

A LA UNE

ARTICLE

SNCF Proximités

La RGCF propose un numéro sur SNCF proximité. Au sommaire :

- SNCF proximité. Une branche, six entités au service de la mobilité au quotidien
- SNCF Proximités. Le service d'abord !
- Les nouvelles mobilités : couvrir toute la chaîne du déplacement
- Tram-Train : une offre originale d'intermodalité entre l'urbain et le périurbain
- AGC et TER 2Nng. Priorité au confort et aux services à bord des TER
- RégioIis et Régio2N. Poursuivre la dynamique de renouvellement du parc TER
- MooviTER. Une nouvelle dimension au transport régional
- Transilien
- Keolis. L'innovation au service des voyageurs

RGCF, n° 194, 2010-05

Le chiffre du mois

47

La Commission des comptes des transports de la nation a publié son **47e rapport** sur les comptes des transports en 2009. L'année 2009 est marquée par une baisse historique des transports intérieurs de marchandises (- 15,1 % en tonnes-kilomètres) qui est particulièrement marquée pour le transport ferroviaire (- 19,6 %). Quant à l'emploi dans le domaine du transport, il baisse de 2 % fin 2009, surtout dans le fret routier et à la SNCF.

[Cliquer pour lire le rapport](#)

[Cliquer pour lire la synthèse d'INSEE Première](#)

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ECONOMIE	3
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	12
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	24
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATERIEL ROULANT	25
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL	32
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	36
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	37
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE	39
Equipement électrique	
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	41
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	42
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTE - SECURITE	45
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	47

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Copies d'articles et prêts de documents

Les copies d'articles et prêts de documents se font exclusivement en interne à la SNCF. Nous contacter pour plus d'informations.

Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (F. T. 01 53 42 90 03)

Alexandra Obert : 31 33 98

Jean-François Soulé : 31 97 91

Hugues Sicaut : 31 90 08

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Claude Vedel : 31 90 04

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Clémence Gardey de Soos : 31 33 98

Jean-Paul Legear : 31 90 10

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

FER069541

AUBIN D. ; LEGUELTEL P.

Paris, le Havre et Rouen testent une « union sacrée »

Les Echos, 2010-05-04, n° 20671, p. 5, ill.

Bertrand Delanoë, Antoine Rufenacht et Laurent Fabius vont chercher aujourd'hui au Havre à donner du contenu à « une communauté de destin » de l'axe Seine. Par ailleurs, avec le projet de TGV entre Le Havre et Paris, la Basse-Normandie veut prendre toute sa place dans le débat.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ECONOMIE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TGV

FER069563

BOUGEARD N.

EuroRennes est sur les rails

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-04-30, n° 5553, p. 25, ill.

Avec l'arrivée de la ligne à grande vitesse en 2014, Rennes Métropole va redynamiser le quartier de la gare. La gare sera transformée en pôle multimodal, 200 000 m² de bureaux et 600 logements seront créés ; un jardin suspendu permettra de franchir les voies.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ARCHITECTURE ; BATIMENT COMMERCIAL ; BATIMENT PUBLIC ; BUREAU ; GARE ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LOGEMENT ; MATERIAUX DE CONSTRUCTION ; METROPOLE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; RESTAURATION DE BATIMENT ; TRANSPORT MULTIMODAL ; URBANISME ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER069604

Ecoquartiers. L'urbanisme durable devient opérationnel

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-05, hors-série, p.100-103, ill.

Le moniteur des travaux publics et du bâtiment propose un numéro hors série sur le thème « construire durable ». Une partie est consacrée à l'urbanisme. Au sommaire : La France des écoquartiers tisse sa toile.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; ESPACE VERT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; TRANSPORT COLLECTIF ; URBANISME ; VILLE

FER069715

CHAMBOLLE T.

Les effets du grenelle de l'environnement : la France doit-elle réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 30 % d'ici à 2020 ?

Note de veille (La), 2010-05, n° 175, 10 p., ill., en ligne.

Au sommaire : la France a une longueur d'avance dans la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre (GES) ; la crise facilite l'atteinte des objectifs de réduction de GES d'ici à 2020 mais une réduction de 30 % des émissions demanderait un effort important de la part des ménages ; l'impact économique de la lutte contre le réchauffement climatique : la nécessité d'inventer un nouveau modèle de croissance. Le document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/NoteVeille175.pdf>

ECONOMIE ; EFFET DE SERRE ; ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

FER069731

KAMMERER M.

Droit du travail. Avantages des cadres : la vigilance s'impose

Entreprise et carrières, 2010-05-25/31, n° 1003, p. 14-16, ill.

Selon un arrêt de la Cour de cassation de juillet 2009, un avantage consenti aux cadres doit « reposer sur des raisons objectives ». Faut-il se préparer à renégocier accords d'entreprise et conventions collectives pour éviter des procès en chaîne ?

CONVENTION COLLECTIVE ; DROIT DU TRAVAIL ; ENCADREMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER069673

TILCHE M.

Réglementation transport. Cabotage et combiné*Bulletin des transports et de la logistique, 2010-05-10, n° 3317, p. 279-281, schémas.*

Le décret du 10 avril précisait les conditions et sanctions relatives au cabotage fluvial et routier, avec un point sur le détachement des conducteurs. Un arrêté du 22 avril, dédié non seulement aux transports « intérieurs » mais aussi au combiné, s'attache aux documents de bord et apporte quelques menues retouches.

CABOTAGE ROUTIER ; CAMION ; DROIT ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LEGISLATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; REGLEMENTATION NATIONALE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069681

GUARINO L.

Encadrement du cabotage. Une avancée réelle, des incertitudes juridiques*Officiel des transporteurs, 2010-05-07, n° 2549, p. 28-33, illustrations.*

L'arrêté lié à l'encadrement du cabotage a été publié le 4 mai au Journal Officiel. Ce dossier analyse la situation et étudie les dispositifs mis en place ainsi que leur efficacité.

CABOTAGE ROUTIER ; CAMION ; CONCURRENCE ; DROIT ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LEGISLATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; REGLEMENTATION NATIONALE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069687

GARNIER C.

Les manutentionnaires de Port 2000 épinglées par l'Autorité de la concurrence pour entente*Transports Actualités, 2010-04-30/05-13, n° 940, p. 8-9.*

Les manutentionnaires des terminaux de Port 2000 au Havre se sont entendus pour se répartir la clientèle et les postes à quai, a décidé l'Autorité de la concurrence à la mi-avril. Les sociétés en cause disposent d'un délai d'un mois pour faire appel.

CONCURRENCE ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; LEGISLATION ; MANUTENTION ; OFFRE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; SANCTION

FER069542

HONORE R.

TER : premières pistes de réforme pour accompagner la libéralisation*Les Echos, 2010-05-04, n° 20671, p. 28.*

Le prérapport de la Commission Grignon préconise de renégocier le temps de travail des cheminots des TER, comme nécessaire adaptation à la concurrence. Les conclusions définitives ne seront rendues qu'à l'automne.

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; RAPPORT ; REFORME ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069523

MONTAIGNE C.

L'inquiétante montée de la fraude dans l'entreprise

Les Echos, 2010-04-29, n° 20667, p. 8, ill.

Détournement d'actifs, fraudes comptables...ce type de dérive a eu tendance à augmenter ces derniers mois. En cause, la crise et ses conséquences : une pression de plus en plus forte, la crainte de ne pas atteindre les objectifs et la réduction des effectifs, y compris dans le contrôle.

CONTROLE ; CRISE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; FRAUDE ; GESTION DES RISQUES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PREVENTION

FER069550

DANCRE J.F.

La SNCF pleine d'égards pour ses gares

Rail, 2010-04, n° 165, p. 35-39, ill.

Un an après sa création, Gares et Connexions, la branche de la SNCF qui gère et développe les gares, s'est mise en ordre de marche. Avec une priorité à court terme, celle d'améliorer l'information et le confort des voyageurs. Et la définition d'une vision stratégique à plus long terme qui va se traduire, dès cette année, par l'expérimentation de nouveaux services variés.

ENTREPRISE ; GARE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069551

Statistiques des chemins de fer arabes 2008

Union arabe des chemins de fer., 2010, 1 vol. (49 p.), tableaux - C02333

Statistiques générales (voyageurs et marchandises) des chemins de fer de l'Algérie, de l'Arabie Saoudite, de l'Egypte, de l'Irak, de la Jordanie, du Liban, du Maroc, de la Mauritanie, du Soudan, de la Syrie, et de la Tunisie.

CHEMIN DE FER ; RESEAU FERROVIAIRE ; STATISTIQUE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069566

HONORE R.

Le nouveau géant du transport Veolia-Transdev vise 10 milliards d'euros de revenus en 2015

Les Echos, 2010-05-06, n° 20670, p. 28, ill.

Les deux partenaires ont officialisé, hier, leur union, après un long et complexe processus de dix mois. Le nouveau leader mondial du transport urbain pèse 8 milliards d'euros de chiffre d'affaires, et vise le cap des 10 milliards dans un secteur en pleine consolidation. Le nouvel ensemble arrivera en bourse en 2011, voire début 2012.

GESTION DE L'ENTREPRISE ; TRANSPORT URBAIN ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069581

COGNASSE O.

Une matheuse pour résoudre l'équation grandes lignes

Usine nouvelle, 2010-05-06/05-12, n° 3191, p. 12, ill.

A 51 ans, Barbara Dalibard rejoint la direction de SNCF Voyages. Elle doit affronter l'ouverture du marché, des négociations difficiles avec RFF et les futurs investissements.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; DIRECTION GENERALE ; DIRIGEANT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT MAJOR ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069577

D'ANGELO J.J.

Treize agents rencontrent Jacques Damas

INFOS, 2010-04-23/05-06, n° 329, p. I-IV, ill.

Le 31 mars, de nombreux métiers étaient représentés lors de l'échange avec Jacques Damas, directeur général Sécurité et Qualité, l'Infra Maintenance & Travaux, l'Infra Circulation, le Matériel, l'Escalier, la Traction et les Trains. Venus de toute la France, les agents ou managers de terrain réunis ont évoqué les difficultés de leur quotidien : le manque de communication entre les services et les dysfonctionnements qu'impactent l'information voyageurs. Mais aussi les problèmes d'approvisionnement, la mobilité interne, la sécurité et l'anticipation des grèves en gare, l'état du réseau, la maintenance.

APPROVISIONNEMENT ; DIALOGUE SOCIAL ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GREVE ; INFORMATION VOYAGEUR ; MAINTENANCE ; MANAGEMENT PARTICIPATIF ; METIER ; METIER SNCF ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SECURITE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069590

CACHINERO S.

Y a-t-il une vie après l'humanitaire ?

Liaisons sociales, 2010-05, n° 112, p. 48-50, ill.

Pour les expatriés des ONG, le retour sur le marché du travail est difficile. Mais les entreprises commencent à s'intéresser à leur profil. Par le biais d'associations comme Résonances Humanitaires (RH), les expatriés de la solidarité internationale peuvent trouver une aide précieuse au moment de leur réintégration. Résonances Humanitaires est partenaire entre autres, de Solidarité Internationale, de Bouygues Bâtiment IDF, d'Habitat social, et de la SNCF. La SNCF est sensible à la débrouillardise et aux qualités managérielles des humanitaires. L'entreprise recrutera en 2011, 250 cadres diplômés armés d'une expérience de solidarité réalisée à l'étranger.

AIDE HUMANITAIRE ; ASSOCIATION ; CARRIERE PROFESSIONNELLE ; COMPETENCE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; ETHIQUE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GPEC ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069593

EPSF Rapport d'activité 2009

EPSF, 2010, 1 vol. (46 p. / 2,8 Mo), en ligne - CD0312

L'EPSF, Etablissement public de sécurité ferroviaire est chargé de délivrer, renouveler, suspendre ou restreindre les agréments d'experts ou organismes qualifiés chargés d'évaluer la conception et la réalisation de systèmes ferroviaires nouveaux ou modifiés. L'année 2009 a été marquée par le regroupement de l'ensemble des effectifs de l'établissement à Amiens en mai 2009 et la mise en place des instances de représentation du personnel. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.securite-ferroviaire.fr/userfiles/files/rapport_activite_EPSF_2009_web.pdf

EXPERTISE TECHNIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RAPPORT D'ACTIVITE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRAFIC FERROVIAIRE

FER069608

DE SENNEVILLE V.

Conseils d'administration : ces femmes que l'on courtise

Les Echos, 2010-03-12/13, n° 20676, p. 10, ill.

Future loi oblige, la tendance est cette année à la féminisation des conseils d'administration. Un véritable enjeu pour les entreprises très en retard sur la parité au sein de leurs instances dirigeantes. Les chasseurs de têtes déploient des trésors d'imagination pour trouver la perle rare.

CONSEIL D'ADMINISTRATION ; DIRIGEANT ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; FEMME ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069630

BARRE G. ; VIGLIANO M.H.

L'effet de la structure du réseau du dirigeant sur sa rémunération

Revue française de gestion, 2010-03, vol. 36, n° 202, p. 97-109, ill., bibliographie p. 108-109.

Cet article se propose d'étudier l'influence de la structure du réseau du dirigeant sur sa rémunération. Cet effet peut être analysé à travers les liens que le dirigeant d'une entreprise donnée entretient avec d'autres dirigeants qui appartiennent aux mêmes conseils d'administration.

DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; REMUNERATION ; RESEAU ; SOCIOLOGIE

FER069614

Bombardier. Transformer les obstacles en possibilités. Rapport annuel. Exercice terminé le 31 janvier 2010

BOMBARDIER, 2010, 1 vol. (208 p. 7,96Mo), figures, tableaux, en ligne. - C02345

Bombardier présente son rapport annuel 2010 et ses principaux objectifs : tirer avantage de la période de ralentissement et optimiser chaque aspects de ses opérations, améliorer l'exécution, réduire les coûts, perfectionner le personnel et développer les produits phares en vue d'accélérer sa croissance et de gagner des parts de marché lors de la reprise économique. Le texte du rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bombardier.com/files/fr/supporting_docs/image_and_media/flash/bw_flash_url_map_0000020-PDF.pdf

COÛT ; CRISE ECONOMIQUE ; INDUSTRIE AERONAUTIQUE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; PART DE MARCHÉ ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER069617

La toile met l'entreprise @ nu

Liaisons sociales, 2010-05, n° 112, p. 16-23, ill.

Fabuleux outils d'information à la fois pour les employeurs et pour les salariés, le Net est aussi une arme redoutable. Entre salariés oubliés et entreprises imprudentes, les chartes et règles ont du mal à contenir les effets pervers du Web. Pourtant la responsabilité de l'entreprise est lourde. Une nouvelle proposition de loi a été transmise à l'assemblée nationale. Elle vise à rendre obligatoire les correspondants informatiques et libertés dans les entreprises. Elle complétera les textes déjà existants dont la loi Hadopi qui oblige les entreprises à surveiller leur connexion à Internet pour empêcher une utilisation illégale.

DOCTRINE ; DROIT DE L'INFORMATIQUE ; ENTREPRISE ; ETHIQUE ; INFORMATION ; INFORMATIQUE ET LIBERTES ; LOI ; PÈRSONNE MORALE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; RISQUE INFORMATIQUE ; SECURITE INFORMATIQUE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069668

COLLIN J.

Lohr : des produits innovants et diversifiés

Rail passion, 2010-06, n° 152, p. 68-72, ill.

L'entreprise alsacienne Lohr a connu une évolution remarquable depuis sa création. En effet, son produit phare, le Translohr, un tramway sur pneus, a déjà investi plusieurs villes. Cette société a innové également dans le ferroutage avec le système Modalohr, et elle continue d'élaborer de nouveaux produits, notamment le prototype Neoval, destiné à remplacer le métro automatique du type VAL.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE ; FERROUTAGE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INNOVATION ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MATERIEL ROULANT ; METRO AUTOMATIQUE ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRODUITS ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; VAL ; VILLE

FER069729

D'ANGELO J.J.

Dialogue : dix cheminots et le Président

Infos, 2010-05-21/06-03, n° 330, p. I-IV, ill.

Le 11 mai, au siège de la SNCF, dix agents ont discuté avec le Président Guillaume Pepy sur les sujets suivants : le dernier conflit et la question du dialogue social, les conditions de travail, les déroulements de carrière ainsi que des dysfonctionnements de l'information voyageurs. Ils ont aussi abordé la question des salaires et des primes, des effectifs, du management de terrain, de l'ouverture à la concurrence dans le transport régional.

CONCURRENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DEROULEMENT DE CARRIERE ; DIALOGUE SOCIAL ; EFFECTIF ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GREVE ; INFORMATION VOYAGEUR ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT PARTICIPATIF ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REMUNERATION ; TRANSPORT REGIONAL ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069734

SNCF Proximités. Une Branche, six entités au service de la mobilité au quotidien

RGCF, 2010-05, n° 194, p. 10 - 13.

Acteur majeur de transport collectif, la Branche SNCF Proximité rassemble les activités conventionnées en matière de transport urbain, interurbain, régional et interrégional de voyageurs par train, autocar, tramway. Cet article présente cette branche et ses différentes activités.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069742

CHEVALLARD L.

SNCF Proximités. Keolis. L'innovation au service des voyageurs*RGCF, 2010-05, n° 194, p. 120 -126, illustrations.*

Filiale de la SNCF et acteur majeur du transport public de voyageurs en France, Keolis est également présent à l'international. Dans 13 pays où il est implanté, Keolis propose à ses clients des solutions de mobilité.

ACCESSIBILITE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FILIALE ; MARCHE DU TRANSPORT ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069530

UZUNIDIS D.

Innovation et proximité : entreprises, entrepreneurs et milieux innovateurs*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-01/02, n° 241, p. 13-22, ill., bibliographie p. 22.*

La nature systémique des relations qui caractérisent un milieu économique et social explique en effet ce qui favorise ou non l'acte d'innover. Seulement, doit-on réduire l'innovation, produit du milieu, aux seuls échanges inter-individuels débouchant sur une nouvelle combinaison productive ? Résulte-t-elle uniquement d'une organisation spécifique des relations économiques ? Notre thèse est que la systémique du milieu ne se réfère pas uniquement aux interactions économiques mais prend aussi en considération les structures sociales qui sont à l'origine de ces comportements innovateurs.

ENTREPRISE ; INNOVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RESEAU

FER069531

HABHAB-RAVE S.

Le rôle des communautés de pratique dans le processus de gestion des connaissances dans les entreprises innovantes : une étude de cas par comparaison intersites*Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-01/02, n° 241, p. 43-54, ill., bibliographie p. 53-54.*

Si les communautés de pratique (CP) sont si populaires, c'est parce qu'elles apportent une réponse crédible à l'une des principales questions que se posent actuellement les organisations : la gestion des connaissances (GC). Les CP apparaissent alors comme une solution idéale pour la GC. L'auteur analyse les difficultés liées à la mise en oeuvre des CP au sein des entreprises innovantes. De manière plus large, l'étude montre la transformation des CP pour assurer une capacité de partage et l'apprentissage.

ENTREPRISE ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INNOVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU

FER069552

CRUTZEN N. ; VAN CAILLIE D.

Le pilotage et la mesure de la performance globale de l'entreprise : quelques pistes d'adaptation des outils existants*Humanisme et entreprise, 2010-04, n° 297, p. 13-32, ill., bibliographie p. 31-32.*

Cet article propose une revue des principales contributions montrant l'importance et les enjeux du pilotage et de la mesure des dimensions sociales et environnementales dans les systèmes de contrôle de gestion des entreprises engagées dans une démarche « socialement responsable » (démarche RSE).

CONTROLE DE GESTION ; ENTREPRISE ; MESURE ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069609

BRAUN P. ; DOHY A. ; POILLOT L. ; SARFATI E.

Emploi local : les enjeux de la revitalisation*Entreprise et carrières, 2010-05-11/24, n° 1001/1002, p. 20-29, ill.*

L'obligation de revitalisation concerne souvent les entreprises qui se restructurent sans quitter le territoire. Mais comment peuvent-elles tirer bénéfice de cette contrainte coûteuse en temps et en argent ? En s'impliquant de manière à nourrir un vivier de PME dynamiques et de main-d'oeuvre compétente sur le bassin d'emploi où elles sont installées.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEVELOPPEMENT ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; SUBVENTION

FER069622

CHAUVOT M.

Veolia transport sur les rails pour exploiter le premier partenariat public-privé aux Etats-Unis

Les Echos, 2010-05-14/15, n° 20677, p. 10, ill.

Le groupe français participe à un consortium qui dépose aujourd'hui une offre sur un projet ferroviaire de deux nouvelles lignes de train à Denver (Colorado). Il est en compétition avec le groupe australien Macquarie, dans une formule de PPP inédite outre-Atlantique. Le choix des autorités sera connu dans un mois.

ENTREPRISE ; PARTENARIAT PUBLIC PRIVE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROJET D'ENTREPRISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069677

LE HENAFF S.

Denis Petitmengin (Conseil d'IFB France) : « IFB France peut rapidement capter 10% du combiné français »

Officiel des transporteurs, 2010-05-21, n° 2551, p. 16-17.

Depuis le 1er février, les trains opérés par IFB entre Anvers et l'Espagne font escale à Bonneuil-sur-Marne (94). A partir de ce terminal, IFB France propose désormais aux transporteurs français de bénéficier d'une liaison directe sur la péninsule ibérique. Pour 2011 elle prévoit d'étendre ses prestations sur l'axe Dourges-Marseille et vers l'Italie. Elle est candidate à la gestion d'autres terminaux hexagonaux.

CONTENEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; FILIALE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PORT FLUVIAL ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069696

HEULARD A.

Le difficile redémarrage des wagons de Schenker Rail

Transports Actualités, 2010-04-14/25, n° 941, p. 20.

Laissée à quai en attendant des jours meilleurs, une partie du matériel roulant de l'opérateur est attaqué par la rouille et n'est plus en état de marche. Un casse-tête pour le numéro un européen du fret ferroviaire, alors que l'activité repart plus vite que prévue.

CONCURRENCE ; CORROSION ; CRISE ECONOMIQUE ; DEGRADATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MARCHE DU TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069714

DELACROIX G.

La concurrence prend corps dans les chemins de fer italiens

Les Echos, 2010-05-26, n° 20684, p. 26, ill.

Le fondateur de la société ferroviaire NTV, Luca di Montezemolo, a dévoilé les trains livrés par Alstom, qui concurrenceront la compagnie de chemins de fer Trenitalia à partir de septembre 2011.

CONCURRENCE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069757

BOUAZIZ F.

Métamorphoses : la transformation des entreprises cocons (publiques) passe d'abord par la mise en place d'un nouveau pacte social

Nouvel économiste, 2010-05-27, n° 1523, p. 25-27, ill.

Confrontées à la concurrence, au changement d'actionnaires, les entreprises publiques ne peuvent nier leur mue inévitable. La réussite de ce changement repose sur la capacité à construire un nouveau pacte social qui embrasse aussi bien le statut des salariés anciens et nouvellement recrutés, les formes de rémunération, le déroulement de carrière ou encore le périmètre du groupe et la gestion prévisionnelle des emplois. Cet article s'intéresse notamment au cas de la SNCF.

CONCURRENCE ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; ETAT ; GESTION DU PERSONNEL ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER069536

HAZERA J.C. ; MALECOT D. ; MOREAU P.

« Faire du Havre la porte maritime du Grand Paris »

Les Echos, 2010-05-03, n° 20669, p. 13, ill.

Interview d'Antoine Rufenacht, maire du Havre sur le projet d'ouverture du Grand Paris sur la mer.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; URBANISME

FER069548

DANCRE J.F.

Le visage de l'industrie ferroviaire en 2010

Rail, 2010-04, n° 165, p. 20-29, organigramme, tableau, ill.

Depuis vingt ans, les rachats successifs ont donné naissance à trois géants bien connus du ferroviaire : les incontournables Alstom, Bombardier et Siemens. Trois groupes rentables et présents dans tous les domaines... Ce qui ne leur assure pas pour autant une domination sans partage du marché, face à des étoiles montantes comme Vossloh ou Stadler. Aujourd'hui, la consolidation semble marquer une pause. Pour mieux se préparer à affronter, demain, de nouveaux concurrents japonais ou chinois ?

BILAN ECONOMIQUE ; CONCURRENCE ; CONSTRUCTEUR ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; MARCHE DU TRANSPORT ; PREVISION ; PROJET ; PROSPECTIVE

FER069559

Dossier mensuel de conjoncture industrielle. Résultats de février 2010

Ministère de l'économie des finances et de l'emploi, 2010-04, 1 vol. (39 p. / 588 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

Ce dossier est constitué de fiches sectorielles de conjoncture industrielle.

Le dernier dossier publié est téléchargeable à partir du lien suivant :

http://www.industrie.gouv.fr/p3e/conjoncture/dossier/dossier_conjoncture.pdf

Les numéros précédents sont disponibles au centre de documentation.

CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; INDUSTRIE ; PRODUCTION ; STATISTIQUE ; DEVELOPPEMENT

FER069560

COGNASSE O.

Construction navale. Que reste-t-il de nos chantiers ?

Usine nouvelle, 2010-04-29/05-05, n° 3190, p. 20-22, ill.

Face à la Chine et à la Corée, l'Europe pèse de moins en moins lourd sur le marché mondial de la construction navale. Mais les chantiers du Vieux Continent parviennent encore à tenir la dragée haute aux concurrents asiatiques sur les navires de haute technologie.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONCURRENCE ; CONSTRUCTION NAVALE ; COUT ; ECONOMIE ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; INDUSTRIE ; MONDIALISATION ; NAVIGATION MARITIME ; TECHNOLOGIE

FER069615

DEL VAL Y.

Le marché mondial des locomotives reprendra en 2012

El mercado mundial de locomotoras se recuperará en 2012

Via libre, 2010-04, n° 540, p. 30-32, ill.

Selon une étude de la société allemande de conseil SCI Verkehr le marché des nouvelles locomotives devrait stagner jusqu'en 2012. Parmi les raisons évoquées, la crise économique mondiale qui a entraîné une baisse significative de la demande de transport, pas seulement de marchandises mais aussi de passagers. Les grands leaders internationaux de locomotives, comme le constructeur Vossloh, ont vu leur production diminuée de façon marquante. Néanmoins, selon les experts, la reprise du marché devrait s'amorcer à partir de 2012 pour atteindre en 2014, un accroissement de 2 % du volume de locomotives nouvelles.

CONSTRUCTEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE ; LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; PERSPECTIVE ; PRODUCTION ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069623

COSSARDEAUX J.

Emploi : le Nord-Est a été plus lourdement frappé par la crise

Les Echos, 2010-05-18, n° 20679, p. 6, carte.

En s'attaquant essentiellement à l'industrie, la crise a surtout frappé les régions du Nord-Est. L'Insee y observe les pertes d'emploi les plus lourdes sur la période 2008-2009. Fait nouveau, l'Ouest de l'Hexagone n'a pas été épargné. Le Sud et l'Ile-de-France, territoires tertiaires, résistent. Pour information, l'enquête de l'Insee est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1295/ip1295.pdf>

CHOMAGE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; REGION ; SECTEUR D'ACTIVITE

FER069624

LACROIX S.

Les conséquences de la crise sur l'emploi dans les régions

INSEE Première, 2010-05, n° 1295, 4 p. / 1.09 Mo, ill., en ligne.

L'enquête de l'Insee montre que la crise économique a davantage touché les régions du Nord-Est en terme d'emploi, et principalement les régions industrielles. L'enquête est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1295/ip1295.pdf>

CHOMAGE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; REGION ; SECTEUR D'ACTIVITE

FER069671

DUNNER H.W. ; PANZER C. ; STEY N.

Ports du Rhin supérieur

Navigation Ports & Industries, 2010-04, n° 04, p. 117-126

Ce dossier présente les différents ports établis sur la partie supérieure du Rhin. Il analyse leurs situations, leurs avantages, leurs problèmes, leurs ambitions.

BILAN ECONOMIQUE ; CONTENEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; HINTERLAND ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT FLUVIAL ; TRAFIC ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069688

PAVY D.

L'Europe « devrait adapter sa législation » à ses propres intérêts économiques

Transports Actualités, 2010-04-30/05-13, n° 940, p. 10.

L'Union européenne devrait prendre conscience de l'importance du transport maritime pour l'emploi et l'économie, estime le rapport d'un eurodéputé néerlandais. Elle doit en conséquence, adapter sa législation pour garantir la compétitivité de cette industrie de service face à la concurrence.

COMPETITIVITE ; CONCURRENCE ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; EMPLOI ; LEGISLATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069695

PENNEC J.C.

Lyon : le port Edouard Herriot fait de la résistance

Transports Actualités, 2010-04-14/25, n° 941, p. 10-11.

Avec un retrait de 7% l'an passé, les résultats du port lyonnais limitent la casse. Du côté de Lyon Terminal, filiale dédiée aux conteneurs, le trafic est en croissance.

CONTENEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT FLUVIAL ; TRAFIC FLUVIAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069702**Programme Interreg « Aquitaine-Euskadi Trans Network » (AETN). Promouvoir l'intermodalité**

Journal pour le transport international, 2010-05-14 n°19-20, encart spécial Péninsule Ibérique et Amérique latine, p. 10-11.

La plate-forme logistique Aquitaine-Euskadi (PLAE) a pris la responsabilité du projet de coopération transfrontalière Aquitaine-Euskadi Trans Network (AETN) dans le cadre du programme Interreg de l'Union Européenne. L'objectif de ce programme est essentiellement de promouvoir le trafic intermodal en particulier dans la région frontalière le long de la côte atlantique franco-espagnole.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; COULOIR DE TRAFIC ; INFRASTRUCTURE ; LOGISTIQUE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU EUROPEEN ; TRAFIC INTERMODAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069725

GAGO DE SANTOS P. ; SOLINO A.S.

Les coûts de transaction du partenariat public-privé, dans le transport

Transaction costs in transport public-private partnerships

Transport reviews, 2010-05, vol. 30, n° 3, p. 389-406, ill., bibliographies p. 405-406

Cet article commente les arcanes des financements de type partenariat public-privé (PPP), dans les transports. On estime que des économies peuvent être réalisées, via une procédure PPP ouverte. Il faut que le recours à un montage PPP soit plus économique que le seul financement public.

CHEMIN DE FER ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; FINANCEMENT ; FINANCEMENT PUBLIC ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; PARTENARIAT PUBLIC PRIVE ; PERSPECTIVE ; STRATEGIE ; TRANSPORT

(Document de langue anglaise)

FER069568

HUNTZINGER C.

Intelligence collective : le management en mode projet, prétexte à l'inéluctable conduite du changement

Nouvel économiste, 2010-05-06, n° 1520, p. 33-34, ill.

Cet article s'intéresse au travail collaboratif, un mode de travail qui favorise la motivation des salariés en particulier les jeunes cadres de la génération Y (les 20-30 ans).

GESTION DU PERSONNEL ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; MOTIVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRAVAIL COOPERATIF ; TRAVAIL EN EQUIPE

FER069594

WITTENBRINK P.

La logistique verte induit des avantages de coût et de compétitivité

Green logistics führt zu Kosten- und Wettbewerbsvorteilen

Internationales Verkehrswesen, 2010-5, vol. 62, n° 5, p. 16-20, ill., bibliographies p. 20

Cet article commente les dispositions adoptées par des entreprises de logistique, en faveur de l'environnement. Des mesures de réorganisation et d'économie d'énergie sont analysées. Des groupages d'activité réduisent les acheminements de matériels vides et améliorent les synergies.

CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ENVIRONNEMENT ; INTERNET ; LOGISTIQUE ; ORGANISATION ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069629

CHAUVET V. ; CHOLLET B.

Management et réseaux sociaux : bilan et perspectives de recherche

Revue française de gestion, 2010-03, vol. 36, n° 202, p. 79-96, bibliographie p. 92-96.

Une approche du management basée sur l'analyse des relations entre acteurs (individus ou entreprises) s'est considérablement développée ces vingt dernières années. Les auteurs dressent ici un bilan des débats qu'elle a contribué à renouveler et mettent à jour de nouvelles perspectives de recherche.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; RESEAU ; SOCIOLOGIE

FER069632

CONSTANTINIDIS C.

Représentations sur le genre et réseaux d'affaires chez les femmes entrepreneurs*Revue française de gestion, 2010-03, vol. 36, n° 202, p. 127-143, ill., bibliographie p. 142-143.*

Cet article explore la problématique des réseaux d'affaires chez les femmes entrepreneurs sous l'angle du genre. Cette contribution est double. D'une part les auteurs identifient des facteurs participant à la construction des réseaux avec un focus sur les représentations individuelles. D'autre part, ils apportent une explication par les réseaux aux difficultés vécues par les femmes entrepreneurs.

DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; FEMME ; MANAGEMENT ; RELATIONS HUMAINES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; RESEAU ; SOCIOLOGIE

FER069670

STEY N.

Quand la voie d'eau travaille pour RFF*Navigation Ports & Industries, 2010-04, n° 04, p. 112*

Le port de Lille est le théâtre depuis quelques semaines d'une intéressante opération logistique. Il s'agit de l'approvisionnement en traverses en béton des chantiers de rénovation de lignes ferroviaires en France pour le compte de RFF.

APPROVISIONNEMENT ; CHANTIER DE TRAVAUX ; DEVELOPPEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT ; MARCHE DU TRANSPORT ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069679

SAADA A.

Tableau de bord : l'outil indispensable pour piloter son entreprise*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-05-21, n° 5556, p. 70-71, ill.*

En période de crise, les entreprises doivent surveiller de très près certains éléments de leur gestion. Cet article décrit les divers types de tableaux de bord (production, commercial, suivi de main d'oeuvre, ressources humaines, financier).

CRISE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; GESTION ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; MAIN D'OEUVRE ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PRODUCTION ; TABLEAU DE BORD

FER069603

VERCAMER F.

Rapport sur l'économie sociale et solidaire*La Documentation Française, 2010-04, 1 vol., (176p. / 3,46 Mo), ill., en ligne. - CD0313*

Ce rapport souligne les facettes multiples de l'économie sociale et solidaire, parfois insuffisamment reconnue. La situation est analysée, puis 50 propositions sont formulées. Elles visent à promouvoir et à mieux identifier toute la richesse de l'économie sociale et solidaire. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000206/0000.pdf>

ASSEMBLEE NATIONALE ; COMPTABILITE NATIONALE ; ETAT ; GOUVERNEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; POUVOIRS PUBLICS ; RAPPORT ; STATISTIQUE

FER069544

GUERTIN R.

Le projet des Cascades (Canada) : bref tour d'horizon

Rail, 2010-04, n° 165, p. 12-14, plan, ill.

De l'est à l'ouest du Canada, le chemin de fer connaît un réveil qui n'est pas totalement indépendant des projets développés par le grand voisin, les Etats-Unis. A l'ouest, vers Vancouver, le corridor dit des Cascades semble devoir bénéficier d'importants budgets destinés à sa modernisation.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DESSERTE VOYAGEUR ; LIAISON FERROVIAIRE ; MODERNISATION ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069547

DUCHEMIN C.

Reims découvre sa première rame Citadis

Rail, 2010-04, n° 165, p. 18-19, plan, ill.

C'est au vu et au su de tout le monde que le tramway a retrouvé le chemin de Reims fin mars. Un intermède de plus de 60 ans prenait ainsi fin. Dans à peine un an, les rames aux huit couleurs vont faire pétiller de couleurs les artères de la ville et mettront fin à trente ans de débats politiques sur l'opportunité de son retour.

DESIGN ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069589

CHARLIER L. ; MEILLASSON S.

La DB en France : réalités et ambitions. Xrail : une alliance pour le lotissement

Rail passion, 2010-05, n° 151, p. 26-29, ill.

Présente en France par le biais de sa filiale ECR, la DB y contrôle environ 8 % du marché du fret et envisage de s'attaquer au secteur du wagon isolé. Elle affiche également des ambitions dans le domaine du transport de voyageurs - grandes lignes, déjà partiellement ouvert et régional, encore protégé -, bien qu'elle soit entravée sur ce marché par une législation qu'elle estime trop restrictive. Sept opérateurs fret européens (SNCB Logistics, CFL Cargo, CD Cargo, Green Cargo, RCA, CFF Cargo, DB Schenker Rail) ont officiellement lancé le 18 février 2010 à Zurich l'alliance Xrail, qui doit redresser le lotissement ferroviaire. Pour l'instant, aucun opérateur français ne fait partie de l'accord.

DEREGLEMENTATION ; LEGISLATION ; LOTISSEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT INTERIEUR ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT PAR WAGON ISOLE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069618

Bulletin Mensuel Statistique des Transports du SOeS - édition avril 2010

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010, 1 vol. (36 p. / 200 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Plus de 250 séries statistiques périodiques, mensuelles ou trimestrielles couvrent les principaux aspects économiques et statistiques des transports de marchandises ou de voyageurs au niveau national. Les sources statistiques proviennent de plusieurs services du ministère et d'organismes divers. Le dernier Bulletin Mensuel Statistique des Transports est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/20100510-BMST-publi_cle025b18.pdf

CIRCULATION ROUTIERE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069628

LAMAS A.

« La stratégie est de collaborer avec la Renfe comme partenaire de nos routes »

« La estrategia es apoyarnos en Renfe como alimentador de nuestras rutas »

Punto, 2010- 04/05, n° 40, p. 40-41, ill.

Le sous directeur général d'Air Europa, José Maria Hoyos, analyse dans cet article, la position de sa compagnie et sa collaboration avec la Renfe. « Le train et l'avion se complètent très bien ». Air Europa et la Renfe commercialise des billets combinés train + avion depuis début 2009. Actuellement ils permettent au départ des gares de Pampelune, Saragosse, Séville, Cordoue, Murcia, Albacete, Taragone et Lérida de rejoindre l'aéroport de Madrid à destination de Saint-Domingue, Londres, Cancun, La Havane, Paris, Milan, Caracas, Punta Cana et New York.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE RAIL AIR ; COOPERATION ; DESSERTE AEROPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; STRATEGIE ; TITRE DE TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069649

DEROCHER R.J.

Trafic ferroviaire voyageurs

Passenger rail

Progressive railroading, 2010-04, vol. 53, n° 4, p. 36 et 38-39, ill.

Cet article commente le développement ferré de l'entreprise Northstar, au Minnesota. Elle concentre son activité dans les liaisons ferrées voyageurs entre Minneapolis et Saint Paul (« villes jumelles »). Elle emprunte aussi des secteurs de réseau BNSF et paie des redevances d'usage de l'infrastructure.

DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PEAGE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069657

BOSREDON M. ; SULZER A.

Guillaume Pepy: « on n'a pas atteint l'objectif sur le RER D »

20 Minutes, 2010-05-25, n°1838, p. 3.

Dans cet interview, le président de la SNCF fait le point sur son action en Ile-de-France.

BANLIEUE PARISIENNE ; BILAN ; INVESTISSEMENT ; LIGNE D ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRAFIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069737

BONNAUD F. ; DAVID O. ; LATAPY F. ; MELQUIOT O. ; TESTU M. ; TRIBOUT J.

SNCF Proximités. Tram-Train : une offre originale d'intermodalité entre l'urbain et le périurbain

RGCF, 2010-05, n° 194, p. 48 - 70, illustrations.

Les études de mobilité régionales montrent que dans les prochaines années, le marché au plus fort potentiel de développement concernera les déplacements périurbains. Pour compléter son offre, la SNCF propose une solution originale d'intermodalité aux Autorités Organisatrices : Tram-Train. Explications.

ACCESSIBILITE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INTERCONNEXION ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TRAM TRAIN ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069735

BOURGEOIS S. ; MALLERET J.P. ; TRAGIN F.

SNCF Proximités. Le service d'abord !

RGCF, 2010-05, n° 194, p. 14 - 36, illustrations.

Face à l'exigence croissante d'intermodalité, SNCF mène des actions concrètes et développe les services complémentaires au transport pour une offre de mobilité plus durable... une offre écomobile.

ACCESSIBILITE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFORMATION VOYAGEUR ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TECHNOLOGIE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069736

MARTINEZ A. ; RICHARDOT A.

SNCF Proximités. Les nouvelles mobilités : couvrir toute la chaîne du déplacement

RGCF, 2010-05, n° 194, p. 38 - 46, illustrations.

Outre les voyages en train combinés avec les déplacements urbains et interurbains réalisés en bus, car, tramway ou métro, SNCF propose, avec ses filiales, des offres de mobilité nouvelles et innovantes comme le vélo, l'autopartage ou le covoiturage.

ACCESSIBILITE ; AUTOBUS ; AUTOMOBILE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CYCLE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFORMATION VOYAGEUR ; METRO ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069726

Surcroît de trafic ferré, grâce à l'éruption d'un volcan

Mehrverkehr bei den Bahnen dank Vulkanausbruch

Eisenbahn Österreich, 2010, n° 6, p. 292-293, ill.

Cet article commente quelques retombées de la paralysie du transport aérien européen, en avril 2010. L'éruption d'un volcan islandais a incité certains voyageurs à prendre le train ou à réaliser des parcours d'approche des aéroports autorisés, par le train.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE FERROVIAIRE ; TRAFIC GRANDE LIGNE ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069746

BOCCARA F. ; BORDET C. ; NOLIN A.

Les transports en 2008 : repli pour les marchandises, dynamisme maintenu pour les voyageurs

INSEE Première, 2010-04, n° 1290, 4 p., ill., en ligne.

En 2008, l'activité ralentit nettement dans la branche transport : la production en volume augmente de 0,6 %, après une hausse de 3,8 %. Ce ralentissement est général dans l'ensemble de l'économie (+ 0,7 % contre + 2,8 % en 2007). Ce coup de frein s'explique par la forte contraction du transport de marchandises (- 3,1 % après + 4,5 %), alors que le transport de voyageurs reste dynamique (+ 5,0 % après + 3,5 %). Ce document est disponible à partir du lien suivant : <http://www.insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1290/ip1290.pdf>

EFFET DE SERRE ; GAZ CARBONIQUE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MODE DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069578

LEBRUN L.

Dossier Etats-Unis : les projets de transports urbains et ferroviaires

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-05, n° 79, p. 4-13, ill.

Cet article dresse un panorama du transport urbain et ferroviaire aux Etats-Unis et traite des grands projets en cours dans le secteur des transports.

EXTENSION DE LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069579

SILHADI K.

Dossier Algérie : les transports ferroviaires, un secteur en pleine transformation*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-05, n° 79, p. 13-19, ill.*

Au sommaire de ce dossier : les acteurs du secteur ferroviaire, le programme de développement des transports ferroviaires, les transports urbains ferrés.

DEVELOPPEMENT ; EXTENSION DE LIGNE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER069538

FORD R.

Sources informées

Informed sources

Modern Railways, 2010-05, vol. 67, n° 740, p. 24-26 et 28-29, ill.

Dans le cadre de la campagne électorale britannique, on évoque la contraction des coûts. On commente aussi l'efficacité économique de l'accès ouvert aux opérateurs vers l'infrastructure ferrée.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CHEMIN DE FER ; COMMUNICATION ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EFFICACITE ; ELECTION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PERSPECTIVE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069539**

MORRISON B.

La ligne East London est prête pour la réouverture

East London line ready to reopen

Modern Railways, 2010-05, vol. 67, n° 740, p. 50-54, ill.

Cet article commente les perspectives de réouverture de la ligne ferrée, entre Dalston Junction et West Croydon. Des embranchements existent vers New Cross et Crystal Palace. Des investissements, à hauteur d'1 milliard de livres, ont concerné l'infrastructure et le matériel roulant.

CHEMIN DE FER ; COUT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE VOYAGEUR ; EMBRANCHEMENT DE VOIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LIGNE A FORT TRAFIC ; MATERIEL ROULANT ; MODERNISATION ; PERSPECTIVE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069543**

MALECOT D.

Très chers aéroports régionaux...*Les Echos, 2010-05-04, n° 20671, p. 29-31, ill.*

La décentralisation a conduit les collectivités locales à prendre en main les aéroports régionaux et à engager des choix stratégiques. Ils demeurent un facteur d'attractivité d'autant plus essentiel qu'ils desservent des territoires de plus en plus délaissés par le rail. Mais les subventions peuvent coûter cher et sont de plus en plus encadrées.

AEROPORT ; DECENTRALISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC AERIEN ; TRANSPORT AERIEN

FER069661**Dossier spécial : éco-taxe poids lourds***Lettre du transport routier, 2010-04-25/05-01, n°1142, p. 1-4, schéma.*

Le 19 avril dernier, le ministère du développement durable a officialisé le report de la mise en place de la taxe poids lourds. Ce dossier fait le point sur cette fiscalité qui impacte les entreprises de transport routier françaises.

CAMION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; FISCALITE ; LEGISLATION ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; PEAGE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU ROUTIER ; TAXE SUR VEHICULE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069582

CANTOS P. ; PASTOR M.A. ; SERRANO L.

Séparation verticale et horizontale, dans le secteur des chemins de fer européens, et ses effets sur la productivité

Vertical and horizontal separation in the European railway sector and its effects on productivity

Journal of Transport economics and policy, 2010-05, Vol. 43, n° 2, p. 139-160, ill., bibliographies p. 159-160

Cet article commente une analyse sur la question d'efficacité, en terme d'organisation et de productivité, suite aux mouvements d'intégration verticale ferroviaire et horizontale pour le rail, en Europe. On note d'ailleurs l'impact lié à l'apparition de nouveaux acteurs, dans l'activité du fret ferré.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; ANALYSE COMPARATIVE ; ANALYSE DE DONNEES ; CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMETRIE ; EFFICACITE ; IMPACT ; INTEROPERABILITE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)**FER069619****Les comptes des transports en 2009***Commission des comptes des transports de la nation, 2010, 1 vol. (67 p. / 740 Ko), ill., en ligne.*

L'année 2009 est marquée par une baisse historique des transports intérieurs de marchandises (- 15,1 % en tonnes-kilomètres) qui est particulièrement marquée pour le transport ferroviaire (- 19,6 %). Le transport de voyageurs augmente (+ 0,8 % en voyageurs-kilomètres) mais cette évolution recouvre deux évolutions en sens opposé : reprise de la circulation automobile et recul du transport en commun de longue distance. Conséquences principales de ces évolutions : une concurrence renforcée qui pèse sur les prix et les comptes des entreprises ainsi qu'un emploi dans le secteur des transports qui recule (- 2 %) un peu plus que dans l'ensemble des secteurs de l'économie. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CCTN_Iers_Res_12_mai_2010_cle24a26d.pdf

COMPTE DU TRANSPORT ; EMPLOI ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; FINANCEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069643

OTGONDEMBEREL V.

La société par actions « Chemins de fer d'Oulan-Bator »

Die «Ulan-Bator Eisenbahn Aktiengesellschaft»

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 2, p. 1-6, ill.

Cet article commente cette liaison ferrée entre la Chine et la Russie. Issue d'une coopération ferroviaire internationale, cette ligne comprend des portions à l'écartement international et d'autres à l'écartement russe.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; DROIT DU TRANSPORT ; ECARTEMENT DE VOIE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FRONTIERE ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PERSPECTIVE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER069646**

ZHUKOV V.

Relations internationales de l'OSJD

Internationale Beziehungen der OSShD

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 2, p. 24-29, ill.

Cet article commente le développement des relations internationales et de la coopération des réseaux et entreprises ferrées de l'OSJD. Un accord de coopération est d'ailleurs paraphé entre les chemins de fer russes et estoniens. Les questions relatives aux régions baltes sont notamment évoquées.

CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FRONTIERE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LOGISTIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069658

BOWKER R. ; BRUFAL J.

Moyen Orient. Emirats Arabes Unis. Régulation. Israël

Middle East. UAE. Regulation. Israel

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 5, pp. 52-54 et 56-61, ill.

On commente les projets ferroviaires, au Moyen Orient. La régulation de différents projets, notamment celui d'un réseau ferré aux Emirats Arabes Unis, est évoquée. Par ailleurs, le développement du chemin de fer, en Israël, est mentionné, avec des perspectives jusqu'en 2020.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069674**

ALTERMATT R. ; DOEPGEN C.

SNCF Geodis. Un nouveau chapitre s'ouvre*Journal pour le transport international, 2010-04-30 n°17-18, p. 10-11.*

SNCF Geodis, branche logistique et transport de la SNCF, est un des principaux prestataires logistiques d'Europe. Entretien avec Pierre Blayau, directeur général de SNCF Geodis et PDG de Geodis.

BILAN ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FILIALE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069680

LE HENAFF S.

44 tonnes. Vers une extension très large*Officiel des transporteurs, 2010-05-07, n° 2549, p. 13.*

Le 44 t. routier pourrait être étendu, par décret dès la semaine prochaine ou par amendement intégré à la Loi de Modernisation agricole en juin à l'assemblée nationale, aux filières agricole et agroalimentaire. Explications.

CAMION ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; REGLEMENTATION NATIONALE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069693

BUREAU DU COLOMBIER N.

Fos 2XL en pente douce*Transports Actualités, 2010-04-14/25, n° 941, p. 8.*

C'est avec du retard sur le calendrier et à petite vitesse que le nouveau terminal à conteneur de Fos 2XL devrait entrer en service fin 2011. Explication.

AMENAGEMENT ; CONTENEUR ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE ; INSTALLATION TERMINALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT AUTONOME ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC MARITIME ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER069699

SMITH K.

Chemin de fer urbain

Urban rail

IRJ, 2010-05, Vol. L, n° 5, p. 22-24 et 26, ill.

Cet article commente les efforts de Gautrain pour développer et adapter le chemin de fer, en Afrique du Sud. Pour desservir les stades et les villes organisant la Coupe du monde de football 2010, des investissements importants ont été réalisés. Un renouvellement de la voie, entre Johannesburg et Pretoria, est complété par l'achat de rames Electrostar de Bombardier.

ADAPTATION ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; EVENEMENTIEL JEUX ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; PROJET ; RAME REVERSIBLE ; SPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069717

STEINMANN N.

La nouvelle ligne ferroviaire alpine du Gothard : de l'idée à la réalisation*Transports, 2010-03/04, n° 460, p. 77-86, ill.*

L'article relate la réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire alpine de Saint-Gothard.

OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

FER069718

CROZET Y.

TGV : le temps des doutes ?*Transports, 2010-03/04, n° 460, p. 87-92, ill.*

L'article s'interroge sur les possibilités d'extension du réseau TGV. Il s'intéresse ensuite aux menaces qui s'accumuleraient (hausse des péages et concurrence).

CONCURRENCE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; CRISE ECONOMIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069720**Programme d'infrastructures ferroviaires de banlieues pour la communauté valencienne**

Plan de infraestructuras Ferroviarias de Cercanias para la Comunidad Valenciana

Punto, 2010-04/05, n° 40, p. 32-33, ill.

Le ministère des travaux publics espagnols a alloué 3,4 milliards d'euros à la communauté valencienne pour son réseau banlieue. Le programme prévoit entre autre, la construction de 13 nouvelles gares, la rénovation de 34 autres, l'amélioration de la signalisation et de la ponctualité et la réduction des temps de trajet.

ACCESSIBILITE ; BANLIEUE ; BUDGET ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; EXTENSION DE LIGNE ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INTERVENTION DE L'ETAT ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RENOVATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; SIGNALISATION ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)**FER069621**

NIEDERCORN F.

La SNCF met l'innovation ouverte sur les rails*Les Echos, 2010-05-14/15, n° 20677, p. 10, ill.*

La branche voyages de l'opérateur ferroviaire veut s'ouvrir aux idées proposées par les PME pour faire souffler un vent d'innovation et renouveler ses services. Le principe est louable, la mise en oeuvre plus difficile.

CONCURRENCE ; ENTREPRISE ; INNOVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; QUALITE DE SERVICE ; SERVICE A BORD

FER069660

SCHWIETERMAN J.P.

Services à bord

Onboard services

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 5, pp. 63-66 et 68, ill.

On commente les nouveaux appareillages embarqués et les possibilités de communication actualisées, à bord des trains. Des bouquets de service peuvent enrichir et faciliter le voyage.

AMBIANCE LUMINEUSE ; AMBIANCE SONORE ; APPAREILLAGE EMBARQUE ; CHEMIN DE FER ; COMMUNICATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; SANITAIRE ; SERVICE A BORD ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069561

COGNASSE O.

Le nuage qui fragilise la timide reprise

Usine nouvelle, 2010-04-22/04-28, n° 3189, p. 24-26, ill.

La paralysie du transport aérien désorganise le fret. Si les conséquences sont, pour l'instant limitées, elle pourrait à terme bloquer la production de plusieurs sites industriels. Quoiqu'il arrive, cette irruption laissera des traces.

AEROPORT ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPAGNIE AERIENNE ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; ENVIRONNEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; NUISANCE ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; QUALITE DE L'AIR ; TRAFIC AERIEN ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT EXPRESS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT TERRESTRE ; VENT

FER069586

LEVEILLE A.

Dossier Flottes automobiles. Et si vous passiez à l'électronique

Usine nouvelle, 2010-05-06/05-12, n° 3191, p. 66-68, 70, 72, 74-75, ill.

La voiture électrique devient, enfin, une réalité. Les premiers modèles seront disponibles cet hiver. Bien étudiée, la solution peut être rentable pour les flottes d'entreprises. A moins qu'elles ne lui préfèrent l'hybride.

AUTOMOBILE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; FLOTTE ; MODE DE TRANSPORT ; PARC AUTOMOBILE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; TRANSPORT DURABLE ; TRANSPORT ROUTIER ; VEHICULE ELECTRIQUE ; VEHICULE ROUTIER

FER069605

Transport. Ne pas oublier les infrastructures existantes

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-05, hors-série, p.104-108, 110-112, 114-115, figures, carte, ill.

Le moniteur des travaux publics et du bâtiment propose un numéro hors série sur le thème « construire durable ». Une partie est consacrée au transport dans le contexte du Grenelle de l'environnement. Au sommaire : Intermodalité : la France doit se doter d'un schéma cohérent ; Le casse-tête du financement des transports collectifs prévus par le Grenelle ; Une offre de transport qui mixte tous les modes ; Débat - Les avis divergent sur la réalité de l'autoroute verte.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; FINANCEMENT ; GAZ CARBONIQUE ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069650

CHARLIER L.

« Maxiperfo » : des trains plus longs et plus lourds en perspective

Rail passion, 2010-06, n° 152, p. 20-22, ill.

La course à la productivité conduit à envisager des trains de fret de plus en plus longs. Un accord en ce sens a été passé, en mars dernier, entre divers partenaires, dont RFF. On pourrait ainsi mettre en oeuvre assez rapidement des trains de 850 m au lieu des 750 m actuellement en vigueur en France.

MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PRODUCTION ; PRODUCTIVITE ; TRAIN ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRAIN LOURD ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069655

HUGHES M. ; LÜBBEN E. ; SCHELHAUS S. ; STEUGER M.

Matériel roulant. Velaro D. Grande vitesse

Rolling stock. Velaro D. High speed

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 5, pp. 32-35 et 37-40, ill.

On évoque le matériel ferré de la grande vitesse. On dévoile la nouvelle version de Velaro de Siemens.

CAPACITE DE TRANSPORT ; COUT ; MATERIEL ROULANT ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069686

TENGSTRAND H.

Le programme Grona Taget, en Suède

Das Grona Taget-Programm in Schweden

ETR, 2010-05, vol. 59, n° 5, p. 250-257, ill., bibliographies p. 257

Cet article commente notamment le programme suédois de préparation de la grande vitesse ferroviaire, avec un réseau dédié. Une rame d'essai circule pour améliorer les caractéristiques environnementales d'un tel projet. On prévoit de mettre en oeuvre des lignes aptes à 250 km/h. Un nouveau pantographe Schunk a été développé.

AERODYNAMIQUE ; CHEMIN DE FER ; ENVIRONNEMENT ; ESSAI ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; MESURE ; PANTOGRAPHE ; PROJET ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT DURABLE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)**FER069546**

TURNER J.

La LGV la plus longue au monde sera vietnamienne*Rail, 2010-04, n° 165, p. 15-17, carte, ill.*

Contre toute attente, c'est au Vietnam que la grande vitesse ferroviaire vient de faire une percée et non en Arabie Saoudite, en Californie ou bien au Brésil dont les dossiers semblaient pourtant sur ce point achevés. Ce pays va donc s'équiper de la plus longue LGV au monde, avec l'aide du Japon.

CREATION DE LIGNE ; DEVELOPPEMENT ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069549

SCASSO C.

RFF retient le groupement Lisea pour la LGV SEA*Rail, 2010-04, n° 165, p. 32-34, carte, ill.*

Sur les trois groupements candidats à la construction de la LGV Tours-Bordeaux sous forme de PPP, c'est finalement celui conduit par Vinci qui a été retenu par Réseau Ferré de France. Les discussions déjà ouvertes devraient aboutir d'ici l'été prochain à la signature d'un contrat.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONCESSION ; CONTRAT ; COUT ; CREATION DE LIGNE ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARTENARIAT PUBLIC PRIVE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069557

DEL VAL Y.

Grande vitesse en Italie, du nord au sud

Alta velocidad en Italia, de norte a sur.

Via libre, 2010-04, n° 540, p. 4-6, 8-10, ill.

Depuis décembre 2009, l'Italie compte 661 kilomètres de lignes à grande vitesse dont 254 entre Rome et Florence. Cette ligne nouvelle permet de relier en 2 h 45 minutes les deux capitales les plus importantes du pays, Rome la ville politique et Milan la ville financière, via Florence et Bologne. Trenitalia offre deux types de services basiques sur les nouveaux corridors à grande vitesse avec les trains ETR 500 Frecciarossa (flèche rouge) et les trains Pendolino ETR 600 Frecciargento (flèche argent). A partir de juin 2011, Trenitalia aura un concurrent. A cette date en effet, entrerons en service les premiers trains de la compagnie privée NTV (nouveau transport de voyageurs), une flotte de 25 unités de trains AGV fabriqués par Alstom, sur la relation Rome-Florence.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CONCURRENCE ; CONSTRUCTEUR ; DEREGLEMENTATION ; ETR 500 ; ETR 600 ; GARE ; INVESTISSEMENT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PENDOLINO ; RESEAU DE TRANSPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069565**Madrid, Saragosse, Barcelone, deux années de qualité et d'efficacité**

Madrid-Zaragoza-Barcelona, dos años de calidad y eficacia

Lineas, 2010-03, n° 47, p. 20-21, ill.

La ligne à grande vitesse Madrid-Saragosse-Barcelone fête ses deux ans. Elle a transporté 11,5 millions de voyageurs et 5,7 millions pour l'année 2009. Des résultats qui ont permis au chemin de fer de gagner 48,2 % de part de marché par rapport à l'aviation.

CONCURRENCE RAIL AIR ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; PART DE MARCHE ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069599

LABI S. ; LAMPTEY G. ; SINGH L. ; SINHA K.C.

Cadre systématique d'incorporation de la sécurité, dans la programmation et la planification au niveau des réseaux de transport

Systematic framework for incorporating safety in network-level transportation planning and programming

Journal of transportation engineering, 2010-05, vol. 136, n° 5, p. 436-447, bibliographies p. 446-447, ill.

Cet article commente l'importance de la sécurité, dans l'émergence d'un programme planifié d'infrastructure de transport. Cette exigence de sécurité a un impact technique et économique. Pour gérer au mieux les risques, il faut les incorporer dès la phase de conception du projet de réseau.

AMENAGEMENT ; COMPORTEMENT ; CONCEPTION ; CONDUITE DE VEHICULE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EFFICACITE ; EVALUATION ; GESTION DES RISQUES ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PLANIFICATION ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; PROGRAMMATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; SECURITE ; SECURITE DU TRANSPORT ; TRAFIC VOYAGEUR ; VEHICULE ROUTIER ; VITESSE

(Document de langue anglaise)

FER069613

REDONDO F.

L'Ertms arrive en Amérique avec une ligne suburbaine dans l'Etat de Mexico

El Ertms llega a América con el suburbano del Valle de México

Punto, 2010-03, n° 47, p. 30-32, 34, ill.

La ligne suburbaine de Mexico comprend 79 kilomètres et bénéficie potentiellement à 5 millions d'habitants. L'Adif (l'administrateur des infrastructures ferroviaires espagnoles) a contribué, par le biais d'un consortium, à l'assistance technique des systèmes ferroviaires dont l'installation de l'Ertms. La ligne est à écartement UIC. Elle est exploitée par 242 trains de type 447, d'une capacité de 1 154 voyageurs.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ASSISTANCE TECHNIQUE ; COOPERATION INTERNATIONALE ; ERTMS ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POPULATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT SUBURBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069716

CARBALLO A.

La SNCF dépasse ses frontières

Sncf traspasa sus fronteras

Punto, 2010-04/05, p. 44-45, ill.

La SNCF a été pionnière dans l'exploitation de lignes internationales à grande vitesse en Europe, avec notamment l'Angleterre, la Belgique, l'Allemagne, la Suisse, la Hollande et bientôt l'Espagne (axe pyrénéen). La SNCF mise aujourd'hui sur d'autres coopérations internationales et des projets avec le Canada, Taiwan et l'Algérie. Actuellement, plus de 150 conseillers travaillent sur les cinq continents afin d'apporter une assistance technique pour la création de lignes à grande vitesse.

ASSISTANCE TECHNIQUE ; COOPERATION INTERNATIONALE ; CREATION DE LIGNE ; LIAISON INTERNATIONALE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; RESEAU EUROPEEN ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER069571

FRAILEY F.W.

Petite ligne ultime

Ultimate short line

Trains, 2010-06, p. 22-29, ill.

Cet article dresse un panorama des petites lignes ferrées aux Etats-Unis. Leur niveau de trafic, en 2008, est commenté. L'avenir de certaines lignes ou de certains tronçons est ainsi évoqué.

CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; LIGNE A FAIBLE TRAFIC ; STATISTIQUE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069595**

JÜRGENS S.

Y a-t-il des opérateurs durables, dans le transport combiné?

Gibt es dauerhaft Operateure im kombinierten Verkehr?

Internationales Verkehrswesen, 2010-5, vol. 62, n° 5, p. 27-31, ill., bibliographies p. 31

Cet article souligne que la présence d'une entreprise, dans le trafic combiné, tient d'abord à sa chaîne de création de valeur. La consolidation financière lui permet alors d'étendre ses activités. C'est l'amorce d'un processus de synergie et de développement, dans son secteur.

CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONSOLIDATION DES COMPTES ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; LOGISTIQUE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER069572**

FRAILEY F.W. ; HARWELL J.

Spécial petites lignes et lignes régionales

Short line and regional special

Trains, 2010-06, p. 30-35 et 38-51, ill.

Cet article mentionne diverses petites lignes ferrées fret, aux Etats-Unis. Leur niveau de trafic est commenté. L'avenir de certaines compagnies ou de certaines lignes est ainsi évoqué.

CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; LIGNE SECONDAIRE ; PROSPECTIVE ; STATISTIQUE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069704**

BUDDE S.

Nouvelle alliance, dans le fret ferré

Neue Allianz im Schienengüterverkehr

Deine Bahn, 2010-05, vol. 38, n° 5, p. 2-7, ill.

Cet article commente l'émergence de partenariats entre plusieurs compagnies de fret ferré européen. Cette alliance, appelée Xrail, regroupe SNCB, CD Cargo, CFL Cargo, DB Schenker, Green Cargo, Rail Cargo Austria et CFF Cargo.

ACCORD ; CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INTERNET ; PARTENARIAT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue allemande)**FER069625****Améliorations de l'offre auto/train sur le réseau intermodal**

Mejoras en AutoTren y en la red intermodal

Punto, 2010-04/05, n° 40, p. 36, ill.

L'offre auto/train de la Renfe s'amplifie avec une relation supplémentaire depuis Madrid vers Barcelone et Séville. D'autre part un nouveau service intermodal de marchandises s'est ouvert entre Barcelone et Milan.

AUTOMOBILE ; CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; LIAISON INTERNATIONALE ; LOGISTIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; TRAIN AUTO ACCOMPAGNEE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue espagnole)

FER069596

ARNE RICHTER K.

Transports combinés, en Europe

Kombinierte Verkehre in Europa

Eurailpress Tetzlaff Hestra, 2010, 1 vol., 29x21cm, 27 p., ill., tableau - C02339

Cet ouvrage commente, sous plusieurs angles, l'actualité du trafic combiné ferré, en Europe. Il comporte un recensement des principaux opérateurs, dont Novatrans et Naviland Cargo. La présence de petites compagnies spécialisées, dans un couloir ferroviaire ou dans une branche d'activité, est aussi évoquée.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; PERSPECTIVE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue allemande)**FER069645**

NOWAK J.

Le trafic combiné, sur le territoire de la République tchèque

Der kombinierte Verkehr auf dem Territorium der Tschechischen Republik

Zeitschrift der OSShD, 2010, vol. 53, n° 2, p. 7-12, ill.

Cet article commente le développement du trafic combiné, en République tchèque. Les trafics de transit, mais aussi d'importation et d'exportation, dominant et ont une forte croissance. Plusieurs opérateurs spécialisés interviennent dans ce secteur.

CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPORTATION ; FRONTIERE ; IMPORTATION ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LOGISTIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER069689**

BRUCKMANN D. ; STUHR H.

De nouvelles technologies, dans le fret ferré

Neue Technologien im Schienengüterverkehr

ETR, 2010-05, vol. 59, n° 5, p. 268-273, ill., bibliographies p. 273

Cet article commente l'état des connaissances sur la modernisation du fret ferré. On évoque l'attelage automatique, la télématique, l'augmentation des capacités de transport et la locomotive hybride.

ATTELAGE AUTOMATIQUE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; EXPLOITATION ; GESTION DE L'INFORMATION ; GROUPEMENT ; MODERNISATION ; MOTEUR HYBRIDE ; ORGANISATION ; PERSPECTIVE ; PROSPECTIVE ; SECURITE FERROVIAIRE ; TELEMATIQUE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue allemande)**FER069705**

EVTIMOV E.

Le développement du droit du transport ferré

Entwicklung des Eisenbahntransportrechts

Deine Bahn, 2010-05, vol. 38, n° 5, p. 8-12, ill.

Cet article commente les principes d'unification des lettres de voiture CIM/SMGS. Cela favorise le trafic fret ferré, entre l'Europe et l'Asie. Cette unicité de références documentaires facilite aussi les échanges électroniques des informations, entre réseaux et entre entreprises ferroviaires.

ACCORD ; CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; DROIT DU TRANSPORT ; DROIT INTERNATIONAL ; EDI ; EDIFRET ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INTERNET ; LETTRE DE VOITURE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue allemande)

FER069667

BRAUN J. ; KOULISCHER J.Y. ; SCHUNKE MAU C.

Traverser l'Allemagne, avec un ETCS « activé »

With ETCS « active » across Germany

Signal und Draht, 2010-05, vol. 102, n° 5, p. 39-42, ill., bibliographies p. 42

Cet article commente le déploiement d'ETCS, le long de couloirs ferroviaires internationaux. On évoque ainsi Francfort-Bruxelles et l'axe Rotterdam-Gênes. Les compatibilités des matériels sont aussi soulignées.

CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS ; ETCS ; INSTALLATION DE SECURITE ; LIAISON INTERNATIONALE ; SECURITE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069706

ESCHLBECK R.

ETCS

ETCS

Deine Bahn, 2010-05, vol. 38, n° 5, p. 13-19, ill.

Cet article commente le déploiement d'ETCS, en Allemagne et dans les réseaux européens. Ce dispositif doit favoriser les liaisons internationales. On évite ainsi que la circulation des trains soit uniquement conditionnée par des systèmes de contrôle nationaux, disparates entre les différents réseaux. Les couloirs ferroviaires internationaux bénéficient, en priorité de l'installation d'ETCS.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; COMPATIBILITE ; COULOIR FERROVIAIRE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ETCS ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069585

FUKAMI K. ; KOMATSU S. ; NOMURA Y.

Améliorer le diagramme d'exploitation du Shinkansen Tokaido

Improving the operation diagram of the Tokaido Shinkansen

Japanese railway engineering, 2010-04, vol. 50, n° 167, p. 16-17, ill.

Cet article commente les aménagements des horaires pour améliorer le tableau de succession des trains. Pour fluidifier le trafic, on a utilisé un outil informatique COMTRAC, comportant des fonctions de proposition automatique.

AMENAGEMENT ; CHEMIN DE FER ; DIAGRAMME ; EXPLOITATION ; HORAIRE ; OUTIL INFORMATIQUE ; SHINKANSEN ; SIMULATION ; TABLEAU DE MARCHE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TST

(Document de langue anglaise)

FER069580

Comment ça marche, le KVB ?

Infos, 2010-04-23/05-06, n° 329, p. 7, figures.

Compte tenu de sa vitesse, de sa longueur et de son poids, un train classique (voyageurs ou fret) a besoin d'environ 1 000 mètres pour s'arrêter. En France, la circulation ferroviaire est équipée d'un dispositif d'arrêt automatique des trains. Sur les lignes électrifiées à double voie, il s'agit du KVB (contrôle de vitesse par balise).

BALISE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CIRCULATION DES TRAINS ; CONTROLE DE VITESSE ; DISPOSITIF D'ARRÊT ; FREINAGE ; FREINAGE PROGRESSIF ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SECURITE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SYSTEME KVB ; TRAIN

FER069588

CUNY V.

D'Astrée à l'ERMTS. X 1501/02, un automoteur double très spécial

Ferrovissime, 2010-05, n° 27, p. 49-58, ill.

L'X 1501/02 est né du mariage de deux motrices diesel d'ETG. D'abord conçu pour les essais du programme Astrée, il a ensuite migré vers l'ERMTS. C'est aujourd'hui un engin de mesures et d'essais, le seul équipé TVM et d'ERTMS.

ASTREE ; AUTORAIL ; CIRCULATION DES TRAINS ; ENGIN MOTEUR ; ERTMS ; ESSAI ; ETCS ; HISTOIRE ; MAINTENANCE ; MATERIEL AUTOMOTEUR ; MATERIEL ROULANT ; MESURE ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; SYSTEME KVB ; TURBOTRAIN ; TVM 430 ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069597

CAIRE A.

Les Prima II, nouvelle génération de locomotives

Chemins de fer, 2010-04, n° 521, p. 6-16, diagrammes, photos, graphiques.

Nous l'avons vu l'an dernier à propos du renouvellement du matériel moteur de la SNCF, les propriétaires d'engins de traction choisissent désormais leurs nouvelles acquisitions avec grande circonspection, en raison de l'incertitude des marchés et de la concurrence : ils achètent « sur étagère » des produits leur donnant le maximum de garanties. De son côté, le constructeur a intérêt à présenter une gamme modulaire répondant aux besoins du plus grand nombre de clients. C'est le cas d'Alstom, avec sa Prima II.

CAISSE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; DESIGN ; ENGIN MOTEUR ; ENTRETIEN ; ERTMS ; FREINAGE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MARCHE DU TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; MESURE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069607

CHARMANTIER G.

De Vancouver (Canada) à Seattle et Portland (Etats-Unis) : Les Talgo du Nord-Ouest (2ème partie). Les matériels du corridor des Cascades

Chemins de fer, 2010-04, n° 521, p. 31-37, carte, bibliographie, ill.

Situé au nord-ouest des Etats-Unis, le corridor ferroviaire des Cascades connaît depuis quinze ans une croissance enviable, impulsée en 1992 par la décision des instances politiques d'investir dans le chemin de fer, mode de transport peu polluant, susceptible de jouer un rôle plus important dans les échanges entre Vancouver, Seattle et Portland. On retrouve dans cet article les matériels du couloir des Cascades.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; COULOIR FERROVIAIRE ; DESSERT VOYAGEUR ; LIAISON FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TALGO ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069659

GROUILLET A.

Traxx : la « success story » d'une locomotive universelle (1re partie)

Rail passion, 2010-06, n° 152, p. 62-67, ill.

La famille de locomotives connues sous l'appellation Traxx depuis 2003 débute en fait en 1997 avec la sortie de la 145, une locomotive dédiée au fret fabriquée par Adtranz, destinée à la DB et conçue à partir du concept de machine électrique universelle et modulaire élaboré par AEG. Bombardier, qui reprend Adtranz en 2001, va développer sur cette base toute une gamme de locomotives qui compte actuellement près de 1 500 unités vendues à travers l'Europe.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONSTRUCTEUR ; ENGIN MOTEUR ; HISTOIRE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MATERIEL ROULANT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069647

COLLARDEY B.

Etat annuel du matériel moteur SNCF (1ère partie)*Rail passion, 2010-05, n° 151, p. 52-66, ill.*

Cet article présente au premier janvier 2010 le parc moteur SNCF par secteur et par établissement (EMT et technicentres) (voir aussi l'article paru dans le numéro 152 de Rail passion, daté 2010-06, p. 36-50, 53-59 et intitulé : « Etat annuel du matériel moteur SNCF (2ème partie) »).

ENGIN MOTEUR ; ETABLISSEMENT ; LOCOMOTIVE DIESEL ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069648

COLLARDEY B.

Etat annuel du matériel moteur SNCF (2de partie)*Rail passion, 2010-06, n° 152, p. 36-50, 53-59, ill.*

Cet article présente au premier janvier 2010 le parc moteur SNCF par séries de matériel (voir aussi l'article paru dans le numéro 151 de Rail passion, daté 2010-05, p. 52-66 et intitulé : « Etat annuel du matériel moteur SNCF (1ère partie) »).

ENGIN MOTEUR ; ETABLISSEMENT ; LOCOMOTIVE DIESEL ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069652

PERNICKA J.

Les locomotives électriques chinoises de la classe HXD1B

China's Class HXD1B Electric locomotives

Railvolution, 2010-03/04, vol. 10, n° 2, p. 72-73, ill.

Cet article commente ces nouvelles locomotives électriques, issues des séries Eurosprinter. Elles sont adaptées aux caractéristiques chinoises et leur puissance atteint 9600 kW.

ADAPTABILITE ; BOGIE A TROIS ESSIEUX ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MOTEUR ELECTRIQUE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069653

KADERAVEK P.

Vectron

Vectron

Railvolution, 2010-03/04, vol. 10, n° 2, p. 70-71, ill.

Cet article commente les prototypes de nouvelles locomotives électriques Vectron de Siemens. Cette série pourrait, à terme, remplacer les locomotives des séries Eurosprinter.

ADAPTABILITE ; ALLEGEMENT ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; FLEXIBILITE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MOTEUR ELECTRIQUE ; ORGANE DE ROULEMENT ; ORGANE DE TRANSMISSION ; PROTOTYPE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069656

HONDIUS H.

Matériel roulant. Citadis Dualis. Malaisie

Rolling stock. Citadis Dualis. Malaysia

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 5, pp. 32-35 et 37-40, ill.

On évoque le matériel ferré tram train et notamment la nouvelle version Citadis Dualis, avec des organes de roulement adaptés. Par ailleurs, on évoque les nouvelles rames coréennes Hyundai Roten, employées au trafic ferré urbain, entre Kuala Lumpur et Ipoh, en Malaisie.

ACCESSIBILITE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAM TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069710

HILDEBRANDT T.

Le G6

The G6

RTR, 2010-05, n° 2, p. 25-28, ill.

Cet article présente un locotracteur de manoeuvre, à trois essieux. Cet engin robuste et sûr facilite les manoeuvres de triage et son adhérence lui permet de tracter des véhicules ferroviaires assez lourds.

ADHERENCE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; ENGIN DE MANOEUVRE ; LOCOTRACTEUR ; MOTEUR DIESEL ; TRIAGE

(Document de langue anglaise)

FER069727

RITLER D. ; SCHÖNING J. ; TERRAGNOLO G. ; WIESENT N.

Allegra

Allegra

Eisenbahn revue internationale, 2010-06, p. 283-289, ill.

Cet article commente des caractéristiques techniques de ce nouveau matériel ferroviaire, à disposition des chemins de fer rhétiques. L'équipement de traction, les organes de roulement et le pupitre de conduite sont ainsi présentés.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CABINE DE CONDUITE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; ECARTEMENT DE VOIE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MONTAGNE ; ORGANE DE ROULEMENT ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue allemande)

FER069728**Refonte de l'ICE3 de DB AG**

Neuaufguss des ICE3 der DB AG

Eisenbahn revue internationale, 2010-06, p. 280-281, ill.

Cet article commente les aménagements et innovations liés à cette refonte des rames ICE3. Avec moins de portes, on gagne une soixantaine de places, d'où une capacité de 460 sièges. Le compartiment dédié à la restauration ferroviaire offre 16 places assises.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; GRANDE VITESSE ; ICE 3 ; MATERIEL VOYAGEUR ; ORGANE DE ROULEMENT ; RESTAURATION FERROVIAIRE ; STI ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue allemande)

FER069738

ZANINI J.L.

SNCF Proximités. AGC et TER 2Nng. Priorité au confort et aux services à bord des TER*RGCF, 2010-05, n° 194, p. 72 - 83, illustrations.*

Le matériel est l'un des éléments essentiels du service qui permet à l'offre et au trafic de progresser. SNCF et les Régions travaillent depuis plusieurs années au renouveau des trains pour offrir une attractivité nouvelle au TER. Explications.

AGC ; AUTORAIL ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069574**Ensemble de sièges pour véhicule ferroviaire***INPI, 2010, brevet n°2.929.913.*

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 15 avril 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 23 avril 2010. Cette invention concerne un ensemble de sièges pour véhicule ferroviaire comportant un capot recouvrant partiellement un caisson de bogie disposé au dessus d'un bogie, ledit capot formant les structures des assises et des dossiers de deux sièges disposés dos à dos.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; BOGIE ; BREVET ; CAISSE ; MATERIEL REMORQUE ; MOBILIER ; SIEGE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069576**Véhicule ferroviaire pourvu d'un groupe de climatisation fixe au pavillon du véhicule***INPI, 2010, brevet n°2.926.050.*

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 03 janvier 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 30 avril 2010. Cette invention concerne un véhicule ferroviaire du type comprenant un pavillon dans lequel est formée une ouverture débouchant dans l'habitacle du véhicule, un groupe de climatisation étant monté de façon mobile au-dessus dudit pavillon.

BREVET ; CLIMATISATION ; MATERIEL REMORQUE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069739

ZANINI J.L.

SNCF Proximités. Régiolis et Régio2N. Poursuivre la dynamique de renouvellement du parc TER*RGCF, 2010-05, n° 194, p. 86 - 100, illustrations.*

Depuis 2002, grâce à la régionalisation et à l'élan donné par les Régions, l'offre TER a progressé de 20% et le trafic de 40%. En 2009, la croissance a connu un ralentissement, mais elle continue de progresser de 1,2% malgré la crise. Deux nouveaux marchés ont été passés fin 2009 et début 2010 pour le renouvellement de la flotte TER : un avec Alstom pour Régiolis et l'autre avec Bombardier pour Régio2N.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTORAIL ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONFORT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RAME ; RENOUVELLEMENT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAIN A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069740

FRANCAIS R.

SNCF Proximités. MooviTER. Une nouvelle dimension au transport régional*RGCF, 2010-05, n° 194, p. 102 - 105, illustrations.*

Quand le train devient un véritable lieu de vie, un trait d'union entre la vie privée et la vie professionnelle : voilà le défi que souhaite relever la SNCF avec un TER communicant et innovant baptisé MooviTER.

AMBIANCE PHYSIQUE ; AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTORAIL ; CONFORT ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RAME ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069741

GUILLAUMIN L.

SNCF Proximités. Transilien*RGCF, 2010-05, n° 194, p. 106 - 119, illustrations.*

Avec l'arrivée de nouveaux matériels, dont les rames « Francilien », et les modernisations récentes ou en cours, le parc Transilien SNCF se modernise considérablement. Cet article présente ses différents matériels et établit l'inventaire des rames automotrices et remorquées.

ACCESSIBILITE ; AMBIANCE PHYSIQUE ; AMENAGEMENT INTERIEUR ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONFORT ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAME ; RENOUVELLEMENT ; TER ; TRAIN A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069711

STUHR H. ; ZANUY A.C.

Les wagons de fret pour une compétitivité et une efficacité renforcées

Freight wagons for enhanced efficiency and competitiveness

RTR, 2010-05, n° 2, p. 29-34, ill., bibliographies p. 34

Cet article commente les possibilités offertes par un wagon à mouvement autonome et les atouts de l'attelage automatique. On envisage aussi des wagons allongés pour le transport de conteneurs et des comparaisons d'efficacité entre des wagons de même définition.

ANALYSE COMPARATIVE ; CHEMIN DE FER ; COMPETITIVITE ; DIMENSIONNEMENT ; EFFICACITE ; PROSPECTIVE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; WAGON

(Document de langue anglaise)

FER069583

NOMOTO H.

Le processus d'établissement de systèmes de traction hybride, à JR East

The process of establishing railway hybrid traction systems at JR East

Japanese railway engineering, 2010-04, vol. 50, n° 167, p. 1-4, ill.

Cet article commente la mise en oeuvre progressive de la motorisation hybride par JR East. Ces systèmes de traction induisent un nouveau management de l'énergie. Des accumulateurs dédiés contribuent à ce mode d'alimentation, en énergie de traction.

ACCUMULATEUR ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COMBUSTIBLE ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; ENERGIE ; MANAGEMENT ; MISE EN SERVICE ; MOTEUR DIESEL ; MOTEUR HYBRIDE ; TRACTION ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069640**

FUNDINGER N.

Glace sur les lignes aériennes de contact. Nouvelle carte des zones lestées de glace pour l'Allemagne

Eislasten an Leitungen. Neue Eislastzonenkarte für Deutschland

Elektrische Bahnen, 2010-04, vol. 108, n° 4, p. 156-163, bibliographies p. 163, ill.

Cet article commente les données enregistrées, lors de la formation de manchons de glace. Une carte géographique informative actualisée répertorie les zones comportant ce risque de glace sur le fil aérien de contact.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CARTOGRAPHIE ; CATENAIRE ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; COURANT DE TRACTION ; FIL DE CONTACT ; GEOMETRIE ; GESTION DES RISQUES ; GLACIOLOGIE ; PANTOGRAPHE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)**FER069654**

NEUBAUEUR M. ; NEUDORFER H.

Nouveaux engins de traction, avec la technologie magnétique permanente

New traction machines with permanent magnet technology

Railvolution, 2010-03/04, vol. 10, n° 2, p. 50-52, ill.

Cet article commente les nouvelles motorisations, employant l'électromagnétisme, sous un mode permanent. Les forces magnétiques et d'induction, ainsi appliquées, devraient favoriser aussi les économies d'énergie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ELECTROMAGNETISME ; GENERATEUR ; MOTEUR ELECTRIQUE ; ORGANE DE TRANSMISSION ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069664**

BUCCA G. ; COLLINA A. ; MANIGRASSO R. ; MAPELLI F. ; TARSITANO D.

Science et technique

Scienza e tecnica

Ingegneria ferroviaria, 2010-03, vol. LXV, n° 3, p. 211-236, ill., bibliographies p. 236

Cet article commente une méthodologie de corrélation entre la qualité du contact pantographe-caténaire et le contenu harmonique du courant capté. On évoque aussi le cas de la captation multiple.

CAPTAGE DU COURANT ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; CONTACT MECANIQUE ; COURANT DE TRACTION ; HARMONIQUE ; METHODOLOGIE ; PANTOGRAPHE ; SCIENCE ; TECHNIQUE ; TRACTION ELECTRIQUE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)**FER069627****Dispositifs de mesure de charge, détendeur de pesée, bogies ou essieu, véhicule ferroviaire et utilisations***INPI, 2010, brevet n°2.924.662.*

Brevet pris par : TECBAN - FR ; date de dépôt : 07 décembre 2007 ; date de mise à disposition du public du brevet : 14 mai 2010.

Cette invention concerne un détendeur de pesée et un bogie ou essieu de véhicule ferroviaire, en particulier de véhicule de fret.

BOGIE ; BREVET ; CHARGE PAR ESSIEU ; ESSIEU ; FREINAGE ; MATERIEL MARCHANDISE ; MATERIEL REMORQUE ; ORGANE DE ROULEMENT ; PESAGE ; ROULEMENT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069570

SAYRE C.

L'attelage entre véhicules ferrés, réalisé, sans les mains

Car coupling goes hands-free

Trains, 2010-06, p. 14-15, ill.

Cet article commente les appareillages destinés à l'attelage automatique. Cela simplifie les manoeuvres et les opérations de triage.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; APPAREILLAGE EMBARQUE ; ATTELAGE ; ATTELAGE AUTOMATIQUE ; CHEMIN DE FER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRIAGE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069722**

PIECHOWIAK T.

Méthode de simulation du freinage pneumatique d'un train

Pneumatic train brake simulation method

Vehicle system dynamics, 2009-12, vol. 47, n° 12, p. 1473-1492, ill., bibliographies p. 1492

Cet article commente une méthodologie de simulation destinée à améliorer le freinage pneumatique d'un train. Les questions de propagation et de viscosité de l'air sont ainsi évoquées.

AIR ; CHEMIN DE FER ; FREIN PNEUMATIQUE ; METHODOLOGIE ; PROPAGATION ; RAIL ; ROUE ; SIMULATION ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VISCOSITE ; VOIE

(Document de langue anglaise)**FER069584**

WAKIYA H.

Développement du train à variation d'écartement, au Japon

Development of gauge change train in Japan

Japanese railway engineering, 2010-04, vol. 50, n° 167, p. 12-15, ill.

Cet article commente les installations et les mécanismes mis en oeuvre, au Japon, pour faciliter les opérations de variation d'écartement des essieux d'un train. Des réglages précis et une application étendue au Shinkansen sont aussi mentionnés.

CHEMIN DE FER ; ECARTEMENT DE VOIE ; ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE ; INSTALLATION ; MECANIQUE ; ORGANE DE ROULEMENT ; SHINKANSEN ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069721**

BARBOSA R.S.

Sécurité d'un essieu ferroviaire

Safety of a railway wheelset

Vehicle system dynamics, 2009-12, vol. 47, n° 12, p. 1493-1510, ill., bibliographies p. 1509-1510

Cet article commente une simulation de déraillement avec des forces latérales qui augmentent. Les forces de contact sont évaluées pour modéliser l'organe de roulement, en repoussant les limites de déraillement, avec des coefficients atténués de friction.

CAPTEUR ; CHEMIN DE FER ; CONTACT ROUE RAIL ; DERAILLEMENT ; FORCE ; GEOMETRIE ; INTERACTION ; MESURE ; RAIL ; ROUE ; SIMULATION ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue anglaise)**FER069724**

LIAO M.K. ; WANG F.C.

La stabilité latérale des systèmes de suspension des trains, employant des composants d'inertie

The lateral stability of train suspension systems employing inerters

Vehicle system dynamics, 2010-05, vol. 48, n° 5, p. 619-643, ill., bibliographies p. 643

Cet article commente les observations et les particularités liées à l'adjonction de composants d'inertie, sur les mécanismes de suspension. Différents degrés de réglage permettent aussi d'améliorer le fonctionnement de la suspension du train et de renforcer la stabilité latérale.

AMORTISSEUR ; COMPORTEMENT EN LIGNE ; INTERACTION ; MECANIQUE ; MODELISATION ; REGLAGE ; STABILITE ; SUSPENSION ; SUSPENSION SECONDAIRE ; TRAIN ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069723

LIAO W.H. ; WANG D.H.

Systèmes semi-actifs de suspension pour les véhicules ferroviaires

Semi-active suspension systems for railway vehicles

Vehicle system dynamics, 2009-12, vol. 47, n° 12, p. 1439-1471, ill., bibliographies p. 1464

Cet article commente les particularités de l'interaction, entre le véhicule ferré et son infrastructure, avec des amortisseurs rhéologiques et magnétiques. On procède ici à la simulation et à l'analyse des résultats.

AMORTISSEUR ; ANALYSE SYSTEMIQUE ; COMPORTEMENT EN LIGNE ; ELECTROMAGNETISME ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE ; INTERACTION ; MODELISATION ; RUGOSITE ; SIMULATION ; SUSPENSION ; TECHNOLOGIE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069633

DESVEAUX D.

Mantille métallique pour un pont sans appuis, résille sans soutien, lancement et ramage

Travaux, 2010-03/04, n° 870, p. 40-42, ill.

A Choisy-le-roi, le nouvel ouvrage de franchissement des lignes ferroviaires est un pont-route à poutres latérales métalliques sans appuis intermédiaires. En raison de l'exiguïté de la plate-forme de construction, le lancement s'est effectué en deux fois à l'aide d'un avant-bec.

CHANTIER DE TRAVAUX ; GENIE CIVIL ; LANCAGE ; OUVRAGE D'ART ; PONT ROUTE

FER069634

CEZARD C. ; YAZBECK N.

LGV Rhin-Rhône branche Est, tronçon C : études du viaduc de la savoureuse

Travaux, 2010-03/04, n° 870, p. 44-56, ill.

Cet article traite des caractéristiques de la LGV et de ses contraintes (géométrie de la ligne, contraintes anthropiques, contraintes géologiques) ainsi que des caractéristiques du projet initial.

CHANTIER DE TRAVAUX ; FONDATIONS ; GENIE CIVIL ; GEOLOGIE ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; HYDROLOGIE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MILIEU NATUREL ; OUVRAGE D'ART ; PILE DE PONT ; PLATEFORME ; SISMOLOGIE ; TABLIER DE PONT ; VIADUC

FER069635

CHARLON P. ; CRESPIEN V. ; GRUZ X. ; SANDRE C. ; SCHAEFFER R.

LGV Rhin-Rhône, lot C5, le viaduc de la savoureuse

Travaux, 2010-03/04, n° 870, p. 59-68, ill.

Cet article traite des caractéristiques du viaduc de la savoureuse.

CHANTIER DE TRAVAUX ; FONDATIONS ; GENIE CIVIL ; OUVRAGE D'ART ; VIADUC

FER069636

POULAIN J. ; PRATS D. ; TOURLET H.

LGV Rhin-Rhône branche Est, tronçon A : le franchissement de la vallée de la Saône

Travaux, 2010-03/04, n° 870, p. 98-105, ill.

Quatre ouvrages d'art non courants permettent à la ligne grande vitesse Rhin-Rhône de franchir la vallée de la Saône. Parmi eux, le viaduc de la Saône.

FONDATIONS ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE D'ART ; STRUCTURE D'OUVRAGE ; TABLIER DE PONT ; VIADUC

FER069666

PEISER S.

Avancée dans la technologie électronique de protection du passage à niveau

Weiterentwicklung der elektronischen Bahnübergangssicherungstechnik

Signal und Draht, 2010-05, vol. 102, n° 5, p. 20-28, ill.

Cet article commente des panoplies et des architectures de composants dédiés au fonctionnement des passages à niveau. Cela comprend des installations extérieures et des aménagements internes au passage à niveau. Des spécifications de télésurveillance, de télé-détection, d'acoustique améliorent les conditions de sécurité au passage à niveau.

ACOUSTIQUE ; AMENAGEMENT ; ARCHITECTURE INFORMATIQUE ; CHEMIN DE FER ; COMPOSANT ELECTRONIQUE ; DETECTEUR ; EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS ; EQUIPEMENT ELECTRIQUE ; INSTALLATION DE SECURITE ; PASSAGE A NIVEAU ; SECURITE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TELEDETECTION ; TELESURVEILLANCE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER

(Document de langue allemande)

FER069678

HEINRICH T. ; HEINTZ R. ; KRETSCHMAN L. ; RATH T.

Construction de ponts

Brückenbau

Eisenbahn Ingenieur, 2010-05, vol. 58, n° 5, p. 6-15, ill.

On commente la construction et le lancement de deux ponts ferroviaires. L'un, à Rathenow, franchit la rivière Havel. L'autre, à Cologne-Mülheim, franchit l'autoroute A3.

CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; OUVRAGE D'ART ; PONT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER069701

SMITH K.

Passages à niveau

Level crossings

IRJ, 2010-05, Vol. L, n° 5, p. 45-47, ill.

Cet article commente les efforts pour la sécurité aux passages à niveau. La signalisation, les barrières renforcées, mais aussi des caméras installées contribuent à mieux équiper ces intersections route/rail. Des suppressions de passages à niveau sont même programmées par BNSF.

AMENAGEMENT ; CAMERA ; CHEMIN DE FER ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PASSAGE A NIVEAU ; SECURITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER

(Document de langue anglaise)

FER069707

KLEEBERG J. ; PIERINGER A.

Optimisation de la voie sur dalle Rheda, sur les ponts

Optimisation of Rheda-type slab track on bridges

RTR, 2010-05, n° 2, p. 6-12, ill., bibliographies p. 12

Cet article rappelle que les premières voies sur dalle, installées sur des ponts de chemin de fer datent de 1991. La voie est un assemblage de dalles, de type monobloc. La qualité des revêtements et des composants permet de bien protéger l'infrastructure face à l'humidité ou au gel. L'élasticité verticale mesurée correspond d'ailleurs aux prévisions.

CHEMIN DE FER ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; ELASTICITE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; OUVRAGE D'ART ; PLATEFORME ; PONT ; VOIE SANS BALLAST ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue anglaise)

FER069708

HOLTER K.G.

Réhabilitation de tunnels ferroviaires

Rehabilitation of rail tunnels

RTR, 2010-05, n° 2, p. 14-16, ill.

Cet article commente la rentabilité d'opérations de réhabilitation de tunnels ferroviaires. On emploie notamment des membranes étanches à l'eau et du béton étalé. Les questions d'infiltration de l'eau et de drainage sont aussi évoquées.

BETON ; CHEMIN DE FER ; COUT ; DRAINAGE ; ETANCHEITE ; OUVRAGE D'ART ; RESTAURATION DE BATIMENT ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069672

GUENOT H.

Paris. La verrière de Glacière remise à neuf

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-05-21, n° 5556, p. 23, ill.

Cet article décrit les travaux de réfection de la verrière de la station Glacière sur la ligne 6 du métro. La RATP prévoit de rénover 14 stations jusqu'en 2018. Le coût s'élève à 825 000 euros.

COUT ; GENIE CIVIL ; INSTALLATION FIXE ; JOINT ; METRO ; RENOVATION ; STATION DE METRO ; TRAVAUX ; TRAVAUX PUBLICS

FER069573

GUENOT H.

Paris. Deux nouvelles verrières à la gare de Lyon*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-05-07, n° 5554, p. 22, ill.*

Du côté de la place Henry-Frenay à la gare de Lyon de Paris, une grande verrière abritera un nouvel espace de repos pour les voyageurs, avec des restaurants, des commerces et des services. L'investissement (78 millions d'euros HT) est financé par Gares & Connexions de la SNCF. La mise en service est prévue début 2012.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; ARCHITECTURE ; BATIMENT COMMERCIAL ; BATIMENT PUBLIC ; COMMERCE ; COUT ; FINANCEMENT ; GARE ; GARE DE LYON ; INSTALLATION FIXE ; INVESTISSEMENT ; MATERIAUX DE CONSTRUCTION ; MODERNISATION ; RESTAURATION DE BATIMENT ; RESTAURATION FERROVIAIRE ; VERRE ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER069533

GUERRERO B. ; JULIAN A.

Arrivée de l'AVE à Valence. La révolution des infrastructures urbaines

Llegada del AVE a Valencia. La revolución de las infraestructuras urbanas

Via libre, 2010-04, n° 540, p. 49-52, 54-56, 58-60, 62-64, 66, 68, 70, ill.

L'arrivée de la grande vitesse à Valence est prévue fin 2010. La construction de cette ligne nouvelle mettra la capitale Valencienne à 90 minutes de Madrid. La venue de l'AVE à Valence a nécessité d'importants travaux ferroviaires et urbains. De nouvelles gares ont été construites ou réaménagées dont la gare centrale qui comportera un important échangeur intermodal avec le métro, le tramway et une desserte avec l'aéroport. Madrid et Valence veulent aussi profiter des anciennes infrastructures conventionnelles ferroviaires laissées vacantes pour renforcer le transport de marchandises.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE AEROPORT ; GARE ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LOGISTIQUE ; METRO ; MODE DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT SUBURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)**FER069554**

JIMENEZ M.

León, un nouveau chemin de fer change la ville

León, un nuevo ferrocarril cambia la ciudad

Via libre, 2010-04, n° 540, p. 22-26, ill.

L'arrivée de la grande vitesse à León (Castille) est prévue pour 2012. Dès l'hiver prochain la nouvelle gare de León, souterraine, entrera en service. La physionomie de la ville va radicalement changer, une grande partie des voies ferrées seront recouvertes. Sur les terrains récupérés un nouveau quartier résidentiel verra le jour ainsi que la construction d'un palais des congrès.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ARCHITECTURE ; BATIMENT COMMERCIAL ; BATIMENT PUBLIC ; COUVERTURE D'OUVRAGE ; GARE ; GRANDE VITESSE ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; URBANISME ; VILLE ; ZONE URBAINE

(Document de langue espagnole)**FER069692**

HOLZFEIND J.

Comportement de qualité des voies

Qualitätsverhalten von Gleisen

ZEVrail, 2010-05, vol. 134, n° 5, p. 182-191, ill., bibliographies p. 191

Cet article commente l'impact positif des opérations de maintenance, voire de renouvellement, sur la qualité de l'infrastructure ferrée. La voie bénéficie des progrès technologiques des suites rapides, mais aussi des mesures et des relevés exacts. Un état idéal de la voie peut même être esquissé.

CHEMIN DE FER ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE ; MAINTENANCE ; MESURE ; QUALITE ; RENOUVELLEMENT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER069535

AKHTAR M. ; DAVIS D. ; LOPRESTI J. ; SHU X. ; WU H.

Des avancées, dans le design et les matériaux, dans les travaux de voie spéciaux

Advances in special trackwork design and materials

Railway track and structures, 2010-04, vol. 106, n° 4, p. 19-23, ill., bibliographies p. 23

Cet article commente les dispositions innovantes adoptées par les fournisseurs spécialisés. L'accent est mis sur la qualité métallurgique des produits, sur le design et la finesse des réglages pour les coeurs de croisement, les aiguillages et les champignons de rail.

AIGUILLAGE ; APPAREIL DE VOIE ; CHAMPIGNON DE RAIL ; COEUR DE CROISEMENT ; CONTACT ROUE RAIL ; CROISEMENT ; CYCLE DE VIE ; DESIGN ; FOURNISSEUR ; INNOVATION ; MAINTENANCE ; MATERIAUX ; METALLURGIE ; QUALITE ; RAIL ; REGLAGE ; ROULEMENT ; TRAVAUX DE VOIE

(Document de langue anglaise)

FER069537

JUDGE T.

GRLW

GRLW

Railway track and structures, 2010-04, vol. 106, n° 4, p. 33-34 et 36-42, ill.

Cet article commente la bonne adéquation des travaux d'infrastructure de la compagnie Greenville & Western's Railway Co (GRLW), en Caroline du Sud. GRLW est un petit exploitant, dont le trafic notamment lié aux biocarburants, se développe.

APPAREIL DE VOIE ; BIOCARBURANT ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPLOITATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A FAIBLE TRAFIC ; MAINTENANCE ; MODERNISATION ; QUALITE ; ROULEMENT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRAVAUX ; TRAVAUX DE VOIE ; TRAVAUX DE VOIE

(Document de langue anglaise)

FER069575**Dispositif de convoyage de ballast de voie ferrée**

INPI, 2010, brevet n°2.929.220.

Brevet pris par : FICAP Société anonyme - FR ; date de dépôt : 28 mars 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 23 avril 2010. Cette invention concerne un dispositif de convoyage de ballast de voie ferrée, notamment pour l'évacuation de ballast usagé.

BALLAST ; BREVET ; EVACUATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE VOIE ; MAINTENANCE ; PLATEFORME ; RECYCLAGE ; RENOUVELLEMENT ; SUITE RAPIDE ; TRANSPORT ; TRAVAUX DE VOIE ; VOIE

FER069759

VILAGINES Y.

Entreprises et grandes écoles main dans la main : la recherche par la formation est le carburant d'un cercle vertueux pour les deux parties.

Nouvel économiste, 2010-05-27, n° 1523, cahier trimestriel universités & grandes écoles, p. 15-17, ill.

Les entreprises s'ouvrent de plus en plus à la recherche par des partenariats, des alliances... tandis que les grandes écoles mettent l'accent sur la formation par la recherche. Pour que les intérêts de chacun se retrouvent, partenariats, chaires, Cifre... se mettent en place.

ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; ENTREPRISE ; PARTENARIAT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECHERCHE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

FER069685

LEMKE O. ; MALLIKAT J. ; MAY J.

Véhicules ferrés modernes

Moderne Schienenfahrzeuge

ETR, 2010-05, vol. 59, n° 5, p. 240-242 et 244-249, ill., bibliographies p. 242 et 249

On commente le développement de trains régionaux modernes. Par ailleurs, on évoque l'impact des normes (CENELEC) pour l'homologation des matériels neufs, sur l'efficacité du design des matériels.

CHEMIN DE FER ; DESIGN ; DEVELOPPEMENT ; EFFICACITE ; HOMOLOGATION ; IMPACT ; MODERNISATION ; NORME ; TRAIN ; TRANSPORT REGIONAL ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069601

Mobilité régulière et locale

Ministère de l'écologie et du développement durable, 2010, 1 vol., (100 p., 5, 36Mo), fichiers, ill., tableaux, en ligne. - CD0310

Ce document enregistre l'état de la mobilité et des déplacements quotidiens, hebdomadaires, locaux ou réguliers. Une méthodologie commente les conditions et le cadre de l'enquête. En outre, les critères et les concepts retenus sont évoqués. Ce document est disponible à partir du lien suivant : http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=546

DEPLACEMENT ; DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL ; ENQUETE TRAFIC ; MOBILITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STATISTIQUE

FER069694

HECHT M. ; HEUTSCHI K. ; THRON T. ; WUNDERLI J.M.

Superstructure ballastée et voie sur dalle

Schotteroberbau und feste Fahrbahn

ZEVrail, 2010-05, vol. 134, n° 5, p. 192-199, ill., bibliographies p. 199

Cet article commente les mesures acoustiques comparées, entre voie ballastée et voie sur dalle. Le bruit de rames voyageurs et de trains fret est mesuré, à proximité comme à distance éloignée des convois.

ANALYSE COMPARATIVE ; BALLAST ; CHEMIN DE FER ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MESURE ACOUSTIQUE ; STI ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRAIN EXPRESS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER069712

EBREO L. ; EVANS J.L.

Mesurer et essayer

Measuring and testing

IRJ, 2010-05, Vol. L, n° 5, p. 31-32, 34, 36 et 38, ill.

Cet article commente les panoplies récentes destinées aux mesures et aux essais. L'intégration des nouvelles technologies fiabilise et normalise les résultats enregistrés.

APPAREIL DE MESURE ; CAMERA ; CHEMIN DE FER ; COMPATIBILITE ; COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE ; ESSAI ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; SECURITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069682

HU Y.

Achèvement de la voie d'essai à Wuhan

Fertigstellung der Teststrecke Wuhan

Eisenbahn Ingenieur, 2010-05, vol. 58, n° 5, p. 21-24, ill., bibliographies p. 24

Cet article commente l'achèvement d'une voie ferrée d'essai de 9,3 km, à proximité de Wuhan. Dédiée à la grande vitesse, cette voie d'essai est construite avec une voie sur dalle Rheda 2000. Cette ligne d'essai a permis à une rame grande vitesse d'atteindre 357 km/h, dès le 21 mars 2009.

CHEMIN DE FER ; ESSAI ; GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER069691

VON DIEST K.

Infrastructure

Infrastruktur

ZEVrail, 2010-05, vol. 134, n° 5, p. 164-172 et 174-178, ill.

On commente surtout les progrès réalisés, pour le meulage du rail. On évoque son usage, pour les lignes à grande vitesse, à l'instar de la LGV Nuremberg-Ingolstadt. On note aussi l'intérêt du meulage au regard de la corrosion du rail.

CHAMPIGNON DE RAIL ; CHEMIN DE FER ; CORROSION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MEULAGE DU RAIL ; RAIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069709

HECHENBERGER P. ; PFINGSTL A.

Nouveau véhicule de maintenance pour les installations de caténaires

New maintenance vehicle for catenary installations

RTR, 2010-05, n° 2, p. 17-20, ill.

Cet article commente les capacités et les fonctionnalités d'un nouvel engin Robel de maintenance des caténaires.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; ENGIN DE MAINTENANCE ; FIL DE CONTACT ;
LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; TECHNOLOGIE ; TENSION

(Document de langue anglaise)

FER069626

DUPIN L.

Dossier Energie. Et si le pétrole avait encore un avenir

Usine nouvelle, 2010-05-12/05-19, n° 3192, p. 66-68, 70-72, figures, ill.

Malgré la marée noire qui touche le golfe du Mexique, les pétroliers vont continuer leur quête technologique pour repousser la fin des hydrocarbures. Objectif ? Augmenter les réserves en exploitant les sources les plus difficiles d'accès.

CONSOMMATION D'ENERGIE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ECOLOGIE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ ; HYDROCARBURE ; INDUSTRIE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; NUISANCE ; PETROLE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; POLLUTION ; PRODUCTION ; RECHERCHE ; RECUPERATION DE L'ENERGIE ; TECHNOLOGIE

FER069639

ZIMMERT G.

Comportement dynamique de la ligne aérienne de contact pour 350 km/h, sur la LGV Wuhan-Canton

Dynamisches Verhalten der Oberleitung für 350 km/h auf der neuen Strecke Wuhan-Guangzhou

Elektrische Bahnen, 2010-04, vol. 108, n° 4, p. 147-155, bibliographies p. 155, ill.

Cet article commente les marches d'essai concernant les exigences géométriques et le comportement à l'effort de contact, sur la caténaire. L'interaction dynamique pantographe/fil de contact dispose de réglages conformes aux vitesses commerciales (330km/h) normalement pratiquées.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; COMPORTEMENT ; COURANT ALTERNATIF ; CREATION DE LIGNE ; ELECTRIFICATION ; ESSAI ; FIL DE CONTACT ; FOURNISSEUR ; GEOMETRIE ; GRANDE VITESSE ; INTERACTION ; MISE EN SERVICE ; PANTOGRAPHE ; REGLAGE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069665

MUCCIFUORI S.

Observatoire

Osservatorio

Ingegneria ferroviaria, 2010-03, vol. LXV, n° 3, p. 241-258, ill., bibliographies p. 258

Cet article commente la détection de présence ou d'absence de tension électrique pour les lignes ferrées classiques.

CAPTAGE DU COURANT ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; COURANT DE TRACTION ; DETECTION ; DETECTION DE PRESENCE ; LIGNE ; OBSERVATOIRE ; PANTOGRAPHE ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069641

ZIMMERMANN D.

Appareillages de coupure de la sous station de conversion de Genin

Schaltanlagen des Umrichterwerks Genin

Elektrische Bahnen, 2010-04, vol. 108, n° 4, p. 164-167, bibliographies p. 167, ill.

Cet article indique que la fourniture d'énergie de traction, à Lubeck, est issue de deux convertisseurs de 15 MW, à la sous station télésurveillée de Genin. On y convertit le triphasé 110 kV 50Hz en 15 kV 16,7 Hz.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; CONVERTISSEUR DE COURANT ; COURANT DE TRACTION ; FIL DE CONTACT ; SOUS STATION ; TELESURVEILLANCE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069642

DESMEDT P.

Les atouts maîtres de l'électronique française

Usine nouvelle, 2010-05-20/05-26, n° 3193, p. 32-34, ill.

Face à la concurrence internationale, les entreprises qui marient réactivité et innovation en s'appuyant sur l'excellence des ingénieurs et chercheurs français tirent leur épingle du jeu.

AERONAUTIQUE ; CHERCHEUR ; CONCURRENCE ; DST ; ELECTRONIQUE ; ENERGIE ; ENTREPRISE ; INDUSTRIE ;
INGENIEUR ; INNOVATION ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LABORATOIRE ; LABORATOIRE DE RECHERCHE ;
POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; SECURITE

FER069555

MAISY W.

L'informatique mobile s'ouvre au monde du transport

Officiel des transporteurs, 30 avril 2010, n° 2548, p. 40-41, ill.

Rivalisant de performances dans la capture et la transmission d'informations, les ordinateurs de poche (PDA) peuvent intégrer diverses applications. Tour d'horizon des nouveautés.

GPS ; INFORMATIQUE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MATERIEL INFORMATIQUE ; MICRO ORDINATEUR ; MICRO PORTABLE ; ORDINATEUR ; OUTIL INFORMATIQUE

FER069697

HAEHNSEN E. ; KAN E.

La RFID en passe de s'imposer

Transports Actualités, 2010-04-14/25, n° 941, p. 22-25.

Gage de productivité et de fiabilité, la technologie d'identification par radiofréquence (RFID) a encore du mal à passer dans les mœurs. Mais la mobilisation des distributeurs pourrait changer la donne.

ETIQUETAGE ; FIABILITE ; GUIDAGE ; LOCALISATION ; LOGISTIQUE ; PRODUCTIVITE ; RADIOREPERAGE ; RADIOREPERAGE PAR SATELLITE ; RFID ; SUIVI DES COLIS ; TECHNOLOGIE ; TELECOMMUNICATIONS ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069556

DOHY A.

La « performance sociale » : un nouvel étalon pour les bonus ?

Entreprise et carrières, 2010-05-04/10, n° 1000, p. 18-20, ill.

L'introduction de critères sociaux ou environnementaux dans la rémunération variable des managers dirigeants apparaît comme un moyen privilégié de rompre avec une logique de court terme. Certaines grandes entreprises s'y convertissent mais la définition des indicateurs reste périlleuse.

DIRIGEANT ; GESTION DU PERSONNEL ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SALARIALE ; REMUNERATION

FER069558

DELATTRE S. ; GERARD L. ; LE NAGARD G. ; POILLOT L. ; ROSSARD M.

Les DRH sur tous les fronts

Entreprise et carrières, 2010-05-04/10, n° 1000, p. 28-43, ill.

Aux avant-postes pendant la crise, notamment en soutien des managers, mais aussi des salariés victimes du stress, les DRH doivent adapter les pratiques sociales de l'entreprise pour lui permettre de conserver les compétences, mais aussi pour faire face à l'évolution continue des contraintes légales. Revue des enjeux d'une fonction qui redevient stratégique...

EMPLOI ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; REPRESENTATION SYNDICALE ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX ; SENIOR

FER069562

BYS C.

Pôle emploi se rêve en agence de recrutement

Usine nouvelle, 2010-04-22/04-28, n° 3189, p. 44-46, ill.

La fusion de l'ANPE et l'UNEDIC reste une organisation engorgée et complexe à appréhender pour les entreprises.

CHOMAGE ; CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; OFFRE D'EMPLOI ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT

FER069569

AURIBAUT V.

Emploi des handicapés : quelle place à la différence ?

Nouvel économiste, 2010-05-06, n° 1520, p. 41-44, ill.

La loi handicap de 2005 et son quota de 6 % semble avoir joué son rôle incitatif, non seulement à l'embauche, mais également dans le changement de regard que l'entreprise peut avoir désormais sur la qualité de leur travail.

DISCRIMINATION ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; HANDICAPE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT

FER069602

LHOTTE C. ; MERSON C.

Formation professionnelle : organiser le départ en formation des salariés

Liaisons sociales, 2010-04, 1 vol., 106 p. - C02337

Liaisons sociales quotidien propose un numéro juridique sur la formation professionnelle. Au sommaire : déterminer le besoin de formation ; choisir les modalités de départ en formation ; rôle des représentants du personnel. Le point spécial porte sur la validation des acquis de l'expérience.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CONGE FORMATION ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; REPRESENTATION DU PERSONNEL

FER069663

Formation professionnelle : la loi du 24 novembre 2009

Lettre du transport routier, 2010-05-09/15, n°1144, fiche n°3-70, 2 pages, schéma.

La loi du 24 novembre 2009, dite loi relative à l'orientation, la formation professionnelle et la sécurisation des parcours professionnels, vise à permettre à chaque personne, indépendamment de son statut, d'acquérir et d'actualiser des connaissances et des compétences favorisant son évolution professionnelle, ainsi que de progresser d'au moins un niveau de qualification au cours de sa vie professionnelle. Explications.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CONGE FORMATION ; DROIT DU TRAVAIL ; FINANCEMENT ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; ORIENTATION PROFESSIONNELLE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; PLAN DE FORMATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069730

GERARD L.

Formation professionnelle : le retard français

Entreprise et carrières, 2010-05-25/31, n° 1003, p. 4-5, ill.

La France est en retrait par rapport à ses voisins européens sur l'accès à la formation, au e-learning, sur l'auto-investissement..., assure une étude Cegos.

ENTREPRISE ; ETUDE ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE

FER069620

Rapport des ateliers de l'alternance et de l'apprentissage

Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, 2010, 1 vol. (52 p. / 928 Ko), ill., en ligne.

Le Secrétaire d'Etat chargé de l'emploi a organisé les ateliers de l'apprentissage et de l'alternance. Comment aider les jeunes dans leur vie quotidienne (se loger, trouver une entreprise, se déplacer...) ? Comment ouvrir la voie de l'alternance dans tous les métiers et à tous les niveaux de diplôme ? Comment inciter les entreprises à avoir recours aux contrats en alternance notamment en simplifiant les démarches quand elles recourent aux contrats d'alternance ? Telles sont les questions posées à l'occasion de ces ateliers. Trois groupes de travail réunissant chefs d'entreprise, représentants d'organismes de formation, réseaux consulaires, administrations, ... ont travaillé pendant 3 mois sur trois problématiques : améliorer la vie quotidienne des jeunes en alternance, développer l'alternance partout et pour tous, inciter les entreprises à s'engager davantage dans l'alternance. Les conclusions de ces groupes de travail sont présentées sous forme de fiches actions. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000216/0000.pdf>

APPRENTISSAGE ; ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL ; ENTREPRISE ; FORMATION EN ALTERNANCE ; JEUNE

FER069758

AMOUX P.

Recherche débutant avec deux ans d'expérience : l'apprentissage en alternance n'est plus l'apanage des métiers manuels

Nouvel économiste, 2010-05-27, n° 1523, cahier trimestriel universités & grandes écoles, p. 1-4, ill.

De plus en plus d'institutions mettent en place des cursus en apprentissage qui ne se limitent plus aux métiers manuels mais qui s'étendent également aux grandes écoles (business school ou écoles d'ingénieurs).

APPRENTI ; APPRENTISSAGE ; ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; EXPERIENCE ; FORMATION EN ALTERNANCE

FER069598

BICHOT J.

Amorcer la réforme des retraites

Futuribles, 2010-05, n° 363, p.77-95.

Cet article décrit les mesures qu'il faudrait adopter pour introduire dans le régime général un mécanisme propre à assurer l'équilibre financier des régimes et permettre aux français de bénéficier d'une retraite à la carte avec neutralité actuarielle.

CAISSE DES RETRAITES ; DEMOGRAPHIE ; EMPLOI ; FINANCEMENT ; PENSION ; PERSPECTIVE ; POPULATION ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE ; RETRAITE COMPLEMENTAIRE ; SENIOR ; VIEILLISSEMENT

FER069713

COLLEN V. ; FURBURY P.A. ; HONORE R. ; PERROTTE D.

Age de la retraite : Woerth confirme le relèvement, l'UMP temporise sur les fonctionnaires

Les Echos, 2010-05-26, n° 20684, p. 2-3, *ill.*

Cet article consacré à la réforme de la retraite propose un encart sur la SNCF : « la SNCF affirme aux cheminots qu'ils ne seront pas concernés avant longtemps ».

PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE

FER069592

CHAUVEL A.M.

Dossier : résoudre un problème, retour aux basiques

Qualitique, 2010-04, n° 215, p. 17-29, *figures, ill.*

Comprendre un problème, c'est avoir effectué la moitié du chemin vers sa solution. Il faut ensuite en rechercher les causes et identifier les solutions possibles pour choisir celle qui, mise en oeuvre, permettra d'éliminer définitivement le problème. Pour aborder positivement un problème et améliorer la qualité de l'organisation, la méthodologie adoptée peut nécessiter l'adoption d'un ou plusieurs outils. Enfin, pour aboutir à la solution définitive d'un problème, il faut un guide de conduite (la méthode), des outils, mais surtout un groupe d'individus motivés pour travailler ensemble autour d'un animateur et arriver à la solution définitive qui sera acceptée par tous.

ACQUISITION DE DONNEES ; COGNITION ; DYNAMIQUE DE GROUPE ; GROUPE DE TRAVAIL ; MANAGEMENT ; METHODOLOGIE ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; OUTIL MATHEMATIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PSYCHOSOCIOLOGIE ; RELATIONS HUMAINES ; RESOLUTION DE PROBLEME ; STRATEGIE

FER069631

VENTOLINI S.

Le réseau de développement professionnel des managers : quels déterminants ?

Revue française de gestion, 2010-03, vol. 36, n° 202, p. 111-126, *ill., bibliographie p. 125-126.*

Cet article s'intéresse à la place de l'individu dans la structuration de son réseau personnel utile pour son développement professionnel. Une étude quantitative portant sur 196 managers teste dans quelle mesure les variables de comportement, de personnalité et de « design » de poste interviennent sur la forme du réseau.

COMPORTEMENT ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; PERSONNALITE ; RELATIONS HUMAINES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; RESEAU ; SOCIOLOGIE

FER069532

CLOSON C.

L'impact de la satisfaction des travailleurs à l'égard de la performance sociale de leur entreprise

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2010-01/02, n° 241, p. 67-73, *bibliographie p. 73.*

Cet article s'intéresse à l'impact de la satisfaction des politiques de performance sociale sur des attitudes professionnelles des travailleurs.

ENTREPRISE ; PERFORMANCE ; POLITIQUE SOCIALE ; PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069553

ROGARD V.

Le psychologue dans la mesure des aptitudes et compétences professionnelles ; enjeux méthodologiques et déontologiques

Humanisme et entreprise, 2010-04, n° 297, p. 33-44, *ill., bibliographie p. 44.*

Cet article retrace tout d'abord les développements de la psychotechnique. Il s'attache ensuite à montrer comment, au moyen d'épreuve de simulation, les procédures de recrutement actuelles marquent un retour vers la mesure directe de la performance en situation des candidats. L'article présente ensuite les cadres déontologiques qui entourent la pratique de l'évaluation psychologique et montre comment les mesures effectuées par les psychologues sur les individus sont encadrées par des principes forts.

COMPETENCE ; EVALUATION ; MESURE ; PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL ; RECRUTEMENT

FER069610

LE NAGARD G.

Ni les entreprises ni les seniors ne sont prêts pour l'allongement des carrières

Entreprise et carrières, 2010-05-11/24, n° 1001/1002, p. 4-6, ill.

D'après le baromètre Entreprise & carrières semestriel « seniors en entreprise », si les salariés âgés acceptent de repousser légèrement leur départ en retraite, beaucoup vont devoir rester en activité au-delà de ce qu'ils souhaitent. Et dans des conditions de travail dégradées.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; MOTIVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RETRAITE ; SENIOR

FER069612

FORTI A.

Eclairage des locaux de travail

Illuminazione dei luoghi di lavoro

Tecnica professionale, 2010-03, n° 3, p. 29-41, ill.

Cet article commente les conditions d'éclairage des locaux professionnels. Flux lumineux, intensité de la lumière et luminance sont ainsi évoqués.

BATIMENT ; ECLAIRAGE ; ECLAIREMENT ; LUMINANCE ; MESURE ; REGLEMENTATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069567

CASTETS C.

L'effet termite : détecter l'indétectable

Nouvel économiste, 2010-05-06, n° 1520, p. 17-19, ill.

Cet article traite de la souffrance psychique au travail : une souffrance plus insidieuse, moins facile à identifier.

COMPORTEMENT ; PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL ; PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL ; PSYCHOSOCIOLOGIE ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX ; SOUFFRANCE ; STRESS

FER069732

COLDERS L. ; LEBLANC V. ; POILLOT L. ; QUEUNIER V. ; ROBISCHON C.

Prévention des TMS : mobiliser le savoir des salariés

Entreprise et carrières, 2010-05-25/31, n° 1003, p. 22-31, ill.

Les TMS (Troubles Musculo-squelettiques) demeurent la première maladie professionnelle. La tendance peine à s'infléchir, même si certaines entreprises ont mis en oeuvre de bonnes pratiques centrées autour de démarches participatives et, pour certaines, sur l'utilisation d'outils de simulation de travail.

ERGONOMIE ; FATIGUE ; MALADIE PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; SANTE ; SIMULATION ; STRESS

FER069611

CONTESTABILE L. ; GENTILE M. ; MIGLIORINI C. ; PASSARELLO S. ; TRIMANI P.

Nouvelles de la sécurité

Safety news

Tecnica professionale, 2010-03, n° 3, p. 50-56, ill., bibliographies p. 56

Cet article commente les évolutions du système de gestion de la sécurité de l'exploitation et son nouveau modèle de fonctionnement. Cette organisation est décrite dans les différents échelons de Trenitalia.

EXPLOITATION ; GESTION DES RISQUES ; ORGANISATION ; REGLEMENTATION ; SECURITE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069683

GÖTHLING W. ; SATOW S.

Sécurisation de la voie. Sécurité

Gleissicherung. Sicherheit

Eisenbahn Ingenieur, 2010-05, vol. 58, n° 5, p. 37-45, ill., bibliographies p. 42

On commente les progrès engendrés par les suites rapides pour maintenir ou renouveler la voie ferrée. On contrôle l'amélioration de la géométrie de la voie ferrée. Les dispositifs de mesure et de relevés, tout comme la stricte organisation des chantiers, permettent de fournir une infrastructure ferrée sûre.

CHEMIN DE FER ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; MESURE ; SECURITE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SUITE RAPIDE ;
TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER069675

CARON F. ; CHEVANDIER C. ; DUFAUX F. ; LAMMING C. ; MIRVILLE P.

Toujours plus vite ! Les défis du rail

MUSEE DES ARTS ET METIERS ; Vie du rail, 2009, 1 vol. (144 p.), 28 cm, ill., bibliographie p. 142 - C02338

Catalogue de l'exposition organisée par le Musée des arts et métiers du 27 octobre 2009 au 2 mai 2010. « À l'heure où sont annoncées des vitesses commerciales à 360 km/h pour un futur proche, le Musée des arts et métiers se devait de revenir sur l'extraordinaire aventure technique et humaine du chemin de fer. S'appuyant sur une exposition créée en 2007 par le Centre régional du Cnam Champagne-Ardenne, Toujours plus vite ! Les défis du rail est une nouvelle occasion de mettre en lumière les exceptionnelles collections patrimoniales du musée. Mais cette exposition n'aurait été possible sans la collaboration des principaux acteurs du monde ferroviaire – la SNCF, Alstom Transport et Réseau ferré de France –, qui nous permettent de saluer la réussite du TGV et de tracer les contours du train du futur ».

DOCUMENTATION ; EXPOSITION ; GRANDE VITESSE ; HISTOIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MONOGRAPHIE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TECHNOLOGIE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069637

BABELON J.P. ; BREBION P. ; TEXIER B.

Les nouveaux défis des Archives de France

Archimag, 2010-04, n° 233, p. 16-23, ill.

Un nouveau service interministériel des Archives de France (Siaf) coiffe les activités des archivistes français. Il devra trouver ses marques alors que plusieurs défis pointent à l'horizon : déménagement des Archives nationales à Pierrefitte-sur-Seine, migration inégale vers la numérisation, application de la loi de 2008. En écho à ces chantiers, l'historien Jean-Pierre Babelon livre un point de vue mi-figue, mi-raisin sur la fonction archivistique contemporaine.

ARCHIVES ; ARCHIVES NATIONALES ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; CLASSEMENT ; COUT ; DEMATERIALISATION ; DOCUMENTATION ; ETAT ; LOI ; PATRIMOINE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

FER069638

L'indexation d'image, trucs et astuces

Archimag, 2010-04, n° 233, p. 36-37.

L'indexation implique l'idée même de représentation ; elle tente en effet de représenter le contenu d'une image en lui attribuant des mots-clés ou en lui adjoignant des métadonnées. Si l'indexation contient une part de subjectivité, le type d'image influe également sur la manière et la qualité de l'indexation. Le passage au numérique accroît les possibilités de traitement de l'image mais est également générateur de complexités du fait des diverses transformations, manipulations et réutilisation potentielles.

ANALYSE DOCUMENTAIRE ; CLASSIFICATION ; DOCUMENTATION ; INDEXATION ; INFORMATION ; TERMINOLOGIE ; TRAITEMENT DE L'IMAGE ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; TRAITEMENT NUMERIQUE ; TRANSFORMATION

SARDO
 Centre de documentation et d'information
 45, rue de Londres
 75379 Paris Cedex 08
 (Paris St-Lazare)
 Tél. SNCF : 31.90.11
 Tél. FT : 01 53 42 90 11

Date commande :

DEMANDE DE DOCUMENTS

Mme, Mlle, M. Prénom

N° C P Téléphone :

Organisme.....

Service.....

Adresse.....

Code postal.....

(Centre de tri).....

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.

Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.

Ils sont également disponibles sur notre base de données.

Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.

Ils sont accessibles uniquement sur Internet ou sur la base de données du CDI.

OUVRAGES

-FER069551/C02333 -FER069596/C02339 -FER069602/C02337 -FER069614/C02345 -FER069675/C02338

CD ROM

-FER069593/CD0312 -FER069601/CD0310 -FER069603/CD0313

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

-FER069559 -FER069618 -FER069619 -FER069620

AUTRES

-FER069523	-FER069530	-FER069531	-FER069532	-FER069533	-FER069535	-FER069536	-FER069537
-FER069538	-FER069539	-FER069541	-FER069542	-FER069543	-FER069544	-FER069546	-FER069547
-FER069548	-FER069549	-FER069550	-FER069552	-FER069553	-FER069554	-FER069555	-FER069556
-FER069557	-FER069558	-FER069560	-FER069561	-FER069562	-FER069563	-FER069565	-FER069566
-FER069567	-FER069568	-FER069569	-FER069570	-FER069571	-FER069572	-FER069573	-FER069574
-FER069575	-FER069576	-FER069577	-FER069578	-FER069579	-FER069580	-FER069581	-FER069582
-FER069583	-FER069584	-FER069585	-FER069586	-FER069588	-FER069589	-FER069590	-FER069592
-FER069594	-FER069595	-FER069597	-FER069598	-FER069599	-FER069604	-FER069605	-FER069607
-FER069608	-FER069609	-FER069610	-FER069611	-FER069612	-FER069613	-FER069615	-FER069617
-FER069621	-FER069622	-FER069623	-FER069624	-FER069625	-FER069626	-FER069627	-FER069628
-FER069629	-FER069630	-FER069631	-FER069632	-FER069633	-FER069634	-FER069635	-FER069636
-FER069637	-FER069638	-FER069639	-FER069640	-FER069641	-FER069642	-FER069643	-FER069645
-FER069646	-FER069647	-FER069648	-FER069649	-FER069650	-FER069652	-FER069653	-FER069654
-FER069655	-FER069656	-FER069657	-FER069658	-FER069659	-FER069660	-FER069661	-FER069663
-FER069664	-FER069665	-FER069666	-FER069667	-FER069668	-FER069670	-FER069671	-FER069672
-FER069673	-FER069674	-FER069677	-FER069678	-FER069679	-FER069680	-FER069681	-FER069682
-FER069683	-FER069685	-FER069686	-FER069687	-FER069688	-FER069689	-FER069691	-FER069692
-FER069693	-FER069694	-FER069695	-FER069696	-FER069697	-FER069699	-FER069701	-FER069702
-FER069704	-FER069705	-FER069706	-FER069707	-FER069708	-FER069709	-FER069710	-FER069711
-FER069712	-FER069713	-FER069714	-FER069715	-FER069716	-FER069717	-FER069718	-FER069720
-FER069721	-FER069722	-FER069723	-FER069724	-FER069725	-FER069726	-FER069727	-FER069728
-FER069729	-FER069730	-FER069731	-FER069732	-FER069734	-FER069735	-FER069736	-FER069737
-FER069738	-FER069739	-FER069740	-FER069741	-FER069742	-FER069746	-FER069757	-FER069758
-FER069759							

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DE L'INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES STATISTIQUES DU TRAVAIL
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CHINA RAILWAYS. (ENGLISH EDITION)
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBahn ÖSTERREICH
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL
EISENBahnINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING



EUROPEAN RAILWAY REVIEW

EXPANSION MANAGEMENT REVIEW

FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)



RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

RETRAITE ET SOCIETE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SOLUTIONS FERROVIAIRES

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE