482

GUILLEMIN C.

Internet dans le TGV, encore au moins un an de tests avant généralisation

Transport public, 2010-04, n° 1101, p. 46-49, ill.

Si le TGV roule à grande vitesse, le projet d'Internet embarqué prend son temps. En test depuis 2007, il rempile pour deux à trois ans d'expérimentations commerciales plus que techniques. De son côté, Thalys le propose déjà depuis mai 2008 à 6,5 euros l'heure.

INTERNET ; RADIO MOBILE ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; RESEAU LOCAL ; SERVICE COMMERCIAL ; TECHNOLOGIE ; TELECOMMUNICATION PAR SATELLITE ; TELECOMMUNICATIONS ; THALYS ; VOYAGEUR

FER069487

DENIS J. ; PONTILLE D.

Information-voyageurs. Inventer une signalétique collective à l'ère du 2.0

Ville, Rail & Transports, 2010-04-21, n° 494, p. 40-46, ill.

La signalétique qui semble si naturellement présente dans les transports d'aujourd'hui, est devenue indispensable au voyageur pour l'orienter sur son trajet et l'amener à bon port. La RATP a élaboré une identité visuelle standardisée pour tous les modes de transport, avec pour objectif de rendre lisibles ses espaces à tous les voyageurs. Avec les nouvelles mobilités et le Web 2.0 cette stratégie doit s'adapter.

AFFICHE ; APPLICATION INFORMATIQUE ; COMMUNICATION ; ECRAN A CRISTAUX LIQUIDES ; GARE ; GENIE INFORMATIQUE ; MARKETING ; METRO ; PANNEAU D'AFFICHAGE ; PRESENTATION INFORMATION ; PUBLICITE ; SIGNALETIQUE ; STATION DE METRO ; SUPPORT AUDIOVISUEL ; SYSTEME D'INFORMATION ; TECHNIQUE D'AFFICHAGE ; TECHNOLOGIE

FER069205

DESMEDT P.

Livre numérique, chapitre 1

Usine nouvelle, 2010-03-25/03-31, n° 3185, p. 28, ill.

Cet article explique qu'avec moins de 1% du marché de l'édition, le livre numérique reste marginal : 10 000 titres environ sont disponibles en France (500 000 titres aux Etats-Unis). La TVA s'élève à 19,6% pour les ouvrages numériques et à 5,5% pour l'édition papier.

DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENT ; DOCUMENTATION ; EDITION ; MONOGRAPHIE ; OUVRAGE ; PUBLICATION ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; TRAITEMENT NUMERIQUE ; TVA

FER069437

Journée européenne de la concurrence. Actes de la conférence, mardi et mercredi 18 et 19 novembre 2008.

Autorité de la concurrence, 2009, 1 CD-ROM (97 p. / 1,50 Mo), en ligne - CD0311

Le conseil de la concurrence veille au bon fonctionnement des marchés et exerce une mission consultative. Au cours de ce colloque plusieurs thèmes furent débattus ayant comme thème central des réflexions sur la politique européenne des consommateurs et la compétitivité des entreprises dans une économie globalisée. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.autoritedelaconcurrence.fr/doc/journees_euro_concurrence_18_19_nov08.pdf

COMPETITIVITE ; CONCURRENCE ; CONGRES ; CONSOMMATEUR ; ECONOMIE ; LEGISLATION ; POLITIQUE
COMMUNAUTAIRE

SARDO
 Centre de documentation et d'information
 45, rue de Londres
 75379 Paris Cedex 08
 (Paris St-Lazare)
 Tél. SNCF : 31.90.11
 Tél. FT : 01 53 42 90 11

Date commande :

DEMANDE DE DOCUMENTS

Mme, Mlle, M. Prénom

N° C P Téléphone :

Organisme.....

Service.....

Adresse.....

Code postal.....

(Centre de tri).....

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.

Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.

Ils sont également disponibles sur notre base de données.

Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.

Ils sont accessibles uniquement sur Internet ou sur la base de données du CDI.

OUVRAGES

-FER069212/C02327 -FER069217/C02328 -FER069441/C02329 -FER069507/C02331

CD ROM

-FER069437/CD0311

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

-FER069235 -FER069237 -FER069238 -FER069375 -FER069376 -FER069379 -FER069381 -FER069382
 -FER069395 -FER069401

AUTRES

-FER069175 -FER069176 -FER069177 -FER069178 -FER069179 -FER069180 -FER069181 -FER069182 -FER069183 -FER069184
 -FER069185 -FER069186 -FER069187 -FER069188 -FER069189 -FER069190 -FER069191 -FER069192 -FER069193 -FER069194
 -FER069195 -FER069196 -FER069197 -FER069198 -FER069199 -FER069200 -FER069201 -FER069202 -FER069203 -FER069204
 -FER069205 -FER069206 -FER069207 -FER069208 -FER069209 -FER069210 -FER069211 -FER069213 -FER069214 -FER069215
 -FER069216 -FER069218 -FER069219 -FER069220 -FER069221 -FER069222 -FER069223 -FER069224 -FER069225 -FER069227
 -FER069228 -FER069229 -FER069230 -FER069231 -FER069232 -FER069233 -FER069234 -FER069239 -FER069240 -FER069241
 -FER069242 -FER069243 -FER069244 -FER069245 -FER069246 -FER069247 -FER069248 -FER069249 -FER069250 -FER069251
 -FER069252 -FER069253 -FER069254 -FER069255 -FER069256 -FER069257 -FER069258 -FER069259 -FER069260 -FER069261
 -FER069262 -FER069263 -FER069264 -FER069265 -FER069266 -FER069267 -FER069269 -FER069270 -FER069271 -FER069272
 -FER069273 -FER069274 -FER069275 -FER069276 -FER069277 -FER069278 -FER069279 -FER069281 -FER069282 -FER069283
 -FER069284 -FER069286 -FER069287 -FER069288 -FER069292 -FER069293 -FER069294 -FER069296 -FER069297 -FER069299
 -FER069300 -FER069301 -FER069302 -FER069303 -FER069304 -FER069305 -FER069306 -FER069307 -FER069308 -FER069309
 -FER069310 -FER069311 -FER069317 -FER069319 -FER069320 -FER069322 -FER069323 -FER069324 -FER069327 -FER069328
 -FER069331 -FER069332 -FER069333 -FER069334 -FER069335 -FER069336 -FER069337 -FER069339 -FER069340 -FER069341
 -FER069342 -FER069343 -FER069344 -FER069345 -FER069346 -FER069347 -FER069348 -FER069349 -FER069350 -FER069351
 -FER069352 -FER069353 -FER069354 -FER069355 -FER069356 -FER069357 -FER069358 -FER069360 -FER069361 -FER069362
 -FER069363 -FER069364 -FER069365 -FER069366 -FER069367 -FER069368 -FER069369 -FER069370 -FER069371 -FER069372
 -FER069373 -FER069374 -FER069377 -FER069378 -FER069383 -FER069384 -FER069386 -FER069387 -FER069388 -FER069389
 -FER069390 -FER069391 -FER069392 -FER069393 -FER069394 -FER069396 -FER069397 -FER069398 -FER069399 -FER069400
 -FER069402 -FER069403 -FER069404 -FER069405 -FER069406 -FER069408 -FER069409 -FER069410 -FER069411 -FER069413
 -FER069415 -FER069417 -FER069418 -FER069419 -FER069420 -FER069421 -FER069422 -FER069423 -FER069424 -FER069425
 -FER069426 -FER069427 -FER069428 -FER069429 -FER069430 -FER069431 -FER069432 -FER069433 -FER069434 -FER069435
 -FER069436 -FER069440 -FER069442 -FER069443 -FER069445 -FER069446 -FER069447 -FER069448 -FER069449 -FER069450
 -FER069451 -FER069452 -FER069456 -FER069458 -FER069459 -FER069460 -FER069461 -FER069462 -FER069463 -FER069464
 -FER069465 -FER069466 -FER069467 -FER069468 -FER069469 -FER069470 -FER069471 -FER069472 -FER069473 -FER069476
 -FER069477 -FER069478 -FER069480 -FER069482 -FER069483 -FER069484 -FER069485 -FER069486 -FER069487 -FER069488
 -FER069489 -FER069490 -FER069492 -FER069493 -FER069494 -FER069495 -FER069496 -FER069497 -FER069498 -FER069499
 -FER069501 -FER069502 -FER069503 -FER069504 -FER069505 -FER069506 -FER069508 -FER069509 -FER069511 -FER069512
 -FER069513 -FER069514 -FER069516 -FER069517 -FER069518 -FER069519 -FER069521 -FER069528 -FER069529

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DE L'INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES STATISTIQUES DU TRAVAIL
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CHINA RAILWAYS. (ENGLISH EDITION)
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBahn ÖSTERREICH
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL
EISENBahnINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING

EUROPEAN RAILWAY REVIEW

EXPANSION MANAGEMENT REVIEW

FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

RETRAITE ET SOCIETE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SOLUTIONS FERROVIAIRES

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE