

A LA UNE

ARTICLE

Politique européenne
des transports

A la suite de la polémique franco-allemande sur le ferroviaire, Guillaume Pepy revient sur l'ensemble de la politique européenne mise en œuvre depuis trois ans. L'article revient notamment sur la querelle entre opérateurs, le régulateur européen, le rapport Grignon, la création de Gares & Connexions, la question du statut d'EPIC, l'objectif Destination 2012. Cet article est suivi d'une tribune de Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des transports intitulée « Halte aux querelles inutiles : la SNCF et la DB doivent travailler mieux ensemble ».

Ville, rail et transport, n° 499, 2010-06-30

Vie du rail, n° 3265, 2010-06-30

Le chiffre du mois

17

Sans que cela leur revienne plus cher, les entreprises peuvent parfaitement réaliser des achats plus éthiques et plus respectueux de l'environnement. A la SNCF par exemple, l'impression des documents évolue avec l'utilisation de papier issu de forêts gérées durablement, d'encre végétale... Ainsi, 17 % de gains ont été réalisés dans l'élaboration des guides TER pour l'Est de la France.

Usine Nouvelle, n° 3195, 2010-06-03/09

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ECONOMIE	4
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	16
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	38
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATERIEL ROULANT	41
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL	44
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	48
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	50
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE	52
Equipement électrique	
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	54
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	56
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTE - SECURITE	62
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	65

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Copies d'articles et prêts de documents

Les copies d'articles et prêts de documents se font exclusivement en interne à la SNCF. Nous contacter pour plus d'informations.

Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (F. T. 01 53 42 90 03)

Alexandra Obert : 31 33 98

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Hugues Sicaut : 31 90 08

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Claude Vedel : 31 90 04

Jean-Paul Legeard : 31 90 10

Jean-François Soulé : 31 97 91

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

FER069773

QUIRET M.

Un calculateur CO2 sur mesure pour le fret international

Les Echos, 2010-06-01, n° 20688, p. 10, ill.

Une nouvelle version du site ecotransit.org s'ouvre à l'international et affine ses modes de calcul. Objectif : devenir la référence pour les affichages environnementaux.

ENVIRONNEMENT ; INTERNET ; MESURE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069781

BARBERIS J.J ; PRADA M. ; TIGNOL A

La régulation des marchés du CO2. Rapport de la mission confiée à Michel Prada, inspecteur général des finances honoraires

Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, 2010, 1 CD-ROM (228 p. 2,68 Mo.), figures, tableaux, en ligne - CD0314

Le marché européen du CO2, s'est considérablement développé dans le contexte d'une régulation légère incomplète et hétérogène. Ce rapport de mission préconise un meilleur encadrement aujourd'hui nécessaire pour faire émerger un signal-prix du carbone robuste à long terme en Europe. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.economie.gouv.fr/services/rap10/100419rap-prada.pdf>

COUT D'EXPLOITATION ; ECONOMIE DE MARCHÉ ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; EFFET DE SERRE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; GAZ CARBONIQUE ; MARCHÉ EUROPEEN ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; NUISANCE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; POUVOIRS PUBLICS

FER069920

LELONG J.

Montpellier. Un développement nourri par l'essor démographique

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-11, n° 5559, p. 56-58, 59-61, 64-67, 69, 71, figures, ill.

L'agglomération de Montpellier gagne de 6000 à 8000 habitants par an. Cet essor démographique est l'un des moteurs de l'économie locale. Les principaux projets dans les années à venir sont : la transformation de la gare Saint-Roch en pôle d'échange multimodal fin 2013 ; le contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier en 2016 ; l'inauguration de la troisième ligne de tramway au printemps 2012.

AMENAGEMENT LOCAL ; ARCHITECTURE ; DEMOGRAPHIE ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE CONTOURNEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE ; POPULATION ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; ROUTE ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT INTERURBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; UNIVERSITE ; URBANISME ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER070008

AUBERTIN C. ; VIVIEN F.D.

Le développement durable, enjeux politiques, économiques et sociaux

Etudes de la documentation Française, 2010-06, n° 5315, p. 1-163, annexes, bibliographie p. 159.

Au sommaire : 1. Le développement soutenable : deux siècles de controverses économiques ; 2. L'actualité des conventions sur le climat et la biodiversité. Convergences et blocages ; 3. Le développement soutenable et les politiques publiques. Interprétation restrictive et institutionnalisation extensive ; 4. Développement soutenable et ONG. De la difficulté d'incarner l'alternative ; 5. Le monde de l'entreprise et le développement soutenable.

CARBONE ; CHOMAGE ; CONVENTION ; CRISE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; HISTOIRE ; INSTITUTION ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER070030

GOURGOUILLAT S. ; PETIT A.

LGV Rhin-Rhône : le Bilan Carbone

RGCF, 2010-06, n° 195, p. 18-25, carte, plans, ill.

Connaître pour décider et agir : une démarche carbone globale pour renforcer les bénéfices du transport ferroviaire, et son application à la LGV Rhin-Rhône avec un premier bilan carbone global pour confirmer l'avantage écologique du rail et bâtir des outils de progrès.

CARBONE ; EFFET DE SERRE ; ENVIRONNEMENT ; ETUDE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070047**Autorité environnementale du conseil général de l'environnement et du développement durable. Rapport annuel 2009**

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, 2010, 1 vol (20 p. / 1,44 Mo), photos, en ligne - C02370

L'autorité environnementale mesure l'impact des grands projets publics (infrastructures de transports, schéma d'aménagements régionaux...), sur notre environnement. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/EXE-RAPPORT-CGEDD_cle282ee1-1.pdf

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENVIRONNEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; PROJET ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER069868**Conseil d'Etat. Rapport public 2010**

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (439 p.), ill., en ligne. - C02357

Le rapport d'activité juridictionnelle et consultative des juridictions administratives retrace au double plan quantitatif et qualitatif l'activité du Conseil d'Etat, des cours administratives d'appel, des tribunaux administratifs et des juridictions administratives spécialisées en 2009. L'édition 2010 du rapport public présente enfin le dernier volet des grandes réformes qui ont été mises en place au sein de la juridiction administrative. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.conseil-etat.fr/cde/media/document/rapport_public_2010.pdf

DROIT ; ETAT ; EXPRESSION DU DROIT ; INSTITUTION ; JURIDICTION ; JURISPRUDENCE ; RAPPORT D'ACTIVITE ; REFORME ; SOURCE DE DROIT

FER070070

ORY I.

Droit des passagers. Bruxelles loin du consensus

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 18.

Les passagers coincés dans les aéroports à cause du nuage islandais ont fait une double découverte simultanée : ils avaient des droits vis-à-vis de leur compagnie aérienne mais ceux-ci n'étaient pas toujours évidents à faire respecter. C'est à Bruxelles que s'élabore, depuis plusieurs années, la législation. Explications.

CONCURRENCE ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; DROIT DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SERVICE PUBLIC ; SITUATION DEGRADEE ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VOYAGEUR

FER069751**Certification des comptes de l'état. Exercice 2009**

La Documentation Française, 2010-05, 1 vol. (84 p. / 528 Ko), en ligne.

L'article 58-5 de la loi organique relative aux lois de finances (LOLF) du 1er août 2001 confie à la Cour des comptes la mission de certifier la régularité, la sincérité et la fidélité des comptes de l'Etat. Ce mandat permanent s'inscrit dans son rôle d'assistance au Parlement et au Gouvernement dans le contrôle de l'exécution des lois de finances, prévu par l'article 47-2 de la Constitution. La certification délivrée par la Cour vise à éclairer le Parlement, chargé, conformément au III de l'article 37 de la LOLF, d'approuver les comptes de l'Etat. Elle s'adresse aussi, plus largement, à tous leurs utilisateurs. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000248/0000.pdf>

CERTIFICATION ; COMPTABILITE NATIONALE ; COUR DES COMPTES ; FINANCES PUBLIQUES ; INSTITUTION ; RAPPORT

FER069749

PASCAL A. ; RICHARD J.

Pour le renforcement de la légitimité de l'institution prud'homale : quelle forme de désignation des conseillers prud'hommes ?*La Documentation Française, 2010-05, 1 vol. (108 p. / 1.2 Mo), en ligne.*

Comment accroître le taux de participation aux élections prud'homales pour renforcer la légitimité de la juridiction prud'homale ? Telle est la mission confiée à Jacky Richard, conseiller d'Etat, alors que le taux de participation au scrutin du 3 décembre 2008 était de 25,6%, atteignant son niveau le plus bas en 30 ans. La mission s'intéresse dans son rapport aux conditions de nomination des juges du travail et s'attache à proposer un diagnostic sur les principales causes de l'abstention. Elle présente trois scénarii d'évolutions possibles du dispositif de désignation des conseillers prud'hommes. Au terme de son analyse, elle privilégie le scénario visant à faire élire les conseillers prud'hommes par un collège d'électeurs restreint composés des 300 000 délégués du personnel et de délégués représentant les TPE. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000240/0000.pdf>

DROIT DU TRAVAIL ; ELECTION ; POLITIQUE SOCIALE ; RAPPORT ; RELATIONS PROFESSIONNELLES

FER069867

FOURCADE J.P.

Rapport Grand Paris*SENAT, 2010, 1 vol. (345 p.), cartes, en ligne. - C02335*

Le présent rapport (première lecture) est consécutif au projet de loi « Grand Paris ». Ce projet a pour objet de susciter, par la création d'un réseau de transport public de voyageurs unissant les zones les plus attractives de la capitale et de la région Île-de-France, un développement économique et urbain structuré autour de territoires et de projets stratégiques identifiés, définis et réalisés conjointement par l'Etat et les collectivités territoriales.

Il prévoit pour ce faire de recourir à une procédure adaptée afin d'assurer la réalisation du réseau de transport public par métro automatique du Grand Paris et définit des procédures de concertation spécifiques. Il crée l'établissement public « Société du Grand Paris » chargé de réaliser des opérations d'aménagement ou de construction liées au réseau de transport du Grand Paris. Il organise les relations entre la « Société du Grand Paris » et la RATP, la SNCF et RFF. Il prévoit, également, les outils permettant l'élaboration de projets de territoires permettant de répondre à la fois aux enjeux d'urbanisme et d'infrastructures de transport. Il permet, enfin, la mise en oeuvre du projet de pôle de développement scientifique et technologique sur le plateau de Saclay.

Le dossier législatif est disponible à partir du lien suivant : http://www.senat.fr/dossierleg/pjl09-123.html#objet_texte_complet

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; BANLIEUE PARISIENNE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ECONOMIE POLITIQUE ; ETAT ; FINANCES PUBLIQUES ; INSTITUTION ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POUVOIRS PUBLICS ; PROJET DE LOI ; RAPPORT ; REGION ; TRANSPORT

FER069888

CHARILLON F. ; GRECIANO P.A. ; LIQUIERE P.

La France en 2009. Chronique politique, économique et sociale*Etudes de la Documentation Française, 2010-03, n° 5309, 126 p.*

Cet ouvrage comprend trois chapitres ; Politique : de la difficulté à se faire entendre ; Economie : vers l'éclaircie ? ; Politique étrangère : à la recherche d'une capacité d'entraînement.

BUDGET ; CHOMAGE ; COMMERCE INTERNATIONAL ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ELECTION ; EMPLOI ; ETAT ; INFLATION ; INSTITUTION ; LOGEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; STRATEGIE

FER069761

COUNIS A. ; HONORE R.

Le statut de la SNCF dans la ligne de mire de Bruxelles

Les Echos, 2010-05-31, n° 20687, p. 25, ill.

La Commission européenne exige la fin de la garantie publique illimitée dont bénéficie la SNCF. Cela pourrait conduire à la transformation du groupe public en société anonyme. Pour l'instant, il n'est pas encore question d'ouvrir une procédure formelle contre la France. Cet article est suivi d'un article concernant la RATP : « la commission veut rogner le monopole de la RATP sur le métro et les métros et les RER parisiens ».

ENTREPRISE PUBLIQUE ; EPIC ; MONOPOLE ; STATUTE

FER069814

Réputation des entreprises du CAC 40

Reputation Institute, 2010, 1 vol. (12 p. / 412 Ko), ill., en ligne.

Cette étude propose un classement des entreprises du CAC 40. L'étude a été menée début 2010 auprès d'un échantillon représentatif de 2.249 personnes. Les répondants ont notamment été interrogés sur leur perception de l'entreprise autour des 7 dimensions rationnelles qui fondent la réputation : performance économique et financière, gouvernance, produits et services, citoyenneté, environnement de travail, leadership et innovation. Les entreprises qui arrivent en tête du classement global de réputation sont Michelin, L'Oréal et Danone. Viennent ensuite : Technip, Air Liquide, Peugeot-PSA, Saint-Gobain, Pernod Ricard, LVMH et Schneider Electric. L'étude est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.management-reputation.fr/wp-content/uploads/i-et-e-reputation-CAC-40-2010.pdf>

ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069821

LAVAL P.

Suède. Des réformes qui font école en Europe

Vie du rail, 2010-04-28, n° 3256, p. 12-17. Voir aussi 2010-05-05, n° 495, p. 54-61. (*Ville Rail & Transports*).

En 1988, la Suède a été la première à avoir un gestionnaire pour les infrastructures ferroviaires. Ce pays a ensuite expérimenté la plupart des changements institutionnels qui ont fait école en Europe : régionalisation, concurrence, opérateurs de proximité... Le 1er avril 2010, le gestionnaire de ce réseau modernisé est intégré dans une nouvelle autorité des transports. Cette évolution fera-t-elle école à son tour ?

CONCURRENCE ; DECENTRALISATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EXPLOITATION ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; INFRASTRUCTURE ; INVESTISSEMENT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REFORME FERROVIAIRE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TARIFICATION ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069872

Via Rail Canada. Rapport annuel 2009. La façon humaine de voyager

Via Rail Canada, 2010, 1 vol. (140 p. 4,53 Mo.), tableaux, en ligne. - C02358

Ce rapport est présenté en français et en anglais. Il comprend l'année en chiffres, le programme d'investissements en immobilisations, la stratégie d'entreprise, les états financiers consolidés. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.viarail.ca/sites/all/files/media/pdfs/About_VIA/our-company/annual-reports/2009/VIARAIL_complet_fr.pdf

COMPTE DE RESULTAT ; FINANCEMENT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; RAPPORT D'ACTIVITE ; STRATEGIE

FER069767

DE ROCHEGONDE A.

Image sociale : les entreprises en alerte

Stratégies, 2010-05-20, n° 1590, p. 10-11, ill.

Une étude BVA réalisée pour la société de conseil en management BPI montre que les dirigeants d'entreprises sont, comme les salariés, hautement conscients de l'importance de leur image sur le plan social.

DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; IMAGE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER069951

Groupe EDF. Rapport d'activité et de développement durable 2009

EDF, 2010, 1 CD-ROM (104 p. / 13 Mo.), figures, tableaux, photos, cartes, en ligne - CD0315

Le groupe EDF est un leader de l'énergie, intégrant tous les métiers de l'électricité, de la production jusqu'au négoce et aux réseaux et de plus en plus actif sur la chaîne du gaz naturel. Il est présent dans de nombreux pays et apporte des solutions compétitives pour concilier durablement développement économique et protection du climat. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.edf.com/html/RA2009/pdf/EDF_RA09_full_vf.pdf

CENTRALE ELECTRIQUE ; CENTRALE NUCLEAIRE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ELECTRICITE ; ENERGIE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; GAZ ; PRODUCTION D'ELECTRICITE ; RAPPORT D'ACTIVITE

FER069979

DEMORY A.L.

Economie et finances. Les clés pour tout comprendre

Infos, 2010-06, hors-série, n° 332, p. 1-32, ill., figures.

Ce hors-série aborde les clés pour décrypter l'économie et les finances de la SNCF. Au sommaire : Un peu d'histoire... : des chemins de fer au groupe de transport ; Le secteur public, qu'est-ce que c'est ? ; Questions-réponses. Quel modèle économique ? : l'économie du groupe ; Focus sur chacune des branches ; Questions-réponses. Comprendre les chiffres du groupe : Les chiffres clés 2009 ; Compte de résultat et trésorerie ; Le bilan 2009 : une photo du patrimoine. Investissements et performance : Des milliards investis chaque année, les leviers pour améliorer la rentabilité. Glossaire : Définition des termes soulignés dans les textes.

BILAN ; BUDGET ; CHEMIN DE FER ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTE DE RESULTAT ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; EPIC ; ETAT ; FINANCEMENT ; FISCALITE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; HISTOIRE ; INVESTISSEMENT ; LEXIQUE ; MATERIEL ROULANT ; PATRIMOINE ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RENTABILITE ; SERVICE PUBLIC ; STATUT DE L'ENTREPRISE ; TRESORERIE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069988

HEULARD A. ; NANGERONI C.

La DB s'empare d'Arriva

Vie du rail, 2010-05-19, n° 3259, p. 16-17. Voir aussi 2010-05-05, n° 495, p. 26-27. (Ville Rail & Transports).

La compagnie allemande va acheter l'opérateur britannique pour près de 3 milliards d'euros. Réalisé au nez et à la barbe de la SNCF, ce deal est le plus important de son histoire. Il doit permettre à la Bahn d'asseoir ses ambitions sur le marché européen.

ACHAT D'ENTREPRISE ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; MARCHÉ DU TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC

FER070010

DUMONT F.

Epic. Touche pas à la SNCF, dit la France à Bruxelles

Vie du rail, 2010-06-09, n° 3262, p. 12.

Cet article revient sur la polémique entre Bruxelles et la SNCF et sur le devenir du statut d'Epic de cette société.

COMPETITIVITE ; CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; EPIC ; ETAT ; FONDS DE FINANCEMENT ; LEGISLATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; STATUT DE L'ENTREPRISE

FER070019

SBB CFF FFS Cargo. Rapport de gestion 2009

Chemins de fer fédéraux suisses, 2010, 1 CD-ROM (160 p. / 10,5 Mo), en ligne - CD0316

CFF Cargo a enregistré en 2009, une hausse de fréquentation de 1,5 %, alors que les prestations du trafic marchandises ont reculé de 7 %. CFF Cargo a réussi néanmoins à neutraliser les conséquences de la crise économique en prenant suffisamment tôt des mesures conséquentes pour remédier au recul du volume de marchandises. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://sbb-gb2009.mxm.ch/pdf/SBB_f_mit_ug_gesamt.pdf

COMPTE DE RESULTAT ; CRISE ECONOMIQUE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RAPPORT D'ACTIVITE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070021

Banque mondiale. Rapport annuel 2009. Bilan de l'exercice

Banque mondiale, 2010, 1 CD-ROM (68 p. / 6,29 Mo), figures, tableaux, graphiques, photos, en ligne - CD0317

Ce rapport annuel 2009 offre une analyse de l'action dynamique menée par la Banque mondiale pour fournir à ses clients des services rapides, adaptés et novateurs axés sur l'obtention des résultats face à un environnement incertain lié à la crise économique.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://siteresources.worldbank.org/EXTAR2009/Resources/6223977-1253813071839/AR09_Year_in_Review_French.pdf

AIDE HUMANITAIRE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONDITIONS DE VIE ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; FINANCEMENT ; POLITIQUE D'INVESTISSEMENT ; POPULATION ; RAPPORT D'ACTIVITE ; SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

FER070033

CFL : rapport annuel 2009

CFL, 2010, 1 CD-ROM (72 p. / 1,51 Mo), en ligne - CD0318

CFL présente son rapport annuel 2009. Malgré la crise et des pertes très sensibles au niveau du fret traditionnel, le groupe a poursuivi sa stratégie de diversification en procédant notamment à la création de plusieurs nouveaux trafics internationaux.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cfl.lu/NR/rdonlyres/7AA29B11-D346-4D69-86F5-C46A637AD0FC/4685/Lerapportannuel2009.pdf>

BILAN ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; RAPPORT D'ACTIVITE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070060

JAOUEN M. ; MASSON D.

E-réputation

Stratégies, 2010-06-24, n° 1595, p. 31-36, ill.

A l'heure des médias sociaux, la cyberréputation devient centrale dans la communication des entreprises. Le point sur les enjeux, les risques et les possibilités offertes aux marques.

COMMUNICATION ; ENTREPRISE ; INTERNET ; POLITIQUE DE COMMUNICATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; VEILLE INFORMATIVE

FER069776

DAUDIGEOS T. ; VALIORGUE B.

Les liens incertains entre RSE et création de valeur marchande

Revue française de gestion, 2010-04, vol. 36, n° 203, p. 25-39, ill., bibliographie p. 38-39.

L'intégration de nouvelles responsabilités sociales et environnementales est souvent appréhendée comme une opportunité économique que l'entreprise peut saisir afin d'améliorer sa position concurrentielle. L'objectif dans cet article est de questionner le caractère évident de la création de valeur économique par la responsabilité sociale et de mettre à jour les conditions pour qu'émerge une valeur partagée entre l'entreprise et la société. En s'appuyant sur la théorie des effets externes, les auteurs envisagent les stratégies qu'une entreprise peut mettre en oeuvre afin que la prise en charge de ses effets externes négatifs se révèle économiquement et socialement bénéfique.

ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE

FER069798

LEMBEZAT C.

Acheter responsable, ce n'est pas du luxe !

Usine nouvelle, 2010-06-03/09, n° 3195, p. 40-42, ill.

Sans que cela leur revienne plus cher, les entreprises peuvent parfaitement réaliser des achats plus éthiques et plus respectueux de l'environnement. A la SNCF, toute la stratégie d'impression des documents est en train d'être revisitée : choix de papier issu de forêts gérées durablement, encres végétales. De plus, en choisissant de confier le traitement de ses déchets électroniques en fin de vie, la SNCF a pu économiser 47 000 euros de taxe Agefiph (association pour la gestion du fonds d'insertion professionnelle des personnes handicapées).

ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; ETHIQUE ; EXTERNALISATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; TRAITEMENT DES DECHETS

FER069810

BAUCHARD F. ; LEWANDOWSKI J.C. ; STEINMANN L. ; VINCENT C.

L'avenir est aux entreprises Y

Enjeux, Les Echos, 2010-06, n° 269, p. 24-33, ill.

A quoi ressemblera l'entreprise du futur ? Communicante et mondiale, elle sera aussi créative et responsable...Déjà, des pionnières préparent le terrain, influencées par la génération Y, autrement baptisée « digital natives ».

DIALOGUE SOCIAL ; DIRIGEANT ; ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069832

BENHAMOU S.

Améliorer la gouvernance d'entreprise et la participation des salariés

Centre d'analyse stratégique, 2010, 1 vol. (136 p. / 772 Ko), ill., en ligne.

Ce rapport du Centre d'analyse stratégique propose de sortir des discours idéologiques opposant dirigeants et salariés. Il trace des pistes de réforme pour améliorer la gouvernance des entreprises et la participation des salariés en vue d'une meilleure performance des entreprises. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.strategie.gouv.fr/IMG/pdf/09rapport_gouvernance-remise_officielle.pdf

ACTIONNARIAT ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; EPARGNE ; INFORMATION ; PARTICIPATION DES SALARIES ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RAPPORT

FER069846

GUILLOT J.P. ; RUBIA C.

Osez le dialogue social dans l'entreprise. Des exemples qui montrent que c'est possible

Editions de l'atelier, 2009, 1 vol. (187 p.), 20 cm. - C02342

Les neuf récits développés dans ce livre apportent la preuve de l'efficacité du dialogue social et de son action bénéfique pour les salariés, comme pour la performance durable des entreprises. Les thématiques abordées reflètent les problématiques actuelles auxquelles sont confrontées les entreprises : exercice de droit syndical et méthodologie du dialogue social, gestion prévisionnelle de l'emploi et des compétences, renégociations de conventions collectives, handicap, emploi et conditions de travail. Au moment où la crise oblige les organisations à changer, à s'adapter, à trouver de nouvelles solutions, le dialogue social représente plus que jamais une opportunité de progrès.

COMPETENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONVENTION COLLECTIVE ; CRISE ECONOMIQUE ; DIALOGUE SOCIAL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; METHODOLOGIE ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; PERFORMANCE ; PERFORMANCE HUMAINE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER069906

BRIGINSHAW D.

Entrevue

Interview

IRJ, 2010-06, Vol. L, n° 6, p. 20-22 et 25, ill.

Cet article présente une entrevue avec Vladimir Yakunin le président des chemins de fer russes (RZD). Il commente les évolutions de la structure de RZD. Il mentionne aussi les efforts consentis pour réduire les délais d'acheminement du Transsibérien.

ACHEMINEMENT ; ADAPTATION ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ORGANISATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; STRUCTURE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069954

DELBARD O. ; FEL F.

Le développement durable à l'épreuve de la crise

Expansion management review, 2010-06, n° 137, p. 20-27, ill.

Ni régression brutale ni flambée : les engagements des entreprises en matière de responsabilité sociale se révèlent plutôt stables dans le contexte de crise.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

FER069964

BATTAIS L.

Le wagon isolé change de vie en décembre

Transports Actualités, 2010-06-11/24, n° 943, p. 18-19.

Sylvie Charles, directrice de fret SNCF, le confirme, l'actuelle offre wagon isolé de fret SNCF disparaîtra au changement de service de décembre. Elle sera remplacée par l'offre « multi-lots multi-clients » qui va être expérimentée sur trois axes dès le mois de juillet.

CHARGEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MARCHE DU TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX ; STRATEGIE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT PAR WAGON ISOLE

FER070000

HEULARD A.

Les wagons de Schenker Rail rouillés par la crise

Vie du rail, 2010-05-26, n° 3260, p. 17.

Une partie du matériel roulant de l'opérateur n'est plus en état de marche. Un casse-tête pour le numéro un européen du fret ferroviaire, qui n'est pas en mesure de répondre à toutes les demandes de transport qui lui sont adressées.

CONCURRENCE ; CORROSION ; CRISE ECONOMIQUE ; DEGRADATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MARCHE DU TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070059

HONORE R.

La SNCF va réviser son plan stratégique afin de s'adapter à la crise

Les Echos, 2010-06-24, n° 20707, p. 34, ill.

La SNCF travaille à un nouveau plan stratégique à l'horizon 2015. Il s'agit de remettre à plat le modèle économique des cinq branches du groupe. L'affaire est suivie de près par l'Élysée, où une réunion est prévue courant juillet. Guillaume Pepy a prévu un tour de France des régions au deuxième semestre pour rassurer les cheminots.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; PLAN D'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER069747

Résultats et gestion budgétaire de l'Etat - Exercice 2009

La Documentation Française, 2010-05, 1 vol. (182 p. / 1 Mo), en ligne.

Ce rapport analyse l'exécution des lois de finances dans tous ses aspects, y compris l'exécution des crédits par mission et par programme budgétaire. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000247/0000.pdf>

BUDGET ; COMPTABILITE ; ETAT ; FINANCES PUBLIQUES ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RAPPORT ; TRESORERIE

FER069748

CHAMPSAUR P. ; COTIS J.P.

Rapport sur la situation des finances publiques

La Documentation Française, 2010-05, 1 vol. (86 p. / 1.3 Mo), en ligne.

Par lettres de mission en date du 15 février 2010, le Président de la République a demandé à M. Paul Champsaur, président de l'Autorité de la statistique publique, et à M. Jean-Philippe Cotis, directeur général de l'Institut de la statistique et des études économiques (Insee), d'établir un diagnostic objectif et partagé de la situation des finances publiques de la France. Le présent rapport fait suite à cette demande. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000234/0000.pdf>

ADMINISTRATION ; ETAT ; FINANCES PUBLIQUES ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RAPPORT

FER069750

GAUBERT J. ; GISCARD D'ESTAING L.

Rapport d'information fait au nom du comité d'évaluation et de contrôle des politiques publiques sur le bilan de la mise en oeuvre des propositions formulées en janvier 2008 par la Commission pour la libération de la croissance française

Assemblée nationale, 2010-05, 1 vol. (190 p. / 1.02 Mo), en ligne.

En janvier 2008, la Commission pour la libération de la croissance française (CLCF) présidée par M. Jacques Attali a remis son rapport pour définir les objectifs susceptibles de permettre le retour à une croissance forte (consulter le rapport : <http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/084000041/index.shtml>). Le Comité d'évaluation et de contrôle des politiques publiques de l'Assemblée nationale procède à l'analyse globale de la mise en oeuvre des mesures préconisées dans le rapport de la Commission. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.assemblee-nationale.fr/13/controle/com_cec/cec-pdf/i2492.pdf

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; RAPPORT

FER069801

STOFFAES C.

La crise : l'erreur des économistes

Futuribles, 2010-06, n° 364, p. 25-29.

Non seulement les économistes n'ont pas vu venir la crise, mais ils ont grandement contribué à son déclenchement. L'auteur accuse le contournement des règles financières qui a entraîné l'économie mondiale vers la catastrophe. L'auteur plaide pour un profond renouvellement de la pensée économique, qui se recentrerait sur l'économie réelle, celle de la production.

CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE FINANCIERE ; PRODUCTION

FER069808

DREVET J.F.

La politique européenne de cohésion. De la cohésion économique et sociale à la cohésion territoriale

Futuribles, 2010-06, n° 364, p. 79-84, tableaux.

Quelles sont les perspectives de la politique de cohésion territoriale en tant qu'objectif complémentaire à la politique de cohésion économique et sociale ? L'auteur présente tout d'abord les actions et outils d'analyse du territoire européen, créés dans le cadre de la politique régionale communautaire, puis examine au regard de ce qui existe déjà, à la mise en oeuvre possible du nouvel objectif de cohésion territoriale.

ANALYSE ECONOMIQUE ; DROIT COMMUNAUTAIRE ; ECONOMIE ; MARCHE EUROPEEN ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE REGIONALE ; POLITIQUE SOCIALE ; STRATEGIE

FER069813

DEMANGEON E.

Prix du transport. Le fluvial montre-t-il la voie ?

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-05-31, n° 3320, p. 330-331.

Sans tomber dans le travers des ententes, l'union des modes de transport pour la recherche d'une meilleure compétitivité du pavillon français est-elle envisageable ? A l'analyse du récent accord signé entre clients et opérateur de transport fluvial, les analogies avec la route sautent aux yeux.

ACCORD ; COMPETITIVITE ; CONCURRENCE ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; LEGISLATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PRIX DE VENTE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT ROUTIER

FER069873

BARLET M. ; BLANCHET D. ; CRUSSON L.

Globalisation et flux d'emploi : que peut dire une approche comptable ?

Economie et statistique, 2009, n° 427-428, p. 3-25, ill., bibliographie p. 20 et 25.

Les effets de l'internationalisation sur l'emploi peuvent s'envisager sous deux angles. Le premier s'intéresse aux effets sur l'emploi global. Il oblige à prendre en compte le fait que l'internationalisation se traduit à la fois par des destructions et des créations d'emploi car c'est leur solde qui est pertinent au niveau macroéconomique. L'autre approche se focalise sur les seules destructions, qui correspondent à la part du phénomène qui est effectivement ressentie par les salariés concernés. C'est sur cette composante que les auteurs mettent l'accent dans cet article.

COMPTABILITE ; DELOCALISATION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; STATISTIQUE

FER069862**TEF. Tableaux de l'économie française. Edition 2010.**

INSEE, 2010, 1 vol. (245 p.), 24 cm, tableaux, lexique p. 197-232, webographie p. 232-238. - C02334

Cet ouvrage s'adresse à tous ceux qui souhaitent avoir accès aux données économiques et sociales essentielles, et en particulier aux enseignants et aux étudiants. À travers cinq grands domaines : territoire-population, emploi-revenus, conditions de vie-société, économie-finances et système productif, l'ouvrage offre 88 fiches sous forme de doubles pages traitant chacune d'un thème particulier. Pour chaque thème, les informations les plus récentes sont fournies, notamment sur les 27 pays de l'Union européenne, ainsi qu'au niveau mondial. Un commentaire éclaire les chiffres présentés dans les tableaux et les graphiques, plusieurs définitions précisent les termes employés et une liste de publications spécialisées sur le thème est également proposée.

AGRICULTURE ; COMMERCE ; COMMERCE EXTERIEUR ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; CONSOMMATION DES MENAGES ; CONSTRUCTION ; CRIMINALITE ; ECONOMIE ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; EMPLOI ; ENERGIE ; ENSEIGNEMENT GENERAL ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; INDUSTRIE ; LOGEMENT ; MARCHE FINANCIER ; RECHERCHE ; REMUNERATION ; SANTE ; SOCIOLOGIE ; STATISTIQUE

FER069948

SALMON L. ; SAUNDERS S.

L'Afrique du Sud, une future nation maritime

Journal de la marine marchande, 2010-06-04, n°4724, p. 15-26, tableau.

Sa croissance économique soutenue depuis 17 ans fait de l'Afrique du Sud le pays le plus développé du continent. Sa double façade lui permet de tirer parti des échanges avec les trois pôles économiques du monde : l'Asie, l'Europe et l'Amérique du Nord. Très dépendante du commerce par mer, elle n'est pourtant pas une nation maritime. Toutefois, elle investit massivement dans ses infrastructures terrestres et portuaires, qui desservent aussi les pays enclaves de l'Afrique du Centre.

BILAN ECONOMIQUE ; COMMERCE INTERNATIONAL ; CONCURRENCE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; CONTENEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE ; PORT MARITIME ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC MARITIME ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069949

LAUTREDOU D.- I.

Transport de voitures. Bonne visibilité en... 2012 !

Officiel des transporteurs, 2010-06-04, n° 2553, p. 27-33.

Dans l'industrie automobile, les deux dernières années resteront marquées d'une pierre noire. Le retour de l'activité n'est pas attendu avant 2012, au prix de stratégies d'alliance engagées par les constructeurs. Dans ce contexte de crise et de bouleversements industriels, comment s'adapte la chaîne logistique, soumise à la loi des appels d'offres ? Le transport de voitures a-t-il franchi un seuil de non rentabilité ? Ce dossier analyse la situation.

AUTOMOBILE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INDUSTRIE AUTOMOBILE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; STRATEGIE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069952

DE SAGAZAN P. ; LE HENAFF S.

Extension du 44 tonnes. Les chargeurs « pèsent » plus lourd que les transporteurs

Officiel des transporteurs, 2010-06-11, n° 2554, p. 26-30, 32-35.

Nicolas Sarkozy a annoncé, fin avril, l'extension du 44 tonnes routier aux filières agricoles et agroalimentaires. Une revendication portée d'abord par les chargeurs qui redoutent une prochaine pénurie de camions, et ... obtenue par le monde agricole, à la recherche de gains de productivité. La mesure prise dans un contexte de crise, va peser sur les négociations commerciales. Les différentes dérogations à 44 tonnes n'ont pas permis de mesurer l'impact économique du nouveau PTR (Poids total roulant autorisé) dans les prix.

CAMION ; CHARGEUR ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INDUSTRIE ; INFRASTRUCTURE ; LEGISLATION ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX DE REVIENT ; PRODUCTIVITE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; REGLEMENTATION NATIONALE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069950

BOUKEZZOULA S. ; MADJARIAN A.

Bilan d'étape des Etats Généraux. Après le plat, les cols à gravir !

Officiel des transporteurs, 2010-06-11, n° 2554, p. 6-7.

Le 4 juin, l'ensemble des participants aux Etats Généraux s'est retrouvé en séance plénière autour de Patrick Vieu, directeur des Services de Transport au Ministère. L'occasion est bonne, pour les organisations patronales et syndicales du TRM (transport routier marchandises), de se livrer à un bilan à mi-parcours.

CHARGEUR ; CLIMAT SOCIAL ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONFLIT DE TRAVAIL ; CRISE ECONOMIQUE ; DROIT SOCIAL ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INSTITUTION ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; REMUNERATION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; REPRESENTATION SYNDICALE ; TRANSPORT

FER069953

MANCEAU D.

Stimuler l'innovation pour préparer la reprise

Expansion management review, 2010-06, n° 137, p. 10-19, ill.

Alors que la tentation en temps de crise est de serrer les coûts, il est essentiel d'investir dans l'innovation pour être prêt quand la demande va repartir.

COMPETITIVITE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ENTREPRISE ; INNOVATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE RECHERCHE

FER069968

BERRIER E. ; QUERRET R. ; STEY N.

Ports de Rouen

Navigation Ports & Industries, 2010-05, n° 05, p. 149-158

Ce dossier présente le port de Rouen. Il analyse sa situation, ses avantages, ses problèmes, ses ambitions.

BILAN ECONOMIQUE ; COMMERCE INTERNATIONAL ; CONTENEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; HINTERLAND ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT FLUVIAL ; TRAFIC ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069981

SIMONEAU A.

Dunkerque, Boulogne, Calais

Journal de la marine marchande, 2010-06-18, n°4726, p. 15-30, tableaux.

Un marché transmanche déprimé, une pêche en crise endémique et une sortie de crise poussive ne favorisent pas le rapprochement de Boulogne et Calais, tandis que le statut de Dunkerque l'éloigne de ses voisins. Ce dossier analyse la situation de ces trois ports.

BILAN ECONOMIQUE ; COMMERCE INTERNATIONAL ; CONCURRENCE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; CONTENEUR ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESTRUCTURATION ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC MARITIME ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069998

POINGT M.H.

CFF Cargo double ses pertes

Vie du rail, 2010-05-26, n° 3260, p. 15.

Le transporteur suisse, frappé de plein fouet par la crise, a pris des mesures pour augmenter sa productivité et réduire ses coûts. Il espère revenir à l'équilibre en 2013.

CHIFFRE D'AFFAIRES ; CONCURRENCE ; COUT ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERTE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PRODUCTIVITE ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070014

GARICOIX M. ; KERN E.

Europe du Sud. Les LGV patinent

Vie du rail, 2010-06-16, n° 3263, p. 14-15.

Un mois après son plan de relance, l'Espagne va revoir ses investissements ferroviaires à la baisse. Notamment les projets de LGV Madrid - Lisbonne et l'amélioration du réseau classique. En Italie, le TGV pour Venise avance au ralenti dans le nord-est de la Péninsule.

CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; GRANDE VITESSE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070025

BERRY M.

Pour en finir avec l'hégémonie du lien économique

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-05, p. 30-37, ill.

On s'est habitué à considérer que le coeur de la relation sociale serait d'essence économique. Cela conduit à miser essentiellement sur des mesures économiques pour sortir de la crise et à considérer que seules les entreprises produiraient des richesses, tandis que les activités des autres formes d'organisations (État, associations, formations culturelles, etc.) en consommeraient. La part de l'économie dans les activités humaines a tellement diminué, aujourd'hui, dans les pays riches, qu'il faut prendre en considération d'autres sources de richesses que les seuls échanges économiques afin d'aider la société à sortir du mal-être dans lequel elle est plongée.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE SOCIALE ; RELATIONS HUMAINES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; RESEAU

FER070026

GAUDIN T.

Crise et métrologie - A quoi sert la prospective ?

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-05, p. 74-83, ill.

La compréhension du désarroi dont les institutions semblent affectées face aux crises (financières et écologiques) demande une analyse, plus profonde, faisant appel aux neurosciences et à l'histoire. C'est en relisant différemment l'histoire de la Révolution française (notamment le rôle joué par la métrologie et les monnaies) que l'auteur espère libérer les conditions de l'élaboration d'une prospective utile et opérationnelle, face aux défis contemporains.

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; HISTOIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PROSPECTIVE

FER070027

DALLOZ X. ; PORTNOFF A.Y.

Reconstruire la compétitivité de la France et de l'Europe. Innover dans un monde globalement numérique, massivement interconnecté

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-05, p. 84-92, ill.

Qu'est-ce qui nous empêche de sortir de la crise par le haut et de nous appuyer sur elle pour faire de l'Europe un continent réussissant une forte croissance qualitative, basée sur un effort soutenu d'innovation globale, technique et organisationnelle, et susceptible de servir d'exemple à beaucoup de pays ?

COMPETITIVITE ; CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; INNOVATION ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER070028

CORNIOU J.P.

L'économie numérique, un défi systémique

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-05, p. 93-100, ill.

Le numérique peut-il relancer l'économie française ? Depuis quelques années, cette question a donné lieu à de multiples rapports d'une grande qualité. Néanmoins, aussi pertinents soient-ils, ces documents pèchent tous par la dissociation schématique qu'ils opèrent, entre des « nouvelles technologies » parées de toutes les vertus et porteuses de toutes les promesses et un « reste du monde » passéiste, obsolète et réfractaire au progrès...

CONJONCTURE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; INTERNET ; MANAGEMENT

FER070036

BAUDCHON H. ; CAREY M. ; MATHIEU C. ; MOATTI S. ; STERDYNIAK H. ; ... ET ALII.

Comment sortir de la crise ?

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (48 p.), 27 cm, graphiques, tableaux, bibliographie p. 32. - C02343

Au sommaire dans ce dossier spécial : les dilemmes de la sortie de crise / quelles stratégies budgétaires adopter ? / Etats-Unis : la reprise en butte à de formidables obstacles / l'Asie à la rescousse ? / la recherche d'un modèle de croissance.

BUDGET ; CHOMAGE ; CRISE ECONOMIQUE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; MARCHE EUROPEEN ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; POLITIQUE MONETAIRE ; SITUATION DE CRISE ; STRATEGIE

FER070049

Rapport sur la situation et les perspectives des finances publiques - Juin 2008

La Documentation Française, 2010, 1 vol., 169 p. / 768 Ko, ill., en ligne.

Ce rapport vise à nourrir le débat d'orientation budgétaire que doit tenir le Parlement ainsi que le débat sur l'orientation des finances sociales qui peut lui être couplé, en application de l'article 6 de la loi organique relative aux lois de financement de la sécurité sociale (LOLFSS). Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000325/0000.pdf>

COMPTABILITE NATIONALE ; COUR DES COMPTES ; DETTE ; FINANCES PUBLIQUES ; POLITIQUE ECONOMIQUE

FER070075

MÄRKI E.

Grand Paris. Les sénateurs votent une taxe pour financer le projet

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 64.

Les premiers travaux ont été annoncés pour début 2012, et plus précisément la construction de la double boucle de métro automatique, qui représente un investissement de 21,4 milliards d'euros. Pour les financer, une taxe serait prélevée sur les projets immobiliers résultant de la nouvelle infrastructure de transport.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; METRO AUTOMATIQUE ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; URBANISME

FER069955

FRERY F.

Le management 2.0 ou la fin de l'entreprise ?

Expansion management review, 2010-06, n° 137, p. 52-60, ill.

La banalisation du web et de ses technologies collaboratives fait émerger de nouvelles relations qui bouleversent le management et la notion même d'entreprise.

ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; TIC

FER069970

KAROLEWICZ F.

Ecomanagement. Un management durable pour des entreprises vivantes

De Boeck, 2010, 1 vol. (182 p.), 24 cm, illustrations, préface (2 p.) en ligne, bibliographie p. 175. - C02360

Malgré les nombreuses recherches en ressources humaines qui montrent que la plus grande valeur de l'entreprise est représentée par son capital immatériel, par la capacité d'apprentissage et d'innovation de ses collaborateurs, celle-ci continue à les considérer comme LA variable d'ajustement à un environnement en mouvement permanent.

Et si la ressource humaine devenait LA variable de création de valeur et de richesse au sein de l'entreprise, plutôt que d'être considérée comme une source de coûts ? Et si nous faisions comme si c'était possible de croire que chaque individu est une ressource en devenir, et la plus importante de l'entreprise ?

Dans un monde où les salariés seraient respectés et reconnus, positionnés au coeur de la satisfaction et de l'engagement du client, acteurs de leur devenir et responsables de leurs actes, il serait alors sans doute possible de conduire une autre approche du management des hommes dans l'entreprise.

Dans cette perspective, les concepts du développement durable et les principes du vivant représentent une nouvelle opportunité pour mobiliser les hommes et agir autrement auprès d'eux pour améliorer la durabilité et le développement du capital humain.

COMMUNICATION ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT CULTUREL ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INNOVATION ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT PARTICIPATIF ; ORGANISATION DU TRAVAIL

FER069963

BATTAIS L.

Le supply chain management renforcé par la gestion de crises

Transports Actualités, 2010-06-11/24, n° 943, p. 14-17.

Le 22e forum supply chain de l'Institut supérieur de la logistique (Isli) s'est tenu le 28 mai à Bordeaux. L'école avait souhaité mettre à l'honneur « les stratégies supply chain qui ont permis aux entreprises de surmonter la crise ». Explications.

CHAINE LOGISTIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; DISTRIBUTION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESEAU DE TRANSPORT ; STRATEGIE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069971

DE BRY F. ; IGALENS J. ; PERETTI J.M.

Ethique et responsabilité sociale : 78 experts témoignent, Mélanges en l'honneur de Michel Joras

Editions EMS, 2010, 1 vol. (357 p.), 24 cm, tableaux, schémas, bibliographie p. 341-352. - C02361

La crise a mis au coeur des réflexions des entreprises, des organisations et des parties prenante, les exigences d'Ethique et de Responsabilité Sociale, garantes d'une performance globale et durable. Fruit de la coopération de 78 universitaires et praticiens, les 41 chapitres abordent toutes les dimensions de l'éthique professionnelle et de la RSE : et présentent des politiques et pratiques exemplaires d'entreprises. Conçu pour répondre aux besoins des responsables et de toutes les parties prenantes, cet ouvrage rassemble les analyses des meilleurs experts et les retours d'expérience de praticiens. A travers ces multiples apports, le lecteur approfondira ses réflexions et trouvera des clés pour l'action. Des dirigeants d'entreprise, des DRH, des auditeurs sociaux, des praticiens des consultants, des responsables associatifs et professionnels, français et étrangers, en binôme avec des enseignants-chercheurs, apportent leurs regards croisés sur l'éthique, la responsabilité sociale et environnementale et sur les politiques et pratiques d'entreprises en France et à l'international, et font partager leur passion pour le respect et le développement de valeurs humaines universelles.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT CULTUREL ; ETHIQUE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; SCIENCES HUMAINES ; SCIENCES SOCIALES ; STRATEGIE

FER069802

SAINTENY G.

Fiscalité et développement durable. L'occasion manquée de la réforme de la taxe professionnelle en France

Futuribles, 2010-06, n° 364, p. 65-77.

La loi de finances pour 2010 a supprimé définitivement la taxe professionnelle (TP) qui pesait auparavant sur toutes les entreprises exerçant leurs activités en France. La TP se trouve désormais remplacée par une cotisation économique territoriale (CET) composée d'une cotisation foncière des entreprises (CFE) et d'une cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises (CVAE) fixée au niveau national. L'auteur nous montre que, outre le fait que la réforme ne semble pas avoir fait l'objet d'une évaluation de son impact environnemental, elle omet d'intégrer, au niveau des exonérations que des incitations, les mesures propres à taxer ou à favoriser les activités en fonction de leurs conséquences sur l'environnement.

ACTIVITE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE POLITIQUE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; FISCALITE ; IMPOT DIRECT ; IMPOT LOCAL ; LOI ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REFORME ; TAXE PROFESSIONNELLE

FER069930

FONTAGNE L. ; TOUBAL F.

Investissement direct étranger et performances des entreprises

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (227 p.), 24 cm, figures, annexes, bibliographies p. 194-196. - C02351

Pourquoi une entreprise fait-elle le choix de s'implanter à l'étranger ? Quelles sont les entreprises concernées ? Comment évoluent l'emploi, le chiffre d'affaires, la valeur ajoutée d'une entreprise française après qu'elle a fait le choix de s'implanter à l'étranger (investissement sortant) ? Quelles sont les cibles privilégiées par les investisseurs étrangers (investissement entrant) ? Ces cibles pâtissent-elles de l'absorption ou, au contraire, gagnent-elles la possibilité de mieux exploiter leurs avantages compétitifs ? Les réponses montrent les bénéfices nets de l'internationalisation des entreprises concernées.

ANALYSE DE LA VALEUR ; BENEFICE ; BUDGET ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPETITIVITE ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ECONOMIE INTERNATIONALE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; INDUSTRIE ; INVESTISSEMENT ; INVESTISSEMENT ETRANGER ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE D'INVESTISSEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REGIME FINANCIER ; STATISTIQUE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER069934

TIBERGHIE M.

Rapport d'activité 2009 du programme Action Carbone

Action Carbone, 2010, 1 vol. (35 p. / 2,2 Mo.), en ligne - C02364

Action Carbone présente son rapport d'activité 2009. Cette fondation, reconnue d'utilité publique, offre aux entreprises, aux institutions et aux particuliers la possibilité de mesurer et réduire leur impact sur le climat en agissant sur leurs émissions de gaz à effet de serre (GES) et en participant à la compensation volontaire. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.actioncarbone.org/docs/100430RAC09_VF.pdf

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; EFFET DE SERRE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ CARBONIQUE ; INSTITUTION ; MESURE FISCALE CONJONCTURELLE

FER069763

VANTUONO W.C.

Translink

Translink

Railway age, 2010-05, vol. 211, n° 5, p. 41-43, ill.

Cet article commente l'essor des activités de Translink. Cette société a réussi le développement et l'exploitation de Skytrain, sur les sites olympiques de Vancouver, en février 2010. En outre, le trafic augmente sur les lignes côtières qui exploitent des trains de banlieue et de proximité.

CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EVENEMENTIEL JEUX ; EXPLOITATION ; INFRASTRUCTURE ; INVESTISSEMENT ; LIGNE ; MATERIEL ROULANT ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069823

DUMONT F. ; GRASSART P. ; LAVAL P. ; NANGERONI C.

Les nouveaux visages du transport régional

Vie du rail, 2010-05-05, n° 3257, p. 8-17. Voir aussi 2010-05-05, n° 495, p. 28-39. (Ville Rail & Transports).

Arrivée remarquable des écologistes, maintien de la forte influence communiste, présence minimale de la droite... et très faible féminisation. Les vice-présidents chargés des transports sont tous désignés. Galerie de portraits.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; ELECTION ; INSTITUTION ; OFFRE DE TRANSPORT ; ORGANISATION ; PLAN DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; PROJET ; REGION ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC

FER069833

JIMENEZ M.

Un chemin de fer pour le port de Valence

Un ferrocarril para el puerto de Valencia

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 12-17, ill.

Le port de Valence possède le meilleur accès ferroviaire de tout le système portuaire espagnol. Il comprend deux grands terminaux totalisant 143 hectares et comprenant plusieurs voies dont une exclusivement réservée au retour des locomotives après déchargement des marchandises. Le port de Valence est leader en nombre de mouvements de containers. Il fait l'objet d'une modernisation des infrastructures existantes afin d'optimiser ses capacités.

CHEMIN DE FER ; CONTENEUR ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE PORTUAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue espagnole)

FER069835

BEIDELER J.

Transports en commun en site propre (TSCP). Plus de 70 projets dans les cartons

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-04, n° 5558, p. 46-51, 53-54, carte, ill.

Pour parvenir à multiplier par cinq le réseau de transports collectifs en quinze ans en France (objectif de Grenelle), un deuxième appel à projets « transports urbains » (hors Ile-de-France) a été lancé le 4 mai. Comme dans le précédent appel (22 octobre 2008), qui avait permis de subventionner une cinquantaine de projets, les règles du jeu sont favorables aux entreprises de BTP puisque les dépenses subventionnelles concernent les infrastructures.

AUTOBUS ; ETAT ; FUNICULAIRE ; GARE ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INNOVATION ; LIGNE ; METRO ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; SUBVENTION ; TCSP ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT

FER069874

CHAUVOT M.

La coupe du monde va s'ouvrir avec le train le plus rapide d'Afrique

Les Echos, 2010-06-10, n° 20695, p. 26, ill.

A la veille de l'ouverture de la compétition de Johannesburg, l'Afrique du sud dispose d'une nouvelle ligne ferroviaire, la plus rapide du continent. Construit par Bouygues et opéré par la RATP, le premier tronçon relie l'aéroport à la capitale économique, avant de desservir, en 2011, sa capitale administrative, Pretoria.

CREATION DE LIGNE ; EVENEMENTIEL JEUX ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069897

AMG 800. Ça se corse sur l'île de beauté !

Connaissance du rail, 2010-06/07, n° 350-351, p. 18-25, ill.

Entamée en 2004, le programme de modernisation des chemins de fer de la Corse devrait se terminer en 2011. Mais si tout se passe bien côté infrastructures avec une voie neuve et une signalisation automatique, il en va tout autrement en ce qui concerne le nouveau matériel roulant.

CHEMIN DE FER ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; MODERNISATION ; MONTAGNE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PENTE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SIGNALISATION ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TOURISME ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERIEUR ; TRANSPORT REGIONAL ; VOIE

FER069919

FRANC P. ; FREMONT A. ; VAN DER HORSTM.

Le transport dans l'hinterland, en Europe

Hinterland transportation in Europe

Journal of transport geography, 2010-07, vol. 18, n° 4, p. 548-566, ill., bibliographies p. 556, 565 et 566

On commente les alternatives entre le transport combiné et le transport routier, dans la desserte de l'hinterland des ports européens. Par ailleurs, on évoque l'intégration des services, en hinterland, entre les lignes maritimes et les opérateurs sur les terminaux de transbordement. Le degré de coordination des prestations et des transports est aussi évoqué.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONTENEUR ; COOPERATION ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE PORTUAIRE ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; HINTERLAND ; INTERFERENCE ; MARCHÉ DU TRANSPORT ; MODE DE TRANSPORT ; ORGANISATION ; PLATEFORME LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC INTERMODAL ; TRANSPORT ; TRANSPORT COMBINE

(Document de langue anglaise)

FER069974

MARCOS J.

Madrid-Barcelone, une ligne en plein essor

Madrid-Barcelona una línea de altos vuelos

Lineas, 2010-04/05, n° 48, p. 30-34, 36-40, ill.

Avec un temps de parcours moyen de 2 h 38 minutes, la ligne à grande vitesse Madrid-Barcelone (621 kilomètres) a conquis depuis 2008 plus de 11 600 000 voyageurs. Ce chiffre représente 42,8 % de part de marché, par rapport à l'avion. 79 % des clients sont satisfaits des services offerts sur cette ligne qui affiche un taux de ponctualité en 2009, de 98,53 %.

CONCURRENCE RAIL AIR ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MARKETING ; OFFRE DE TRANSPORT ; PART DE MARCHÉ ; PART DE TRAFIC ; PONCTUALITE ; QUALITE DE SERVICE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER070002

GRASSART P.

Auto/trains. Nouveaux services, nouveaux tarifs

Vie du rail, 2010-06-02, n° 3261, p. 7.

Cet article présente les nouveaux services et les nouveaux tarifs auto/trains.

MARKETING ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SERVICE COMMERCIAL ; TARIFICATION ; TRAIN AUTO ACCOMPAGNEE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070015

HERISSE P.

Autriche. Westbahn, la première low-cost ferroviaire*Vie du rail, 2010-06-16, n° 3263, p. 16-18.*

Cet article commente les pratiques liées à une seule classe pour les voyageurs. Suivant un modèle très simple, aux prestations minimales, un transport low cost, de format standard, permet de réduire les coûts surtout si la demande répond massivement à cette offre.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTOMOTRICE A DEUX NIVEAUX ; AUTOMOTRICE ELECTRIQUE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CONCURRENCE ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE PRIVEE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX ; SERVICE A BORD ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070018**Statistique Internationale des Chemins de fer 2008. UIC***Editions techniques ferroviaires, 2009, 1 vol. (202 p.), tableaux. - C02367*

Cette publication trilingue (français, anglais, allemand) regroupe pour l'année 2008 les indicateurs statistiques des compagnies ferroviaires membres de l'UIC.

ACCIDENT ; BILAN ECONOMIQUE ; ENERGIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; GRANDE VITESSE ; MATERIEL ROULANT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; QUALITE ; RESEAU ; RESEAU EUROPEEN ; STATISTIQUE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL

FER070034

CIRY B.

Liaison franco-suisse Annemasse - Genève : le projet CEVA est entré en phase active*RGCF, 2010-06, n° 195, p. 44-46, schémas, plan*

Liaison ferroviaire pour mieux desservir la Haute-Savoie et accéder facilement au coeur de Genève : le projet CEVA participe à l'éco-mobilité d'un large territoire. CEVA est d'abord un projet de liaison ferroviaire urbaine et périurbaine du bassin franco-valdo-genevois qui rend possible depuis la gare d'Annemasse, l'accès direct à Genève-Cornavin, et inversement. Au-delà d'Annemasse, le projet intègre aussi des aménagements sur les voies en gare de Thonon-les-Bains et d'Evian, et la modernisation de la ligne Annemasse / La Roche-sur-Foron, assurant ainsi une meilleure irrigation de la Haute-Savoie, avec amélioration des temps de parcours et optimisation des correspondances.

DESSERTE FERROVIAIRE ; EXTENSION DE LIGNE ; LIAISON FERROVIAIRE ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070044

CUNY V.

SNCF Voyages (ré)invente Teoz Eco. Des couchettes de jour pour concurrencer le low-cost aérien*Ferrovissime, 2010-07/08, n° 29, p. 46-49, ill.*

L'objectif de faire rouler des trains de nuit en journée est de concurrencer le low-cost aérien et surtout de ramener de la route au train la clientèle de Paris-Toulouse. Mais le succès de cette initiative à moindres frais sera-t-il au rendez-vous ?

CLIENTELE ; CONCURRENCE ; CONCURRENCE RAIL AIR ; CONCURRENCE RAIL ROUTE ; COUCHETTE ; MARCHE DU TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRIX ; PRODUCTIVITE ; QUALITE DE SERVICE ; ROUTE ; TRAIN ; TRAIN DE NUIT ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069760

ALBERT L. ; MALECOT D.

Grand Paris : les premiers métros automatiques attendus pour 2018*Les Echos, 2010-05-28/29, n° 20686, p. 6, ill.*

La loi sur le Grand Paris, adoptée par le parlement le 27 mai, va permettre d'engager dès l'automne les premiers débats publics sur la construction du métro automatique qui doit ceinturer la capitale en 2023.

LOI ; METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET

FER069794

AMSLER Y.

Interopérabilité - tram train - dimension de la réglementation de l'Union européenne*Transport public international, 2010-05/06, n° 3, p. 32-34, ill.*

La législation ferroviaire européenne se dirige vers une harmonisation des spécifications techniques pour le système ferroviaire européen. Qu'entend-on par système ferroviaire européen ? Quelles sont les exigences réelles en matière d'interopérabilité ? Que faut-il maintenir à un niveau de normalisation volontaire ?

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INTEROPERABILITE ; LEGISLATION ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC

FER069796

JI FU G. ; SHENG YANG S. ; YAN L.C.

Le modèle de la demande de déplacement pour les Jeux olympiques de Pékin

Travel demand model for Beijing Olympic Games

Journal of transportation engineering, 2010-06 vol. 136, n° 6, p. 537-544, ill., bibliographies p. 543-544

Cet article commente l'usage d'algorithmes et des logiciels Visem et Excel pour définir le modèle de transport du Pékin olympique. Les besoins classiques des habitants sont superposés à ceux des spectateurs et des sportifs. Les déplacements de proximité sont donc considérés mais aussi les voyages vers l'étranger ou vers d'autres sites olympiques.

ALGORITHME ; DEPLACEMENT ; DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL ; DEPLACEMENT PROFESSIONNEL ; DEPLACEMENT TOURISTIQUE ; DESSERTE VOYAGEUR ; EVENEMENTIEL JEUX ; HORAIRE ; LOCALISATION ; LOGICIEL ; MODE DE TRANSPORT ; MODELISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SPORT ; TRAFIC URBAIN ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT INDIVIDUEL

(Document de langue anglaise)**FER069815**

VANTUONO W.C.

A la reconquête de New York

Reconquering Gotham

Railway age, 2010-04, vol. 211, n° 4, p. 38-44 et 46, ill.

Cet article commente l'ingénierie et les travaux de modernisation et de transformation de la desserte ferroviaire, au coeur de New York. De Penn Station à North Bergen, via 34th Street Station et de nouveaux tunnels sous la rivière Hudson, le réseau est étoffé et les investissements représentent 9 milliards de dollars.

CHEMIN DE FER ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; EXPLOITATION ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INGENIERIE ; INVESTISSEMENT ; MODERNISATION ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069856**

BLUM R.

Rapport de Roland Blum. La desserte ferroviaire et fluviale des grands ports maritimes*Ministère de l'énergie, de l'électricité, du développement durable et de la mer, 2010, 1 vol. (95 p. / 2,5 Mo), annexes, cartes, graphiques, en ligne.*

Le 20 mai, Roland Blum, député des Bouches du Rhône, a remis son rapport au Premier ministre. Ce document est sous-titré : « Propositions en faveur de l'amélioration du report modal dans le cadre des pré et post acheminements de marchandises des ports de Marseille, du Havre et de Dunkerque ». Après une analyse économique, des propositions sont faites tant sur les infrastructures portuaires que sur l'hinterland. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_29-03_couv-28-05-print.pdf

ANALYSE ECONOMIQUE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DESSERTE PORTUAIRE ; HINTERLAND ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LEGISLATION ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT AUTONOME ; RAPPORT ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069854

DEISS H.

Rapport de Roland Blum sur la desserte ferroviaire et fluviale des grands ports maritimes. Une liste de commissions pour le gouvernement

Journal de la marine marchande, 2010-05-28, n°4723, p. 8-9.

Le 20 mai, Roland Blum, député des Bouches du Rhône, a remis son rapport sur la desserte ferroviaire et fluviale des grands ports maritimes. Il liste une dizaine de propositions tant sur les infrastructures portuaires que sur l'hinterland. Le rapport est disponible à partir du lien suivant : http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_29-03_couv-28-05-print.pdf

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DESSERTE PORTUAIRE ; HINTERLAND ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT AUTONOME ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069820

NANGERONI C.

RATP et Stif. Des chiffres et deux lettres

Vie du rail, 2010-04-28, n° 3256, p. 10. Voir aussi 2010-05-05, n° 495, p. 16. (*Ville Rail & Transports*).

En total désaccord avec le bilan présenté par la RATP faisant état d'une amélioration de la qualité du service, Jean-Paul Huchon a menacé par lettre l'entreprise d'un malus de 25 millions d'euros. La RATP réplique par un courrier déniait tout fondement à la menace. A suivre.

METRO ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PONCTUALITE ; QUALITE DE SERVICE ; REGULARITE ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; SANCTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069822

GRASSART P.

Comment le Rapport Grignon prépare les TER à la concurrence

Vie du rail, 2010-05-05, n° 3257, p. 4-5.

Attendu, promis, puis remis à plus tard, le rapport Grignon fait le point sur la façon dont le TER peut progressivement s'ouvrir à la concurrence. Analyse et extraits. Un article, publié pages 6 et 7 dans le numéro 3258 de La Vie du Rail daté du 12/05/2010, parle aussi du rapport Grignon mais s'intéresse aux mesures qui s'imposent en matière de production.

Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rapports/r1996.pdf>

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; MONOPOLE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAPPORT ; REFORME ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER069826

DUMONT F.

TGV Paris - Normandie. L'appel du large

Vie du rail, 2010-05-12, n° 3258, p. 4-5.

Les responsables politiques des trois grandes villes concernées (Paris, Le Havre et Rouen) ont réclamé ensemble, le 4 mai, le démarrage rapide des études d'une LGV Paris - Normandie. L'enjeu : faire du Havre la façade maritime de la capitale.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CREATION DE LIGNE ; GARE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TEMPS DE PARCOURS ; TGV NORMANDIE ; TRACE DE VOIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX

FER069827

GRASSART P.

Concurrence TER. Ce que le rapport Grignon propose aussi

Vie du rail, 2010-05-12, n° 3258, p. 6-7.

Un article, publié pages 4 et 5 dans le numéro 3257 de La Vie du Rail daté du 05/05/2010, a déjà parlé du rapport Grignon qui prépare la fin du monopole de la SNCF en région. Cet article s'intéresse aux mesures qui s'imposent en matière de production.

Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rapports/r1996.pdf>

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; GARE ; LIGNE ; MONOPOLE ; PEAGE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRODUCTION ; PRODUCTIVITE ; RAPPORT ; REFORME ; REGION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; SILLON HORAIRE ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER069836

ASIKAINEN M. ; ENGER E. ; HAAPALAHTI A.

Profil de l'Europe du nord. Norvège, Finlande

Northern Europe Profile. Norway, Finland

European railway review, 2010, n° 3, p. 14 et 16-23, ill.

On commente le rude défi, face à l'hiver norvégien et le développement de lignes modernes, à double voie, dans ce pays. Par ailleurs, on évoque un partenariat public-privé pour un projet d'infrastructure ferrée, en Finlande, entre Ylivieska et Kokkola.

AUTORITE ; CHEMIN DE FER ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT PRIVE ; FINANCEMENT PUBLIC ; FROID ; INVESTISSEMENT ; LIAISON FERROVIAIRE ; PARTENARIAT PUBLIC PRIVE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069837

MAGONIS U. ; SIMMERMANN K.

Profil de l'Europe du nord. Estonie, Lettonie

Northern Europe Profile. Estonia, Latvia

European railway review, 2010, n° 3, p. 24 et 26-31, ill.

On commente les facultés d'adaptation de l'Estonie ferroviaire, dans un contexte d'évolution économique rapide. L'essor du transit de fret concerne aussi la Lettonie. LDz, son entreprise ferroviaire nationale, offre des perspectives optimistes de développement, avec un trafic de fret ferré record en 2009.

ADAPTATION ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; PERSPECTIVE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER069839

EYBYE OESTER T.

Profil de l'Europe du nord. Danemark

Northern Europe Profile. Denmark

European railway review, 2010, n° 3, p. 32-35 et 37-39, ill.

On commente la modernisation des services ferroviaires offerts aux voyageurs, au Danemark. La concurrence se développe sur ce marché. Par ailleurs, on évoque un renouvellement complet de la signalisation ferrée danoise, dans le sillage d'ETCS.

CHEMIN DE FER ; CONCURRENCE ; DEVELOPPEMENT ; ETCS ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069841

KOMAREK J. ; YAKUNIN V.

La Russie. La République tchèque

Russia. Czech Republic

European railway review, 2010, n° 3, p. 56-63, ill.

On insiste sur le rôle accru de la Russie, dans le transport ferré international. Cela vaut pour les trafics d'importation, d'exportation et de transit international. Par ailleurs, on évoque la qualité de l'infrastructure ferrée tchèque, comme un atout, dans un contexte de concurrence accrue sur le marché international des transports.

CHEMIN DE FER ; CONCURRENCE ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPORTATION ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; IMPORTATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON INTERNATIONALE ; MARCHE DU TRANSPORT ; PERSPECTIVE ; QUALITE ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069883

PRÖPPING K. ; PULVER T. ; RURIK D.

Infrastructure+politique des transports

Infrastruktur+Verkehrspolitik

Internationales Verkehrswesen, 2010-6, vol. 62, n° 6, p. 49-52, ill.

On compare d'abord les transports de Hong Kong et de Shanghai, à l'horizon 2020. Puis on évoque les orientations adoptées pour le développement et l'adaptation des infrastructures du port de Hambourg, dans le programme « HPA 2010 ».

ADAPTATION ; ANALYSE COMPARATIVE ; CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOGISTIQUE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue allemande)**FER069886**

BEDA A PRIELA N. ; GRAHAM A. ; MENSI A.

Italie. Pologne. Philippines

Italy. Poland. Philippines

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 6, pp. 46, 57-58, 61-62 et 71-73, ill.

On commente la numérisation du contrôle du trafic sur certaines lignes ferrées, en Pologne. On évoque les modalités de contrôle du réseau FNM, en Lombardie. On mentionne aussi les progrès des roues ferroviaires chez Lucchini à Lovere. Enfin, on évoque la réhabilitation et le développement d'infrastructures ferrées, aux Philippines, notamment avec l'appui de la Chine et de la Corée du Sud.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; DEVELOPPEMENT ; INFORMATISATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESTAURATION ; ROUE ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER069892**

CORDNER K.

Le projet Thameslink occupe de l'espace

Thameslink Project gathers space

Modern railways, 2010-06, vol. 67, n° 741, p. 36-40, 42 et 44-45, carte, ill.

Cet article commente les projets d'aménagement du lien ferré régional nord-sud de l'agglomération de Londres. Cette rénovation complète induit la mise en service d'une grande gare voyageurs, à London Bridge, avec des quais abrités à même le pont. Cela occasionne de gros travaux et interfère, ponctuellement, sur le fonctionnement des transports ferrés, à Londres. Cette liaison assure aussi la desserte des aéroports de Gatwick et de Luton.

CHANTIER DE TRAVAUX ; DESSERTE AEROPORT ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PONT ; RENOVATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRAVAUX

(Document de langue anglaise)**FER069893**

CLARK R.

Amélioration des gares de l'ouest

Western station improvement

Modern railways, 2010-06, vol. 67, n° 741, p. 66-67, ill.

Cet article commente les projets d'aménagement des gares de Paddington et Newport, à l'ouest de Londres. Network Rail et le gouvernement de l'Assemblée galloise ont coopéré pour améliorer cette sortie de Londres et parallèlement renforcer les conditions de desserte ferrée de Cardiff.

ARCHITECTURE ; CHANTIER DE TRAVAUX ; DESSERTE FERROVIAIRE ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RENOVATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVAUX

(Document de langue anglaise)

FER069909

DANCRE J.F.

Trenitalia se hâte lentement vers Paris

Rail, 2010-05, n° 166, p. 12-15, ill.

C'est théoriquement la révolution de l'année sur les rails français : la circulation prévue du premier train Trenitalia venant concurrencer la SNCF sur son domaine réservé, la grande vitesse. En fait, compte-tenu des étapes règlementaires restant à franchir, le service commercial a peu de chances de débiter avant encore plusieurs mois.

CIRCULATION DES TRAINS ; CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; GRANDE VITESSE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069913

SCASSO C.

Le secteur des transports en pleine recomposition

Rail, 2010-05, n° 166, p. 16-22, graphiques, ill.

Ces dernières semaines ont été l'occasion de constater que le secteur des transports français a amorcé une recomposition, que ce soit au niveau de l'ingénierie, dans l'industrie ou les services. C'est l'avenir de cette activité qui est en jeu. Pour survivre face à la concurrence, il faut atteindre une taille critique et développer une stratégie de groupe.

CONCURRENCE ; DEVELOPPEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT ROUTIER

FER069921

DANCRE J.F.

Vers une nouvelle ère pour le transport régional ?

Rail, 2010-05, n° 166, p. 28-32, tableau, ill.

Poste de dépenses devenu très important pour les Régions, le TER est aussi une illustration concrète de leur action : grâce à elles, le matériel a été largement renouvelé depuis 2001 et les dessertes se sont étoffées. Mais avec les coûts kilométriques facturés par la SNCF et sa difficulté à les maîtriser, on atteint une limite. Pour continuer le développement, l'ouverture à la concurrence est une perspective de moins en moins hypothétique.

CONCURRENCE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; REGION ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069922

FAVIN LEVEQUE J.C.

Vérités et faux semblants du rapport Grignon

Rail, 2010-05, n° 166, p. 36-37, ill.

Le rapport commandé à Francis Grignon a commencé à fuiter dans certains milieux ce qui permet de s'en faire une idée, même si la version définitive ne sera connue qu'à l'automne prochain. Il n'empêche, ceux qui espéraient une ouverture nette des transports régionaux ont de quoi être déçu de cette première mouture.

Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rapports/r1996.pdf>

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; GARE ; LIGNE ; MONOPOLE ; PEAGE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRODUCTION ; PRODUCTIVITE ; RAPPORT ; REFORME ; REGION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER069983

MEILLASSON S.

Ferroutage. La Suisse préfère le sur-mesure

Vie du rail, 2010-05-19, n° 3259, p. 12.

En Suisse, l'Office fédéral des transports se veut pragmatique. Des discussions avec les prestataires de ferroutage en lice doivent permettre des choix sur mesure pour ses différentes chaussées roulantes.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE ; CONCESSION ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; MARCHÉ DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069924

RIBEILL G.

Privatisation des TER : l'ébauche d'un casse-tête social*Rail, 2010-05, n° 166, p. 33-35, ill.*

Depuis longtemps, le dossier était dans l'air, dans le sens du vent libéral dominant qui souffle depuis Bruxelles et doit s'appliquer aux transports ferroviaires. En réalité, il y déroge en vertu du Règlement relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, dit « règlement OSP ».

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; MONOPOLE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAPPORT ; REFORME ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE PUBLIC ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER069927

ARTL G. ; GURLICH G.H. ; ZENZ H.

L'apogée ferroviaire

Allerhöchste Eisenbahn

ÖBB, 2009, 1 vol. 24x17 cm, 615 p., ill. - C02362

Cet ouvrage célèbre les 170 ans de la ligne ferroviaire Vienne-Brno, unissant la capitale de l'Autriche à celle de la Moravie. On retrace l'épopée de la construction de cette liaison désignée « Nordbahn ». La banque de Salomon Rothschild a appuyé financièrement ce projet. Depuis 2002, cette desserte est assumée par des trains EuroRegio.

COULOIR FERROVIAIRE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; FRONTIERE ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; GUERRE ; HISTOIRE ; HISTORIQUE ; LIAISON INTERNATIONALE ; LIGNE ; LOCOMOTIVE A VAPEUR ; MATERIEL ROULANT ; TRACTION VAPEUR ; TRAIN EXPRESS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOITURE ; WAGON

(Document de langue allemande)**FER069958**

PAVY D.

Les députés européens soutiennent les corridors ferroviaires à priorité fret*Transports Actualités, 2010-05-28/06-10, n° 942, p. 16-17.*

Les membres de la commission Transport du parlement européen ont adopté début mai un rapport qui prévoit l'instauration de corridors à priorité fret en Europe. Le vote définitif en séance plénière du Parlement européen est prévu pour mi-juin. Le lobby bruxellois du ferroviaire a accueilli sans enthousiasme cette décision.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; DROIT DU TRANSPORT ; INSTITUTION ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069969

PANZER C.

Port de Marseille : plaider en faveur du rail*Navigation Ports & Industries, 2010-05, n° 05, p. 163*

Lors du dernier congrès portuaire de Karlsruhe, Fabienne Margail, chef du département hinterland du Grand port de Marseille (GPMM), a procédé à une intervention remarquable de clarté et de concision, expliquant les ambitions du GPMM en matière de dessertes ferroviaires.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONTENEUR ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE PORTUAIRE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; HINTERLAND ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; MODERNISATION ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAFIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER069991

POINGT M.H.

Rungis. Le pari du ferroviaire*Vie du rail, 2010-05-26, n° 3260, p. 4-5.*

Doubler le tonnage des fruits et légumes qui arrivent par le train au Marché international de Rungis, c'est ce que permet désormais le nouveau terminal ferroviaire. Une installation unique en Europe pour un marché de gros. Visite.

AGRICULTURE ; AUTOROUTE FERROVIAIRE ; DESSERTE TERMINALE ; INSTALLATION FIXE ; MARCHÉ DU TRANSPORT ; ORGANISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUAI ; QUALITE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT DE DENREES PERISSABLES ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069978

Dossier spécial : le 44 tonnes

Lettre du transport routier, 2010-06-13/19, n°1148, p. 1-4, tableaux.

Dans une interview accordée au magazine « La France Agricole », le 30 avril dernier, le président de la République avait annoncé l'autorisation prochaine d'utiliser des véhicules à 44 tonnes pour le transport de produits agricoles et agro-alimentaires. L'administration des transports travaille donc à l'élaboration d'un décret « 44 tonnes agricole ». Explications et analyse.

AGRICULTURE ; CAMION ; CONCURRENCE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION INTERNATIONALE ; REGLEMENTATION NATIONALE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT DE DENREES PERISSABLES ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069982

LAVAL P.

Rhôneexpress. Une liaison privée gare - aéroport

Vie du rail, 2010-05-19, n° 3259, p. 4-7, plan, photos.

Lorsqu'elle ouvrira le 9 août prochain, la liaison Rhôneexpress sera une première en France à plus d'un titre : première concession ferroviaire centre-ville - aéroport, première cohabitation entre deux exploitants de tramways sur les mêmes voies et première mise en service du matériel roulant Tango de Stadler, qui poussera jusqu'à 100 km/h.

CONCESSION ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE VOYAGEUR ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAME ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069986

FAVIN LEVEQUE J.C.

Concurrence dans les TER. Une nouvelle chance pour le ferroviaire français

Vie du rail, 2010-05-19, n° 3259, p. 13-15.

Le rapport sur lequel planche la commission présidée par le sénateur Grignon, à la demande du gouvernement, prépare une nouvelle étape de l'ouverture à la concurrence, celle des TER. Cet article analyse le texte.

Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rapports/r1996.pdf>

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LIGNE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; MONOPOLE ; PEAGE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PRODUCTIVITE ; RAPPORT ; REFORME ; REGION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; SILLON HORAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER070009

DUMONT F.

Ile-de-France. Que reste-t-il du Grand Paris de Sarkozy ?

Vie du rail, 2010-06-09, n° 3262, p. 8-11, plan.

D'abord projet global de gouvernance, d'aménagement de la région Capitale, le Grand Paris s'est réduit comme peau de chagrin pour se limiter quasiment à un métro automatique contesté. Explication.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DEPLACEMENT ; GESTION DU TRAFIC ; INSTITUTION ; MOBILITE GEOGRAPHIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SCHEMA DIRECTEUR ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT URBAIN ; URBANISME ; VILLE ; ZONE URBAINE

FER070013

DUMONT F. ; GRASSART P.

Trafics. L'Ile-de-France face à l'urgence

Vie du rail, 2010-06-16, n° 3263, p. 4-6.

Le 9 juin, le président de la République a finalement donné raison à Jean-Paul Huchon, et le gouvernement a transmis le projet de schéma directeur de la Région au Conseil d'Etat. L'heure est à l'apaisement et heureusement car il va falloir mobiliser toutes les énergies pour faire face à la montée inexorable des trafics dans les trains du transilien. Explications.

ECONOMIE ; ETAT ; EXPLOITATION ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGION ; SCHEMA DIRECTEUR ; STIF ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT ; TRAVAUX

FER070032

GAUTHERON G. ; MAYER M.

Les contrats de performances entre Etats et Gestionnaire d'infrastructures ferroviaires : « Etat des lieux et bonnes pratiques »

RGCF, 2010-06, n° 195, p. 34-42, tableau.

Cet article précise le cadre réglementaire en tenant compte des politiques européennes de transport et de la mise en oeuvre du premier paquet ferroviaire pour aller vers un régime de performance. Il explique comment le dispositif des contrats de performance s'inscrit dans ce cadre européen et précise la logique et les principales fonctions de ce type de contrat. L'article présente ensuite un état des lieux de l'implémentation des contrats de performance en Europe en prenant en compte l'envoi récent d'avis motivés par la Commission européenne à 21 Etats membres qui n'ont pas correctement mis en oeuvre l'ensemble des mesures législatives du premier paquet ferroviaire, et notamment celles relatives à l'implémentation des contrats de performance.

CONCURRENCE ; CONTRAT DE PLAN ; DEREGLEMENTATION ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ETAT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE ; MODERNISATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; PERFORMANCE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070064

COUVAL D. ; MOISE P.

Cahier : accessibilité dans les transports

Transport Environnement Circulation, 2010-06, n°206, p. 4-5, 8-14, 16-33, illustrations.

La loi du 11 février 2005 « pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées » institue la chaîne d'accessibilité dont la mobilité est un élément incontournable. Ce cahier fait un point sur ce sujet.

ACCESSIBILITE ; AMENAGEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; HANDICAPE ; INFORMATION VOYAGEUR ; MOBILITE ; MOBILITE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; REGLEMENTATION ; SCHEMA DIRECTEUR ; TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN

FER070069

GRASSART P.

Ouverture à la concurrence des TER. Ce que propose le rapport Grignon.

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 8-11, carte.

Dans cet article, le rapport est décortiqué point par point, d'abord l'organisation et ensuite le volet social. Le rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rapports/r1996.pdf>

CONCURRENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; GARE ; MONOPOLE ; ORGANISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; PRODUCTION ; PRODUCTIVITE ; RAPPORT ; REFORME ; REGION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

FER070071

ORY I.

Jacqueline McGlade, directrice de l'AEE : « Les autres politiques doivent apprendre à intégrer la problématique des déplacements pour mieux les réduire »

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 19.

L'Agence européenne pour l'environnement (AEE) a publié le 27 avril son 10e rapport annuel sur le transport et l'environnement. C'est l'occasion pour la directrice de l'agence, Jacqueline McGlade, de faire le point sur les efforts que le secteur doit fournir. Ce rapport est publié en anglais sous le titre : « Towards a resource-efficient transport system ». Il est disponible à partir du lien suivant : <http://www.eea.europa.eu/publications/towards-a-resource-efficient-transport-system>

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENVIRONNEMENT ; LEGISLATION ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; MODE DE VIE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAPPORT ; TRAFIC

FER070073

BOURG-BROC B.

Trains d'aménagement du territoire : nous attendons le contrat de service public !

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 40-42.

Les villes moyennes sont concernées en premier chef par le devenir des trains d'aménagement du territoire, ces fameux corails qui périclitent depuis 30 ans dans l'ombre du « tout TGV ». Bruno Bourg-Broc donne l'avis des maires des communes de 20 000 à 100 000 habitants sur un sujet qui échappe encore au débat public.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; DESSERTE REGIONALE ; DROIT DU TRANSPORT ; MONOPOLE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REFORME ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE PUBLIC ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; VILLE

FER070074

GOHON J.P. ; LUCAS S. ; TROGER F.

Obligation d'information. Comment être dans les clous par rapport au règlement OSP ?

Ville, Rail & Transports, 2010-05-05, n° 495, p. 43-46.

Un article du règlement OSP (obligations de service public) oblige les autorités organisatrices de transport à publier au moins un an avant le lancement de la procédure de mise en concurrence des informations préalables. Une disposition qui risque de ralentir sensiblement la procédure.

CONCURRENCE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; DEREGLEMENTATION ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; LEGISLATION ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGULATION ; SERVICE PUBLIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070113

ORY I.

Bruxelles. La DB tire à boulets rouges sur la France

Vie du rail, 2010-06-23, n° 3264, p. 6-11.

Le patron de la DB, Rüdiger Grube, invité à présenter à Bruxelles son 9e rapport sur la concurrence en Europe, a stigmatisé le marché français, insuffisamment ouvert à ses yeux. L'analyse des positions allemandes est suivie des réponses de Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des Transport et de Guillaume Pepy, patron de la SNCF.

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PLAN D'ENTREPRISE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070114

DUMONT F.

Concurrence. Guillaume Pepy : « La SNCF a changé de position sur l'Europe »

Ville, Rail & Transports, 2010-06-30, n° 499, p. 22-26. Voir aussi 2010-06-30, n° 3265, p. 14-17, ill. (La Vie du Rail).

A la suite de la polémique franco-allemande sur le ferroviaire, Guillaume Pepy revient sur l'ensemble de la politique européenne mise en œuvre depuis trois ans. Acceptation de la concurrence à condition qu'elle soit équitable, exigence de « plus d'Europe », telles en sont selon lui les lignes forces. Reste à en convaincre tous les partenaires et concurrents.

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PLAN D'ENTREPRISE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET D'ENTREPRISE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070115

BUSSEREAU D.

Tribune de Dominique Bussereau : « Halte aux querelles inutiles : la SNCF et la DB doivent travailler mieux ensemble »

Ville, Rail & Transports, 2010-06-30, n° 499, p. 26-27.

Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des Transport, donne son sentiment sur la polémique franco-allemande sur le ferroviaire et affirme que la SNCF et la DB doivent travailler mieux ensemble.

CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ETAT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069745

WARLIN A.

Community manager

Nouvel économiste, 2010-05-20, n°1522, p. 41-44, ill.

Certaines entreprises commencent à comprendre l'intérêt de recruter des « community manager » pour animer leur marque et leur image auprès des différentes communautés. Parce que la communication est devenue circulaire, les directions marketing recherchent une présence sur les réseaux sociaux, blogs et forums et une création de communautés de clients.

COMMUNICATION ; MANAGER ; MARKETING ; MARQUE ; RELATIONS HUMAINES ; RESEAU

FER069797

SNCF Voyages facilite la vie de ses clients

Infos, 2010-06-04/06-17, n° 331, p. I-IV, ill.

Le 20 mai, SNCF Voyages organisait une rencontre entre Barbara Dalibard et Rachel Picard, respectivement directrices générales de la Branche et de Voyages-sncf.com, et une cinquantaine d'agents issus des axes TGV et TéoZ ainsi que des directions et filiales de la Branche. Objectif : les informer, en avant-première, des chantiers mis en oeuvre pour faciliter le voyage de ses clients.

ACTION COMMERCIALE ; CAMPAGNE PUBLICITAIRE ; CLIENTELE ; MANAGEMENT ; MANAGEMENT PAR OBJECTIFS ; MARKETING ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROMOTION DES VENTES ; PUBLICITE ; QUALITE DE SERVICE ; STRATEGIE ; SUPPORT PUBLICITAIRE ; TARIF SPECIAL ; VENTE ; VOYAGEUR

FER069803

MASSON D.

Corporate branding

Stratégies, 2010-06-03, n° 1592, p. 31-37, ill.

A l'heure d'Internet, l'identité visuelle, la marque employeur ou la réputation d'entreprise ne sont plus ce qu'elles étaient. Trois sujets clés pour les marques, qui s'adaptent et évoluent au gré des dernières tendances du corporate.

COMMUNICATION ; ENTREPRISE ; IMAGE COMMERCIALE ; INTERNET ; LOGO ; MARKETING ; POLITIQUE COMMERCIALE

FER069916

MAUDIEU M.

Le TGV et son personnel, services (bien) compris

Stratégies, 2010-06-10, n° 1593, p. 18, ill.

Pour accompagner le lancement de Services TGV, la SNCF reprend la parole avec une campagne valorisant ses salariés, dont la présence est aussi discrète qu'essentielle...

CAMPAGNE PUBLICITAIRE ; COMMUNICATION ; MARKETING ; PUBLICITE ; SERVICE A BORD ; SERVICE COMMERCIAL

FER069754

COGNASSE O.

RER sud-africain, une vitrine pour la France

Usine nouvelle, 2010-05-27/06-02, n° 3194, p. 22-23, ill.

Le Gautrain roulera bien pour la Coupe du monde de football en Afrique du Sud, mais seulement sur un premier tronçon. Le consortium chargé du chantier a réussi à vaincre les nombreux obstacles. Le Gautrain, c'est cinq ans de travaux : 2,5 milliards d'euros de budget total, 12 000 salariés sur le chantier, 77 kilomètres de ligne, 160 000 voyageurs, 24 rames Bombardier de 4 voitures de type Electrostar. En juin 2011, en 42 minutes, le train reliera les 77 kilomètres qui séparent Johannesburg de Pretoria.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CHEMIN DE FER ; EVENEMENTIEL JEUX ; FINANCEMENT ; GRANDE VITESSE ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; MODE DE TRANSPORT ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVAUX

FER070035**Innovations SNCF : les rendez-vous clients 2010**

RGCF, 2010-06, n°195, p. 48-53, ill.

En janvier 2010, le président de la SNCF a présenté la 1ère édition de ses « Rendez-vous clients ». Ce sont quelque 200 clients TGV, Transilien, TER et Fret qui ont participé à cette manifestation au cours de laquelle furent présentées toutes les innovations que la SNCF mettra en oeuvre pour faciliter le voyage de ses clients, toutes visant à améliorer leur quotidien. L'innovation qui est au coeur de la stratégie de développement de la SNCF permet d'anticiper les services de demain et de préparer les réponses aux grands défis humains et environnementaux.

COMMUNICATION ; ENTREPRISE ; INNOVATION ; INTERNET ; MARKETING ; MOBILITE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; SERVICE COMMERCIAL ; TARIFICATION

FER069907

SMITH K.

Billettique

Fare collection

IRJ, 2010-06, Vol. L, n° 6, p. 39-40 et 42, ill.

On commente l'application de la billettique sur téléphone mobile. Les fonctions d'e-mail ou de SMS sont alors exploitées pour enregistrer, acheter et présenter un titre de transport. Par ailleurs, la technologie de passe sans contact concerne désormais aussi l'agglomération de Sydney.

BILLETTIQUE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; TELECOMMUNICATIONS ; TIC ; TITRE DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069783

LEFORT X.

Tram-train. Rencontre du 3e type ?

Ferrovissime, 2010-06, n° 28, p.46-49, ill.

A première vue, le tram-train ressemble à un tramway urbain comme on en voit dans de nombreuses grandes villes. Pourtant, la plupart des lignes qu'il va desservir, comme ses prestations et parfois même sa vitesse de pointe sont celles d'un automoteur TER. Le tram-train serait-il une sorte de tramway ? Ou bien une automotrice qui cache son nom ?

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; LIGNE ; MATERIEL ROULANT ; MODE DE TRANSPORT ; TER ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VILLE

FER069785

BERK A. ; KOCH G.

Le métro léger : l'épine dorsale des transports de Heilbronn

Transport public international, 2010-05/06, n° 3, p. 6-9, ill.

Cet article traite du réseau tram-train de la ville de Heilbronn et de la région.

METRO LEGER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; URBANISME

FER069790

RODON SUCARRATS A.

Tramways de la zone métropolitaine de Barcelone : amélioration des systèmes de priorité aux feux de signalisation

Transport public international, 2010-05/06, n° 3, p. 14-15, ill.

Six ans après la mise en service de tramways dans la zone métropolitaine de Barcelone, le tramway s'intègre et cohabite parfaitement avec les autres usagers de la voie publique. Une grande partie de ce succès peut être attribuée aux systèmes de priorité mis en place pour les tramways.

METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; URBANISME

FER069791

CALVELLI DU CHEYRON R.

TramStore21 : évaluation par les pairs et coopération territoriale dans la planification des infrastructures de tramway

Transport public international, 2010-05/06, n° 3, p. 18-21, ill.

TramStore21 est un projet de coopération européenne visant à améliorer l'efficacité des transports publics et l'intégration urbaine des dépôts de tramways. Ses domaines d'action principaux développés ci-dessous, sont : l'intégration urbaine des dépôts, la coopération technique entre les exploitants et la contribution à la communauté des transports publics.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; URBANISME

FER069792

STEFANOVIC G.

Des tramways plus modernes ? Oui, nous en avons besoin, mais comment convertir des tramways en sous-systèmes de transport modernes et durables ?

Transport public international, 2010-05/06, n° 3, p. 28-30, ill.

Ces 10 à 15 dernières années, de très nombreux systèmes de tramways en Europe centrale et de l'Est n'ont pas été entretenus régulièrement dans le respect des spécifications techniques en vigueur, tant au niveau des infrastructures que des véhicules.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAMWAY ; TRANSPORT PUBLIC

FER069809

MALDONADO M. ; PALLAS M.A. ; PHILIPPS BERTIN C.

Bruits et vibrations dus aux tramways : émission et perception

INRETS, 2009, 1 vol. (270 p.), 24 cm, figures, tableaux, annexes, bibliographies p. 215-219. - C02346

Un des avantages environnementaux du tramway est le relatif silence qu'il procure comparativement aux autres modes de transports publics. Cette recherche propose deux approches complémentaires du bruit et des vibrations engendrés par la circulation des tramways : une approche physique, qui a permis une caractérisation fine du bruit et des vibrations émis par le tramway ; une approche psychosociologique qui s'est intéressée à la perception de ces bruits et vibrations et à l'évaluation de la gêne qu'ils peuvent provoquer chez les riverains. La démarche suivie inclut le recueil et l'analyse de données expérimentales détaillées (mesures, enquête). Des modèles sont développés en matière d'émission acoustique, de vibration et de gêne. Ils permettent d'élargir la portée des résultats scientifiques, et de les resituer en conclusion dans un contexte opérationnel et réglementaire.

AMBIANCE PHYSIQUE ; AMBIANCE SONORE ; ANALYSE DE DONNEES ; BRUIT ; BRUIT DE ROULEMENT ; ENQUETE ; ENVIRONNEMENT ; ENVIRONNEMENT ; MESURE ; METHODOLOGIE ; MODE DE TRANSPORT ; MODELE ; MODELISATION ; NUISANCE ; PERCEPTION ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT TERRESTRE ; VIBRATION

FER069878

RODRIGUEZ A.

Le tramway de Reims, sans caténaire et la construction automatisée de la plate-forme

Tranvía de Reims, sin cateneria y construcción automatizada de la plataforma

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 39-41, ill.

En 2011, la première ligne de tramway de Reims sera mise en service. Alstom a entièrement conçu ce nouveau tramway, le parc matériel 18 unités Citadis ainsi que tous les équipements techniques, la signalisation, le système d'alimentation par le sol (APS), la construction automatisée de la plate-forme et de la pose de voie, technique Appitrack. Les atouts d'Appitrack sont nombreux : respect de l'environnement (moins de bruit, de poussière, etc..) et optimisation des coûts de construction.

CAPTAGE DU COURANT ; COUT ; CREATION DE LIGNE ; ENERGIE ELECTRIQUE ; ENVIRONNEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; PLATEFORME ; POSE DE LA VOIE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SIGNALISATION ; SOL ; TRAMWAY ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069879

HAYASHIDA S. ; KAMINAGAI Y. ; LAU P.

Le design

Design

Metro report international, 2010-06, n° 2, p. 36-47, ill.

On commente le design des stations RATP à Paris, et d'une station pilote à Hong Kong. Par ailleurs, on évoque le souhait de standardiser certains parcs de matériel roulant, avec la sélection d'un modèle qui offre de la flexibilité, à Berlin. Enfin, on évoque la bonne réaction de la clientèle face à la simplicité des aménagements intérieurs des rames E233, exploitées par East Japan Railway.

CHEMIN DE FER ; DESIGN ; DESSERTE FERROVIAIRE ; FLEXIBILITE ; GARE ; MATERIEL VOYAGEUR ; METRO ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; STATION DE METRO ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069880**

KAISER H.C. ; MASSE J.P. ; SMITH H.

Berlin. Londres. Paris

Berlin. London. Paris

Metro report international, 2010-06, n° 2, p. 14-16 et 18-24, ill.

On commente la rationalisation des rames de banlieue et la modernisation du métro et du périphérique (S-Bahn) de Berlin. Par ailleurs, on évoque la nouvelle boucle (Orbital rail) que vont exploiter les transports ferrés à Londres. Enfin, on souligne l'automatisation accrue des métros de Paris et le déploiement des nouvelles rames Bombardier pour SNCF Transilien.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXTENSION DE LIGNE ; MATERIEL VOYAGEUR ; METRO AUTOMATIQUE ; PETITE CEINTURE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)**FER069882**

LESCHUS L. ; STILLER S. ; VÖPEL H.

Transport de passagers + mobilité

Mobilität+Personenverkehr

Internationales Verkehrswesen, 2010-6, vol. 62, n° 6, p. 10-21 et 39-48, ill., bibliographies p. 15, 21, 42

On commente d'abord les encombrements urbains, au regard de cités vertes. On mentionne aussi les perspectives d'évolution du trafic et des modes de transport. Les transports collectifs constituent des partenaires pour la mobilité urbaine. Les systèmes d'information dédiés aux voyageurs doivent être bien adaptés. La progression du marché mondial des véhicules de métro est ainsi signalée. Enfin, on évoque pour les transports, en Afrique du Sud, les liaisons durables déployées à l'occasion de la Coupe du monde de football.

CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENVIRONNEMENT ; INFORMATION VOYAGEUR ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MARCHE DU TRANSPORT ; METRO ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; SATURATION ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)**FER069884**

BURMEISTER J. ; RAHM V. ; RAMSAUER P. ; REES D. ; WAGNER P.J.

Transport public de voyageurs, en surface

Öffentlicher Personenverkehr in der Fläche

DVWG, 2010, 1 vol., 30x22 cm, 34 p., ill., bibliographies p. 7 et 24 - C02359

Cet ouvrage est consacré aux transports de proximité et de la vie quotidienne, en surface. Les évolutions démographiques allemandes et l'apport des transports collectifs au bien être des populations sont évoqués. La stratégie des « TER », la flexibilité dans les déplacements et dans les offres de transport sont mentionnées. Les autobus articulés, en site dédié, sont aussi présentés. Les infrastructures de tram-train du ressort de Kassel sont commentées.

AUTOBUS ARTICULE ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE REGIONALE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ORGANISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; STRATEGIE ; TER ; TRAM TRAIN ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue allemande)

FER06972

Trafic urbain

Stadtverkehr

EK Verlag, 2010-06, 1 vol., 30x22 cm, 55 p., ill. - C02366

Ce document relate l'actualité du transport local collectif de personnes, sur route ou sur rail. Les transports de Manchester, Toyama (Japon), Bocholt (Rhénanie), Sofia, Leipzig, Zurich, Stockholm et San Francisco sont évoqués. Les dessertes, par bus électrique des campus saoudiens, l'exposition parisienne, « Transports publics 2010 », du 8 au 10 juin 2010 (Porte de Versailles), et les 50 ans de l'entreprise Plasser sont aussi mentionnés.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; AUTOBUS ARTICULE ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE VOYAGEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; FOIRE EXPOSITION ; METRO ; METRO LEGER ; ORGANISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAIL ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; ROUTE ; TER ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; UNIVERSITE ; VILLE

(Document de langue allemande)

FER070039

CUNY V.

Liaison directe vers l'aéroport St-Exupéry. Rhônexpress, un tram-train remplace le bus pour prendre l'avion

Ferrovissime, 2010-07/08, n° 29, p. 11-17, carte, ill.

Le 9 août 2010, il n'y aura plus de bus entre le centre de Lyon et l'aéroport Saint-Exupéry. En effet, la liaison ferrée Rhônexpress de 22 km entrera en vigueur.

AEROPORT ; AUTOBUS ; AVION ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE VOYAGEUR ; LIAISON ; LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAM TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070048

Chiffres clés du transport : édition 2010

Ministère de l'écologie de l'énergie, du développement durable et de la mer, 2010, 1 vol. (32 p. / 880 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Chiffres_transport-pdf_cle78951c-1.pdf

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069905

BRIGINSHAW D. ; SMITH K.

Italie. Grande vitesse

Italy. High speed

IRJ, 2010-06, Vol. L, n° 6, p. 27-28, 30, 32-33 et 35-37, ill.

On présente le lancement de l'entreprise ferroviaire italienne NTV. Elle prévoit notamment l'exploitation de l'AGV. En outre, on évoque le développement du modèle KTX Sancheon, totalement intégré à la Corée du sud. Puis, on commente l'avènement d'Oaris, le premier modèle de train CAF, apte à 300km/h.

ADAPTATION ; AERODYNAMIQUE ; AGV ; CARENAGE ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; KTX ; PREPARATION DU TRAIN ; THERMODYNAMIQUE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069876

MARREC P.

Dossier Chine : le réseau à grande vitesse

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-06, n° 80, p. 4-7, ill.

Ce dossier dresse un état des lieux du réseau grande vitesse en Chine.

DEVELOPPEMENT ; GRANDE VITESSE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE

FER070045

CUNY V.

Grande vitesse européenne. Mise en rame du TGV 2N2*Ferrovissime, 2010-07/08, n° 29, p. 51-53, ill.*

Les TGV 2N2 seront numérotés dans les tranches 4700 et 800. Sous un aspect de Duplex bien connu, ils sont l'ultime évolution du TGV 2N2, avec laquelle la SNCF vise notamment les marchés internationaux.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; MARCHE DU TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAME ; TGV ; TGV A DEUX NIVEAUX ; TRAIN ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069793

GARCIA A. ; RALLO V.

La ligne à grande vitesse des Asturies, une solution pour le fret

La línea de alta velocidad a Asturias, una solución para mercancías

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 18-20, 22, 24, 26, ill.

Les tunnels de Pajares 25,6 kilomètres (Asturies) se situent sur la future ligne à grande vitesse Madrid-Gijón). Ils permettront non seulement de réduire les temps de parcours des trains de voyageurs mais également l'acheminement de marchandises des Asturies au reste de l'Espagne. L'utilisation du nouveau tracé réduira aussi les coûts d'exploitation et l'émission de Co2.

COUT D'EXPLOITATION ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR

(Document de langue espagnole)**FER069857**

KOCK C. ; NOFFKE O. ; SCHWARZ H. ; WAGNER A. ; WEIGAND W.

Noeuds et gares de (fort) trafic

Verkehrsknoten und Verkehrsstationen

ETR, 2010-06, vol. 59, n° 6, p. 328-339 et 354-358, ill., bibliographies p. 358

On commente les aménagements, les évolutions et les principes de maintenance des grandes gares. Situées sur des noeuds ferroviaires, elles bénéficient de complémentarités intermodales. Les questions de services, de clarté de l'offre, de billetterie et de logistique associée sont ainsi évoquées.

AMENAGEMENT ; BATIMENT ; BILLETTE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ENVIRONNEMENT ; GARE ; INSTALLATION FIXE ; LOGISTIQUE ; MAINTENANCE ; NOEUD FERROVIAIRE ; OFFRE DE TRANSPORT ; SIGNALETIQUE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; VILLE

(Document de langue allemande)**FER069858**

KAMITZ K. ; MITZON K.H. ; WAND M.

Noeuds et gares de (fort) trafic. Berlin

Verkehrsknoten und Verkehrsstationen. Berlin

ETR, 2010-06, vol. 59, n° 6, p. 340-352, ill., bibliographie p. 344

On commente les aménagements, les évolutions et le fonctionnement des gares et stations, dans la partie orientale de l'agglomération de Berlin. On évoque ainsi les gares « Ostkreuz » et « Warschauer Strasse ». Le nouveau design des bâtiments d'accueil et des quais habille les infrastructures de transport rénovées.

ACCUEIL ; AMENAGEMENT ; BATIMENT ; BILLETTE ; DESIGN ; DESSERTE FERROVIAIRE ; GARE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; NOEUD FERROVIAIRE ; OFFRE DE TRANSPORT ; QUAI ; SIGNALETIQUE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; VILLE

(Document de langue allemande)**FER069877**

DUCHENE J. ; WIRANTO W.

Dossier Indonésie : les infrastructures de transport ferroviaire et des transports urbains ferrés*Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-06, n° 80, p. 4-7, ill.*

Cet article traite du réseau ferroviaire indonésien.

DEVELOPPEMENT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER069939

LUKOV B. ; WOLINSKY J.

Expansion. Le rail de la banlieue

Expansion. Commuter rail

Metro report international, 2010-06, n° 2, p. 29-35, ill.

On commente l'expansion du réseau de transport en commun ferré à Saint Pétersbourg. Par ailleurs, on évoque la persistance et la force de persuasion, pour sauvegarder puis développer des réseaux ferrés voyageurs locaux aux Etats-Unis. C'est la région de Minneapolis et la liaison entre Santa Fe et Albuquerque qui sont notamment citées.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXTENSION DE LIGNE ; LIAISON FERROVIAIRE ; MATERIEL VOYAGEUR ; METRO ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAMWAY ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069984

La ligne à grande vitesse Londres-Birmingham, à l'étude

La línea de alta velocidad Londres-Birmingham, a estudio

Lineas, 2010-04/05, n° 48, p. 64-65, ill.

Le projet de construction d'une LGV entre Londres et Birmingham, avec une desserte de l'aéroport d'Heathrow, est à nouveau d'actualité selon le quotidien britannique The Independent. Les travaux devraient commencer en 2017. Les responsables des groupes politiques écologiques craignent toutefois que les fonds alloués pour la construction de la LGV nuisent à la modernisation du réseau ferré conventionnel.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE AEROPORT ; FINANCEMENT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue espagnole)

FER070003

LAVAL P.

East London Line. Londres à l'heure du RER

Vie du rail, 2010-06-02, n° 3261, p. 13-15.

East London Line Extension ? C'est une nouvelle ligne nord-sud à travers les quartiers Est de la capitale britannique, inaugurée fin avril et ouverte depuis en deux temps. Elle appartient au nouveau réseau orbital « Overground » de Londres, qui devrait en faire le tour complet en 2012.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CREATION DE LIGNE ; GARE ; METRO ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TUNNEL

FER070006

LAVAL P.

Royaume-Uni. Overground : le nouveau réseau orbital de Londres

Vie du rail, 2010-06-02, n° 3261, p. 18, carte.

Cet article présente l'Overground, le nouveau réseau ferré qui devra former une boucle à antennes autour de la capitale britannique, pour les JO de 2012.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; METRO ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070007

GRASSART P.

Afrique du Sud. Le Gautrain prêt pour la coupe du monde

Vie du rail, 2010-06-09, n° 3262, p. 4-6.

Ce train, qui relie l'aéroport de Johannesburg à Sandton en un quart d'heure, est au rendez-vous de la Coupe du monde de Football. Un projet vitrine pour l'Afrique du Sud, mais il reste encore à vaincre des difficultés pour relier la ville à Pretoria : 80 km en 40 minutes.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CREATION DE LIGNE ; DESSERTE AEROPORT ; EVENEMENTIEL JEUX ; FINANCEMENT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SCHEMA DIRECTEUR ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070016

DUMONT F. ; MEYERE A. ; NAVARRE D.

La bataille des rocadés ferrées au cœur de la région Capitale*Vie du rail, 2010-06-16, n° 3263, p. 36-43, cartes, en ligne.*

Arc Express ou « double boucle » ? En plein débat sur les rocadés ferrées dans la région Capitale, l'IAU (Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Ile-de-France) a publié une note rapide revenant sur l'histoire des rocadés ferrées depuis la fin du XIXe siècle jusqu'au débat en cours. Outre une interview des auteurs de cette note, cet article en reproduit le texte intégral ainsi que les cartes.

La note rapide, éditée par l'IAU est disponible à partir du lien suivant : <http://www.iau-idf.fr/nos-publications/note-rapide.html>

BANLIEUE PARISIENNE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CREATION DE LIGNE ; FINANCEMENT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; REGION ; RER ; RESEAU DE TRANSPORT ; SCHEMA DIRECTEUR ; TRAFIC ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; STIF

FER069765

JULIAN A.

2012 : le métro léger entre à Grenade

2012 : El metro ligero entra en Granada

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 4-8, ill.

La ville de Grenade construit sa première ligne de métro léger ou tramway de 15,6 kilomètres et 26 stations. Elle unira la capitale avec la périphérie et sera souterraine à 17 % (centre de Grenade). L'exécution des travaux devrait durer 26 mois. CAF fournira le parc matériel composé de 13 tramways de type Urbos 3, d'une capacité de 200 voyageurs dont 50 assis.

CREATION DE LIGNE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO LEGER ; MODE DE TRANSPORT ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)**FER069881**

BABANI J. ; LIEDTKE G. ; SCHRÖDER S.

Trafic fret+logistique

Güterverkehr+Logistik

Internationales Verkehrswesen, 2010-6, vol. 62, n° 6, p. 22-29, 32-37 et 53-55, ill., bibliographies p. 27 et 37

On commente d'abord la collecte de données sur le trafic fret routier, en Allemagne. Puis on évoque les couloirs de trafic eurasiens et les potentialités du passage nord-est (via le détroit de Behring). Par ailleurs, le fret maritime sort lentement de son atonie actuelle.

BASE DE DONNEES ; CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; COULOIR DE TRAFIC ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LOGISTIQUE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER

(Document de langue allemande)**FER070038**

CIRY B.

Le projet EURO CAREX : un service européen de fret ferroviaire à grande vitesse connecté aux espaces aéroportuaires*RGCF, 2010-06, n° 195, p. 54-61, carte, plans, ill.*

Le transport de marchandises à forte valeur ajoutée est actuellement l'apanage du transport aérien et du transport routier. La saturation de l'espace aérien européen, celle de certaines autoroutes et routes européennes, le prix de l'énergie, les contraintes diverses liées aux nouvelles réglementations en incessante évolution et l'arrivée de celles liées à l'environnement (bruit, pollution, etc...) mettent en évidence les avantages que présenterait un système de transport ferroviaire utilisant les infrastructures des lignes à grande vitesse.

C'est l'objectif du projet Euro Carex que nous présentons dans les lignes suivantes.

AEROPORT ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COORDINATION DES TRANSPORTS ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; GARE MARCHANDISE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PARTENARIAT ; PROJET ; RESEAU EUROPEEN ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069895

BOUDAILLE J.

Comment assurer le trafic futur ?

Connaissance du rail, 2010-06/07, n° 350-351, p. 14-17, figures, ill

Notre réseau à grande vitesse est-il prêt à absorber l'accroissement substantiel du trafic TGV qui se prépare ? Visiblement pas, au regard de son architecture déjà fragile et non adaptée aux flux nouveaux qui vont se présenter.

ARCHITECTURE ; DENSITE DU TRAFIC ; FLUX ; GESTION DU TRAFIC ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC GRANDE LIGNE ; TRAFIC LONGUE DISTANCE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069762

VANTUONO W.C.

Gros retour financier sur de grosses dépenses

Big spending's big payoff

Railway age, 2010-05, vol. 211, n° 5, p. 16-18, 20 et 22-24, ill.

Cet article porte sur les investissements, la modernisation et donc la valorisation de l'entreprise ferroviaire Union Pacific. On prévoit de bons résultats et un essor des activités, notamment du trafic intermodal.

CAPITAL ; CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; INFRASTRUCTURE ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL ROULANT ; SECURITE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE
(Document de langue anglaise)

FER069788

STAGL J.

Pionniers, dans le fret

Freight forwarders

Progressive railroading, 2010-05, vol. 53, n° 5, p. 52 et 54-56, ill.

Cet article commente le développement des transbordements, de la planification des transports et des services logistiques. Ces nouvelles organisations correspondent aussi à l'acheminement massif de biocarburants ou de générateurs d'éoliennes.

BIOCARBURANT ; CHAINE LOGISTIQUE ; DEVELOPPEMENT ; ENERGIE EOLIENNE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; LOGISTIQUE ; PLANIFICATION DU TRANSPORT ; TRANSBORDEMENT ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER069789

FORAN P.

Technologie de l'information

Information technology

Progressive railroading, 2010-05, vol. 53, n° 5, p. 38, 40, 42 et 44-46, ill.

Cet article commente l'impact des nouvelles technologies de la communication sur le chemin de fer. Cela modifie le climat des transactions. Les entreprises ferroviaires américaines du fret participent pleinement aux évolutions issues des technologies de l'information et de la communication.

ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INTERNET ; LOGISTIQUE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; SYSTEME D'INFORMATION ; TIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER069875

L'avenir du fret ferroviaire. UIC. Bibliography

UIC, 2010, 1 vol. 55 p. / 4.73 Mo, en ligne (consultation sur place uniquement). - C02355

Cette bibliographie est le fruit du travail de coopération des centres de documentation membres du Groupe Documentation de l'UIC. Elle présente des notices en français, anglais et allemand.

Le document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.sardo.sncf.fr/sardo/centre_doc/biblio/rail_freight2010.pdf

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; BIBLIOGRAPHIE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROSPECTIVE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069816

BOWEN D.J.

Le chemin de fer Northern Plains cherche la diversité, l'emporte sur l'adversité

Northern Plains Railroad seeks diversity, takes on adversity

Railway age, 2010-04, vol. 211, n° 4, p. 18-21, ill.

Cet article présente l'entreprise ferroviaire Northern Plains, basée à Fordville, Dakota du Nord. Les transports de grains et de composants liés aux énergies nouvelles contribuent à l'essor de ce transporteur qui conquiert de nouvelles clientèles. 2010 offre aussi de bonnes perspectives.

CHEMIN DE FER ; CLIENTELE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ENERGIE EOLIENNE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPLOITATION ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PERSPECTIVE ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT EXCEPTIONNEL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)**FER069992**

DIDOU O.

La messagerie au premier trimestre 2010*Chiffres et statistiques, 2010-06, n° 124, 4 p. / 300 Ko, graphiques, tableaux, en ligne.*

Ce document analyse la situation de la messagerie traditionnelle nationale (tonnages et chiffre d'affaires) au 1er trimestre 2010. Il est disponible à partir du lien suivant :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/124_CS_messagerie_cle58517d.pdf

ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ECONOMIQUE ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EXPORTATION ; IMPORTATION ; MESSAGERIE ; STATISTIQUE ; TONNAGE ; TRANSPORT EXPRESS ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069764

BIRD R. ; BLANKS B. ; KOZOL B.

Le « TriMet » de Portland utilisant l'architecture distribuée

Portland's TriMet using distributed architecture

Railway track and structures, 2010-05, vol. 106, n° 5, p. 33-37, ill.

Cet article commente l'architecture distribuée pour les enclenchements installés, lors des extensions de TriMet I-205 et Mall LRT à Portland. La flexibilité de ce design s'applique notamment aux dispositifs de contrôle de la circulation des trains.

ARCHITECTURE INFORMATIQUE ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; CIRCULATION DES TRAINS ; CONTROLE ; DESIGN ; ENCLENCHEMENT ; EXTENSION DE LIGNE ; FLEXIBILITE ; REGLAGE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT SUBURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER069774

Le réseau ferroviaire danois sera totalement équipé de l'ETCS d'ici 2021

Commission européenne, 2010-05, n° 18, 4 p. / 888 Ko, ill., en ligne.

Le bulletin d'information de ERTMS est disponible à partir du lien suivant :

http://ec.europa.eu/transport/rail/interoperability/ertms/doc/018_signal_2010_05_en.pdf

CIRCULATION DES TRAINS ; ERTMS ; ETCS ; RESEAU FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TRAFIC FERROVIAIRE

FER069840

BRUTIN E. ; HERNANDEZ J.

ERTMS. ETCS

ERTMS. ETCS

European railway review, 2010, n° 3, p. 44-47 et 50-53, ill.

Cet article souligne le déploiement d'ETCS, en 2010, sur le réseau ferré espagnol. Cet équipement pourrait, en fin d'année, concerner 1878 km de lignes et 483 matériels roulants. Puis, on évoque la perspective européenne et notamment l'équipement prioritaire des couloirs ferroviaires internationaux.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; COULOIR FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT ; ERTMS ; ETCS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INTEROPERABILITE ; LIAISON INTERNATIONALE ; PERSPECTIVE ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069887

CERLANI M. ; HOPE R. ; INGELS P.E. ; KINGSLEY N. ; RICHARD J. ; RUBI T.

Signalisation, en Suisse, en Suède, en Grande Bretagne

Signalling. Switzerland. Sweden. Great Britain

Railway Gazette International, 2010, vol. 39, n° 6, pp. 36-38, 40-44, 48-50, 68-69 et 74-75, ill.

On commente l'adoption progressive d'ERTMS. Le niveau 1 d'ERTMS couvre déjà le réseau des CFF. Les CFF procèdent aussi au percement d'un tunnel important, dans l'agglomération de Zurich. En Suède, on évoque l'efficacité économique du contrôle des trains sur des lignes à faible densité de trafic. En Grande Bretagne, on souligne les atouts économiques d'une signalisation modulaire. On mentionne aussi l'entretien des rames Hitachi à l'atelier d'Ashford.

ATELIER D'ENTRETIEN ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DEVELOPPEMENT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EFFICACITE ; ENTRETIEN ; ERTMS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A FAIBLE TRAFIC ; PERCEMENT DE TUNNEL ; RAME REVERSIBLE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069902

EISWEILER B. ; HEINRICHS H.P. ; KAMPS K. ; PACHL J.

Régulation du chemin de fer. Technique du guidage, de la sécurité et de l'aiguillage

Eisenbahnregulierung. Leit- und Sicherungstechnik. Stellwerkstechnik

Deine Bahn, 2010-06, vol. 38, n° 6, p. 2-19, ill., bibliographies p. 15

On commente les principes de la régulation ferroviaire, en Allemagne et de l'agence fédérale qui s'en charge. Les questions relatives au mouvement, à la circulation des trains, à l'affectation des voies sont évoquées. On souligne aussi la standardisation des technologies et pratiques de l'aiguillage.

AIGUILLAGE ; CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; DROIT DU TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; GUIDAGE ; INSTITUTION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGULATION ; TECHNIQUE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069903

ESCHLBECK R.

ETCS. Trafic ferroviaire transfrontalier

ETCS. Grenzüberschreitender Schienenverkehr

Deine Bahn, 2010-06, vol. 38, n° 6, p. 20-24, ill.

Cet article commente les interfaces ETCS, entre l'Allemagne et les réseaux européens voisins. Les différents niveaux d'ETCS sont rappelés. 17 variantes d'ETCS sont ainsi évoquées. Les spécificités de la conduite, avec le système ETCS sont ainsi mentionnées.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; COMPATIBILITE ; COULOIR FERROVIAIRE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ETCS ; FRONTIERE ; LIAISON INTERNATIONALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069918

BURKHARD M. ; KOTRATSCHEK M. ; MARSCHALL K.

ZSB 2000. Security AT

ZSB 2000. Security AT

Signal und Draht, 2010-06, vol. 102, n° 6, p. 16-22 et 24-28, ill.

On commente la nouvelle génération de postes de circulation des lignes régionales allemandes, ZSB 2000 de Scheidt&Bachmann. L'architecture de ce nouveau dispositif est représentée. Par ailleurs, on évoque Security AT (de Siemens), un système d'exploitation des installations de sécurité, en Autriche, via les réseaux publics de transmission de données.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; SECURITE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TELESURVEILLANCE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069995

POINGT M.H.

Tunnel sous la Manche. Perturbations après une alerte incendie

Vie du rail, 2010-05-26, n° 3260, p. 8.

Le 15 mai, une alerte a provoqué l'arrêt des circulations dans le Tunnel. Plus de peur que de mal, mais l'incident a tout de même entraîné des retards pour des milliers de passagers.

CIRCULATION DES TRAINS ; EUROSTAR ; EXPLOITATION ; INCENDIE ; INCIDENT D'EXPLOITATION ; MAINTENANCE ; NAVETTE TRANSMANCHE ; PERTURBATION ; QUALITE DE SERVICE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SITUATION DEGRADEE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TUNNEL SOUS LA MANCHE ; VOYAGEUR

FER070029

DALMAS G. ; SONNEY A.

La reconnaissance mutuelle : une démarche pragmatique au service de l'Europe

RGCF, 2010-06, n° 195, p. 6-17, carte, tableaux, ill.

La création d'un marché ferroviaire unique en Europe a bouleversé le paysage ferroviaire ; l'interopérabilité des matériels roulants a recours aux référentiels d'admission technique du matériel roulant sur ces réseaux, sans toutefois établir de correspondance ou d'équivalences entre leurs dispositions. La reconnaissance mutuelle permet d'établir des accords bilatéraux très profitables et porteurs dans l'attente de règles européennes totalement harmonisées.

CERTIFICATION ; CONTROLE DE QUALITE ; EFFICACITE ; INGENIERIE ; INTEROPERABILITE ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; SECURITE ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER069769

RODRIGUEZ A.

Les nouveaux trains du métro de Madrid

Los nuevos trenes de Metro de Madrid

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 27-28, 30, ill.

CAF a commencé début mai la livraison d'un premier lot de 58 trains sur un total de 294, pour le métro de Madrid. Le nouveau matériel en structure d'aluminium est composé de moteurs triphasés pour l'ensemble des trois lots. Les livraisons s'achèveront en mai 2011. Ces nouveaux trains permettront d'améliorer la qualité du service et de réduire l'âge moyen du parc, celui-ci étant actuellement de 12 ans.

ACCESSIBILITE ; CONSTRUCTEUR ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MATERIEL ROULANT ; METRO ; MODE DE TRANSPORT ; MOTEUR TRIPHASE ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; QUALITE DE SERVICE ; RESEAU DE TRANSPORT ; ROTATION DU MATERIEL ; STRUCTURE DE CAISSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE

(Document de langue espagnole)

FER069850

RODRIGUEZ A.

Regio2N les nouveaux trains régionaux français de Bombardier

Régio2N los nuevos trenes regionales franceses de Bombardier

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 49-51, ill.

Bombardier a remporté l'appel d'offres des nouveaux trains TER à deux niveaux, Régio2N, lancé par la SNCF pour le compte et avec financement des régions. Au total 860 nouveaux trains seront livrés à partir de 2012. Les matériaux utilisés pour la construction des nouvelles unités sont recyclables à 95 % et la conception aérodynamique des trains permettra une économie d'énergie de 3 %.

AERODYNAMIQUE ; CONTRAT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; FINANCEMENT PUBLIC ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TRAIN A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069891

BUCHHOLZ K.H. ; OLOVSSON J. ; ZAMBO G.

Technique des véhicules

Fahrzeugtechnik

Elektrische Bahnen, 2010-05, vol. 108, n° 5, p. 214-222, bibliographies p. 222, ill.

Cet article décrit les locomotives doubles, pour le chemin de fer minier reliant Lulea-Kiruna-Narvik, en Scandinavie. On tracte des trains de 8200 tonnes, parfois dans des conditions hivernales. Quatre de ces locomotives ont été commandées, en 2007.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; ENERGIE ELECTRIQUE ; FROID ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MINERAI ; TECHNIQUE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRAIN LOURD ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069915

FORSTMEYER J.

Excavateur rail/route

Zweiwegbagger

Eisenbahn Ingenieur, 2010-06, vol. 61, n° 6, p. 31-41, bibliographie p. 41, ill.

Cet article présente les conditions d'emploi par DB AG d'un excavateur sur pneus. Un dispositif supplémentaire incorporé lui permet d'accéder à la voie ferrée. Dès lors, il déploie sa fonctionnalité, en respectant le gabarit ferroviaire et le contexte spécifique du chemin de fer.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CARENAGE ; CHAMPIGNON DE RAIL ; CHEMIN DE FER ; DESIGN ; ENGIN DE CHANTIER ; GABARIT ; RAIL ; ROUTE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER069925

MARCHAND L.

Trains régionaux : la nouvelle génération

Rail, 2010-05, n° 166, p. 40-45, tableaux, schémas, ill.

Poursuivant l'effort consenti par les Régions ces dernières années pour le renouvellement du matériel roulant, trois nouvelles séries vont arriver sur les rails : le Porteur Polyvalent et le Porteur Hyperdense plus spécifiquement destinés au TER, la NAT pour l'Ile-de-France (NAT: Nouvelle Automotrice Transilien ou Transilien). Sans oublier le tram-train dont on commence juste à entrevoir le potentiel.

AERODYNAMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; FINANCEMENT PUBLIC ; MATERIEL AUTOMOTEUR ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TRAIN A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070005

LAVAL P.

Royaume-Uni. Class 378 « Capitalstar » : un Electrostar dans un rôle de métro

Vie du rail, 2010-06-02, n° 3261, p. 16-17

Pour assurer les dessertes du réseau Overground, TfL a commandé à Bombardier une nouvelle série de rames aménagées façon métro et dotées de nombreuses améliorations inédites à Londres.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; MATERIEL ROULANT ; MATERIEL VOYAGEUR ; METRO ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER069756

Dispositif de pont pour véhicule ferroviaire

INPI, 2010, brevet n°2.918.312.

Brevet pris par : AKTIEBOLAGET SKF - SE ; date de dépôt : 02 juillet 2007 ; date de mise à disposition du public du brevet : 21 mai 2010. Cette invention concerne les ponts porteurs ou moteurs utilisés sur les véhicules ferroviaires et en particulier les tramways.

BREVET ; MATERIEL REMORQUE ; MOTEUR ; PONT ; TRAMWAY ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069944

SULZER A. ; TERRACOL M.

La Roumanie, l'autre pays des vieux petits gris

20 Minutes, n°1852, 2010-06-14, p. 2-3.

Les rames inox de l'Ile-de-France, qui disparaissent peu à peu avec l'arrivée du Francilien, sont réutilisées en Europe de l'Est, en Roumanie. Explications.

COMMERCE INTERNATIONAL ; ENTRETIEN ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; RAME ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VENTE

FER070037

Dispositif de perturbation du flux d'air circulant sous le châssis d'un véhicule ferroviaire

INPI, 2010, brevet n°2.929.576.

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 02 avril 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 18 juin 2010. Cette invention concerne un véhicule ferroviaire, dans lequel le châssis comprend au moins un dispositif de perturbation modifiant la forme de ladite cavité ou du voisinage de ladite cavité, ledit dispositif étant agencé pour modifier les flux d'air tourbillonnants se formant dans la cavité lors du déplacement du véhicule ferroviaire.

AERODYNAMIQUE ; AIR ; BREVET ; CHASSIS ; DEPLACEMENT ; FLUX ; MATERIEL REMORQUE ; PERTURBATION ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069795

CASAS J.C.

L'étape des trains 594-2 en écartement standard.

El hito de los trenes 594-2 sobre el ancho estándar

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 43-44, 46-48, ill.

Le parc moteur de Renfe Opératrice est constitué de plusieurs séries de trains dont les bogies permettent la circulation sur voies à écartement standard ou ibérique. Mais seulement un seul de ces trains a la caractéristique d'être à traction diesel, la composition 594-201+701 est présentée dans cet article. Ce train est équipé du système de bogies Brava permettant le changement automatique d'écartement de voie.

AUTOMOTRICE DIESEL ; BOGIE ; BOGIE ORIENTABLE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; ECARTEMENT DE VOIE ; ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE ; MATERIEL ROULANT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TRACTION DIESEL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)**FER069904**

BAUR K.G.

La technique de traction

Antriebstechnik

Deine Bahn, 2010-06, vol. 38, n° 6, p. 33-39, ill.

Cet article commente les conditions de traction pour des moteurs diesel. Les questions de motorisation, de transmission et d'hydraulique sont ainsi évoquées. Le déploiement de la puissance et de l'effort de traction est aussi mentionné.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; EFFORT DE TRACTION ; LIAISON MECANIQUE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRACTION DIESEL ; TRANSMISSION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER069860**

HÄHLE F. ; HOHMANN E. ; KARBSTEIN R. ; SUMPFF F.

TrainBraC

TrainBraC

ETR, 2010-06, vol. 59, n° 6, p. 367-372, ill.

Cet article commente une application dédiée aux systèmes de freinage ferroviaire. Cette programmation informatique doit contribuer au design et à la conception du freinage, en fonction des objectifs assignés.

APPLICATION INFORMATIQUE ; CONCEPTION ; DESIGN ; FREINAGE ; OBJECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER069843**

SCHNEIDER R.

Flexx Tronic WAKO et ARS de Bombardier

Flexx Tronic WAKO and ARS from Bombardier

European railway review, 2010, n° 3, p. 68-72, ill.

Cet article présente les nouveaux bogies Wako et Ars du constructeur Bombardier. Les organes de roulement Wako, comportent une compensation au roulement. Le modèle Ars bénéficie d'une assistance active au guidage et est certifié pour 200 km/h.

ASSISTANCE TECHNIQUE ; BOGIE ; BOGIE AUTOGUIDE ; CERTIFICATION ; CHEMIN DE FER ; COMPENSATION ; CONSTRUCTEUR ; CONTACT ROUE RAIL ; GEOMETRIE ; GUIDAGE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; ORGANE DE ROULEMENT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER069844

BAMBERGER Y.

Le LCPC, acteur du génie civil durable. 1949-2009 : Energies, risques, mobilité, ville

LCPC, 2010, 1 vol. (21 cm), 223 p., ill. - C02341

Cet ouvrage retrace soixante histoires pour soixante années du Laboratoire central des Ponts et Chaussées (LCPC). En effet, en tant qu'acteur social, il met son savoir et son savoir-faire au service de la société. Enfin, figurent également les perspectives du LCPC en 2020 avec de nouveaux défis scientifiques ainsi que des repères stratégiques.

CHANTIER DE TRAVAUX ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENERGIE ; GENIE CIVIL ; HISTOIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MANAGEMENT STRATEGIQUE ; MOBILITE ; OUVRAGE D'ART ; PERSPECTIVE ; RISQUE HUMAIN ; SECURITE ROUTIERE ; TRAVAUX ; TRAVAUX PUBLICS ; VILLE

FER069928

BAUMANN O. ; CLARET P. ; GUEZEL J.C. ; PERRUCHOT C.

Spécial TP. Changement climatique : la nécessaire adaptation des infrastructures

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-11, n° 5559, p. 78-80, 83-86, 89-90, tableaux, figures, ill.

Si son ampleur et ses conséquences sont encore incertaines, le réchauffement climatique semble inéluctable. Il impactera tous les types d'infrastructures : routes, rail, ponts, tunnels, ports et côtes, canaux, aéroports. Des initiatives sont lancées pour les adapter aux conditions climatiques futures.

ADAPTATION ; AEROPORT ; CANAL ; CATASTROPHE NATURELLE ; CONDITIONS ATMOSPHERIQUES ; ECOLOGIE ; EFFET DE SERRE ; ENVIRONNEMENT ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INONDATION ; MER ; METEOROLOGIE ; MILIEU NATUREL ; OUVRAGE D'ART ; PONT ; PORT MARITIME ; PREVENTION ; RAIL ; ROUTE ; TEMPETE ; TRAVAUX PUBLICS ; TUNNEL

FER069932

PIRAUD J.

Métro de Lyon. Démarrage des travaux du prolongement de la ligne B vers Oullins

Tunnels et espace souterrain, 2010-03/04, n° 218, p. 115-120, ill.

Les travaux de prolongement de la ligne B du métro de Lyon entre Gerland et Oullins ont commencé en 2009. Ils comprennent 1,8 km de tunnel monotube à travers les alluvions sablo-graveleuses du Rhône (avec blocs erratiques à la base), la molasse miocène et le granite d'Oullins.

CHANTIER DE TRAVAUX ; EXTENSION DE LIGNE ; GENIE CIVIL ; GEOLOGIE ; METRO ; OUVRAGE D'ART ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; TUNNEL

FER069936

REMY J.J.

Tramway de Reims : système de transport et un projet d'aménagement urbain

Travaux, 2010-05, n° 871, p. 43-52, ill.

Par délibération de Reims métropole, la société Mars a été désignée concessionnaire du projet de tramway de Reims. Elle se voit ainsi chargée de la conception, du financement, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de la première ligne de tramway, ainsi que de l'exploitation de l'ensemble du réseau de transport urbain, bus et tramway pendant 30 ans.

AMENAGEMENT ; CONCESSION ; EXPLOITATION ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MAINTENANCE ; OUVRAGE D'ART ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN

FER069937

THATCHER C.

Les deux nouvelles lignes du tramway de Dijon

Travaux, 2010-05, n° 871, p. 53-58, ill.

Le projet du tramway de Dijon présente de nombreuses particularités techniques et contractuelles liées à une volonté de réaliser un projet respectueux de l'environnement tout en maîtrisant les dépenses.

AMENAGEMENT ; ENVIRONNEMENT ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN

FER069938

GILLIOCQ G. ; PETRUCCI B. ; TRICHE A. ; VEDEL C.

Le tramway d'Angers

Travaux, 2010-05, n° 871, p. 59-63, ill.

Cet article revient sur la réalisation des travaux de construction du tramway d'Angers.

AMENAGEMENT ; CHANTIER DE TRAVAUX ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT URBAIN

FER069942

BETH M. ; BRAGUE S.

Métro de Barcelone : instrumentation et auscultation pendant les travaux de la ligne 9

Travaux, 2010-05, n° 871, p. 71-74, ill.

Avec 52 stations à construire sur une longueur de 48 km, la future ligne 9 du métro de Barcelone représente un véritable défi pour les tunneliers, d'autant que les travaux se déroulent dans des sols complexes et sous une zone d'habitation particulièrement dense.

GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO ; TRANSPORT URBAIN ; TRAVAUX ; TUNNEL

FER069945

CROCKFORD R. ; LIZZO J. ; WISE J.

Reprise en sous-oeuvre de la ligne de métro n°1 au world trade center à New York

Travaux, 2010-05, n° 871, p. 76-80, ill.

Les exigences souterraines liées au programme du complexe world trade center et à la station ferroviaire Path à proximité nécessitent un espace souterrain accru. Le sous-sol a donc été étendu en superficie et en profondeur, jusqu'à atteindre l'assise rocheuse, mais il était également devenu nécessaire de développer l'espace sous la structure de la ligne n° 1 du métro souterrain. La reprise en sous-oeuvre de cette ligne de métro permettra de relier les sous-sols est et ouest, et d'augmenter ainsi l'espace sous la structure de la ligne.

AMENAGEMENT ; ENVIRONNEMENT ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; METRO ; SOUS SOL ; TRANSPORT URBAIN

FER069911

BIAGETTI S. ; TOSTO N.

Le programme pour la suppression des passages à niveau

Il programma per la soppressione dei passaggi a livello

Tecnica professionale, 2010-04, n° 4, p. 17-21, ill.

Cet article commente les efforts et les démarches pour supprimer les passages à niveau, sur le réseau ferré italien. Certains sont publics, d'autres privés. Des ouvrages d'art sont nécessaires pour éviter les croisements à même niveau, de différents modes de transport.

CHEMIN DE FER ; DROIT DU TRANSPORT ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; OUVRAGE D'ART ; PASSAGE A NIVEAU ; TRANSFORMATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PRIVE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT ROUTIER

(Document de langue italienne)

FER070054

IWASA Y. ; KATAOKA H. ; NISHINOMIYA Y. ; YANAGAWA H.

Expansion de la série d'applications de rail soudé en continu, intégré aux aiguillages

Expansion of application range of continuous welded rail integrated with turnout

Quarterly report of the RTRI, 2010-05, vol. 51, n° 2, p. 60-65, ill., bibliographies p. 65

Cet article commente les phénomènes de contraction et d'expansion des rails, dans les zones d'aiguillage. Le développement du rail soudé en continu, sur voie ballastée est évoqué avec les particularités des appareils de voie. Dans une zone de viaduc, les forces axiales des rails sont ainsi présentées.

AIGUILLAGE ; APPAREIL DE VOIE ; BALLAST ; CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; DEVELOPPEMENT ; FORCE ; RAIL ; SOUDAGE ; VIADUC

(Document de langue anglaise)

FER069931

BAUDIN C. ; BOCHON A. ; COSTE V. ; SANGLERAT F.

Chantier acrobatique de remise en état du portail d'un tunnel. Tunnel de Serguignier sur la voie du train de la Mure
Tunnels et espace souterrain, 2010-03/04, n° 218, p. 105-109, ill.

Le tunnel de Serguignier sur la voie du Train de La Mure réhabilitée avec sept autres ouvrages d'art du « Chemin de fer de La Mure », a donné lieu à un chantier particulier de par sa situation au pied d'une falaise, dans un grand éboulis descendant jusqu'au lac de Monteynard. Les aménagements successifs de la tête du tunnel ne l'ont pas empêchée de subir les chocs des blocs et la poussée de l'éboulis. Il était donc nécessaire de restaurer sa stabilité structurelle tout en évitant dans la mesure du possible de lui faire subir de nouveau les mêmes agressions. Ce chantier, utilisant des techniques courantes mais dans une situation particulièrement exposée, a pu être mené à bonne fin grâce à la compétence du personnel des entreprises et à l'utilisation de matériel adapté.

AMENAGEMENT ; CHANTIER DE TRAVAUX ; GALERIE ; GENIE CIVIL ; OUVRAGE D'ART ; OUVRAGE SOUTERRAIN ; TUNNEL

FER069770

BAJARD M. ; LAMARRE F.

De la gare à la ville, une démarche de projet

From station to city, a design process

Ante Prima, 2007, 1 vol. (174 p.), 28 cm, coupes, plans, cartes, ill. - C02336

Trente et un projets et réalisations à travers le monde retracent dans le présent ouvrage le cheminement conceptuel qui mène de la gare à la ville à travers l'espace urbanisé. Organisé en quatre actes, il témoigne également du chemin parcouru en dix ans par le bureau d'études AREP (aménagement, recherche, pôles d'échanges) constitué auprès du groupe SNCF.

Avec le thème de la mobilité pour fil conducteur, une nouvelle ville se dessine sous nos yeux en suivant le rail et les réseaux de transports urbains qui consacrent la place du piéton dans la ville retrouvée. Les autres modes doux de déplacement lui emboîtent le pas, accompagnés par la nature qui effectue son retour en ville, joignant l'agrément à la recherche d'un développement urbain durable.

AMENAGEMENT ; ARCHITECTURE ; CENTRE COMMERCIAL ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; GALERIE MARCHANDE ; GARE ; LOGEMENT ; MARCHE POTENTIEL ; MOBILITE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VILLE

FER069838

BAUMANN O.

Rénovation lourde. La gare Saint-Lazare restructurée

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-04, n° 5558, p. 60-63, figures, ill.

Le troisième volet de la rénovation de la deuxième gare française par son trafic (450 000 voyageurs chaque jour), entamé en mai 2009, voit la restructuration totale de son coeur, la salle des pas perdus. L'ossature est conservée et reprise en sous-oeuvre pour créer des niveaux supplémentaires. C'est : 120 millions d'euros hors taxes de budget dont 48 pour le gros oeuvre ; 250 puits blindés ; 120 000 m³ de déblais ; 11 000 m³ de bétons ; 1 000 tonnes d'armatures en acier. A terme : 37 000 m² d'espaces publics (dont 10 000 m² de commerces) et un parking souterrain de 250 places.

ARCHITECTURE ; ARMATURE ; BATIMENT ; BETON ; BUDGET ; CHANTIER DE TRAVAUX ; COMMERCE ; DEBLAI ; GARE ; GARE SAINT LAZARE ; INSTALLATION FIXE ; PARKING ; PUIITS ; RENOVATION ; RESTRUCTURATION ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAVAUX

FER069863

GUERRERO B.

Dossier, la Sagrera, actions pour l'avenir de Barcelone

Dossier : La Sagrera, actuaciones para la Barcelona del futuro

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 57-62, 64-66, 68-70, ill.

La gare de Sagrera à Barcelone, dont l'inauguration est prévue pour 2016, modifiera profondément le réseau de transport public barcelonais. Les travaux en cours font partie d'une importante transformation des infrastructures ferroviaires et urbanistiques. La Sagrera sera la deuxième grande gare à grande vitesse de Barcelone, mais pas seulement. Elle sera également un important centre intermodal pour le trafic banlieue, régional, urbain et périurbain. En outre, avec la couverture de plusieurs dizaines d'hectares d'infrastructures ferroviaires, c'est tout un nouveau quartier d'affaires et d'habitations qui verra le jour.

AMENAGEMENT ; ARCHITECTURE ; BANLIEUE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONSTRUCTION ; COUVERTURE D'OUVRAGE ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; GARE ; INSTALLATION FIXE ; LIAISON INTERNATIONALE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR ; ZONE D'ACTIVITE ; ZONE URBAINE

(Document de langue espagnole)

FER069834

Arep livre sa première gare bioclimatique dans l'Ain

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-04, n° 5558, p. 9, ill.

Cet article décrit la première gare bioclimatique située à Bellegarde-sur-Valserine en France.

ARCHITECTURE ; BATIMENT ; CONSTRUCTION ; DESIGN ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ELECTRICITE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; ENVIRONNEMENT ; GARE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; INSTALLATION FIXE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLLUTION ; RENOVATION ; TRAITEMENT DES EAUX

FER069973

A l'écoute, un service de plus en plus sollicité

Atendo, un servicio cada vez más demandado

Lineas, 2010-04/05, n° 48, p. 10-11, ill.

Le service de la Renfe « à l'écoute » fut créé en 2007. Il est destiné à faciliter l'accès en gare, aux quais, aux trains des personnes à mobilité réduite ou souffrant d'autres handicaps. Ce service existe dans 120 gares espagnoles et 235 571 voyageurs l'ont sollicité en 2009.

ACCESSIBILITE ; AMENAGEMENT ; GARE ; HANDICAPE ; QUAI ; QUALITE DE SERVICE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue espagnole)

FER069975

GUENOT H. ; VERAN C.

La RATP invente Osmose, la station de métro du futur

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-06-18, n° 5560, p. 57, figures.

Sur la base d'un cahier des charges précis, trois équipes d'architectes ont été désignées à la suite d'un appel d'offres de la RATP pour concevoir la station de métro du futur. Une manière, pour la régie de prendre part au débat sur le Grand Paris.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; INFRASTRUCTURE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE ; METRO ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STATION DE METRO ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT INTERURBAIN ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070001

GRASSART P. ; POINGT M.H.

Gares. La nouvelle génération écolo

Vie du rail, 2010-06-02, n° 3261, p. 4-6.

A l'heure où le souci environnemental est devenu une priorité, les gares de Bellegarde-sur-Valserine et d'Achères-Ville s'imposent comme les modèles d'une nouvelle génération, l'une bioclimatique, l'autre définissant le label HQE (Haute qualité environnementale) destiné aux gares de France.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ARCHITECTURE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONSTRUCTION ; DESIGN ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ELECTRICITE ; ENERGIE RENOUVELABLE ; ENERGIE SOLAIRE ; ENVIRONNEMENT ; GARE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; INSTALLATION FIXE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLLUTION ; RENOVATION ; TRAITEMENT DES EAUX

FER069719

FRYBOURG M.

Les trois piliers de l'innovation dans les grandes organisations*Transport, 2010-03/04, n° 460, p. 100-112.*

Cet article porte sur l'analyse de trois piliers sur lesquels l'innovation doit reposer pour réussir une innovation organisationnelle.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INNOVATION ; ORGANISATION ; TIC

FER069777

LEHMANN-ORTEGA L. ; MOINGEON B.

Lever l'incertitude sur les conséquences de l'innovation stratégique*Revue française de gestion, 2010-04, vol. 36, n° 203, p. 57-70, ill., bibliographie p. 69-70.*

L'étude de quarante-sept cas d'innovations stratégiques dans des entreprises existantes permet d'éclairer l'incertitude résultant de ce type de stratégie. Lorsque le nouveau modèle économique, introduit par l'innovation stratégique, concerne une niche ou permet de créer un nouveau marché, il peut coexister dans l'entreprise avec l'ancien. Mais lorsqu'il s'adresse avec succès au coeur de marché, sa performance conduit à la disparition du modèle antérieur.

ENTREPRISE ; INNOVATION ; MODELE ECONOMIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE

FER069804

BEUTER A. ; CORBACIO M. ; GOULET D. ; LAMBROZO J. ; LEGROS A. ; ... ET ALII.

Exposition humaine à un champ magnétique de 1800 microtesla à 60 Hz : une étude neurocomportementale*Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-05, n° 5, p. 44-55, ill., bibliographie p. 52-54.*Le but de cette étude est d'investiguer, au travers d'une seule et même procédure expérimentale, les effets d'une exposition à un champ magnétique de 60 Hz à 1 800 μ T sur des aspects physiologiques (fréquence cardiaque (FC) et débit sanguin périphérique), neurophysiologiques (EEG), et comportementaux (oscillations posturales, fonction motrice volontaire et tremblement physiologique) chez l'humain.

CERVEAU HUMAIN ; CHAMP MAGNETIQUE ; EFFET PHYSIOLOGIQUE ; EXPOSITION ; NEUROPHYSIOLOGIE ; RECHERCHE ; SANTE

FER069805

BARBOSA C.R. ; CRUZ R. ; DOMINGUES L.A. ; DOVAN T. ; NETO A.M.

Analyse des limites d'exposition aux champs électromagnétiques des normes internationales. Application de la modélisation numérique pour évaluer l'exposition humaine aux CEM*Revue de l'électricité et de l'électronique, 2010-05, n° 5, p. 56-64, ill., bibliographie p. 64.*

Cet article présente une analyse des normes existantes en partant de la base commune à toutes ces normes, c'est-à-dire la limitation des courants et des champs induits dans le corps humain ; ces normes relèvent d'un travail approfondi, exécuté par le biais de la modélisation, afin d'établir des valeurs limites sûres en terme de champs externes appliqués.

CHAMP MAGNETIQUE ; EFFET PHYSIOLOGIQUE ; EXPOSITION ; NEUROPHYSIOLOGIE ; NORME ; RECHERCHE ; SANTE ; SECURITE

FER069923**Statistiques de l'énergie et du transport de l'Union européenne**

EU energy and transport in figures

Commission européenne, 2010, 1 vol., 21x11 cm, 222 p., ill., tableaux - C02363

Cette publication fournit des statistiques et des données européennes pour le transport et l'énergie, notamment sur la base des années 2007 ou 2008. Les méthodologies employées sont commentées.

ANALYSE COMPARATIVE ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; METHODOLOGIE ; POLLUTION ; STATISTIQUE ; TRANSPORT

(Document de langue anglaise)

FER069914

KOLLER G.

Protection contre le bruit

Lärmschutz

Eisenbahn Ingenieur, 2010-06, vol. 61, n° 6, p. 26-30, bibliographie p 30, ill.

Cet article commente un design innovant des rails. Le flan de ces rails a une forme particulière qui forme un carénage entre la table de roulement et la plateforme de la voie. Ce dispositif piège le bruit de roulement, à sa source. Ce rail est appelé « CalmRail ».

BRUIT DE ROULEMENT ; CARENAGE ; CHAMPIGNON DE RAIL ; CHEMIN DE FER ; DESIGN ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; PLATEFORME ; RAIL ; VOIE

(Document de langue allemande)**FER069933**

JACKSON T.

La prospérité sans la croissance ?

Prosperity without growth?

Sustainable development commission, 2009, 1 vol., 29 cm, 133 p., ill., références et bibliographies p. 113-132

Ce rapport d'un universitaire anglais commente les alternatives à envisager pour une transition vers une économie durable. Ce document peut être consulté par le lien suivant :

http://www.sd-commission.org.uk/publications/downloads/prosperity_without_growth_report.pdf

CROISSANCE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECONOMIE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RECHERCHE ; STABILITE ; TRANSPORT DURABLE

(Document de langue anglaise)**FER069965**

PAVY D.

La sécurité de la chaîne logistique fait l'objet d'un programme de recherche européen*Transports Actualités, 2010-06-11/24, n° 943, p. 20.*

Le bon fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement des marchandises est de plus en plus perturbé en Europe et dans le monde par la multiplication d'actes criminels. Pour y faire face, un projet baptisé LOGSEC (LOGistics SECurity) a été lancé le 1er avril dans le cadre du 7e programme -cadre de recherche et de développement (PCRD) de la Commission européenne.

APPROVISIONNEMENT ; CRIMINALITE ; INSTITUTION ; LOGISTIQUE ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; PREVENTION ; PROGRAMME DE RECHERCHE ; RECHERCHE APPLIQUEE ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; RESEAU DE TRANSPORT ; SECURITE DU TRANSPORT ; STRATEGIE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER069753

BAGALI Y. ; FRY J.J. ; VINCENS E.

Un modèle pour le calcul, en ingénierie, de structures en terre soumises aux sollicitations sismiques

A model for the computation of engineering earth structures to a seismic motion

Revue européenne de génie civil, 2010, vol. 14, n° 5/2010, p. 599-616, ill., bibliographies p. 614-616

Cet article rappelle que, sous des sollicitations cycliques, les ouvrages en terre sont sensibles aux phénomènes de liquéfaction. Par une augmentation des pressions interstitielles, on observe une perte importante de résistance au cisaillement des matériaux. Ce modèle, avec des paramètres simples, a été testé sur le barrage de San Fernando, lors du séisme éponyme de 1971.

CALCUL NUMERIQUE ; CISAILLEMENT ; COMPORTEMENT ; CONSTRUCTION ; DEFORMATION ; INGENIERIE ; MATERIAUX ; MODELE ; OUVRAGE EN TERRE ; RESISTANCE DES MATERIAUX ; SEISME ; STRUCTURE ; VIBRATION

(Document de langue anglaise)**FER069799**

JAMES O.

Dossier chimie. Reach. Le casse-tête des industriels*Usine nouvelle, 2010-06-03/09, n° 3195, p. 54-60, figures, ill.*

Les zones d'ombre entourant la réglementation européenne (Reach) sur les produits chimiques persistent. A six mois de l'échéance des premiers enregistrements de substances, les industriels sont partagés entre inquiétudes et incompréhensions.

CHIMIE ; INDUSTRIE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; PRODUIT CHIMIQUE ; REGLEMENTATION ; RISQUE CHIMIQUE ; SECURITE CIVILE

FER069828

HERISSE P.

Alstom au CSTB. Des trains taillés pour jouer avec le vent

Vie du rail, 2010-05-12, n° 3258, p. 12-15.

Avant de lancer ses trains à grande vitesse sur les voies, Alstom les teste en soufflerie. C'est à Nantes, au Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB), que le constructeur étudie l'aérodynamique de ses matériels sur maquette.

AERODYNAMIQUE ; CONSTRUCTEUR ; ECOULEMENT ; ESSAI ; INSTALLATION D'ESSAI ; MAQUETTE ;
MECANIQUE DES FLUIDES ; MESURE ; MODELISATION ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; SOUFFLERIE ; TRAIN
A GRANDE VITESSE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER069940

MALANGONE R. ; SENESI F.

Analyse du système « radio block centre », pour les lignes ERTMS, en Italie

Analisi del sistema « radio block center » per linee ERTMS in Italia

Ingegneria Ferroviaria, 2010-04, vol. LXV, n° 4, p. 321-327, bibliographies p. 327, ill.

L'article commente l'amélioration des paramètres RAM (mémoire vive) du système terrestre ETCS concentré (Radio Block Centre), avec l'appoint d'un dispositif de « back up ». On évoque aussi le cas de panne mineure. Ainsi, RFI utilise un système miroir configuré pour effectuer des essais avant une mise en service initiale d'ETCS.

BLOCK AUTOMATIQUE ; COMMUNICATION NUMERIQUE ; ETCS ; LIGNE ; MEMOIRE VIVE ; RADIO ; SECURITE
DES CIRCULATIONS ; TELECOMMUNICATIONS

(Document de langue italienne)

FER069947

BUZAUD E. ; DAUDEVILLE L. ; DUPRAY F. ; MALECOT Y. ; POINARD C.

Résistance et endommagement du béton, sous de fortes contraintes triaxiales

Strength and damage of concrete under high triaxial loading

Revue européenne de génie civil, 2010-06, vol. 14, n° 6+7/2010, p. 777-803, ill., bibliographies p. 800-803

Cet article souligne la sensibilité du béton au confinement. Ces essais mesurent l'évolution des caractéristiques élastiques du béton. On emploie une presse de grande capacité pour figurer les contraintes.

BETON ; CARACTERISTIQUES ; CONTRAINTE DE CHARGE ; DEFORMATION ; ELASTICITE ; ESSAI ; MATERIAUX ;
RESISTANCE DES MATERIAUX

(Document de langue anglaise)

FER069941

DALLA CHIARA B. ; DANIELE G.

Observatoire

Osservatorio

Ingegneria ferroviaria, 2010-04, vol. LXV, n° 4, p. 331-345, ill., bibliographies p. 344-345

Cet article commente l'implantation d'ateliers de maintenance pour les trains à grande vitesse. La simulation fait référence à l'exemple de l'ICE.

AGV ; ATELIER D'ENTRETIEN ; CHEMIN DE FER ; ICE ; INSTALLATION ; OBSERVATOIRE ; SIMULATION ;
TRACTION ELECTRIQUE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069943

FRANZI M. ; LADDOMADA F.

Surveillance et gestion de tunnels ferroviaires

Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari

Ingegneria ferroviaria, 2010-04, vol. LXV, n° 4, p. 349-359, ill., bibliographies p. 359

Cet article commente la technologie mise en oeuvre pour la surveillance technique et la maintenance de tunnels. Le système de mesure de tunnel ferroviaire, par scanner, à l'instar de la ligne Brescia-Iseo-Edolo est ainsi présenté.

CHEMIN DE FER ; INSTALLATION ; MAINTENANCE ; MESURE ; SCANNER ; SURVEILLANCE ; TRANSPORT
FERROVIAIRE ; TUNNEL FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069861

KALFHAUS R.

Management de la charge des batteries

Batterielademanagement

ETR, 2010-06, vol. 59, n° 6, p. 382-383, ill.

Cet article commente les questions de tension, dans l'alimentation électrique. On évoque ainsi des accumulateurs à faible niveau de tension pour faciliter les opérations de recharge électrique.

ACCUMULATEUR ; ALIMENTATION ELECTRIQUE ; MANAGEMENT ; TENSION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069896

HERNANDEZ VELILLA A.

L'électrification des lignes ferroviaires polyvalentes

Electrificaci3n en l3neas ferroviarias polivalentes

Via libre, 2010-05, n° 541, p. 32-36, 38, ill.

Le r3seau ferr3 espagnol est constitu3 de deux syst3mes ferroviaires : le conventionnel 3 cartement ib3rique aliment3 sous 3 000 volts et l'international 3 cartement UIC sur les lignes nouvelles avec tension d'alimentation en courant alternatif de 25 KV. Pour une exploitation optimale, afin que ces deux syst3mes soient compl3mentaires et compatibles, plusieurs solutions existent dont les cat3naires polyvalentes. Elles sont actuellement de trois sortes pour des vitesses commerciales maximales de 350, 250 et 220 km/h.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CAPTAGE DU COURANT ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CATENAIRE ; COURANT ALTERNATIF ; COURANT DE TRACTION ; ECARTEMENT DE VOIE ; ELECTRIFICATION ; ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LOCOMOTIVE POLYCOURANT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SUPPORT CATENAIRE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRACTION EN UNITE MULTIPLE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE MAXIMALE

(Document de langue espagnole)

FER069910

PALMUCCI L.

De nouveaux conducteurs pour les fils de contact en 3kV, courant continu-25kV, courant alternatif

Nuovi conduttori per linee di contatto a 3kVcc-25kVca

Tecnica professionale, 2010-04, n° 4, p. 7-14, ill.

Cet article commente les am3liorations de la composition des c3bles a3riens des fils de contact pour la traction ferroviaire 3lectrique. On analyse les propri3t3s physiques et les r3actions 3 la temp3rature de diff3rents mat3riaux et alliages. La qualit3 de la conductivit3 est ainsi 3valu3e.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; ALLIAGE ; CABLE ELECTRIQUE ; CAPTAGE DU COURANT ; CARACTERISTIQUES ; CHEMIN DE FER ; CONDUCTIVITE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ELECTRICITE ; ENERGIE ELECTRIQUE ; EVALUATION ; FIL DE CONTACT ; MATERIAUX ; QUALITE ; TEMPERATURE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER069889

BLASER J. ; FRIEDLI F. ; HABEGGER T. ; WILI U.

La ligne a3rienne de contact du nouveau tunnel Engelberg, achev3e dans les d3lais

Oberleitung im neuen Tunnel Engelberg rechtzeitig fertig

Elektrische Bahnen, 2010-05, vol. 108, n° 5, p. 197-201, bibliographies p. 201, ill.

Cet article commente les travaux, du tunnel Engelberg, 3 forte pente. Le montage de la cat3naire a requis un engin sur pneus, muni de galets de guidage. La mise en service de ce tunnel est pr3vue fin 2010.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; FIL DE CONTACT ; GEOMETRIE ; GESTION DES RISQUES ; MONTAGNE ; PANTOGRAPHES ; PENTE ; PNEU ; TRACTION ELECTRIQUE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069890

BIEDERMANN N. ; DEUTSCHMANN P.

Evaluation de la tension, dans des réseaux d'alimentation du chemin de fer

Spannungsbewertung in Bahnenergieversorgungsnetzen

Elektrische Bahnen, 2010-05, vol. 108, n° 5, p. 203-213, bibliographies p. 213, ill.

Cet article rappelle les normes électriques EN 50163 et 50388, définissant les paramètres caractéristiques et limites, pour les tensions à la caténaire. Le critère de la tension moyenne utile est insuffisant. Celui de l'allongement du temps de parcours, lié au taux d'occupation des véhicules, est plus pertinent pour évaluer l'alimentation en énergie électrique.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CATENAIRE ; CHEMIN DE FER ; ENERGIE ELECTRIQUE ; EVALUATION ; PANTOGRAPHE ; RESEAU ELECTRIQUE ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER069865

COURRIER S.

Utiliser les fils RSS et Atom.

ADBS (Association des professionnels de l'information et de la documentation), 2009, 1 vol. (63 p.), 24 cm, schémas, webographie et bibliographie p. 60, annexe p.61-63. - C02348

Suivre l'actualité d'un site web à travers ses fils RSS ou Atom est devenu LE réflexe informationnel pour nombre d'internautes. Simplicité d'utilisation, gain de temps évident, concentration sur l'essentiel... tout concourt à amplifier la demande. À l'autre bout de la chaîne, la production des fils RSS et Atom est une source d'économie de moyens, multiplie les canaux de diffusion et autorise de nombreuses voies de réutilisation des données.

Pour produire ces fils, une large gamme d'outils et de techniques sont disponibles depuis des modules déjà présents dans le système de publication et qu'il suffit d'activer, jusqu'aux scripts à réaliser, en passant par des logiciels ou des services spécialisés. Ce guide pratique s'attache à décrire les solutions en présence, à détailler leur mise en oeuvre et à donner les éléments qui permettront de bien choisir.

CIRCULATION DE L'INFORMATION ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; GENIE INFORMATIQUE ; INFORMATION ; INTERNET ; MOTEUR DE RECHERCHE ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; TIC ; TRAITEMENT DE LA CONNAISSANCE ; VEILLE TECHNOLOGIQUE

FER069917

FAUBEL P. ; SCHREIBER A. ; STURM P.

ArkosVideo

ArkosVideo

Signal und Draht, 2010-06, vol. 102, n° 6, p. 35-38, ill., bibliographie p. 38

Cet article commente « ArkosVideo », un système vidéo de reconnaissance des véhicules ferroviaires. On distingue la localisation, le positionnement, la forme du véhicule, ses particularités géométriques et les inscriptions du cartouche d'identification.

CHEMIN DE FER ; EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS ; RECONNAISSANCE DES FORMES ; RFID ; SECURITE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TELESURVEILLANCE ; TELEVISION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER069870

CHASTENET DE GERY G.

La gestion globale des contenus d'entreprise : le projet ECM, une nouvelle approche de la gestion de l'information

ADBS (Association des professionnels de l'information et de la documentation), 2009, 1 vol. (63 p.), 24 cm, schémas. - C02356

La bureautique, les contenus web, les mails ou les wikis ont-ils vocation à être d'éternels électrons libres ? Les organisations prennent conscience d'un besoin de cohérence et de valorisation de leurs multiples contenus.

Réponse à cette problématique, l'entreprise content management (ECM) est une démarche globale de gestion des contenus de l'entreprise. Elle concerne principalement ceux, nombreux, qui ne sont pas pris en charge par des applications informatiques traditionnelles. Ces contenus sont autant des documents que des fragments brefs, rédigés pour formaliser un savoir-faire, communiquer, donner un avis, commenter. Ils se développent via des sites web ou des environnements collaboratifs. La démarche ECM vise à donner du sens à ces contenus en les associant à des processus de l'entreprise.

Le sommaire est repris en pièce jointe.

ANALYSE DOCUMENTAIRE ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; CLASSEMENT ; COURRIER ELECTRONIQUE ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'INFORMATION ; GESTION DES CONNAISSANCES ; INFORMATION ; INTERNET ; LOGICIEL ; OUTIL INFORMATIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; TRAITEMENT NUMERIQUE

FER069772

HENNO J.

Données numériques : comment les protéger ?*Les Echos, 2010-06-01, n° 20688, p. 9, ill.*

Le risque de voir ses disques durs « crasher » ou ses DVD vieillir prématurément n'est pas nul. Quelques précautions s'imposent aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers.

ARCHIVES ; INFORMATION ; INFORMATIQUE ; PROTECTION DES DONNEES ; RISQUE INFORMATIQUE ; STOCKAGE DES DONNEES

FER069786**Dématérialisation des marchés publics. Guide pratique.***Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, 2010, 1 vol. (69 p. / 644 Ko), en ligne - C02353*

Ce guide sur la dématérialisation des marchés publics a pour ambition d'être un outil à l'usage des acheteurs publics afin de faciliter leurs échanges dématérialisés. Ce document fait le point sur les évolutions récentes de la réglementation ainsi que sur les principaux sujets comme la signature électronique ou l'archivage des données. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://maj.marchespublics.weka.fr/media/file/2841_guide-demat-mp-1.pdf

ADMINISTRATION ; ARCHIVES ; DEMATERIALISATION ; EDI ; GED ; GESTION DE L'INFORMATION ; INTERNET ; MARCHE PUBLIC ; REGLEMENTATION ; SERVICE PUBLIC ; TECHNOLOGIE

FER069908

CHUNG T.M. ; LEE J.H.

Combien gagnons-nous, en introduisant une optimisation de liaison, dans les réseaux de mobiles Proxy, en version 6 du protocole d'Internet ?

How much do we gain by introducing route optimization in Proxy Mobile IPv6 networks?

Annales des télécommunications, 2010-05, vol. 65, n° 5+6, p. 233-246, ill., bibliographies p. 245-246

Cet article commente les optimisations de liaison et de télécommunications, dans le contexte IPv6. Cette démarche est liée aux options de cheminement des télécommunications, dans ce type d'architecture informatique. Les questions de design et de coût sont aussi abordées.

ARCHITECTURE INFORMATIQUE ; CLIENTELE ; COUT ; DESIGN ; ECONOMIE ; INTERNET ; ITINERAIRE ; LIAISON MOBILE ; OFFRE ; OPTIMISATION ; QUALITE ; RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS ; STRUCTURE ; TARIFICATION ; TECHNOLOGIE

(Document de langue anglaise)

FER069768

SEQUEIRA MARTINS G.

Ressources humaines : le retour de la gestion à visage humain ?

Stratégies, 2010-05-20, n° 1590, p. 44-45, ill.

La lutte contre le stress n'est pas seulement une affaire d'entreprise et de médecine du travail. L'apparition de critères de « performance sociale » pourrait satisfaire tout le monde, notamment les investisseurs et autres fonds de pension.

ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER069778

AYACHE M. ; LAROCHE H.

La construction de la relation managériale

Revue française de gestion, 2010-04, vol. 36, n° 203, p. 133-147, ill., bibliographie p. 146-147.

Thème paradoxalement délaissé par la littérature en management, la relation hiérarchique est reconsidérée sous un nouvel angle, ascendant et dynamique : il s'agit de comprendre le processus général de construction de la relation entre un manager et son supérieur, tel qu'il est vécu par le manager. En s'appuyant sur des entretiens semidirectifs avec vingt-deux managers, les auteurs suggèrent que cette relation connaît au moins deux phases, l'une d'apprentissage et l'autre de maintenance. Ils montrent également que le manager y joue un rôle actif vis-à-vis de son supérieur.

ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; RELATIONS HIERARCHIQUES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES

FER069779

MERMOZ M.

Travail des sans-papiers : des employeurs veulent clarifier les règles

Entreprise et carrières, 2010-06-01/07, n° 1004, p. 12-14, ill.

Alors qu'un nouveau projet de loi sur l'immigration est en passe d'être examiné au parlement, les 6500 grévistes sans papiers continuent de réclamer une révision des critères de régularisation. Des employeurs ont récemment appuyé leur demande.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMPLOI ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; LEGISLATION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

FER069780

DE COPPET C. ; FRANCK E. ; TRUFFAUT H.

Centre de services partagés : la fonction RH à l'heure de la rigueur

Entreprise et carrières, 2010-06-01/07, n° 1004, p. 20-29, ill.

En s'organisant en centres de services partagés (CSP), la fonction RH s'adapte à l'ère des réductions de coûts. La mutualisation de certaines tâches permet des gains de productivité et des économies d'échelle importants mais pas forcément à la hauteur des standards internationaux. Et, à performances égales, l'organisation des CSP RH peut varier.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; QUALITE DE SERVICE

FER069811

La GPEC en question

Lettre du transport routier, 2010-05-30/06-05, n°1146, p. 1-2.

La gestion prévisionnelle des emplois et des compétences (GPEC) est un outil qui permet à l'entreprise de mettre en place une véritable politique de ressources humaines et qui peut dans le même temps participer à l'amélioration de l'attractivité des métiers du transport routier. Explications.

DIALOGUE SOCIAL ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; GPEC ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER069845

TRUFFAUT H.

Mobilité : la SNCF aide les cheminots à changer de voie

Entreprise et carrières, 2010-06-08/14, n° 1005, p. 16-18, ill.

En charge des recrutements internes, les nouveaux espaces mobilité emploi de la SNCF s'appliquent à mettre en adéquation les besoins des branches avec les ressources disponibles. En favorisant, de fait, la mobilité intra-groupe.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; EMPLOI ; GESTION DU PERSONNEL ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069929

DELATTRE S.

Accompagnement des cadres chômeurs : l'APEC dans la tourmente

Entreprise et carrières, 2010-06-15/21, n° 1006, p. 12-13, ill.

L'Association pour l'emploi des cadres (Apec) avait jusqu'à ce 15 juin pour répondre au rapport de l'Igas, qui recommande notamment un rapprochement avec le service public de l'emploi. Les incertitudes sur l'avenir de l'association sont d'autant plus sérieuses que s'achève la cotraitance avec pôle emploi.

CHOMAGE ; ENCADREMENT ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

FER069946

Dossier spécial : le temps de travail dans le TRM

Lettre du transport routier, 2010-06-06/12, n°1147, p. 1-4.

En France, la réglementation sociale transport est particulièrement complexe : empilement de textes, dérogations, déconnexion européenne... ont créé un mécano peu lisible et source d'insécurité juridique pour les entreprises. Ce dossier a pour objet de donner des clés de compréhension pour souligner la nécessité d'une réforme du social dans le TRM (transport routier marchandises) et avancer les pistes de travail.

DUREE DU TRAVAIL ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE SOCIALE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070024

POILLOT L. ; SARFATI E.

Travailleurs saisonniers : gérer durablement les salariés de l'été

Entreprise et carrières, 2010-06-22/28, n° 1007, p. 22-29, ill.

Qu'ils soient jeunes, professionnels du tourisme, pluriactifs... Les saisonniers impliquent pour les entreprises des modes de gestion spécifiques en matière de recrutement, d'intégration et de fidélisation. Enjeu : l'amélioration des conditions d'emploi et la reconnaissance de ces indispensables travailleurs temporaires.

EMPLOI ; ETUDIANT ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT

FER070057

SANFOURCHE C.

Handicap : l'insertion professionnelle progresse

Les Echos, 2010-06-24, n° 20705, p. 11-13, ill.

La loi de 2005 change progressivement la culture des entreprises, qui sont de plus en plus nombreuses à employer des salariés handicapés. En cinq ans, le nombre de celles qui ont signé un accord d'entreprise sur le handicap a augmenté de 30 %.

ACCORD ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; HANDICAPE ; INSERTION PROFESSIONNELLE

FER070058

JASOR M.

Le chemin vers la diversité au travail reste encore long

Les Echos, 2010-06-24, n° 20707, p. 9, ill.

Déclarations d'intention, actions de terrain, coopérations interentreprises, labels, audits, les initiatives se multiplient mais elles paraissent encore minces face à l'immensité du chantier de la diversité.

DISCRIMINATION ; ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER070061

DELATTRE S.

Ressources Humaines : recruter en se passant de CV

Stratégies, 2010-06-24, n° 1595, p. 38, ill.

L'APEC propose de passer outre l'incontournable curriculum vitae. Plusieurs grandes entreprises y voient l'occasion d'élargir leurs canaux de recrutement.

ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; RECRUTEMENT

FER070062

HETZEL P.

Rapport d'analyse des schémas directeur de l'aide à l'insertion professionnelle

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (43 p. /487 Ko), ill., annexes, en ligne.

Dans le cadre de la mise en oeuvre des bureaux d'aide à l'insertion professionnelle (BAIP), la ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche a demandé par circulaire en date du 19 novembre 2008 aux présidents d'université d'élaborer et de lui adresser un schéma directeur de l'aide à l'insertion professionnelle, afin qu'ils précisent notamment leurs objectifs en la matière, la façon dont ceux-ci s'inscrivent dans la stratégie de l'établissement, l'articulation des différents services concourant à cette mission et les mesures concrètes à mettre en oeuvre. Ce rapport dresse le bilan des actions menées au sein des universités. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000298/0000.pdf>

ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; ETUDIANT ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; UNIVERSITE

FER069755

DUMAS A.

Les nouvelles technos réinventent la formation

Usine nouvelle, 2010-05-27/06-02, n° 3194, p. 44-46, figures, ill.

La formation à distance fait son retour en force dans les entreprises. La motivation est avant tout économique, mais les nouveaux outils rénovent aussi les usages et mettent en oeuvre des leviers pédagogiques inédits.

ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; MOTIVATION ; OUTIL INFORMATIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER069848

BRICHLER N. ; VIGNE LEPAGE V.

Formation : des outils pour venir à bout de l'illettrisme

Entreprise et carrières, 2010-06-08/14, n° 1005, p. 24-33, ill.

La lutte contre l'illettrisme peut entrer dans l'ère du déploiement massif grâce à la mise en place de nombreux outils. Mais elle nécessite, au préalable, une mobilisation des entreprises et la professionnalisation des acteurs de la formation.

EMPLOI ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DU PERSONNEL

FER070063

SARRAZIN J.

Eléments de réflexion sur les formations technologiques supérieures courtes et tout particulièrement les sections de techniciens supérieurs : rapport à Madame la Ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (25 p. /477 Ko), ill., annexes, en ligne.

Ce rapport est le fruit de la réflexion sur les sections de techniciens supérieurs menée selon deux voies complémentaires. D'une part, chaque recteur d'académie a été sollicité pour fournir une note ou des documents relatifs à la situation dans son académie sur quelques champs d'observation tels que les forces et faiblesses des contenus de formation. D'autre part, une commission d'une trentaine de membres de composition conforme à la lettre de mission ministérielle a été constituée pour réfléchir sur la même thématique. Le présent rapport contient les grandes lignes des analyses et suggestions qui ont été faites dans l'ensemble du processus.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000237/0000.pdf>
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR COURT ; ETUDIANT ; FORMATION CONTINUE ; FORMATION EN ALTERNANCE ; FORMATION INITIALE ; INSERTION PROFESSIONNELLE

FER069912

JASOR M.

Anglais en entreprise : correct mais peut mieux faire

Les Echos, 2010-06-14, n° 20697, p. 11, ill.

Manque de pratique, pauvreté du vocabulaire, accent à couper au couteau... Les salariés des entreprises du SBF (Société des Bourses Françaises) 120 maîtrisent la grammaire anglaise, mais leurs capacités de communication restent limitées. L'enquête est disponible à partir du lien suivant : http://www.lesechos.fr/medias/2010/0614/020596421976_print.pdf

COMMUNICATION ORALE ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

FER070053

LHOTTE C. ; MERSON C.

Formation professionnelle. Participation financière des employeurs

Liaisons sociales, 2010, 1 vol., 90 p., ill. - C02371

Liaisons sociales quotidien propose un numéro juridique sur la formation professionnelle. Au sommaire : obligation légale de financement, financement du plan, CIF et autres congés, financement du DIF, 0.5 % « professionnalisation DIF » et priorité de branche, contrôle de la formation. Le point spécial porte sur les représentants du personnel et la formation.

CONGE FORMATION ; FINANCEMENT ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; PLAN DE FORMATION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL

FER070022

LEWANDOWSKI J.C.

Les nouveaux visages de l'ingénieur

Les Echos, 2010-06-23, n° 20704, p. 14, ill.

Accélération des technologies, environnement, questions « sociétales » : l'ingénieur se retrouve aux prises avec des enjeux de plus en plus importants et des contraintes toujours plus nombreuses, qui le poussent à repenser son métier et sa place dans le monde. Cet article s'appuie sur le colloque « Quels ingénieurs pour le XXI^e siècle ? » disponible à partir du lien suivant : http://www.lesechos.fr/medias/2010/0623/020621863757_print.pdf

DISCIPLINE ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; INGENIEUR ; MANAGEMENT ; METIER

FER070023

Quels ingénieurs pour le XXI^e siècle ? Quelles formations ?

Ecole centrale de Paris, 1 vol., 24 p. / 1.10 Mo, annexes, en ligne.

Ce document est un rapport du colloque international qui s'est tenu les 9-10-11 novembre 2009 sur le thème quels ingénieurs pour le XXI^e siècle ? Quelles formations ? Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.lesechos.fr/medias/2010/0623/020621863757_print.pdf

DISCIPLINE ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; INGENIEUR ; MANAGEMENT ; METIER

FER069819

POINGT M.H.

Social. Ennuis judiciaires pour le CCE de la SNCF

Vie du rail, 2010-04-28, n° 3256, p. 8.

Information judiciaire à Paris concernant le CCE à Paris, procédure en Rhône-Alpes contre le CER de Lyon : deux affaires embarrassantes pour la CGT, qui dénonce des manœuvres visant à la mettre en difficulté.

CCE ; COMITE D'ENTREPRISE ; CONFLIT INDIVIDUEL ; DROIT ; ENTREPRISE ; INSTANCES DE REPRESENTATION ; LEGISLATION

FER070050

Rapport de certification des comptes du régime général de sécurité sociale - exercice 2009 -

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (173 p. / 685 Ko), annexes, en ligne.

La Cour des comptes publie le rapport de certification des comptes du régime général de sécurité sociale pour l'exercice 2009. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000326/0000.pdf>

BILAN ECONOMIQUE ; COMPATIBILITE ; COMPTE DE RESULTAT ; COUR DES COMPTES ; FINANCES PUBLIQUES ; PROTECTION SOCIALE ; RAPPORT ; SECURITE SOCIALE

FER070004

DUMONT L.

Les comités d'entreprise dépassés*Liaisons sociales, 2010-06, n° 113, p. 20-28, 30, ill.*

Débordés par les tâches, bousculés par les évolutions de l'entreprise et les attentes des salariés, les comités d'entreprise ont de plus en plus de mal à remplir leur mission. Dans un contexte mouvant il n'est pas facile pour les CE d'assumer la double casquette d'instance de consultation et de gestionnaire des oeuvres sociales. Ils perdent du pouvoir et se déconnectent du terrain. Enquête.

ACTIVITES SOCIALES ; COMITE D'ENTREPRISE ; CONFLIT DE TRAVAIL ; DELEGUE DU PERSONNEL ; DIALOGUE SOCIAL ; INSTANCES DE REPRESENTATION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; REPRESENTATION SYNDICALE

FER069752

BYS C.

Retraite : les défis des entreprises*Usine nouvelle, 2010-05-27/06-02, n° 3194, p. 16-21, ill.*

Rien n'est bouclé sur les retraites. Le gouvernement continue de se concerter sans relâche pour éviter la fronde syndicale. Mais les arbitrages comme les tendances de fond se dessinent clairement : allongement du temps de cotisation, report de l'âge légal, élargissement de l'assiette, taxation des hauts revenus ou du capital, compensation des métiers pénibles. Ils auront des conséquences importantes dans les entreprises.

CAISSE DES RETRAITES ; CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CESSATION D'ACTIVITE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GOUVERNEMENT ; METIER ; PENSION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE ; SENIOR ; STATISTIQUE ; SYNDICALISME

FER070052

ROBINET A.

Rapport d'information [...] en conclusion des travaux de la mission sur le financement des retraites dans les États européens*Assemblée nationale, 2010, 1 vol. (87 p. / 564 Ko), ill., en ligne.*

La mission d'information propose, dans une première partie, une étude transversale de l'architecture et des modes de financement des régimes de retraite et de leur évolution. Elle analyse les réformes engagées par la plupart des États européens, compte tenu notamment des grandes tendances que dessinent les projections démographiques, économiques et financières. La deuxième partie du rapport est consacrée plus particulièrement aux réformes des systèmes de retraites de trois États jugés très représentatifs des différents régimes existant en Europe : l'Allemagne, les Pays-Bas et la Finlande. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rap-info/i2570.pdf>

ASSEMBLEE NATIONALE ; FINANCEMENT ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; REFORME ; RETRAITE

FER069859

FATOUX F. ; GAILLARD M. ; ROQUES H.

Patrons papas. Paroles de dix dirigeants sur l'équilibre entre travail et vie privée*Cherche midi, 2010, 1 vol. (148 p.), 22 cm, illustrations - C02352*

La voix des hommes s'est jusque-là peu fait entendre sur le sujet de l'égalité hommes/femmes ou sur la conciliation entre travail et vie familiale, comme si la question ne devait être envisagée que sous un prisme féminin.

De fait, les hommes, tout comme les femmes, restent prisonniers des stéréotypes de genre, qui pénalisent aussi bien les individus que les entreprises, les privant des atouts de la mixité. La relative « panne » des processus d'égalité professionnelle pousse aujourd'hui à penser et à agir différemment.

L'Observatoire sur la responsabilité sociétale des entreprises (ORSE) a souhaité lever ce tabou en donnant la parole à dix dirigeants masculins de grandes entreprises. Pour la première fois, des grands patrons témoignent de la manière dont ils articulent au quotidien leur vie de famille et leur carrière, en abordant les difficultés qu'il leur a fallu surmonter dans leur vie de couple et de père. Ils s'interrogent sur la façon d'appréhender concrètement les questions d'égalité au sein de leur propre entreprise, sur les actions à mettre en oeuvre, sans éluder les contradictions auxquelles ils sont confrontés.

COMPORTEMENT ; DIRIGEANT ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; ENTREPRISE ; FAMILLE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; PERSONNALITE ; RELATIONS HUMAINES ; RELATIONS INTER PERSONNELLES ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; RESEAU ; RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE ; SOCIOLOGIE

FER070051

Les comptes de la sécurité sociale : résultats 2009, prévisions 2010

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (246 p. / 2.19 Mo), tableaux, graphiques, annexes, en ligne.

La Commission des comptes de la sécurité sociale présente de façon détaillée les comptes 2009 et les nouvelles prévisions pour 2010 du régime général de la sécurité sociale.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000286/0000.pdf>

COMPTE DE RESULTAT ; COUT SOCIAL ; PRESTATIONS FAMILIALES ; PROTECTION SOCIALE ; RAPPORT ;
RECETTES ; REGIME DE RETRAITE ; SECURITE SOCIALE ; TRESORERIE

FER069766

LE GOFF D.

Le télé-travail ne motive pas les français

Stratégies, 2010-05-27, n° 1591, p. 40, ill.

Une étude de Google Enterprise s'intéresse à l'entreprise du futur et plus particulièrement sur le travail à distance, mettant au jour les réticences des salariés au télé-travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; LIEU DE TRAVAIL ; TELETRAVAIL ; TRAVAIL A DOMICILE

FER069935

DOMENS J.

L'intérim en 2009 : repli sans précédent du travail temporaire

Dares analyses, 2010-06, n° 034, p. 1-8, figures.

En 2009, le volume de travail temporaire diminue substantiellement par rapport à 2008 : on dénombre, sur l'ensemble de l'année, 447 300 équivalents-emplois à temps plein, soit un recul de -26,0 % en un an. En 2008, l'intérim avait déjà reculé, mais à un rythme cependant moins élevé (-5,3 % par rapport à 2007).

CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONSTRUCTION ; EMPLOI ; INDUSTRIE ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; SECTEUR D'ACTIVITE ; SECTEUR TERTIAIRE ; STATISTIQUE ; TRAVAIL TEMPORAIRE

FER070017

KALOUGUINE T.

Le laborieux essor du télétravail

Les Echos, 2010-06-22, n° 20703, p. 13, ill.

Longtemps pratiqué de manière informelle, aux risques et périls des entreprises et des salariés, le télétravail devient, peu à peu, une pratique encadrée. Mais il reste des blocages culturels. Plusieurs parlementaires s'emparent du sujet.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TELETRAVAIL

FER069851

Rapport d'enquête technique sur le heurt d'un groupe de personnes par une rame du RER B, le 7 mars 2009 à proximité du Stade de France

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2009-12, 1 vol. (48 p. / 2 Mo), ill., en ligne.

Le 7 mars 2009, des supporters de province, après avoir assisté à un match au Stade de France sur la commune de Saint-Denis, rejoignent leur autocar en longeant la voie de chemin de fer à proximité du stade. Vers 23h25, ils sont heurtés par une rame du RER B. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2009-003_cle72191c.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; CAUSE ACCIDENT ; EMPRISE ; ENQUETE ; PIETON ; RAPPORT ; RER

FER069853

Rapport d'enquête technique sur la collision entre un TER et un autocar survenue le 2 juin 2008 au passage à niveau n°68 à Allinges (74)

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2010-02, 1 vol. (60 p. / 1.94 Mo), ill., en ligne.

Le lundi 2 juin 2008 vers 13h55, un autocar transportant des collégiens s'immobilise sur le passage à niveau n°68, situé sur la commune d'Allinges. Il est percuté par un TER assurant la liaison Evian-Genève. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/BEATT_2008-010_cle5e1455.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; AUTOCAR ; CAUSE ACCIDENT ; ENQUETE ; PASSAGE A NIVEAU ; RAPPORT

FER069855

Rapport d'enquête technique sur la collision du 7 juillet 2008 entre un TER et un poids lourd sur le passage à niveau n° 19 à la Roche-en-Brenil (21)

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, 2009-12, 1 vol. (52 p. / 2.41 Mo), ill., en ligne.

Le 7 juillet 2008, un poids lourd chargé d'enrobé, se rendant sur une zone industrielle proche, est percuté par le TER Autun/Avallon sur le passage à niveau de la Roche-en-Brenil. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_BEATT_2008-013_cle7dc51a.pdf

ACCIDENT FERROVIAIRE ; ANALYSE ACCIDENT ; CAMION ; CAUSE ACCIDENT ; ENQUETE ; PASSAGE A NIVEAU ; RAPPORT

FER069807

BOUTEILLER J. ; FRANCIOSI C.

La santé au travail des salariés de la SNCF en région Paca

CE des cheminots PACA, 2005, 1 vol (205 p. / 1913 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

Réalisée à la demande du CER SNCF de la région de Marseille, l'enquête sur la santé cherchait à répondre aux principales questions suivantes : quel est l'état de santé des salariés de la SNCF en région PACA et que peut-on dire de ses relations avec le travail ? Quelle est l'ampleur des risques liés à la pression au travail, au « stress » (question qui a fait l'objet, depuis le lancement de notre enquête, d'une forte exposition médiatique à partir, notamment, de la situation de France Telecom) ?

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cheminots-sante-travail.fr/wp-content/uploads/2010/03/RAPPORT-SANTE-CE-PACA.pdf>

AMBIANCE PHYSIQUE ; COMITE D'ENTREPRISE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; MEDECINE DU TRAVAIL ; POLITIQUE SOCIALE ; PREVENTION ; RAPPORT ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX ; SANTE ; STRESS ; SURVEILLANCE MEDICALE

FER069825

CARTIER C.

Santé. Une enquête passe au crible le malaise des cheminots

Vie du rail, 2010-05-05, n° 3257, p. 42.

Le colloque sur « La santé et ses relations avec le travail », organisé le 28 avril à Marseille, a invité tous les responsables de la santé à la SNCF à débattre autour de l'enquête « Cheminots en souffrance, chiffres et réalité en région Paca », réalisé en 2009. Analyse et explications. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cheminots-sante-travail.fr/wp-content/uploads/2010/03/RAPPORT-SANTE-CE-PACA.pdf>

AMBIANCE PHYSIQUE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CONGRES ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; MEDECINE DU TRAVAIL ; POLITIQUE SOCIALE ; PREVENTION ; RAPPORT ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX ; SANTE ; STRESS ; SURVEILLANCE MEDICALE

FER069871

LOUISOT J.P.

100 questions pour comprendre et agir - Gestion des risques

AFNOR (Association Française de Normalisation), 2009, 1 vol. (266 p.), 21 cm, schémas, bibliographie p. 263-266. - C02354

Depuis le début du 21e siècle, la gestion des risques connaît une véritable révolution culturelle. Jusqu'alors fonction technique, centrée autour de l'achat de couverture d'assurances, elle est devenue une discipline managériale et transversale : une valise d'instruments que chaque manager doit connaître et appliquer quels que soient son domaine de compétence et ses missions au sein de l'organisation. En effet, la gestion des risques est une culture qui doit être assimilée par chacun des acteurs. C'est précisément l'ambition des 101 questions rassemblées dans cet ouvrage : apporter à chaque manager d'entreprise, de collectivité, d'établissement de santé..., des réponses claires au « pourquoi » et au « comment » : Comment identifier les risques ? Comment analyser les risques ? Quels sont les objectifs de la gestion des risques ? Une carte des risques pour quoi faire ? Pourquoi faut-il financer les risques ? Les entreprises ont-elles des responsabilités pénales ? En quoi consiste la gestion des crises ? Le but étant de leur montrer comment la gestion des risques leur permettra d'atteindre plus sûrement et plus efficacement les objectifs de leur organisation, voire les leurs ! Le processus de gestion des risques proposé, ici, conduit à une amélioration continue, un cercle vertueux qui est plus un voyage qu'une destination.

COUT ; EVALUATION ; GESTION DES RISQUES ; LEGISLATION ; MANAGEMENT ; METHODOLOGIE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PREVENTION ; SECURITE ; STRATEGIE

FER069994

GRASSART P.

Matériel. La SNCF réagit du tag au tag*Vie du rail, 2010-05-26, n° 3260, p. 6-7.*

Près de deux millions d'euros par an, c'est ce que coûte, pour la seule Ile-de-France, le nettoyage des tags et autre graffitis qui « ornent » les rames et les installations. Face à la constitution en véritables réseaux des acteurs de ces dégradations, la SNCF, elle aussi, s'organise. Explications.

COUT ; ENVIRONNEMENT ; GRAFFITI ; INFRASTRUCTURE ; MATERIEL ROULANT ; NETTOYAGE ; PROTECTION ; STRATEGIE ; TRAITEMENT DE SURFACE ; VANDALISME

FER070055

AKATSUKA H. ; MIYACHI Y. ; MURAKOSHI A. ; SUZUKI A.

Le développement d'une méthode d'évaluation du climat de sécurité, sur un site de travail

Development of evaluation method of safety climate in work site

Quarterly report of the RTRI, 2010-05, vol. 51, n° 2, p. 95-100, ill., bibliographies p. 100

Cet article commente des investigations portant sur l'évaluation du degré de sécurité au travail. Des critères ont été définis et appliqués respectivement à des opérateurs ferroviaires et à des agents de maintenance. Des résultats sont obtenus et caractérisent aussi l'ambiance de travail.

AMBIANCE PHYSIQUE ; BALLAST ; CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; EVALUATION ; MAINTENANCE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; SECURITE DU TRAVAIL ; SOUDAGE ; VIADUC

(Document de langue anglaise)

FER069800

TARBY J.

« Le vrai point faible français, la protection de l'information »

Nouvel économiste, 2010-09-03, n° 1524, p. 24-26, ill.

Cet article traite des missions d'Olivier Buquen, délégué interministériel à l'intelligence économique.

ECONOMIE ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; PROTECTION DES DONNEES ; VEILLE INFORMATIVE

FER069987

BREBION P.

Transfert de notices sans anicroche

Archimag, 2010-05, n° 234, p. 36-37.

Pour un centre de documentation ou une bibliothèque, un changement de logiciel implique le transfert des données. Pour éviter tout dérapage, technique ou financier, lors de cette étape, il est indispensable de prendre en compte certains points, de préciser qui fait quoi et dans quel ordre : Quelles sont les données à transférer ? ; Qui prend en charge ces étapes ? ; Comment vérifier que le transfert de données s'est bien passé ? ; Pourquoi le transfert des données est-il délicat ? ; Quels sont les frais à payer pour cette phase de transfert ? ; Comment puis-je me former à ces questions de transfert de données ? ; Quels problèmes de format ou de qualité des notices peuvent apparaître ?

BIBLIOTHEQUE ; CENTRE DE DOCUMENTATION ; COMMUNICATION ; COUT ; DOCUMENTATION ; ECHANGE DE DONNEES ; FOURNISSEUR ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; LOGICIEL ; SOURCE D'INFORMATION ; SYSTEME D'INFORMATION ; TIC ; TRANSFERT DE FICHIERS ; TRANSMISSION D'INFORMATION

FER069744

BRISAC A.L.

Numérisation du patrimoine des bibliothèques et moteurs de recherche

Bulletin des bibliothèques de France, 2010, n°3, p. 78-79.

Cet article revient sur la première journée d'un cycle intitulé « Institutions culturelles et nouvelles formes de médiation ».

BIBLIOTHEQUE ; MOTEUR DE RECHERCHE ; PATRIMOINE

FER069864

GICQUEL F. ; JDEY A.

Le projet collaboratif 2.0 : pour mobiliser la Documentation au service de l'entreprise

ADBS (Association des professionnels de l'information et de la documentation), 2009, 1 vol. (620 p.), 24 cm, schémas, webographie et bibliographie p. 61, glossaire p.62. - C02349

Faire participer les utilisateurs de son service à la remontée d'informations, les solliciter dans le cadre de recherches complexes ou obtenir leur implication dans des projets particuliers est une préoccupation partagée par nombre de professionnels de l'information-documentation. Les ambitions de cet ouvrage sur le projet collaboratif 2.0 sont tout à la fois d'aider tout professionnel confronté à cette question à repérer les grandes étapes, les points de vigilance et les facteurs de succès de cette démarche de mise en oeuvre et de lui fournir une mise en perspective et une réflexion sur les impacts de ces projets.

Le sommaire est repris en pièce jointe.

ANALYSE DOCUMENTAIRE ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; INTERNET ; MANAGEMENT PARTICIPATIF ; METHODE DE RECHERCHE ; METHODOLOGIE ; OUTIL INFORMATIQUE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; VEILLE INFORMATIVE

FER069866

MAISONNEUVE M.

Le catalogue de la bibliothèque à l'heure du Web 2.0 : étude des opacs de nouvelle génération

ADBS (Association des professionnels de l'information et de la documentation), 2008, 1 vol. (305 p.), 24 cm, schémas, glossaire p.289-304, webographie p. 305. - C02347

Parce qu'ils permettent une recherche apparentée à celle que l'on peut opérer sur Google - avec facettes, nuages de mots et fonctions Web 2.0 -, les opacs (online public access catalog) de nouvelle génération renouvellent profondément la relation que les bibliothèques entretiennent avec leurs usagers. Assurant une fonction de portail, ces outils donnent accès à la fois au catalogue de la bibliothèque et aux ressources électroniques auxquelles elle est abonnée et aux métadonnées qu'elle a pu collecter. Grâce à eux, il est possible d'enrichir le catalogue à partir de données collectées sur Electre, Amazon, Wikipedia, Syndetics, etc.

La première partie de cet ouvrage définit les concepts principaux puis présente l'architecture et les composants de ces opacs. La deuxième partie expose les caractéristiques fonctionnelles et techniques de dix solutions disponibles sur le marché français.

Le sommaire est repris en pièce jointe.

ANALYSE DOCUMENTAIRE ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENTATION ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; INTERNET ; OUTIL INFORMATIQUE ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; VEILLE INFORMATIVE

FER069869

GAILLARD Y.

Rapport d'information n° 338 : la politique du livre face au défi du numérique

SENAT, 2010, 1 vol. (105 p. / 969 Ko), en ligne. - C02344

Le rapporteur spécial de la commission des finances pour la mission « Culture », Yann Gaillard, a souhaité dresser un état des lieux de la politique du livre et de la mise en oeuvre des préconisations des six rapports demandés à ce sujet par le Gouvernement de 2007 à 2009. Il insiste sur la nécessité de désigner un ministre chef de file, afin que la politique du livre ne soit pas, comme actuellement, éclatée entre plusieurs ministères (hors emprunt national, le ministère de la culture ne dispose que d'un peu plus de 300 millions d'euros par an, sur environ 1,3 milliard d'euros au total).

Cependant, sa réflexion se concentre essentiellement sur l'avenir du livre numérique.

Le dossier législatif est disponible à partir du lien suivant : <http://www.senat.fr/noticerap/2009/r09-338-notice.html>

DEMATERIALISATION ; DOCUMENT ; EDITION ; INFORMATISATION ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LEGISLATION ; OUVRAGE ; POUVOIRS PUBLICS ; PROGRES TECHNIQUE ; PROTECTION DES DONNEES ; PUBLICATION ; RAPPORT ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION ; TRAITEMENT NUMERIQUE

FER069985

BREBION P. ; NAEGELEN P. ; NUTTIN G. ; TEXIER B.

Dossier. Bibliothèques universitaires : 24h/24 ?

Archimag, 2010-05, n° 234, p. 16-22, ill.

Annoncé par le ministère de l'Enseignement supérieur, le plan pour les bibliothèques universitaires se décline sur de nombreux registres : extension des plages d'ouvertures, publication bimédias, développement de tous les outils et de tous les contenus numériques. Sur le terrain, la situation est fortement contrastée en termes de locaux, de moyens ou encore d'offres numériques.

BIBLIOTHEQUE ; BUDGET ; CIRCULATION DE L'INFORMATION ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DOCUMENT ; DOCUMENTATION ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; OUTIL INFORMATIQUE ; PLAN ; SERVICE COMMERCIAL ; SOURCE D'INFORMATION ; TIC ; TRAITEMENT DE L'INFORMATION

SARDO
 Centre de documentation et d'information
 45, rue de Londres
 75379 Paris Cedex 08
 (Paris St-Lazare)
 Tél. SNCF : 31.90.11
 Tél. FT : 01 53 42 90 11

Date commande :

DEMANDE DE DOCUMENTS

Mme, Mlle, M. Prénom
 N° C P Téléphone :

Organisme.....
 Service.....
 Adresse.....
 Code postal.....
 (Centre de tri).....

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.
Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.

Ils sont également disponibles sur notre base de données.

Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.

Ils sont accessibles uniquement sur Internet ou sur la base de données du CDI.

OUVRAGES

-FER069770/C02336 -**-FER069786/C02353** -FER069809/C02346 -FER069844/C02341 -FER069846/C02342 -FER069859/C02352
 -FER069862/C02334 -FER069864/C02349 -FER069865/C02348 -FER069866/C02347 -FER069867/C02335 -**-FER069868/C02357**
 -FER069869/C02344 -FER069870/C02356 -FER069871/C02354 -**-FER069872/C02358** -**-FER069875/C02355** -FER069884/C02359
 -FER069923/C02363 -FER069927/C02362 -FER069930/C02351 -**-FER069934/C02364** -FER069970/C02360 -FER069971/C02361
 -FER069972/C02366 -FER070018/C02367 -FER070036/C02343 -**-FER070047/C02370** -FER070053/C02371

CD ROM

-FER069781/CD0314 -FER069951/CD0315 -FER070019/CD0316 -FER070021/CD0317 -FER070033/CD0318

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

-FER069747 -FER069748 -FER069749 -FER069750 -FER069751 -FER069774 -FER069807 -FER069832 -FER069851
 -FER069853 -FER069855 -FER069856 -FER069992 -FER070023 -FER070048 -FER070049 -FER070050 -FER070051
 -FER070052 -FER070062 -FER070063

AUTRES

-FER069719 -FER069744 -FER069745 -FER069752 -FER069753 -FER069754 -FER069755 -FER069756 -FER069760
 -FER069761 -FER069762 -FER069763 -FER069764 -FER069765 -FER069766 -FER069767 -FER069768 -FER069769
 -FER069771 -FER069772 -FER069773 -FER069776 -FER069777 -FER069778 -FER069779 -FER069780 -FER069783
 -FER069785 -FER069788 -FER069789 -FER069790 -FER069791 -FER069792 -FER069793 -FER069794 -FER069795
 -FER069796 -FER069797 -FER069798 -FER069799 -FER069800 -FER069801 -FER069802 -FER069803 -FER069804
 -FER069805 -FER069808 -FER069810 -FER069811 -FER069812 -FER069813 -**-FER069814** -FER069815 -FER069816
 -FER069819 -FER069820 -FER069821 -FER069822 -FER069823 -FER069825 -FER069826 -FER069827 -FER069828
 -FER069833 -FER069834 -FER069835 -FER069836 -FER069837 -FER069838 -FER069839 -FER069840 -FER069841
 -FER069843 -FER069845 -FER069848 -FER069850 -FER069854 -FER069857 -FER069858 -FER069860 -FER069861
 -FER069863 -FER069873 -FER069874 -FER069876 -FER069877 -FER069878 -FER069879 -FER069880 -FER069881
 -FER069882 -FER069883 -FER069886 -FER069887 -FER069888 -FER069889 -FER069890 -FER069891 -FER069892
 -FER069893 -FER069895 -FER069896 -FER069897 -FER069902 -FER069903 -FER069904 -FER069905 -FER069906
 -FER069907 -FER069908 -FER069909 -FER069910 -FER069911 -FER069912 -FER069913 -FER069914 -FER069915
 -FER069916 -FER069917 -FER069918 -FER069919 -FER069920 -FER069921 -FER069922 -FER069924 -FER069925
 -FER069928 -FER069929 -FER069931 -FER069932 -**-FER069933** -**-FER069935** -FER069936 -FER069937 -FER069938
 -FER069939 -FER069940 -FER069941 -FER069942 -FER069943 -FER069944 -FER069945 -FER069946 -FER069947
 -FER069948 -FER069949 -FER069950 -FER069952 -FER069953 -FER069954 -FER069955 -FER069958 -FER069963
 -FER069964 -FER069965 -FER069968 -FER069969 -FER069973 -FER069974 -FER069975 -FER069978 -FER069979
 -FER069981 -FER069982 -FER069983 -FER069984 -FER069985 -FER069986 -FER069987 -FER069988 -FER069991
 -FER069994 -FER069995 -FER069998 -FER070000 -FER070001 -FER070002 -FER070003 -FER070004 -FER070005
 -FER070006 -FER070007 -FER070008 -FER070009 -FER070010 -FER070013 -FER070014 -FER070015 -FER070016
 -FER070017 -FER070022 -FER070024 -FER070025 -FER070026 -FER070027 -FER070028 -FER070029 -FER070030
 -FER070032 -FER070034 -FER070035 -FER070037 -FER070038 -FER070039 -FER070044 -FER070045 -FER070054
 -FER070055 -FER070057 -FER070058 -FER070059 -FER070060 -FER070061 -FER070064 -FER070069 -FER070070
 -FER070071 -FER070073 -FER070074 -FER070075 -FER070113 -FER070114 -FER070115

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DE L'INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES STATISTIQUES DU TRAVAIL
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CHINA RAILWAYS. (ENGLISH EDITION)
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBahn ÖSTERREICH
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL
EISENBahnINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING

EUROPEAN RAILWAY REVIEW

EXPANSION MANAGEMENT REVIEW

FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)



RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

RETRAITE ET SOCIETE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SOLUTIONS FERROVIAIRES

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE