

A LA UNE

CGEDD

**Rapport annuel 2009 du Conseil général
de l'environnement et du
développement durable**

Le Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) a pour mission d'informer et de conseiller les pouvoirs publics, d'inspecter et d'évaluer les organismes chargés de mission de service public. Ses études portent sur l'économie des transports, les risques et la sécurité, l'aménagement durable et les ressources naturelles.

[Cliquez pour lire le rapport](#)

Le chiffre du mois

4 milliards

Le ministre chargé du Grand Paris, Michel Mercier, a confirmé hier que l'Etat mettrait bien les **4 milliards** d'euros pour financer le futur métro automatique. Le projet gouvernemental s'articulera autour d'une quarantaine de gares.

Les Echos, 2010-09-02, n°20754

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE	1
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
ENTREPRISE - ECONOMIE	3
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
TRANSPORT - COMMERCIAL	10
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
EXPLOITATION FERROVIAIRE	21
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
MATERIEL ROULANT	23
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL	29
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
SCIENCE - RECHERCHE	32
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
TECHNIQUES INDUSTRIELLES	35
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE	36
Equipement électrique	
INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS	38
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisation	
PERSONNEL - PSYCHOLOGIE	39
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
TRAVAIL – SANTE - SECURITE	43
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine – Ergonomie	
COMMUNICATION - DOCUMENTATION	45

Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ...) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

Une équipe à votre service

Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Alexandra Obert : 31 33 98

Hugues Sicaut : 31 90 08

Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98

Réana Kébé : 31 02 33

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Jean-Paul Legeard : 31 90 10

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Jean-François Soulé : 31 97 91

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

FER070697

ALBERT L.

Grand Paris : l'Etat confirme les 4 milliards de financement

Les Echos, 2010-09-02, n° 20754, p. 4, ill.

Le ministre chargé du Grand Paris, Michel Mercier, a confirmé hier que l'Etat mettrait bien les 4 milliards d'euros pour financer le futur métro automatique. Le projet gouvernemental s'articulera autour d'une quarantaine de gares.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; ETAT ; FINANCEMENT ; METRO AUTOMATIQUE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; URBANISME

FER070715

Rapport annuel 2009 du Conseil général de l'environnement et du développement durable

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (70 p. / 28 Ko), en ligne

Le Conseil général de l'environnement et du développement durable a pour mission d'informer et de conseiller les pouvoirs publics, d'inspecter et d'évaluer les organismes chargés de mission de service public. Ses études portent sur l'économie des transports, les risques et la sécurité, l'aménagement durable et les ressources naturelles. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000447/0000.pdf>

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; POUVOIRS PUBLICS ; RAPPORT ; SECURITE ; SERVICE PUBLIC

FER070823

KRAFT O.

Protection contre le bruit

Lärmschutz

Eisenbahn Ingenieur, 2010-09, vol. 61, n° 9, p. 46-48 et 50-53, ill.

Cet article commente des dispositifs adoptés pour atténuer l'impact des bruits de roulement ferré. On évoque de nouveaux ancrages des fixations du rail, en Allemagne. On mentionne aussi des écrans bas, le long des rails, en Norvège, à Oslo et Stavanger.

AMORTISSEMENT ; BRUIT DE ROULEMENT ; CHEMIN DE FER ; ECRAN ACOUSTIQUE ; ENVIRONNEMENT ; FIXATION ; IMPACT ; INGENIERIE ; POSE DE LA VOIE ; RAIL ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070722

Forum des droits sur l'internet : rapport d'activité année 2009

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (196 p./1091 Ko), en ligne

Ce rapport revient sur les actions du Forum et de son service de médiation, dans le cadre des missions qui lui ont été confiées : la concertation avec les acteurs de l'internet, l'information et la sensibilisation du public, la médiation et la coopération internationale. Il propose un bilan des questions qui touchent l'internet comme les libertés fondamentales, la lutte contre la cybercriminalité, le commerce électronique, la propriété littéraire et artistique, le développement durable permettant la pérennité et l'accessibilité des contenus sur l'internet. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000464/0000.pdf>

ACCESSIBILITE ; COMMUNICATION ; COOPERATION INTERNATIONALE ; CRIMINALITE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; DROIT ; ELECTRONIQUE ; GESTION DE L'INFORMATION ; INTERNET ; MEDiateur ; PROPRIETE INTELLECTUELLE ; PROTECTION DES DONNEES ; PROTECTION INDIVIDUELLE ; RAPPORT D'ACTIVITE ; SECURITE

FER070855

ATTINGER R. ; KOLLER G.

Surveillance du bruit ferroviaire, en Suisse, de 2003 à 2010. « Ecran contre le bruit », directement sur le rail

Monitoring railway noise in Switzerland from 2003 to 2010. « Noise barrier » directly on the rail

RTR, 2010-09, n° 3, p. 56-63, ill., bibliographies p. 59 et 63

On commente les relevés effectués en Suisse, de 2003 à 2010, concernant le bruit ferroviaire. Les mesures effectuées, de jour et de nuit, révèlent une certaine atténuation de la nuisance. En outre, on évoque des dispositifs de réduction des bruits, installés à même le rail, et dans ses fixations. Un carénage complémentaire latéral du rail vise aussi à étouffer la propagation du bruit de roulement.

BRUIT ; BRUIT DE ROULEMENT ; CARENAGE ; CHEMIN DE FER ; ECRAN ACOUSTIQUE ; ENVIRONNEMENT ; FIXATION ; FROTTEMENT ; MESURE ACOUSTIQUE ; NUISANCE ; POLLUTION ; RAIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070785**Le fret ferroviaire a achevé la négociation de son accord sur le contrat de travail**

Liaisons sociales quotidien, 2010-09-10, n° 15686, p. 4

Un accord sur le contrat de travail et les classifications dans le fret ferroviaire a été conclu le 8 septembre 2010. Il représente une étape décisive dans l'élaboration d'une convention collective. L'accord institue notamment un mécanisme de rémunération minimale garantie (RAG).

ACCORD ; CONTRAT DE TRAVAIL ; CONVENTION COLLECTIVE ; DROIT DU TRAVAIL ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; REMUNERATION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SYNDICALISME ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070808

DE SAGAZAN P.

44 tonnes agricoles. Un régime provisoire et tardif

Officiel des transporteurs, 2010-08-27, n° 2561, p. 6.

Les transporteurs de produits agricoles et agroalimentaires sont prêts avant les autres pour profiter des arrêtés de portée locale (APL) pris dans 25 départements. Le décret officialisant le 44 t. à 6 essieux sera publié à la fin de l'été.

AGRICULTURE ; CAMION ; CAPACITE DE TRANSPORT ; DROIT DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ESSIEU ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; REGLEMENTATION NATIONALE ; TONNAGE ; TRANSPORT ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070679

La SNCF s'estime en route vers un retour à une situation financière saine

Les Echos, 2010-09-01, n° 20753, p. 26, ill.

Redevenue bénéficiaire au premier semestre 2010, après une année 2009 particulièrement calamiteuse, la compagnie publique ne dispose cependant pas encore de marges suffisantes pour améliorer durablement ses finances.

BENEFICE ; COMPTE DE RESULTAT ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE

FER070684

AURIBAUT V.

Accélérateur de productivité

Nouvel économiste, 2010-08-26, n° 1531, p. 35-36, ill.

Le directeur des services généraux est désormais au coeur de l'action économique, sociale et environnementale de l'entreprise.

ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; METIER ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER070718

DUPIN L.

GDF Suez, le vrai champion de l'énergie

Usine nouvelle, 2010-09-02/08, n° 3203, p. 18-23, figures, ill.

Cet article décrit l'entreprise GDF Suez, dirigé par Gérard Mestrallet. Ce dernier devient depuis le 10 août dernier le premier énergéticien mondial avec le rachat du britannique International Power (IP) et le deuxième producteur d'électricité derrière EDF, son principal concurrent.

ACHAT D'ENTREPRISE ; CONCURRENCE ; ELECTRICITE ; ENERGIE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; GAZ ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER070736

GERMAIN S.

Mes risques sociaux, nouveaux filons des assureurs

Liaisons sociales, 2010-09, n° 114, p. 50-51, ill.

En vogue aux Etats-Unis, l'assurance risques sociaux couvre les entreprises en cas de procédure pour licenciement, discrimination, harcèlement... Une garantie que les assureurs espèrent voir décoller en France.

ASSURANCE ; DISCRIMINATION ; ENTREPRISE ; LICENCIEMENT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX

FER070740

DEFRESNE M. ; MARIONI P. ; THEVENOT C.

L'opinion des employeurs sur les seniors : les craintes liées au vieillissement s'atténuent

Dares analyses, 2010-09, n° 055, p. 1-8, tableaux, figures, bibliographie p.6, en ligne.

En 2008, les employeurs du secteur marchand estiment, que les salariés seniors sont un atout pour le collectif de travail, en terme d'expérience et de savoir-faire, de mémoire de l'entreprise et de complémentarité des équipes.

Le texte est disponible à partir du lien suivant : <http://www.travail-solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/2010-055.pdf>

ACQUISITION DE DONNEES ; COGNITION ; COMPETENCE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; EXPERIENCE ; MEMOIRE ; OPINION ; PARTICIPATION DES SALARIES ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POPULATION ; SENIOR ; STATISTIQUE ; STRUCTURE DE LA POPULATION ; TRAVAIL EN EQUIPE ; TRAVAILLEUR VIEILLISSANT ; VIE DE L'ENTREPRISE ; VIEILLISSEMENT

FER070751

LE GUAY I. ; LOGEREAU Q. ; MAURIN M. ; SERDOUH M. ; STEFANI R.

Stratégie concurrentielle de la Deutsche Bahn

AEGE (Réseau d'experts en Intelligence Economique), 2010-06-18, 1 vol., (82 p / 1,78 Mo), figures, annexes, en ligne.

Entreprise ferroviaire, la Deutsche Bahn (DB) symbolise la capacité d'adaptation et de réactivité de l'économie allemande. Entreprise publique, ouverte à la concurrence, la DB est devenue le leader européen dans le secteur du transport. La DB a su nouer des alliances et développe une stratégie d'expansion. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

http://bdc.aege.fr/public/Strategie_concurrentielle_de_la_Deutsche_Bahn.pdf

ADAPTATION ; CAPACITE DE TRANSPORT ; COMPETITIVITE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE ; DEVELOPPEMENT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE PUBLIQUE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MARCHE EUROPEEN ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070806

Le Code de conduite des affaires et d'éthique : nos valeurs fondamentales comme ligne de conduite de nos actions

Accenture, 2010, 1 vol. (44 p. / 1,50 Mo), ill., index, en ligne.

Cet article décrit l'entreprise Accenture. C'est une entreprise internationale de conseil en management, technologies de l'information et d'externalisation, qui conçoit et met en oeuvre des solutions pour aider les clients, entreprises et administrations à accroître leurs performances. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.accenture.com/NR/rdonlyres/20A8D986-F620-427A-9615-9DD4F2A82BD5/46885/ethique4.pdf>

ADMINISTRATION ; CLIENTELE ; COMPORTEMENT ; CONCURRENCE ; CONFLIT DE TRAVAIL ; CULTURE D'ENTREPRISE ; DISCRIMINATION ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT CULTUREL ; ETHIQUE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; PERFORMANCE ; PERFORMANCE HUMAINE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROPRIETE INTELLECTUELLE ; RECRUTEMENT ; SCIENCES HUMAINES ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER070810

LE HENAFF S.

TPCF Fret a démarré ses tractions

Officiel des transporteurs, 2010-08-27, n° 2561, p. 11.

Le 27 juillet 2010 le premier train du premier opérateur ferroviaire de proximité (OFP) a circulé sur le réseau ferré français.

COUT ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; LICENCE ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; QUALITE DE SERVICE ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070873

GRASSART P.

La SNCF au milieu du gué

Vie du rail, 2010-09-08, n° 3275, p. 8.

Cet article commente les résultats du groupe SNCF pour le premier semestre 2010. Ces chiffres vont dans le bon sens, ce qui permettrait au groupe de retourner dans le « vert ».

BILAN ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTES DU TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VIE DE L'ENTREPRISE

FER070694

MONTAGNON M.

SYSTRA : l'exception française en ingénierie

Travaux, 2010-07/08, n° 873, p. 20-22, ill.

Dans cet interview, Philippe Citroën, directeur général de Systra, fait le point sur les grands chantiers en cours et à venir du groupe.

ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; INGENIERIE ; PROJET D'ENTREPRISE ; RESULTAT DE L'EXERCICE

FER070874

POINGT M.H.

Fret. Tarek Hosni. « Naviland Cargo et Novatrans sont sur des marchés spécifiques, mais cela n'empêche pas de partager. »

Vie du rail, 2010-09-08, n° 3275, p. 12-13.

A la tête de Novatrans et désormais aussi de Naviland Cargo, Tarek Hosni se veut optimiste. Il explique comment il compte concilier synergie et indépendance des deux activités tout en les développant à l'international.

CONCURRENCE ; CONTENEUR ; DEVELOPPEMENT ; GROUPE D'ENTREPRISES ; LOGISTIQUE ; MANAGEMENT ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MULTIMODAL

FER070677

MBAYE N.

Ces hommes qui feront l'Araf

Infos, 2010-08-20/09-09, n° 335, p. 2, ill.

L'Araf (Autorité de régulation des activités ferroviaires) devra être opérationnelle le 1er décembre 2010. Basée au Mans, les sept membres du collège bénéficieront d'un budget annuel d'une dizaine de millions d'euros.

BUDGET ; CONCURRENCE ; DEREGLEMENTATION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SERVICE COMMERCIAL ; SERVICE PUBLIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070682

QUEUNIET V.

Développement durable : préparer les salariés au virage vert

Entreprise et carrières, 2010-08-31/09-06, p. 20-27, ill.

Pression réglementaire et coût de l'énergie renforcent l'intérêt des entreprises pour les problématiques environnementales. Certaines en font une opportunité en « verdissant » leur offre. De la simple sensibilisation à l'intéressement, en passant par de la formation lourde, les entreprises cherchent à adapter leurs salariés à cette nouvelle donne.

DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; MANAGEMENT PARTICIPATIF ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

FER070700

BORIES G.

« Les valeurs de respect et de solidarité font partie de l'ADN de l'entreprise »

Entreprise & mécénat. La revue d'Admical, 2010-05, n° 128, p. 8, ill.

Interview d'Isabelle Ockrent, directrice de la communication RATP sur la fondation RATP.

INTERVIEW ; MECENAT ; OEUVRE SOCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER070701

WILLOT D.

Création d'entreprises : un nouveau souffle pour le micro-crédit

Entreprise & mécénat. La revue d'Admical, 2010-05, n° 128, p. 9-11, ill.

Nombre d'entreprises mènent aujourd'hui des actions de mécénat dans un secteur d'activité qui semble appelé à un fort développement, celui du micro-crédit.

ASSOCIATION ; CREATION D'ENTREPRISE ; MECENAT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER070702

DE LA TAILLE-RIVERO M.

Agir contre l'exclusion carcérale : des mécènes derrière les murs

Entreprise & mécénat. La revue d'Admical, 2010-05, n° 128, p. 15-17, ill.

Le groupe M6 vient de créer une fondation pour améliorer la situation des détenus et accompagner leur retour à la vie civile. Première fondation d'entreprise à afficher ce thème, M6 espère créer le mouvement en entraînant d'autres mécènes.

ASSOCIATION ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; INSERTION SOCIALE ; MECENAT ; OEUVRE SOCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE

FER070750

HONORE R.

Le nouveau visage de la SNCF

Les Echos, 2010-09-09, n° 20759, (1 p. / 316 Ko), figures, en ligne.

Cette année, le train devrait représenter environ 46 % du chiffre d'affaires de la SNCF. Les camions, les bus et les tramways de Keolis sont devenus les futurs relais de croissance du groupe alors que le TGV a mangé son pain blanc. Problème, convaincre les 150.000 cheminots qu'une révolution est en marche.

AUTOBUS ; CAMION ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; ENTREPRISE ; GROUPE D'ENTREPRISES ; IMAGE COMMERCIALE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; SERVICE PUBLIC ; TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN

FER070773

Gestion de la mobilité en entreprises : politiques de transport efficaces

OCDE, 2010, 1 vol. (107 p.), 27 cm, graphiques, tableaux, bibliographie p. 105-107. - C02420

Un grand nombre d'entreprises internationales ont mis en place des politiques de gestion de la mobilité en entreprise afin de traiter les problèmes de trafic générés par leurs employés et leurs clients.

BANLIEUE ; CLIENTELE ; DEPLACEMENT ; DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL ; DEPLACEMENT PROFESSIONNEL ; EFFICACITE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; ETAT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; MOBILITE ; NAVETTE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRAFIC ; TRAFIC BANLIEUE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT URBAIN

FER070793

FARANDOU J.P.

La SNCF face à ses concurrents, ferroviaires et autres

Chemins de fer, 2010-08, n°523, p. 8-9, photos.

Invité par l'AFAC (Association française des amis des chemins de fer) à l'occasion de l'assemblée générale du 13 mars dernier, le directeur général délégué Proximités de la SNCF a pu exposer la situation actuelle de la société nationale et évoquer les raisons de certaines de ses difficultés.

CONCURRENCE RAIL ROUTE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; REGION ; RESEAU FERROVIAIRE ; TER ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070813

LE HENAFF S.

SNCF GEODIS. Le retour des bénéficiaires sur 6 mois

Officiel des transporteurs, 2010-09-03, n° 2562, p. 10.

La SNCF a dégagé un résultat net part du groupe de 80 M€ au premier semestre, contre une perte de 496 M€ sur la même période en 2009.

ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ECONOMIQUE ; BILAN ECONOMIQUE ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTE DE RESULTAT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; RESULTAT DE L'EXERCICE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER070687

FIXARI D. ; PALLEZ F.

La recherche et l'enseignement supérieur, un enjeu de la bataille économique dans les territoires

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-08, p. 59-64, ill.

Revitaliser un territoire c'est répondre à des crises à chaud et promouvoir un développement créateur d'emplois qui s'appuie sur les atouts du territoire. Le système d'enseignement supérieur et de recherche se voit assigner un rôle important dans le cadre de la stratégie de développement territorial.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; DEVELOPPEMENT ; ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RECHERCHE ; REGION ; STRATEGIE

FER070696

Dossier mensuel de conjoncture industrielle. Résultats de août 2010

Ministère de l'économie des finances et de l'emploi, 2010-08, 1 vol. (39 p. / 532 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.

Ce dossier est constitué de fiches sectorielles de conjoncture industrielle. Le dernier dossier publié est téléchargeable à partir du lien suivant : http://www.industrie.gouv.fr/p3e/conjoncture/dossier/dossier_conjoncture.pdf

Les numéros précédents sont disponibles au centre de documentation.

CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; ENTREPRISE ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; INDUSTRIE ; PRODUCTION ; STATISTIQUE ; DEVELOPPEMENT

FER070719

PIERNAZ P.

Les dossiers de la rentrée

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-09-03, n° 5571, p. 10-14, ill.

Au sommaire : Logement ; Infrastructures/Transport ; Les grands projets (LGV Est européenne, Contournement ferroviaire Nîmes-Montpellier, LGV Bretagne-Pays de Loire, LGV SEA, Canal Seine Nord-Europe) ; Fiscalité ; Social ; Grenelle de l'environnement ; Entreprises ; Marchés publics ; Marchés privés.

ECONOMIE ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; ENTREPRISE ; FISCALITE ; INDUSTRIE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LOGEMENT ; MARCHE PUBLIC ; MEDECINE DU TRAVAIL ; PROJET ; RETRAITE ; STATUT DE L'ENTREPRISE ; TRANSPORT ; URBANISME

FER070767

AMBROSIO J.F.

Dossier Brésil. Point pays

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-09, n° 83, p. 4-14, figures.

Cet article indique que le Brésil représente la huitième économie mondiale, la première puissance économique d'Amérique Latine et la neuvième puissance ferroviaire au monde.

BILAN ECONOMIQUE ; CONTENEUR ; CROISSANCE ECONOMIQUE ; ECONOMIE ; INDUSTRIE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INVESTISSEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070809

BARBEDETTE B.

Geodis, STEF-TFE, Dentressangle. Les revenus à la hausse

Officiel des transporteurs, 2010-08-27, n° 2561, p. 6, graphe.

Cet article analyse les revenus consolidés de Geodis, STEF-TFE et DENTRESSANGLE et constate leur hausse par rapport aux données publiées en 2009.

ANALYSE ECONOMIQUE ; BILAN ECONOMIQUE ; CHIFFRE D'AFFAIRES ; COMPTE DE RESULTAT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; TRANSPORT ; TRANSPORT ROUTIER

FER070818

HONORE R.

La facture des péages du TGV continue de s'envoler

Les Echos, 2010-09-15, n° 20763, p. 27, figures.

Si RFF a revu à la baisse ses prétentions, les péages de la SNCF vont malgré tout augmenter de 140 millions d'euros entre 2011 et 2012. Pour le TGV, la hausse sera de 43 % depuis 2008. Si cette tendance perdure, ses prix devront augmenter de 25 % à l'horizon de 2020.

COÛT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; MODE DE TRANSPORT ; PEAGE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; PRIX DE REVIENT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TGV ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT TERRESTRE

FER070839

BARBEDETTE B. ; KERBRAT J.Y.

Dossier conjoncture. Les leçons du premier semestre

Officiel des transporteurs, 2010-09-10, n° 2563, p. 25-28, 30, 32-33, illustrations.

Après la chute des prix et l'érosion des marges en 2009 et 2010, on a constaté chez les transporteurs routiers le retour des volumes au premier semestre. Enquête et analyse.

ACTIVITE ; CONJONCTURE TRANSPORT ; COÛT ; CRISE ECONOMIQUE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INVESTISSEMENT ; PRIX ; TRANSPORT ROUTIER

FER070840

CORNIER J.C. ; FAUCOMPRES M. ; GAUBERT Y. ; PEYRI M. ; SIMONEAU A. ; VIALATTE H.

Dossier, Céréales un niveau record d'exportations de blé sur pays tiers

Journal de la marine marchande, 2010-09-27, n°4732-4733, p. 15-30.

La campagne céréalière 2009/2010 a été marquée par un niveau très élevé d'exportations de blé sur pays tiers. Ce dossier analyse la situation dans l'hexagone.

CEREALE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EXPORTATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT AUTONOME ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT DE DENREES PERISSABLES ; TRANSPORT DE VRAC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME

FER070888

BRAND T. ; PASSET O.

La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 1. La soutenabilité des finances publiques dans la crise, une analyse internationale

Centre d'analyse stratégique, 2010-09, n° 191, 1 vol., (12 p. /, 1, 92 Mo), annexe, tableaux, en ligne.

Cet article décrit la soutenabilité des finances publiques de divers pays européens et extra-européens. L'indicateur synthétique de soutenabilité place la France au 12e rang des 25 pays de l'OCDE (voir aussi les articles parus dans La note d'analyse, daté 2010-09 p. 1-12 et intitulés : La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 2. Les mécanismes financiers de diffusion de la crise de la dette souveraine (numéro 192) ; Volet 3. Quelles politiques budgétaires en Europe en sortie de crise ? (numéro 193) ; Volet 4. Coordination budgétaire européenne et règle d'équilibre interne (numéro 194)).

Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1236

ANALYSE ECONOMIQUE ; CRISE ECONOMIQUE ; DEMOGRAPHIE ; DETTE ; ECONOMIE ; ECONOMIE POLITIQUE ; FINANCES PUBLIQUES ; INDICATEUR ECONOMIQUE ; RAPPORT ; STATISTIQUE ; VIEILLISSEMENT

FER070771

DELAVALLEE E.

Le métier de manager : de l'expérience à la compétence

Expansion management review, 2010-09, n° 138, p. 120-130.

Le fait d'accéder au statut de manager ne suffit plus aujourd'hui à établir automatiquement sa légitimité, il reste encore à le devenir.

COMPETENCE ; EXPERIENCE ; MANAGEMENT ; MANAGER ; METIER ; POLITIQUE SALARIALE ; STATUT DU PERSONNEL

FER070894

BEN JELLOUL M. ; BRAND T. ; PASSET O.

La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 2 : Les mécanismes financiers de diffusion de la crise de la dette souveraine

Centre d'analyse stratégique, 2010-09, n° 192, 1 vol., (12 p. / 1,67 Mo), figures, tableaux, en ligne.

Cet article décrit les mécanismes financiers de diffusion de la crise de la dette et formule une série de propositions en sortie de crise (voir aussi les articles paru dans La note d'analyse, daté 2010-09 p. 1-12 et intitulés : La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 1. La soutenabilité des finances publiques dans la crise, une analyse internationale (numéro 191) ; Volet 3. Quelles politiques budgétaires en Europe en sortie de crise ? (numéro 193) ; Volet 4. Coordination budgétaire européenne et règle d'équilibre interne (numéro 194)). Le texte est disponible à partir du lien suivant :

http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1237

ANALYSE ECONOMIQUE ; BUDGET ; CRISE ECONOMIQUE ; DETTE ; ECONOMIE ; RAPPORT ; STATISTIQUE

FER070895

PASSET O.

La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 3 : Quelles politiques budgétaires en Europe en sortie de crise ?

Centre d'analyse stratégique, 2010-09, n° 193, 1 vol., (12 p. / 1,40 Mo), figures, tableaux, en ligne.

Cet article décrit une série de propositions sur les politiques budgétaires en sortie de crise (voir aussi les articles parus dans La note d'analyse, daté 2010-09 p. 1-12 et intitulés : La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 1. La soutenabilité des finances publiques dans la crise, une analyse internationale (numéro 191) ; Volet 2. Les mécanismes financiers de diffusion de la crise de la dette souveraine (numéro 192) ; Volet 4. Coordination budgétaire européenne et règle d'équilibre interne (numéro 194)).

Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1238

ANALYSE ECONOMIQUE ; BUDGET ; CRISE ECONOMIQUE ; DETTE ; ECONOMIE ; RAPPORT ; STATISTIQUE

FER070896

BEN JELLOUL M. ; BRAND T.

La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 4 : Coordination budgétaire européenne et règle d'équilibre interne

Centre d'analyse stratégique, 2010-09, n° 194, 1 vol., (12 p. / 1,47 Mo), figures, en ligne.

Cet article décrit les voies et moyens d'une meilleure coordination budgétaire européenne et formule une série de propositions (voir aussi les articles parus dans La note d'analyse, daté 2010-09 p. 1-12 et intitulés : La France et l'Europe face à la crise économique. Volet 1. La soutenabilité des finances publiques dans la crise, une analyse internationale (numéro 191) ; Volet 2. Les mécanismes financiers de diffusion de la crise de la dette souveraine (numéro 192) ; Volet 3. Quelles politiques budgétaires en Europe en sortie de crise ? (numéro 193)). Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1239

ANALYSE ECONOMIQUE ; BUDGET ; CRISE ECONOMIQUE ; DETTE ; ECONOMIE ; FINANCES PUBLIQUES ; RAPPORT ; STATISTIQUE

FER070802

La sécurité sociale : septembre 2010

La Documentation Française, 2010, 1 vol. (522 p. / 352 Ko), ill., annexes, en ligne.

Dans une première partie, le présent rapport porte sur les éléments propres à l'année 2009. La cour rend son avis sur la cohérence des tableaux d'équilibre. Une deuxième partie est consacrée à la gestion des organismes de sécurité sociale (OSC). Elle comprend la synthèse des contrôles effectués dans le cadre du réseau d'information d'alerte et plusieurs enquêtes thématiques portant sur l'absentéisme maladie et la fraude aux prestations sociales. Une troisième partie est relative à la gestion des risques. Une insertion concerne la branche retraite, elle traite des décotes et surcotes dans les pensions de retraite ainsi que de l'invalidité et de l'inaptitude au travail dans le régime général. Pour la branche famille, une insertion analyse les aides publiques apportées aux familles monoparentales. Une dernière insertion aborde enfin, de manière transversale, divers aspects internationaux de la sécurité sociale.

Ce rapport est disponible à partir du lien suivant : <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/104000470/0000.pdf>

ASSURANCE MALADIE ; BILAN ECONOMIQUE ; COMPTABILITE ; COMPTE DE RESULTAT ; COUR DES COMPTES ; FINANCES PUBLIQUES ; INAPTITUDE ; PENSION ; PROTECTION SOCIALE ; RAPPORT ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE ; SECURITE SOCIALE

FER070725

MEHEUX R. ; PEHELLE G.

Reims voit la fin des travaux. Tramway de Reims : flûte alors !

Connaissance du rail, 2010-08/09, n° 352-353, p. 6-13, ill.

Depuis plus d'un an, l'agglomération de Reims est bouleversée par les chantiers du futur tramway. Cet été 2010 marque la fin des travaux de génie civil, les plus contraignants pour les riverains. La mise en service est prévue au 18 avril 2011 ; quelques 45 000 voyageurs sont attendus quotidiennement. Seul engin de transport terrestre équipé d'un pare-brise concave, ce tramway a fait sa première apparition officielle le 26 mars dernier.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT INTERIEUR ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVAUX ; TYPE DE TRANSPORT

FER070768

BYSTRON M.

Dossier Pologne. Le transport urbain

Lettre de Veille Internationale Ferroviaire et transports urbains ferrés, 2010-09, n° 83, p. 14-21, figures.

Ce dossier présente le transport urbain en Pologne avec les facteurs de développement, les acteurs et les opportunités du secteur.

DEVELOPPEMENT ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; SECTEUR D'ACTIVITE ; TRAMWAY ; TRANSPORT ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERIEUR ; TRANSPORT SUBURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TYPE DE TRANSPORT ; VILLE

FER070776

Les perspectives du transport interurbain de personnes. Rapprocher les citoyens.

OCDE, 2010, 1 vol. (613 p.), 27 cm, graphiques, tableaux, bibliographies, notes. - C02419

La croissance économique, les échanges et la concentration des populations dans les grandes villes vont intensifier la demande pour des services de transports interurbains. Il faudra en contenir les impacts environnementaux. Résoudre le problème de la congestion passera par l'innovation et la qualité des services de transports. Ce document est le fruit du 18e Symposium international sur l'économie des transports et de la politique qui s'est tenu à Madrid du 16 au 18 novembre 2009.

AUTORITE ; CLIENTELE ; CONGESTION DU TRAFIC ; CONGRES ; DEPLACEMENT ; DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL ; DEPLACEMENT PROFESSIONNEL ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; IMPACT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MOBILITE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POPULATION ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; SHINKANSEN ; STATISTIQUE ; TRAFIC ; TRAIN ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERURBAIN ; VILLE

FER070787

Renfe Alvia Madrid Cadix

Renfe Alvia Madrid-Cádiz

Punto, 2010-09/10, n° 42, p. 20-23, ill.

Le service Renfe Alvia est le nom des nouveaux trains à grande vitesse série 130 sur la ligne Madrid Cadix. L'incorporation de ce nouveau matériel en juin 2009 a permis de réduire de 45 minutes le temps de parcours entre Madrid et Cadix. La fréquentation a enregistré une hausse de 59,25 % au cours du premier semestre par rapport à 2009. Les clients apprécient le confort et la rapidité des trains Alvia.

CONFORT ; MATERIEL ROULANT ; OFFRE DE TRANSPORT ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue espagnole)

FER070796

CHARMENTIER G.

Allemagne - Danemark. Les ICE-TD 605 sur Hambourg-Puttgarden-Copenhague

Chemins de fer, 2010-08, n°523, p. 10-16, photos, carte, bibliographie p. 16

Depuis décembre 2007, des rames diesel ICE-TD classe 605 assurent une partie des services entre l'Allemagne et le Danemark, de Hambourg à Copenhague. La Vogelfluginie (ligne à vol d'oiseau) combine la desserte ferrée Hambourg-Puttgarden et une liaison par ferry entre Puttgarden et Rodby. Certaines rames IC3 danoises, en service sur la liaison Rodby-Copenhague depuis 1993, ont aussi été affectées à des liaisons danoises intérieures. Quelques rames ICE 605 retrouvent une utilisation régulière sur cette ligne originale, après des difficultés techniques.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; DESSERTE FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SUSPENSION PENDULAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070811

Port du Havre. Futur terminal multimodal en 2013.

Officiel des transporteurs, 2010-09-03, n° 2562, p. 9.

Le futur terminal multimodal du grand port maritime du HAVRE (GPMH), dont les travaux débiteront en mars 2011, proposera des offres massifiées concurrentielles.

ACTIONNARIAT ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE ; CONTENEUR ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PLATEFORME ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PORT MARITIME ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRAVAUX

FER070812

COSSARDEAUX J. ; DEPAGNEUX M.A.

Les régions prêtes à dénoncer les conventions TER avec la SNCF. Rhône-Alpes ne paiera pas seule l'ajustement de l'offre

Les Echos, 2010-09-20, n° 20766, p. 6, ill.

Les présidents de région estiment que la nouvelle donne financière, née entre autres de la suppression de la taxe professionnelle, les empêchera en 2011 d'honorer leurs engagements sur le financement des conventions d'exploitation des trains express régionaux (TER). L'ouverture de la ligne du Haut-Bugey entre Bellegarde-sur-Valserine et Bourg-en-Bresse (Ain) le 12 décembre prochain a nécessité de réaliser des horaires pour 1.200 TER, une dépense annuelle supplémentaire chiffrée à 2,9 millions d'euros.

COLLECTIVITE TERRITORIALE ; CONVENTION ; COUT ; COUT D'EXPLOITATION ; FINANCEMENT ; FISCALITE ; HORAIRE ; INVESTISSEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REFORME ; REGION ; SILLON HORAIRE ; TAXE PROFESSIONNELLE ; TER ; TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT INTERIEUR ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT TERRESTRE

FER070826

MATEO F.

Espagne, le gel des grands travaux

Officiel des transporteurs, 2010-09-03, n° 2562, p. 18, illustrations.

Pour satisfaire au plan d'économie, le gouvernement espagnol suspend 70 projets routiers et ferroviaires.

AMENAGEMENT ; AVE ; CONSTRUCTION ; ECONOMIE ; EMPLOI ; ETAT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; PROJET ; SYNDICAT DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRAVAUX PUBLICS

FER070857

GRANGE N.

Usine à gaz législative

Bulletin des transports et de la logistique, 2010-09-13, n°3331, p. 503-504.

Un décret devrait expliquer aux transporteurs et à leurs clients les modalités de répercussion de l'éco-redevance poids lourds.

CAMION ; CHARGEUR ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; FISCALITE ; LEGISLATION ; MINISTERE DES TRANSPORTS ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; TAXE SUR VEHICULE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070832

HEULOT H.

Les palettes de la discorde

Officiel des transporteurs, 2010-09-03, n° 2562, p. 31-37, photos.

Le système d'échange palettes qui existe en Europe et qui repose sur l'entente des industriels, des transporteurs et des distributeurs, voit son coût exploser. Pour sortir de cet engrenage, l'UNTF (Union nationale du transport frigorifique) avancera des propositions concrètes à l'occasion des états généraux du transport.

BOIS ; CHARGEUR ; COUT D'EXPLOITATION ; DISTRIBUTION ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTRETIEN ; INDUSTRIE ; PALETTE ; PLASTIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; ROTATION ; TRANSPORT FRIGORIFIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070871

FERRERO C. ; POINGT M.H.

Tram. La recette Rhônexpress

Vie du rail, 2010-09-08, n° 3275, p. 4-5.

Depuis le 9 août, quelques 2 000 passagers par jour vont de la Part-Dieu à Satolas en trente minutes garanties, avec départ tous les quarts d'heure et personnels polyvalents à bord. Un service qui opte pour un modèle économique inédit, mis en place par un concessionnaire privé soucieux de retour sur investissement.

CADENCEMENT ; CONCESSION ; CONCURRENCE ; CONFORT ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE VOYAGEUR ; HORAIRE ; INVESTISSEMENT ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE ; RAME ; RENTABILITE ; RESEAU DE TRANSPORT ; SERVICE A BORD ; TARIFICATION ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070766

Grande vitesse ferrée, en Europe. En avant, le trouble

High-speed rail in Europe. Trouble ahead

The Economist, 2010-26-08, 3 p., ill., en ligne

Cet article commente certaines rivalités (autour d'Eurostar...) ou des nuances dans le service sur le TGV Est, entre la SNCF et la DB. Ces questions sont abordées, lors de l'entrevue des ministres des transports français et allemand, avec les dirigeants de la SNCF et de la DB, le 31 août 2010, à Berlin. Ce document peut être consulté, via le site :

http://www.economist.com/node/16889039?story_id=16889039

AGENT COMMERCIAL TRAIN ; CHEMIN DE FER ; CONCURRENCE ; COOPERATION INTERNATIONALE ; DEREGLEMENTATION ; DEVELOPPEMENT ; EUROSTAR ; GRANDE VITESSE ; MINISTERE DES TRANSPORTS ; REFORME FERROVIAIRE ; SERVICE A BORD ; TGV EST ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070742

BARROW K.

Analyse des nouvelles. L'Allemagne

News analysis. Germany

IRJ, 2010-09, Vol. L, n° 9, p. 28, 31-32, 34, 36, 38, 41-42, 44, 47-48 et 50, ill.

On commente l'apaisement des tensions entre SNCF et DB, via les organes de tutelle. On évoque aussi les problèmes de la DB confrontée au recul du fret et à des difficultés techniques concernant les organes de roulement des matériels voyageurs. L'adaptation de l'offre de DB Schenker Rail et le développement de Keolis, dans un marché libéralisé, sont ainsi soulignés.

ADAPTATION ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; CRISE ECONOMIQUE ; DEREGLEMENTATION ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DESSERTE REGIONALE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; LIAISON INTERNATIONALE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MINISTERE DES TRANSPORTS ; ORGANE DE ROULEMENT ; PERSPECTIVE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POUVOIRS PUBLICS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070844

TILCHE M.

OFP, quelle responsabilité ?*Bulletin des transports et de la logistique, 2010-09-06, n°3330, p. 487-488, bibliographie p. 488.*

L'Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP) est né de la nécessité de ne pas laisser mourir les lignes et de stimuler le fret ; il se charge de remettre ou de recevoir la marchandise des trains longue distance.

CONTRAT DE TRANSPORT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENTRETIEN ;
GROUPAGE ; INFRASTRUCTURE ; LEGISLATION ; MINISTERE DES TRANSPORTS ; OPERATEUR DE TRANSPORT ;
STATUT DE L'ENTREPRISE ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070669

BACHMAN B.B.

La cité de la pluie

Rain city

Trains, 2010-10, p. 40-47, ill.

Cet article commente le contexte ferroviaire de Seattle. Cette cité pluvieuse, à l'ouest des Etats-Unis est proche de l'océan Pacifique. Deux grandes entreprises ferroviaires (BNSF et Union Pacific (UP)) traitent le trafic fret et intermodal. Des croisements ferrés subsistent et aux feux rouges, les automobiles, arrêtées, regardent passer des trains.

CHEMIN DE FER ; CROISEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; TRACTION
DIESEL ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAFIC ROUTIER ; TRAIN DE
MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)**FER070712**

SULLY J.

Au niveau

On the level

Modern Railways, 2010-09, vol. 67, n° 744, p. 62-65, ill.

Cet article commente la situation actuelle du réseau et des passages à niveau du Lincolnshire. Network Rail a programmé des travaux d'amélioration de l'infrastructure, notamment entre Peterborough et Doncaster via Spalding, à l'horizon 2014.

CHEMIN DE FER ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; PASSAGE A NIVEAU ; POLITIQUE
DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER070737**

BOWEN D.J.

MBTA (Massachusetts Bay Transportation Authority) parie gros sur le rail

MBTA bets big on rail

Railway age, 2010-08, vol. 211, n° 8, p. 47-48 et 50-51, ill.

Cet article commente la stratégie et le développement de MBTA, l'autorité organisatrice des transports au Massachusetts. Cela concerne le transport des voyageurs, par le mode ferroviaire, incluant le tramway. Le trafic a bien repris, début 2010, après la crise connue en 2008 et 2009.

AUTORITE ; CRISE ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; POLITIQUE DES
TRANSPORTS ; STRATEGIE ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAMWAY ; TRANSPORT SUBURBAIN ; TRANSPORT
URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070747

DAHM C. ; SANDIG R. ; ZIKORIDSE G.

Optimisation des moteurs. Dépollution des échappements. De l'Union européenne

Motoroptimierung. Abgasreinigung. Aus der Europäischen Union

Internationales Verkehrswesen, 2010-09, vol. 62, n° 9, p. 17-21 et 27, ill., bibliographies p. 19

On commente d'abord l'optimisation de l'injection et du rendement des moteurs, avec recours aux techniques hybrides. Puis, on mentionne la réduction des émissions nocives des gaz d'échappement. Par ailleurs, on évoque la libéralisation ferroviaire européenne et la nuance entre être et paraître « libéral ».

APPAREILLAGE EMBARQUE ; CHEMIN DE FER ; DEREGLEMENTATION ; ENVIRONNEMENT ; GAZ D'ÉCHAPPEMENT ; MOTEUR ; MOTEUR HYBRIDE ; OPTIMISATION ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; REFORME FERROVIAIRE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070765**Schwarzenegger va chercher la grande vitesse ferroviaire chinoise**

Schwarzenegger checks out China's high-speed rail

A P (Associated Press), 2010-09, 2p., ill., en ligne

Cet article commente des démarches du gouverneur de la Californie, sur place, en Chine. Il a rencontré le vice ministre chinois des transports. Il a manifesté son intérêt pour la construction, sous l'égide de la Chine, d'une LGV californienne.

Ce document peut être consulté via le site : http://www.msnbc.msn.com/id/39128733/ns/world_news-asiapacific/

CHEMIN DE FER ; COOPERATION INTERNATIONALE ; CREATION DE LIGNE ; GOUVERNEMENT ; GRANDE VITESSE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070778

SICHTER M.

Le projet Stuttgart 21

Rail, 2010-09, n° 169, p. 18-21, cartes, plan, coupe, ill.

Le projet actuellement étudié par DB Netz et connu sous le nom de Stuttgart 21, va permettre à cette ville de se retrouver au coeur des infrastructures ferroviaires européennes. Mené conjointement avec la construction de la nouvelle ligne Wendlingen-Ulm, c'est le plus important projet d'infrastructure publique mené dans le Bade-Wurtemberg depuis le 19^e siècle.

AMENAGEMENT ; CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; ENVIRONNEMENT ; MOBILITE ; NOEUD FERROVIAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT INTERREGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070814

BERNDORFER C. ; HUGHES M. ; JACKSON C. ; MEIER W. ; OTTE K. ; RAUSCH K.F.

Interview. L'Allemagne

Interview. Germany

Railway Gazette International, 2010-09, vol. 166, n° 9, p. 58-60, 62, 64, 66, 69-70, 72, 74, 76, 78, 81-82, 84 et 85, ill.

Ce dossier propose une interview de R. Grube, le patron de la DB. Puis, on évoque les finances de la DB, l'ingénierie et la régulation ferroviaire, en Allemagne. On aborde aussi la politique commerciale fret de DB Schenker. Enfin, on mentionne, les travaux d'un pont pour le franchissement du Rhin, près de Strasbourg, doté de voie sur dalle.

DIRIGEANT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FINANCEMENT ; INGENIERIE ; INTERVIEW ; OUVRAGE D'ART ; POLITIQUE COMMERCIALE ; PONT METALLIQUE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VOIE SUR DALLE

(Document de langue allemande)

FER070824

ABRAHAM C. ; GUARINO L.

Répercussion de l'écotaxe PL. Entre casse-tête et imbroglio technique

Officiel des transporteurs, 2010-09-03, n° 2562, p. 12.

Remise d'un rapport, par Claude Abraham, au secrétaire d'état aux transports sur les modalités de répercussion de l'écotaxe poids lourds.

ECONOMIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FISCALITE ; LEGISLATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RAPPORT ; TAXE SUR VEHICULE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070829

JANICKI J. ; LEENEN M. ; WOLF A.

Le marché mondial ferré. La grande vitesse, comme stratégie d'avenir

Weltmark Bahnen. Hochgeschwindigkeit als Zukunftsstrategie

Deine Bahn, 2010-09, vol. 38, n° 9, p. 8-12 et 14-18, ill.

On commente la dimension mondiale du secteur ferroviaire (constructeurs, fournisseurs, exploitants, chargeurs, clients). Par ailleurs, on évoque l'avenir de la grande vitesse ferrée, dans l'espace européen. Le maillage d'un réseau ferré européen dédié à la grande vitesse est esquissé, à l'horizon 2025.

CARTOGRAPHIE ; CHARGEUR ; CHEMIN DE FER ; CLIENTELE ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPLOITATION ; FOURNISSEUR ; GRANDE VITESSE ; MONDE ; MONDIALISATION ; REGLEMENTATION ; RESEAU FERROVIAIRE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; STRATEGIE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070833

ALEXANDERSSON G. ; BELIN S. ; LINDGREN E.SON P. ; MALM G. ; THORSTENSON P.

Profil suédois

Swedish profile

European railway review, 2010, n° 5, p. 17, 19-24, 26, 28-36, 38 et 40-44, ill.

On commente l'âpreté de l'hiver suédois. On présente les investissements suédois, concernant la grande vitesse ferrée. On évoque les perspectives de SJ et de l'association des compagnies ferrées opérant en Suède (ASTOC). On aborde aussi la rénovation réussie de la desserte ferroviaire d'Arlanda, l'aéroport de Stockholm.

CHEMIN DE FER ; DESSERTE AEROPORT ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EXPLOITATION ; FROID ; GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ; GIVRE ; GRANDE VITESSE ; INVESTISSEMENT ; MODERNISATION ; POLITIQUE COMMERCIALE ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070838

ALVES P.L. ; FALCAO DE CAMPOS I.

Profils de l'Espagne et du Portugal

Spain & Portugal profile

European railway review, 2010, n° 5, p. 95-98, 100-101 et 103, ill.

On commente la modernisation de la desserte ferrée entre Madrid et la région de Valence. Ces aménagements de LGV bénéficieront aussi à Alicante et à la région de Murcie et Carthagène. Quant au Portugal, le gestionnaire d'infrastructure tente de susciter un partenariat public privé pour financer des LGV, dans ce pays.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CARTOGRAPHIE ; CHEMIN DE FER ; CREATION DE LIGNE ; ECARTEMENT DE VOIE ; ERTMS ; ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INTEROPERABILITE ; INVESTISSEMENT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MODERNISATION ; PARTENARIAT PUBLIC PRIVE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TECHNOLOGIE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document de langue anglaise)

FER070836

GUARINO L. ; MADJARIAN A.

Expérimentation de l'éco-redevance PL en Alsace. Une simulation et des déceptions

Officiel des transporteurs, 2010-09-10, n° 2563, p. 6-7.

Les transporteurs alsaciens demandent l'abandon de la phase d'expérimentation payante du projet d'éco-redevance.

CAMION ; CLIMAT SOCIAL ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; FISCALITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TAXE SUR VEHICULE ; TRANSPORT ROUTIER

FER070721

KARAMYCHEV V. ; VAN REEVEN P.

Offre excédentaire ou insuffisante, dans un monopole de transport public

Oversupply or undersupply in a public transport monopoly

Journal of Transport economics and policy, 2010-09, Vol. 44, n° 3, p. 381-389, ill., bibliographies p. 388-389

Cet article commente les situations de déséquilibres relatifs entre l'offre de transport public et la demande. L'homogénéité de la consommation, la fréquence des services et la comparaison des coûts avec ceux de l'automobile sont notamment évoquées.

ACCES ; ANALYSE COMPARATIVE ; ANALYSE DE DONNEES ; AUTOMOBILE ; CHEMIN DE FER ; COUT ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; EFFICACITE ; MONOPOLE ; OFFRE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PUBLIC

(Document de langue anglaise)

FER070777

LIEBIG C. ; SPEIER L.

U5 trace sa route sous Berlin

Rail, 2010-09, n° 169, p. 10-14, plans, coupe, ill.

Un an après l'ouverture du « métro du Chancelier », la petite section souterraine entre la gare et la Porte de Brandebourg, les ingénieurs berlinois sont prêts à entreprendre un nouveau tronçon qui viendra « boucler » la ligne U5 pour en faire la transversale est-ouest imaginée il y a 70 ans. L'expérience acquise dans un sous-sol très difficile vers la Porte de Brandebourg va être très utile pour la suite.

ACCES ; EXTENSION DE LIGNE ; INFRASTRUCTURE ; LIGNE ; METRO ; STATION DE METRO ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVAUX

FER070797

NASZALYI A. ; PORCHER J.

Le métro de Madrid : du lourd et du léger

Chemins de fer, n°523, 2010-08, p. 17-26, photos, cartes, diagrammes, bibliographie p. 26.

Cet article présente métro de Madrid et ses compléments comme le métro léger et le tramway.

DIAGRAMME ; EXPLOITATION ; HISTORIQUE ; MATERIEL ROULANT ; METRO ; METRO LEGER ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070875

CIRY B. ; LOMBARD.O

La rénovation du matériel roulant du métro de Bucarest

RGCF, 2010-09, n° 197, p. 23-29, illustrations.

Conçu et construit dans les années 1980, le métro de Bucarest, souffrant d'une fiabilité dégradée, a été rénové par la société Alstom, qui est en charge de sa maintenance et qui a financé elle-même cette opération.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; ENTRETIEN ; EQUIPEMENT ELECTRIQUE ; FINANCEMENT ; FREINAGE ; MATERIEL ROULANT ; METRO ; MODERNISATION ; RAME ; RENOVATION ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRACTION ELECTRIQUE

FER070789

BARTA M. ; HUBNER L. ; KARSTEN C. ; MIGLIANICO D. ; PANIER F. ; ZUBILLAGA X.

Des innovations pour les véhicules et l'infrastructure

Innovationen bei Fahrzeugen und Infrastruktur

ETR, 2010-09, vol. 59, n° 9, p. 520, 522-524, 526, 528-530 et 532-538, ill., bibliographies p. 530 et 538

On commente la mise à jour des rames ICE3, versions 406 F et 407, destinées aux liaisons internationales. Par ailleurs, on évoque les initiatives, en faveur d'un pupitre de conduite ferroviaire standard européen.

CHEMIN DE FER ; GRANDE VITESSE ; ICE 3 ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LIAISON INTERNATIONALE ; MATERIEL VOYAGEUR ; PERSPECTIVE ; PROJET ; PUPITRE DE CONDUITE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TGV A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070672

EHRET G.

Tramway. Le sedum, une alternative aux plates-formes engazonnées

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-08-13, n° 5568, p. 23, ill.

Les paysagistes d'Ilex ont réalisé un tronçon planté en sedum sur la plate-forme du T4, quatrième ligne du tramway lyonnais, et testent actuellement d'autres végétaux pour le prolongement de celle-ci.

ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; LIGNE ; MILIEU NATUREL ; MODE DE TRANSPORT ; PLATEFORME ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; VEGETATION

FER070760

DEVIN Y. ; GAUTHIER J. ; PEARCE J. ; WOLINSKY J.

Athènes. Londres. Calgary. Montréal

Athens. London. Calgary. Montreal

Metro report international, 2010-09, n° 3, p. 9-10, 12-15, 17-19 et 22-27, ill.

On commente les difficultés des réseaux de transport public, à Athènes, dans le contexte de crise financière grecque. On évoque les transformations du métro de Londres, dans la perspective olympique de 2012. En outre, on présente l'expansion du réseau de transport en commun ferré, à Calgary et à Montréal, même sous l'angle du développement durable.

CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EVENEMENTIEL JEUX ; EXTENSION DE LIGNE ; LIAISON FERROVIAIRE ; METRO ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAMWAY ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070763

COLLARDEY B.

Voie métrique les poids légers du réseau français (1e partie)

Vie du rail, 2010, 1 vol. (98 p.), Hors-série, 28 cm, cartes, ill. - C02400

Le réseau à voie métrique n'occupe plus qu'aujourd'hui qu'une place anecdotique au sein du réseau ferroviaire national. Cet ouvrage présente pour chacun d'eux, un point sur la situation actuelle, une carte du réseau, une présentation des matériels. Au sommaire : Chemin de fer à voie métrique : les poids légers du réseau français ; Le Chemin de fer de la baie de Somme : un ex-départemental en terre picarde ; Le Blanc-Argent : un héritier du PO entre Brenne et Sologne ; Le chemin de fer de la Rhune : un montagnard au Pays basque ; Le Vivarais et les Voies ferrées du Velay : deux touristiques aux confins du Massif central ; Le Train jaune de Cerdagne : un centenaire à l'assaut des Pyrénées.

AUTORAIL ; CHEMIN DE FER ; ECARTEMENT DE VOIE ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; HISTOIRE ; LIGNE ; LIGNE SECONDAIRE ; MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; VOIE ; VOIE METRIQUE

FER070759

PEDEGERT A.S.

Limoges bientôt à deux heures de Paris

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-09-10, n° 5572, p. 45, ill.

Cet article décrit le tracé de la ligne à grande vitesse (LGV) Poitiers-Limoges. Objectif : relier à l'horizon 2017, Paris à Limoges en deux heures contre trois actuellement.

LIAISON FERROVIAIRE ; LIGNE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; LIGNE A VOIE UNIQUE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TEMPS DE PARCOURS ; TRACE DE VOIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070749

AUZANNEAU F.

Le fret cherche encore sa voie

Nouvel économiste, 2010-09-09/15, n°1533, 1 vol. (6 p. / 1,02 Mo), p. 47-48, 50-51, ill., en ligne.

Routier, aérien, fluvial, ferroviaire. Le rail continue de perdre des parts de marché malgré des atouts comme le coût énergétique et l'impact carbone. Une offre insuffisante, et le prix très compétitif de la route sont autant d'obstacles à son développement, malgré les objectifs fixés par le Grenelle. L'Etat s'est engagé à investir 7 milliards d'euros et plusieurs solutions s'esquissent : autoroutes ferroviaires, opérateurs de proximité, homogénéisation des réseaux.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; CARBONE ; CONCURRENCE RAIL ROUTE ; COUT ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ECOLOGIE ; ENVIRONNEMENT ; ETAT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; LOGISTIQUE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION ; MODE DE TRANSPORT ; NUISANCE ; OFFRE DE TRANSPORT ; OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE ; PART DE MARCHÉ ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; PRIX ; RESEAU DE TRANSPORT ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TRANSPORT AERIEN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT FLUVIAL ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT TERRESTRE

FER070792

MORAGUES M.

Dossier ferroviaire. Comment passer au haut débit. La ligne 1 se transforme en métro automatique. Des signaux pour réduire la distance entre deux trains

Usine nouvelle, 2010-09-16/22, n° 3205, p. 62-69, figures, ill.

Tramway, TER, métro, RER..., le trafic a explosé en zone urbaine et périurbaine. Afin d'absorber cet afflux de voyageurs, industriels et opérateurs vont concevoir de nouveaux matériels et optimiser les installations existantes. Automatiser la ligne 1 la plus fréquentée du métro parisien sans interrompre l'exploitation, c'est le défi de la RATP. Le rapprochement des trains pour augmenter le débit d'une ligne se heurte au système de sécurité par cantons. La combinaison de technologies permet de dépasser cette limite.

AUTOMATISATION ; CANTONNEMENT ; DEBIT ; DEBIT DE LIGNE ; DENSITE DU TRAFIC ; DESIGN ; EXPLOITATION ; GESTION DU TRAFIC ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INSTALLATION ; LIGNE ; MATERIEL ROULANT ; METRO ; METRO AUTOMATIQUE ; OPERATEUR DE TRANSPORT ; PERFORMANCE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RER ; SECURITE ; SECURITE DU TRANSPORT ; SECURITE FERROVIAIRE ; SIGNAL ; SIGNAL DE CANTONNEMENT ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TECHNOLOGIE ; TER ; TRAFIC ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC URBAIN ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRAMWAY ; TRANSPORT COLLECTIF ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070841

CORNIER J.C.

Fret SNCF. Développer une offre adaptée aux marchés

Journal de la marine marchande, 2010-09-27, n°4732-4733, p. 29-30.

Le secteur céréalier, un poids lourd de l'activité portuaire française, a souvent été frustré par l'approche de son marché par Fret SNCF. Fort de ce constat décevant, chargeurs, Fret SNCF et responsables portuaires rouennais ont développé une offre adaptée au secteur céréalier.

CEREALE ; CHARGEUR ; EXPORTATION ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARTENARIAT ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PORT AUTONOME ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT DE DENREES PERISSABLES ; TRANSPORT DE VRAC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070668

BLASZAK M.W.

Compétition libre

Free to compete

Trains, 2010-10, p. 24-33, ill.

Cet article commente trente ans de dérégulation ferroviaire, aux Etats-Unis. Le « Staggers Act » de 1979 a réformé le contexte dans lequel évoluent les entreprises ferroviaires américaines qui ont saisi les opportunités. Elles ont aussi su se moderniser et investir massivement, y compris pour la desserte du bassin minier de Powder River.

CHEMIN DE FER ; DEREGLEMENTATION ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT ; MODERNISATION ; REFORME FERROVIAIRE ; TRACTION DIESEL ; TRAFIC FERROVIAIRE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRAIN DE MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER070699

STEUR F.

Rapport sur le réseau. Les lignes du pays

Network report. Country lines

Railvolution, 2010-07/08, vol. 10, n° 4, p. 92-94, 96, 98-100, 102 et 104-106, ill.

On évoque la conférence de Saint Pétersbourg, des 6 et 7 juillet 2010, consacrée au fret ferré. On commente les perspectives de développement du réseau ferré russe, à l'horizon 2030. On mentionne le développement du port russe d'Ust-Luga, sur la mer Baltique. Le Transsibérien est aussi présenté comme une alternative aux routes maritimes.

CARTOGRAPHIE ; CONGRES ; DEVELOPPEMENT ; ECARTEMENT DE VOIE ; GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS ; ITINERAIRE ; LIGNE PRINCIPALE ; PERSPECTIVE ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER070711

SULLY J.

Boîtes intelligentes

Boxing clever

Modern Railways, 2010-09, vol. 67, n° 744, p. 53-60, ill.

Cet article commente l'amélioration de l'infrastructure du noeud ferroviaire d'Ipswich. On veut ainsi renforcer la desserte du port de Felixstowe pour le transport combiné. Par ailleurs, cet essor du trafic intermodal justifie un dégagement élargi du gabarit, dans les tunnels ferroviaires de la liaison Southampton-Birmingham.

CHEMIN DE FER ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONTENEUR ; EXPLOITATION ; GABARIT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; LIAISON FERROVIAIRE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAFIC INTERMODAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070731

VANTUONO W.C.

Performance, productivité, profitabilité

Performance, productivity, profitability

Railway age, 2010-08, vol. 211, n° 8, p. 19-20, 22 et 24

Cet article commente la stratégie et le développement de l'entreprise ferroviaire KCS. Les activités, aux Etats-Unis, profitent du rétablissement du réseau ferré, dans le sud, suite aux ravages causés par l'ouragan Katrina. En outre, KCS bénéficie de l'essor du trafic au Mexique où elle est bien implantée.

DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; PERFORMANCE ; PRODUCTIVITE ; PROFIT ; STRATEGIE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERNATIONAL ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER070770

Intégration et concurrence entre le transport et les activités logistiques

OCDE, 2010, 1 vol. (184 p.), 27 cm, graphiques, tableaux, bibliographie, p. 66-68, p. 172-176. - C02421

Les multinationales de la logistique se développent par intégration verticale pour maîtriser les techniques modernes. Mais, lors de fusions avec des concurrents directs, peuvent se poser des problèmes de contrôle et de régulation par les pouvoirs publics. Les autorités doivent organiser la clarté de la concurrence et l'efficacité de ces marchés du transport et de la logistique.

ACHAT D'ENTREPRISE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FUSION ; LOGISTIQUE ; MARCHE DU TRANSPORT ; ORGANISATION ; POUVOIRS PUBLICS ; REGLEMENTATION DU TRANSPORT ; STATISTIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT MARITIME ; TRANSPORT ROUTIER

FER070815

BURNS D. ; HEYDENREICH T. ; LAHRMANN M. ; MASSE J.P.

Marketing. Fret. France. Europe

Marketing. Freight. France. Europe

Railway Gazette International, 2010-09, vol. 166, n° 9, p. 99-100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 16, 128 et 130, ill.

Ce dossier souligne l'importance du service de distribution finale du fret, près des clients. Puis, on évoque le lent rétablissement du fret ferré, en France. Les questions de concurrence, de soutien politique et de réseau dédié sont mentionnées. On aborde aussi l'avenir du wagon de lotissement, en Europe.

CLIENTELE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; CONCURRENCE ; DISTRIBUTION ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; MARKETING ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE

(Document de langue anglaise)

FER070816

BURNS D. ; JACKSON C. ; MACINTYRE I. ; RIPPINGER F.

Fret. Russie. Luxembourg. Europe. Wagons. Royaume Uni. Nouvelle Zélande

Freight. Russia. Luxembourg. Europe. Wagons. United Kingdom. New Zealand

Railway Gazette International, 2010-09, vol. 166, n° 9, p. 131-132, 134, 136, 138, 140-142, 144, 146, 149-150, 152 et 154, ill.

Ce dossier commente l'émergence du port russe d'Ust-Luga, à l'entrée du golfe de Finlande, sur la mer Baltique. Puis, on évoque, pour le Luxembourg et l'Europe, l'importance accrue du transit ferroviaire et des grands couloirs internationaux. On mentionne des innovations concernant le matériel, pour le transport combiné de remorques et pour la biomasse, au Royaume Uni. Enfin, est abordée la stratégie de développement de KiwiRail, autour des activités portuaires.

CLIENTELE ; COMPLEMENTARITE INTERMODALE ; COULOIR FERROVIAIRE ; DISTRIBUTION ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; MATERIEL MARCHANDISE ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; STRATEGIE ; TRAFIC DE TRANSIT ; TRAFIC INTERNATIONAL ; TRANSPORT COMBINE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; WAGON

(Document de langue anglaise)

FER070821

HONORE R.

Fret SNCF estime avoir résolu les problèmes liés à la refonte du service de wagon à la demande

Les Echos, 2010-09-15, n° 20763, p. 27.

Environ 80 % des clients du groupe public ont accepté de souscrire à la nouvelle offre de wagon isolé. Le trafic de train massif va retrouver le niveau de 2007.

AUTOROUTE FERROVIAIRE ; CLIENTELE ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PLAN DE TRANSPORT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRAFIC ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT PAR WAGON ISOLE ; TRANSPORT TERRESTRE ; WAGON

FER070685

STAGL J.

PTC (Positive Train Control)

PTC

Progressive railroading, 2010-08, vol. 53, n° 8, p. 16-18, 20, 22-26 et 28, ill.

Cet article commente le développement des technologies de contrôle de la circulation des trains, aux Etats-Unis. Le dispositif PTC concerne les lignes du réseau ferré fédéral parcourues par des trains de voyageurs ou par des trains acheminant des matières dangereuses. Mais il s'agit aussi de brancher toutes les entreprises ferroviaires concernées sur une même longueur d'onde.

ARCHITECTURE INFORMATIQUE ; CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; COMMUNICATION ; DEVELOPPEMENT ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FREQUENCE ; INTEROPERABILITE ; LIGNE A FORT TRAFIC ; LOCALISATION ; SECURITE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; TECHNOLOGIE ; TRAFIC VOYAGEUR ; TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070671

PAWELKA H.

Technique ferroviaire de signalisation et de sécurité, en Autriche

Signal- und Sicherungstechnik der Eisenbahn in Österreich

Eisenbahn Österreich, 2010, n° 9, p. 475-480, ill.

Cet article commente l'historique de la sécurité et de la signalisation ferrée autrichienne. Des dispositifs mécaniques, on a évolué vers l'électromécanique puis l'électronique. Les postes de régulation centrale, à l'instar de celui d'Innsbruck, ont pris beaucoup d'ampleur et d'importance.

CAPTEUR ; CHEMIN DE FER ; ELECTRONIQUE ; EXPLOITATION ; INFORMATION VOYAGEUR ; INSTALLATION DE SECURITE ; MECANIQUE ; MODERNISATION ; SECURITE FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070856

SCHLUCK D.

Les aiguillages BWG, pour la Corée

BWG points for Korea

RTR, 2010-09, n° 3, p. 64-66, ill.

Cet article commente les dispositifs insérés, dans les 37 aiguillages destinés à équiper des LGV coréennes.

AIGUILLAGE ; APPAREIL DE VOIE ; CARENAGE ; CHEMIN DE FER ; ENVIRONNEMENT ; FIXATION ; FROTTEMENT ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; RAIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070755

CIUFFINI F. ; ELIA M.M. ; MANCARELLA M.

Le trafic programmé, sur le réseau national

Il traffico programmato sulla rete nazionale

Tecnica professionale, 2010-07/08, n° 7+8, p. 2-6, ill.

Cet article commente la situation de l'exploitation du réseau ferré italien. La proportion des différents trafics et leur concentration sur les lignes les plus importantes du pays compliquent les conditions d'accès à certaines infrastructures. Ces dispositions aggravent les répercussions des retards constatés.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CHEMIN DE FER ; DEBIT DE LIGNE ; EXPLOITATION ; GESTION DU TRAFIC ; GRANDE VITESSE ; INTEROPERABILITE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER070820

L'intégrité du train permet d'accéder au niveau 3 d'ETCS

Train integrity, making ETCS L3 happen

Signal und Draht, 2010-09, vol. 102, n° 9, p. 49-50

Cet article commente le contexte technologique d'accès au niveau 3 (le plus abouti) d'ETCS. Ce contrôle d'intégrité du train s'avère difficile, dans un contexte dépourvu d'alimentation électrique. Ainsi ETCS 3 pourrait être d'abord limité aux couloirs ferroviaires dédiés aux trains de voyageurs, voire aux trains de fret disposant d'une panoplie technique, compatible avec le contrôle d'intégrité du train.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; CONTROLE ; COULOIR FERROVIAIRE ; ERTMS ; ETCS ; EXPLOITATION ; GESTION DES RISQUES ; SECURITE FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SUIVI DES CIRCULATIONS ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TRAIN DE MARCHANDISE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070670

BERGER J. ; SLADKY K.

L'exploitation régulée via ZLB-01, pour les lignes secondaires autrichiennes

Der Zugleitbetrieb ZLB-01 für Nebenstrecken in Österreich

Eisenbahn Österreich, 2010, n° 9, p. 450-452, ill.

Cet article commente les dispositifs embarqués et fixes du système d'exploitation adopté sur les petites lignes, en Autriche. Avec une antenne GSM, on bénéficie d'un système de contrôle-commande qui permet un suivi de la localisation d'une circulation ferrée sur la ligne Pöchlarn-Kienberg-Gaming.

APPAREILLAGE EMBARQUE ; CHEMIN DE FER ; EXPLOITATION ; GSM ; INSTALLATION DE SECURITE ; LIGNE SECONDAIRE ; LOCALISATION ; MODERNISATION ; SECURITE DES CIRCULATIONS ; SECURITE FERROVIAIRE ; SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070698

BENT M. ; PERNICKA J.

Le développement de la gamme Zefiro. Oaris est en train de naître. Une interopérabilité, encore accrue chez Talgo

The growing Zefiro family. Oaris is born. Talgo even greater interoperability
Railvolution, 2010-07/08, vol. 10, n° 4, p. 25-26 et 28-35, ill.

On présente des matériels grande vitesse de nouvelle génération. Bombardier met l'accent sur les économies d'énergie, pour les rames Zefiro. Les constructeurs espagnols (Oaris de CAF et la gamme T250...T350 de Talgo) proposent des versions à écartement d'essieu variable. Ils sont intéressés par les dessertes grande vitesse Paris-Madrid et Sao Paulo-Rio.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONSTRUCTEUR ; ECARTEMENT DE VOIE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ESSIEU A ECARTEMENT VARIABLE ; GRANDE VITESSE ; INTEROPERABILITE ; MATERIEL VOYAGEUR ; ORGANE DE TRANSMISSION ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070704

GROUILLET A.

Traxx : la « success story » d'une locomotive universelle (2e partie)

Rail passion, 2010-08, n° 154, p. 68-74, ill.

Cet article décrit les troisième et quatrième générations de la famille de locomotives connues sous l'appellation Traxx (voir aussi l'article paru dans le numéro 152 de Rail Passion, daté 2010-06, p. 62-67 et intitulé : Traxx : la « success story » d'une locomotive universelle (1e partie)).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONSTRUCTEUR ; ENGIN MOTEUR ; HISTOIRE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LOCOMOTIVE ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MATERIEL ROULANT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070741

LAVIE J.H.

Alstom et l'aérodynamisme. Une longue expérience qui a fait ses preuves

Ferrovissime, 2010-09, n° 30, p. 41 - 50, figures, illustrations.

Cet article décrit le futur automoteur TER Régiolis. Des campagnes de tests ont lieu dans la soufflerie du Centre Scientifique et Technique du Bâtiment à Nantes.

AERODYNAMIQUE ; AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTORAIL ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CONFORT ; EXPERIENCE ; HISTOIRE ; MATERIEL VOYAGEUR ; MODE DE TRANSPORT ; OFFRE DE TRANSPORT ; PARC DU MATERIEL ROULANT ; POLITIQUE COMMERCIALE ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; QUALITE DE SERVICE ; RAME ; RENOUVELLEMENT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SERVICE COMMERCIAL ; TER ; TRAIN A DEUX NIVEAUX ; TRANSPORT PUBLIC ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070748

CUNY V.

A bord du V6

Ferrovissime, 2010-09, n° 030, p. 56-60, ill.

Cet article présente l'automoteur V6, dernier né de la technologie de contrôle des rails par ultra-sons. Cet engin parcourt désormais toutes les lignes de France.

AUTORAIL D'AUSCULTATION ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; ENGIN DE MAINTENANCE ; ENTRETIEN ; INFRASTRUCTURE VOIE ; LIGNE ; MAINTENANCE ; MATERIEL AUTOMOTEUR ; MESURE ; RAIL ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TECHNOLOGIE ; VOIE

FER070743

BARROW K. ; SMITH K.

Trains innovants

Innovative trains

IRJ, 2010-09, Vol. L, n° 9, p. 55-56, 58-59, 63-64, 67, 69-70 et 72-74, ill.

On commente les innovations annoncées, concernant le matériel grande vitesse. Les perspectives de circulations jusqu'à 380 km/h sont traduites par les nouvelles offres des constructeurs Talgo (350), Bombardier (Zefiro) et CSR (CRH380A). Le design a recours aux matériaux allégés. Par ailleurs de nouvelles locomotives classiques, Eurolight chez Vossloh et Vectron chez Siemens, sont présentées.

ALLEGEMENT ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; DESIGN ; ENVIRONNEMENT ; GRANDE VITESSE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LOCOMOTIVE ; MATERIEL ROULANT ; ORGANE DE ROULEMENT ; PERSPECTIVE ; POUVOIRS PUBLICS ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

(Document de langue anglaise)

FER070762

HONDIUS H.

Marché. Technologie

Market. Technology

Metro report international, 2010-09, n° 3, p. 44-55 et 61, ill.

On commente la situation de la construction des métros et trains légers. Les commandes passées correspondent à des marchés à long terme. Par ailleurs, on évoque Bom Sinal, un constructeur brésilien qui fabrique des matériels diesel et s'adapte vite aux besoins du marché.

ADAPTATION ; CHEMIN DE FER ; CLIENTELE ; COMMANDES ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; FABRICATION ; MATERIEL VOYAGEUR ; METRO ; MOTEUR DIESEL ; MOTEUR ELECTRIQUE ; TRAIN DE BANLIEUE ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070794

DANCRE J.F.

Zefiro propulse Bombardier à grande vitesse

Rail, 2010-09, n° 169, p. 26-31, diagramme, ill.

La grande vitesse ferroviaire rappelle parfois les Fables de La Fontaine. Face aux lièvres Alstom et Siemens, Bombardier se verrait bien dans le rôle de la tortue. Avec le Zefiro, il se lance tout juste dans la course, en Chine, et sans doute bientôt en Italie. Mais le constructeur compte bien proposer un train apte à 360 km/h et qui fasse mieux que ses concurrents.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; AUTOMOTRICE ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; DEVELOPPEMENT ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ECONOMIE DES TRANSPORTS ; ELECTROMAGNETISME ; EXTENSION DE LIGNE ; GRANDE VITESSE ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MARCHÉ DU TRANSPORT ; MATERIEL ROULANT ; PERFORMANCE ; PERSPECTIVE ; RESEAU GRANDE VITESSE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VITESSE

FER070795

SCHIEDECK N.

Les locomotives diesels, un marché de niche qui a de l'avenir

Rail, 2010-09, n° 169, p. 34-39, ill.

A la veille d'Innotrans, le grand rendez-vous mondial du secteur ferroviaire, Norbert Schiedeck, le n° 2 de Vossloh, fait le tour des projets en cours de développement dans le groupe où la nouvelle génération de locomotives diesels figure en bonne place. Il évoque également les différents marchés visés par le groupe, où la croissance externe reste à l'ordre du jour.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ESSAI ; INDUSTRIE FERROVIAIRE ; LICENCE ; LOCOMOTIVE ; LOCOMOTIVE DIESEL ; MARCHÉ EUROPEEN ; MATERIEL ROULANT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070799

MACHEFERT TASSIN Y.

Les nouveaux matériels à très grande vitesse des chemins de fer japonais (JR)

Chemins de fer, 2010-08, n°523, p. 27-32, photos, cartes, diagrammes.

Panorama des récents développements du matériel à très grande vitesse (Shinkansen, N700, ...) des chemins de fer japonais (JR).

CONCURRENCE ; DIAGRAMME ; FREINAGE ; GRANDE VITESSE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MATERIEL ROULANT ; RAME ; SEMELLE DE FREIN ; SHINKANSEN ; TRACTION ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070827

HILDEBRANDT T. ; RAMCKE B.

Les locomotives

Lokomotiven

Eisenbahn Ingenieur, 2010-09, vol. 61, n° 9, p. 94-96 et 98-99, ill.

Cet article commente la recherche d'efficacité, pour les nouvelles locomotives. L'amélioration des rendements énergétiques, la qualité de l'adhérence et de l'effort de traction les rendent plus performantes que les générations précédentes de matériel moteur. On limite aussi massivement les rejets polluants.

ADHERENCE ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; EFFICACITE ; EFFORT DE TRACTION ; ENVIRONNEMENT ; FIABILITE ; INGENIERIE ; LOCOMOTIVE ; MESURE ; PERFORMANCE ; QUALITE ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070830

JANICKI J. ; WESTENBERGER P.

Série 407. La technique des véhicules ferrés. Vectron. Mobilité électrique

Baureihe 407. Schienenfahrzeugtechnik. Vectron. Elektromobilität

Deine Bahn, 2010-09, vol. 38, n° 9, p. 19-30 et 35-40, ill.

On commente l'évolution de la technologie et des tendances concernant le matériel roulant ferré. Ainsi, on présente la série 407 de l'ICE3 et la locomotive Vectron. Par ailleurs, on évoque, en lien avec l'environnement, les efforts techniques à mener pour réduire la pollution et adopter un mode électrique de transport, avec différentes modalités d'alimentation.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; ENVIRONNEMENT ; FOURNISSEUR ; GRANDE VITESSE ; ICE 3 ; MATERIEL ROULANT ; MOBILITE ; MOBILITE ; TECHNIQUE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070866

AUDITEAU G. ; BUCCA G. ; COLLINA A.

Usure du fil de contact caténaire : influence des bandes en carbone pur et en carbone imprégné cuivre

RGCF, 2010-09, n° 197, p. 6-12, bibliographie p. 12, schémas, photos.

La libre circulation des trains en Europe demande une connaissance approfondie des multiples combinaisons possibles des matériaux en frottement entre le pantographe et la caténaire. Ce dossier présente le résultat de l'étude réalisée par l'Université de Milan à la demande de la SNCF et la DB.

CAPTAGE DU COURANT ; CARBONE ; CATENAIRE ; CIRCULATION DES TRAINS ; COURANT ALTERNATIF ; COUT ; CUIVRE ; ESSAI ; ETUDE ; EXPLOITATION ; FIL DE CONTACT ; FROTTEMENT ; INTEROPERABILITE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; MATERIEL ROULANT ; NORME ; PANTOGRAPHE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRACTION ELECTRIQUE ; USURE

FER070851

... ET ALII. ; GRASSET P.

PrimaII et les services LocLife d'Alstom. EUDDplus. Gravita 10BB

PrimaII and the Alstom LocLife services. EUDDplus. Gravita 10BB

RTR, 2010-09, n° 3, p. 20-24 et 26-39, ill., bibliographie p. 31

On présente les caractéristiques de la nouvelle version PrimaII de la locomotive électrique fret ou voyageurs d'Alstom. En outre, on évoque le projet EUDDplus, européen, de pupitre de conduite centré et harmonisé. Le constructeur Voith Turbo commente la sortie d'une locomotive diesel Gravita 10BB, pour le fret ou la manoeuvre.

ADHERENCE ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; ENGIN DE MANOEUVRE ; LOCOMOTIVE DIESEL ; LOCOMOTIVE ELECTRIQUE ; MOTEUR DIESEL ; PUPITRE DE CONDUITE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070852

BLASKO D. ; BUCHANAN A.D. ; JAHN S. ; LATTIME S. ; THOMAS F.

CLEAN Diesel. Traction optimisée par Pegasos. De nouvelles technologies pour réduire la friction et économiser le carburant

CLEAN Diesel. Optimised traction by Pegasos. New technologies for reducing friction and saving fuel

RTR, 2010-09, n° 3, p. 38 et 40-52, ill., bibliographies p. 52

On tente de combiner réduction des émissions polluantes et économies de carburant. Bombardier présente sa version CLEAN Diesel. Le motoriste espagnol Pegasos bénéficie d'une coopération industrielle avec l'entreprise allemande Heinzmann. En outre, on évoque les dispositifs de réduction des frictions pour améliorer l'insonorisation, tout en diminuant la consommation d'énergie.

CAPTEUR ; CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ; CHEMIN DE FER ; COMBUSTION ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; COOPERATION INTERNATIONALE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; FROTTEMENT ; LOCOMOTIVE DIESEL ; MOTEUR DIESEL ; POLLUTION ; TRACTION ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070752

Ensemble de ventilation d'un appareillage de véhicule ferroviaire

INPI, 2010, brevet n°2.926.276.

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 11 janvier 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 03 septembre 2010. Cette invention concerne un ensemble de ventilation d'un appareillage disposé en toiture d'un véhicule ferroviaire.

AERATION ; APPAREILLAGE EMBARQUE ; BREVET ; MATERIEL REMORQUE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SYSTEME DE REFROIDISSEMENT ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VENTILATION

FER070783

Rame ferroviaire pour le transport de matériaux pondéreux

INPI, 2010, brevet n°2.930.502.

Brevet pris par : EUROPEENNE DE TRAVAUX FERROVIAIRES ETF Société anonyme - FR ; date de dépôt : 23 avril 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 10 septembre 2010. Cette invention concerne une rame ferroviaire pour le transport de matériaux pondéreux, par exemple du ballast.

BALLAST ; BREVET ; MATERIEL REMORQUE ; RAME ; TRANSPORT ; TRANSPORT DE PONDEREUX ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE

FER070862

BOURGETEAU F. ; MARTIN F.

La conjugaison des freins: savoir innover pour les matériels du futur

RGCF, 2010-09, n° 197, p. 14-19, illustrations.

Les matériels roulants disposent de plusieurs systèmes de freinage ; si à l'origine le conducteur agissait seul pour coordonner ces systèmes, aujourd'hui la coordination est réalisée automatiquement par la « conjugaison des freins ».

BOGIE MOTEUR ; BOGIE PORTEUR ; ECONOMIE D'ENERGIE ; FREIN AERODYNAMIQUE ; FREIN MECANIQUE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MATERIEL ROULANT ; NORMALISATION ; RECUPERATION DE L'ENERGIE ; RESEAU DE TRANSPORT ; TRAM TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

FER070714

SMITH R.

Traction verte

Green traction

Modern Railways, 2010-09, vol. 67, n° 744, p. 38-41, ill.

Cet article commente les atouts de la traction ferroviaire, quant aux besoins d'énergie. Cette situation est favorable, au regard de l'environnement. Mais on peut poursuivre les progrès, intégrant des matériels hybrides, à l'instar du modèle HST d'Hitachi « Hayabusa », avec accumulateur.

ACCUMULATEUR ; BIOCARBURANT ; CHEMIN DE FER ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; MOTEUR HYBRIDE ; TRACTION ; TRANSPORT DURABLE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)**FER070790**

JAHN S. ; THOMAS F.

Diesel CLEAN

CLEAN Diesel

ETR, 2010-09, vol. 59, n° 9, p. 540-544, ill.

Cet article commente la démarche CLEAN (Application pour de basses émissions via le catalyseur), pour développer des moteurs diesel peu polluants. On cherche à filtrer les particules nocives, à épurer les gaz d'échappement, tout en améliorant les économies d'énergie.

CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; FILTRE ; GAZ D'ECHAPPEMENT ; LOCOMOTIVE DIESEL ; MATERIEL VOYAGEUR ; MOTEUR DIESEL ; PERSPECTIVE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)**FER070708****Soufflet d'intercirculation entre voitures d'un véhicule ferroviaire***INPI, 2010, brevet n°2.926.772.*

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT - SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 24 janvier 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 13 août 2010. Cette invention concerne un soufflet d'intercirculation qui présente de bonnes propriétés d'isolation sonore, tout en garantissant une largeur d'intercirculation importante et en préserver la capacité de compression et déformation en débattement de l'intercirculation.

AMENAGEMENT INTERIEUR ; BREVET ; CAISSE ; ISOLATION ACOUSTIQUE ; LIAISON ENTRE CAISSES ; MODE DE TRANSPORT ; PASSERELLE D'INTERCIRCULATION ; SOUFFLET ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VOITURE

FER070758

LIANG X.F. ; LIU T.H. ; TIAN H.Q.

Des effets aérodynamiques causés par les trains, entrant dans des tunnels

Aerodynamic effects caused by trains entering tunnels

Journal of transportation engineering, 2010-09, vol.136, n° 9, p. 846-853, bibliographies p. 853, ill.

Cet article commente l'impact aérodynamique de l'entrée des trains, dans un tunnel et de leur sortie aussi. Les turbulences liées aux pressions sur l'air sont ainsi mesurées. Ces variations brusques des ondes de pression sont aussi liées à la vitesse et au gabarit des convois.

AERODYNAMIQUE ; CHEMIN DE FER ; GABARIT ; GABARIT DE CHARGEMENT ; GEOMETRIE ; IMPACT ; MESURE ; ONDE DE PRESSION ; STRUCTURE DE CAISSE ; TUNNEL FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VITESSE

(Document de langue anglaise)**FER070861****Face latérale de caisse de véhicule ferroviaire et structure de caisse correspondante***INPI, 2010, brevet n°2.934.225.*

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 25 juillet 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 17 septembre 2010. Cette invention concerne une face latérale d'une caisse de véhicule ferroviaire afin de former une structure de caisse de véhicule ferroviaire, du type comprenant une paroi longitudinale destinée à s'étendre entre deux longerons longitudinaux.

BREVET ; CAISSE ; LONGERON ; MATERIEL REMORQUE ; STRUCTURE DE CAISSE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER070791

BUCHANAN A. ; KLAEHN T. ; NAIDU S.

Contrôle de la température des organes de roulement. Savoir

Temperaturkontrolle von Radsatzlagern. Wissen

ETR, 2010-09, vol. 59, n° 9, p. 572-575 et 631-635, ill., bibliographies p. 635

Cet article commente les dispositions adoptées pour contrôler la température des essieux de véhicules ferroviaires indiens. Par ailleurs, on évoque la corrosion de la circonférence des roues des tramways.

BOGIE ; CHEMIN DE FER ; CONTROLE ; CORROSION ; ESSIEU ; FOURNISSEUR ; MATERIEL ROULANT ; ORGANE DE ROULEMENT ; ROUE ; TEMPERATURE ; TRAMWAY ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070695

MOINE P. ; WOUTS I.

Beijing-Tianjin, première ligne ferroviaire à grande vitesse en Chine

Travaux, 2010-07/08, n° 873, p. 45-51, ill.

Cet article décrit les travaux de génie civil de la première ligne à grande vitesse entre Beijing et Tianjin.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONSTRUCTION ; GENIE CIVIL ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE D'ART ; VIADUC

FER070756

GUENOT H.

Paris. Les travaux du tramway T3 démarrent

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-09-10, n° 5572, p. 25, ill.

Cet article décrit les travaux du tramway T3 entre la porte d'Ivry à la porte de la Chapelle (14,5 km, 26 stations, 800 millions d'euros HT hors matériel roulant). La mise en service est prévue fin 2012. Une extension entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières, soit 4,5 km, est estimée à 200 millions d'euros.

CHANTIER DE TRAVAUX ; COUT ; EXTENSION DE LIGNE ; GENIE CIVIL ; LIGNE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; TRAMWAY ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT URBAIN ; TRAVAUX ; TRAVAUX PUBLICS

FER070798

SCASSO C.

Le volet transport urbain à Inexia

Rail, 2010-09, n° 169, p. 40-41, ill.

Trois ans à peine après sa création, Inexia, la filiale ingénierie de la SNCF, a su s'imposer dans un secteur fortement concurrentiel. Loin de se limiter aux systèmes ferroviaires lourds, l'entreprise mise également aujourd'hui sur les projets urbains et périurbains pour porter sa croissance.

CREATION DE LIGNE ; GENIE CIVIL ; INFRASTRUCTURE ; INGENIERIE ; INNOVATION ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; LIGNE A GRANDE VITESSE ; OUVRAGE D'ART ; PROJET ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT PERIURBAIN ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

FER070779

INGENHOVEN C.

Stuttgart 21 : une gare zéro énergie

Rail, 2010-09, n° 169, p. 22-23, ill.

Lancé en 1993, le projet de construction d'une nouvelle gare à Stuttgart ne se concrétisera que quatre ans plus tard avec le choix d'un projet, celui de Christof Ingenhoven. La date de début des travaux prévue pour 2007 ne sera toutefois pas respectée du fait d'une opposition constante au projet qui n'a jamais faibli.

AMENAGEMENT ; CHEMIN DE FER ; DALLE ; ECONOMIE D'ENERGIE ; ENVIRONNEMENT ; PROJET ; STRUCTURE D'OUVRAGE ; SUPERSTRUCTURE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT INTERREGIONAL ; TRANSPORT URBAIN

FER070709

Procédé de pose d'une voie ferrée

INPI, 2010, brevet n°2.930.958.

Brevet pris par : FRANZ PLASSER BAHNBAUMASCHINEN-INDUSTRIEGELLSCHAFT MBH - HT ; date de dépôt : 05 mai 2009 ; date de mise à disposition du public du brevet : 13 août 2010. Cette invention concerne le raccordement d'une nouvelle voie ferrée à une ancienne.

BREVET ; CHEMIN DE FER ; POSE DE LA VOIE ; VOIE

FER070835

MALET F.

Travaux souterrains. Naissance d'une station du métro parisien

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-09-17, n° 5573, p. 70-71, figures, ill.

Elodie, le tunnelier à pression de terre de l'extension de la ligne 12 de métro parisien, débouche dans la future station Proudhon-Gardinoux au nord de Paris. Cette dernière, en cours de construction, est constituée d'une paroi moulée de 228 m de longueur fichée à 40 m de profondeur.

CHANTIER DE TRAVAUX ; CONSTRUCTION ; EXTENSION DE LIGNE ; GENIE CIVIL ; GEOLOGIE ; INSTALLATION FIXE ; LIGNE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; STATION DE METRO ; TRAVAUX ; TUNNEL DE GRANDE LONGUEUR ; TUNNELIER

FER070690

COPALAN C. ; HUANG C. ; MANGUS A.R.

Qu'en est-il des ponts orthotropes ?

What's up with orthotropic bridges?

Railway track and structures, 2010-08, vol. 106, n° 8, p. 55-60, ill., bibliographies p. 60

Cet article commente les atouts des ponts et tabliers de pont orthotropes. Cette technologie n'a pas encore été adoptée, aux Etats-Unis. Le pont égyptien El Ferdan est ainsi cité en exemple. On évoque aussi les grands ponts ferroviaires et les perspectives liées à des ponts pour la grande vitesse ferroviaire.

CHEMIN DE FER ; GENIE CIVIL ; GESTION DES RISQUES ; GRANDE VITESSE ; OUVRAGE D'ART ; PERSPECTIVE ; PONT ; QUALITE ; STRUCTURE ; TABLIER DE PONT ; TECHNOLOGIE

(Document de langue anglaise)

FER070869

GRASSART P.

Osmose. A quoi ressembleront les stations du Grand Paris

Vie du rail, 2010-09-01, n° 3274, p. 8-13, illustrations.

La RATP a fait appel à trois cabinets d'architectes pour imaginer la station de métro de l'avenir. Cet article, qui présente les projets des futures stations du Grand Paris, est repris dans un dossier intitulé : Le futur du métro se dessine aujourd'hui, paru dans « Ville Rail & Transports », le 28-07-2010 (n° 501, p. 27-37).

AMENAGEMENT ; ARCHITECTURE ; ECLAIRAGE ; INSTALLATION FIXE ; MAINTENANCE ; METRO ; MODE DE TRANSPORT ; MODERNISATION ; PATRIMOINE ; PROJET ; RENOVATION ; STATION DE METRO

FER070674

CONSTANS J.M.

Midi-Pyrénées. Train-usine sur Tessonnières-Capdenac

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-08-27, n° 5570, p. 27, ill.

Cet article décrit le chantier RFF sur la ligne Tessonnières-Capdenac entre Tarn et Aveyron, le plus important chantier ferroviaire de France sur une ligne régionale. Ce train de substitution permet une remise à neuf de l'ensemble des constituants, rails, ballast et traverses. Pour l'ensemble de l'opération, l'investissement s'élève à 71 millions d'euros.

BALLAST ; CHANTIER DE TRAVAUX ; CHEMIN DE FER ; COUT D'INVESTISSEMENT ; INVESTISSEMENT ; LIGNE ; RAIL ; RENOUVELLEMENT ; RENOVATION ; REPARATION ; RESEAU ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SUITE RAPIDE ; TRAIN ; TRAIN DE TRAVAUX ; TRAVAUX DE VOIE ; TRAVERSE ; TRAVERSE BETON

FER070688

Renforcer le ballast

Boosting ballast

Railway track and structures, 2010-08, vol. 106, n° 8, p. 45-46, 48 et 50-52, ill.

Cet article commente les atouts de la stabilité et de la fiabilité pour améliorer les qualités des voies. Cela passe par une régénération du ballast. Les entreprises spécialisées présentent leurs prestations.

BALLAST ; CHEMIN DE FER ; FIABILITE ; GEOMETRIE DE LA VOIE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; OFFRE ; QUALITE ; SECURITE ; STABILITE DE LA VOIE ; TRAVAUX DE VOIE ; VOIE

(Document de langue anglaise)

FER070720

GUEZEL J.C.

Travaux ferroviaires. Le renouvellement de la voie et du ballast accélère la cadence

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2010-09-03, n° 5571, p. 46-47, figures, ill.

Véritable usine sur rails, le nouveau train de substitution P95 de l'entreprise Européenne de Travaux Ferroviaires (ETF) peut remplacer 1000 m de rail et 1500 traverses par jour, soit deux à quatre fois plus qu'avec les méthodes de renouvellement traditionnelles. Doté d'un groupe de presse automatisé, ce chantier itinérant intervient dans toute la France selon un calendrier serré. Illustration près de Marseille.

ABAISSEMENT DE LA VOIE ; ATTACHE ; BALLAST ; BALLASTAGE ; BOURRAGE DE LA VOIE ; BOURREUSE ; CATENAIRE ; CHANTIER DE TRAVAUX ; CRIBLAGE DU BALLAST ; DEGARNISSAGE ; ENGIN DE MAINTENANCE ; ENTREPRISE ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; NIVELLEMENT DE LA VOIE ; POSE DE LA VOIE ; RAIL ; REGLAGE ; RELEVAGE DE LA VOIE ; RENOUVELLEMENT ; REPROFILAGE ; STABILITE DE LA VOIE ; TRAIN ; TRAIN DE TRAVAUX ; TRAVAUX ; TRAVAUX DE VOIE ; TRAVERSE ; TRAVERSE BOIS ; VOIE

FER070825

BEGER R. ; BRIMMER F. ; GEDRANGE C. ; HECHT R. ; HEROLD H. ; HEUNECKE O. ; KLEIN K.H. ; MARX L. ; NEUBERT M. ; TROMMLER M.

Relevés d'infrastructure ferrée

Eisenbahnvermessung

Eisenbahn Ingenieur, 2010-09, vol. 61, n° 9, p. 69-70, 72-74, 76-80, 82 et 86-89, ill., bibliographies p. 74, 82 et 89

On commente la tendance à vouloir réaliser désormais la voie telle que l'imagerie numérique cotée l'a représentée. On évoque aussi la disponibilité, à distance, des données et des relevés relatifs à l'infrastructure ferrée. Ces données sont d'ailleurs complétées par l'imagerie numérique, sous l'égide de la norme DIN 18710.

CHEMIN DE FER ; DISPONIBILITE ; ENVIRONNEMENT ; IMAGERIE INFORMATIQUE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; INGENIERIE ; MESURE ; NORMALISATION ; NORME ; RAIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER070716

Joint de rail isolant collé avec zone neutre électrique

INPI, 2010, brevet n°2.918.392.

Brevet pris par : MASSE PATRICK JEAN LUCIEN - FR ; date de dépôt : 03 juillet 2007 ; date de mise à disposition du public du brevet : 27 août 2010. Cette invention concerne un dispositif de raccord rail/rail, destiné à équiper les voies en longs rails soudés, permettant d'obtenir par serrage et collage des deux extrémités de rail à raccorder une continuité mécanique avec isolement électrique de chaque rail.

BREVET ; COLLAGE ; INFRASTRUCTURE VOIE ; LRS ; MODE DE TRANSPORT ; RAIL ; SERRAGE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT GUIDE ; TRANSPORT TERRESTRE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TRAVERSE ; VOIE

FER070863

Dispositif de fixation de rail sur un support de voie

INPI, 2010, brevet n°2.933.107.

Brevet pris par : RAILTECH INTERNATIONAL Société anonyme - FR ; date de dépôt : 26 juin 2008 ; date de mise à disposition du public du brevet : 17 septembre 2010. Cette invention concerne un dispositif de fixation de rail sur un support de voie muni d'un épaulement latéral, du type comportant une butée latérale intercalée entre ledit épaulement et le bord d'un patin de rail, une attache élastique prenant appui entre l'épaulement et ledit patin et un ancrage fixé audit support.

ANCRAGE ; ATTACHE ; ATTACHE DIRECTE ; ATTACHE ELASTIQUE ; BREVET ; FIXATION ; INFRASTRUCTURE VOIE ; RAIL ; VOIE

FER070689

BEAUME R. ; SUSPLUGAS V.

Les plateformes d'innovation : des facteurs de compétitivité des territoires

Annales des mines Réalités industrielles, 2010-08, p. 65-69, ill.

Les plateformes d'innovation offrent aux membres des pôles de compétitivité un accès ouvert à des ressources mutualisées. Ces plateformes constituent la première étape de la mise en place d'un écosystème impliquant les trois piliers des pôles de compétitivité : les entreprises, les organismes de recherche et les établissements d'enseignement supérieur.

ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ; ENTREPRISE ; INNOVATION ; POLITIQUE DE RECHERCHE ; POLITIQUE ECONOMIQUE ; RECHERCHE

FER070817

AOKI T. ; ISHIZUKI M. ; YAMAMOTO M.

Simulation d'un flux de passagers pour évaluer le degré d'inconfort pour la marche dans des gares

Passenger flow simulation to evaluate the degree of discomfort for walking in stations

Quarterly report of the RTRI, 2010-08, vol. 51, n° 3, p. 138-145, ill., bibliographies p. 145

Cet article commente des recherches appliquées à la fonctionnalité des gares. La facilité de déplacement, la signalétique, les effets de foule, voire de bousculade sont interprétés. L'usage d'escaliers, l'accès aux trains depuis les quais sont aussi évalués, dans des gares complexes, aux services multiples.

ACCES ; AMBIANCE PHYSIQUE ; CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; CONFORT ; ESCALIER ; EVALUATION ; GARE ; OFFRE ; PIETON ; QUAI ; RECHERCHE APPLIQUEE ; SERVICE COMMERCIAL ; SIGNALETIQUE ; SIMULATION ; TRAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070686

BERK K.

Des mots, des actes et davantage

Words, deeds and more

Progressive railroading, 2010-08, vol. 53, n° 8, p. 54-56, 58 et 60-61, ill.

Cet article commente les exigences de la sécurité ferroviaire. Les questions de compétences, de connaissances, de confiance et de travail d'équipe sont abordées. Le contexte clair et l'environnement doivent aussi favoriser l'apprentissage des jeunes agents opérant pour les travaux de voie.

APPRENTISSAGE ; COMPETENCE ; DETECTION ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; ENVIRONNEMENT ; GESTION DES RISQUES ; INGENIERIE ; PROGRES TECHNIQUE ; PROTECTION ; RESEAU FERROVIAIRE ; SECURITE FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE SANS FIL ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRAVAUX DE VOIE

(Document de langue anglaise)

FER070744

DRAKE E. ; ROY M.A.

Exploitations de trains intercités

Inter-city operations

IRJ, 2010-09, Vol. L, n° 9, p. 109-110 et 112, ill.

Cet article commente une analyse comparative entre plusieurs exploitants de trains intercités. Un consultant a procédé à cette étude, à la demande de l'entreprise ferroviaire canadienne Via Rail. La difficulté tient dans la comparaison entre des prestations et des organisations variées.

ANALYSE COMPARATIVE ; CHEMIN DE FER ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; EXPLOITATION ; INTERCITY ; OFFRE ; ORGANISATION ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070837

COURSEY C. ; HAMES L. ; JAKOB J. ; MANNSBARTH H. ; ROWSON R.

Billettique mobile. SMART. Bogies Flexx speed pour Zefiro 380

M-Ticketing. SMART. Flexx speed bogies for Zefiro 380

European railway review, 2010, n° 5, p. 52-57 et 110-112, ill.

On commente un bouquet d'innovations. Les applications d'informations et de télébillettique sur mobile sont évoquées. Puis, on envisage le concept ferré SMART, pour les futures dessertes du Nord de la Californie et de San Francisco. Enfin, on évoque les bogies et les organes de roulement des rames Zefiro 380 qui devraient circuler à 380 km/h, sur les LGV chinoises.

BILLETTIQUE ; BOGIE A DEUX ESSIEUX ; CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EXPLOITATION ; GRANDE VITESSE ; INNOVATION TECHNOLOGIQUE ; MATERIEL ROULANT ; MOBILE ; ORGANE DE ROULEMENT ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TECHNOLOGIE SANS FIL ; TELECOMMUNICATIONS ; TRAIN ; TRAIN A GRANDE VITESSE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL

(Document de langue anglaise)

FER070746

LUBER B. ; MULLER C. ; ROSENBERGER M. ; SCHMEJA M.

Technologies et systèmes d'information

Technologien+Informationssysteme

Internationales Verkehrswesen, 2010-09, vol. 62, n° 9, p. 17-21, ill.

On commente d'abord l'interaction entre le véhicule ferré et la voie. Les capteurs traduisent la qualité du contact roue/rail, fonction de la qualité métallurgique de la roue et du rail. Par ailleurs, on évoque un appareillage embarqué destiné à éviter le risque de collision ferroviaire (RCAS).

APPAREILLAGE EMBARQUE ; CAPTEUR ; CHEMIN DE FER ; COLLISION ; CONTACT ROUE RAIL ; GESTION DES RISQUES ; INTERACTION ; MESURE ; METALLURGIE ; ORGANE DE ROULEMENT ; RAIL ; ROUE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VOIE

(Document de langue allemande)

FER070757

PUCCIA A.

Efficiencia psychophysique et sécurité

Efficiencia psicofisica e sicurezza

Tecnica professionale, 2010-07/08, n° 7+8, p. 9-17, bibliographies p. 17, ill.

Cet article commente les conditions d'exercice de la sécurité ferroviaire. Les capacités des intervenants doivent aussi correspondre à un bon équilibre physique et psychique. Cela permet d'avoir des potentialités de réaction dans les phases perturbées de l'exploitation ferrée.

ALGORITHME ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; EFFICACITE ; EXPLOITATION ; INGENIERIE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; PHYSIQUE ; PSYCHOSOCIOLOGIE ; PSYCHOTECHNIQUE ; RESEAU FERROVIAIRE ; SITUATION DEGRADEE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue italienne)

FER070834

GILMARTIN B. ; VAN DER WERF J.

Sécurité. Inspections du matériel roulant

Safety. Rolling stock inspections

European railway review, 2010, n° 5, p. 48-51 et 86-87, ill., bibliographie p. 51

On commente la sécurité ferroviaire, sous l'angle de la gestion des risques et l'exploitation de données enregistrées. Dans cette même perspective, on évoque les inspections et les contrôles de défauts sur le matériel roulant.

CHEMIN DE FER ; DESSERTE FERROVIAIRE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EXPLOITATION ; GESTION DES RISQUES ; INSPECTION ; MATERIEL ROULANT ; MODERNISATION ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; SECURITE ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue anglaise)

FER070761

ANDERSON R. ; GEORGESCU M. ; JOHNSON N. ; KING C. ; KOLBERT P. ; RAUE P. ; VAN LEUVEN A. ; WEISSERT S. ; WESTERDAHL J.

Innovation. Intégration. Recherche. Tendances du marché. Billettique. Signalisation

Innovation. Integration. Research. Market trends. Ticketing. Signalling

Metro report international, 2010-09, n° 3, p. 20-21, 28-30, 32-35, 37-38, 40-42, 56-58, 60 et 62-63, ill., bibliographies p. 58

On commente des innovations pour l'infrastructure des tramways, la réduction du coût de ces voies et le désenclavement via le tram-train. Par ailleurs, on évoque la tarification du métro, les dispositifs de communication avec la clientèle et la billettique. En outre, on présente de nouveaux moyens de signalisation et de contrôle de la signalisation et du mouvement des rames.

BILLETTIQUE ; CAPACITE DE TRANSPORT ; CHEMIN DE FER ; CLIENTELE ; COMMUNICATION EXTERNE ;

CONTROLE TECHNIQUE ; COUT ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ;

INNOVATION ; LIAISON FERROVIAIRE ; METRO ; RESEAU DE TRANSPORT ; SIGNALISATION ; TARIFICATION ;

TRAIN DE BANLIEUE ; TRAM TRAIN ; TRAMWAY ; TRANSPORT REGIONAL ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT

VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070819

FURUYA T. ; HASEGAWA H. ; OGAWA K. ; YAMAMOTO T.

Evaluation de l'efficacité énergétique des piles à combustible et des batteries sur les véhicules ferrés hybrides testés

Energy efficiency evaluation of fuel cells and batteries hybrid railway test vehicles

Quarterly report of the RTRI, 2010-08, vol. 51, n° 3, p. 115-121, ill., bibliographie p. 121

Cet article commente des essais appliqués aux sources d'énergie électrique, par accumulation. On évoque aussi les difficultés liées à la recharge des batteries ou des piles à combustible. La consommation d'énergie et le niveau des performances sont d'ailleurs mesurés.

ACCUMULATEUR ; CHEMIN DE FER ; COMPORTEMENT ; CONSOMMATION D'ENERGIE ; ESSAI EN LIGNE ; MESURE ; PERFORMANCE ; RECHERCHE APPLIQUEE ; TRAIN ; TRANSPORT VOYAGEUR

(Document de langue anglaise)

FER070860

ESPIE S. ; KEMENY A. ; MERIENNE F.

Tendances, dans le design et les expérimentations de simulation de conduite

Trends in driving simulation design and experiments

INRETS, 2010-08, 1 vol. 24 x 20, 290 p., ill., bibliographies p. 17-20, 31, 41-42, 52-53, 67-68, 78-79, 87-88, 97, 107-108, 119-120, 133-134, 142-143, 154, 164-165, 178-179, 189-190, 197, 207-208, 219-220, 228-229, 256-257, 275 et 288 - C02425

Cette conférence, consacrée à la simulation de la conduite, s'est déroulée les 9 et 10 septembre 2010, à Paris. Les questions de perception, de réflexe et de réaction sont commentées. L'ingénierie des dispositifs de simulation de la conduite est ainsi évoquée.

AIDE A LA CONDUITE ; COMPORTEMENT ; CONDUITE DE VEHICULE ; CONGRES ; DESIGN ; ERREUR HUMAINE ; ESSAI ; HOMME ; INGENIERIE ; PHYSIOLOGIE ; SECURITE ; SIMULATEUR DE CONDUITE ; SIMULATION

(Document de langue anglaise)

FER070707

CAREMANTRANT M.

Un grand Joncherolles digne du Francilien

Rail passion, 2010-09, n° 155, p. 36-38, ill.

En augmentant la surface de ses installations d'environ 40 %, le technicentre de Joncherolles se métamorphose pour accueillir le dernier-né des trains de l'Ile-de-France. La rationalisation des espaces et la modernisation des équipements doivent lui permettre de fournir toujours plus de rames aux exploitants et à l'activité Transilien.

ATELIER D'ENTRETIEN ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENTRETIEN ; ETABLISSEMENT D'ENTRETIEN ; MAINTENANCE ; MATERIEL ROULANT ; MODERNISATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RAME ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT REGIONAL ; TRAVAUX

FER070753

Système de dépose, de manutention et de stockage de traverses bi-bloc usagées par moyens mécanisés

INPI, 2010, brevet n°2.923.223.

Brevet pris par : EUROPEENNE DE TRAVAUX FERROVIAIRES ETF Société anonyme - FR ; date de dépôt : 07 novembre 2007 ; date de mise à disposition du public du brevet : 03 septembre 2010. Cette invention concerne un système de dépose, de manutention et de stockage de traverses de chemin de fer d'un seul tenant ou qui se présentent en plusieurs morceaux.

APPAREILLAGE EMBARQUE ; BREVET ; CHEMIN DE FER ; ENGIN DE LEVAGE ; ENTRETIEN ; LIGNE ; MAINTENANCE ; MANUTENTION ; MATERIEL D'ENTRETIEN ; MATERIEL REMORQUE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RESEAU FERROVIAIRE ; SIGNALISATION FERROVIAIRE ; STOCKAGE ; TRAVERSE ; VEHICULE FERROVIAIRE

FER070772

SIMONET M.C.

Frein durable

Nouvel économiste, 2010-09-02/08, n° 1532, p. 17-20.

Entre le réchauffement climatique et le tarissement des énergies fossiles, les énergies renouvelables sont une alternative idéale, car inépuisable. Pourtant, la filière est prise dans une nasse procédurière inextricable, renforcée par le « Grenelle II ». Les opérateurs, dénoncent l'incohérence ainsi créée, car, si la France veut atteindre en 2020 son objectif de 23 % d'énergie renouvelable dans le total énergétique consommé, elle doit développer l'éolien.

CHARBON ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ENERGIE ; ENERGIE EOLIENNE ; ENERGIE RENOUEVELABLE ; GAZ ; PETROLE ; POLITIQUE COMMUNAUTAIRE ; POLITIQUE DE L'ENERGIE ; REGLEMENTATION

FER070822

MEHTA F. ; MONTIGEL M. ; RÖSSIGER C.

Economie d'énergie potentielle, via les recommandations de vitesse, dans le trafic ferré

Potenzielle Energieersparnis durch Geschwindigkeitsempfehlungen im Bahnverkehr

Signal und Draht, 2010-09, vol. 102, n° 9, p. 20-22 et 24-26, ill., bibliographies p. 26

Cet article commente un dispositif d'économie d'énergie pour la traction ferroviaire. Ce cas concerne le franchissement du tunnel de base du Lötschberg. Une bonne application des recommandations doit générer une économie annuelle de 40 millions de francs suisses.

CHEMIN DE FER ; CIRCULATION DES TRAINS ; CONDUITE DE TRAIN ; ECONOMIE D'ENERGIE ; EXPLOITATION ; SYSTEME D'EXPLOITATION ; TECHNOLOGIE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; TRANSPORT MARCHANDISE ; TRANSPORT VOYAGEUR ; TUNNEL FERROVIAIRE ; VITESSE

(Document de langue allemande)

FER070710

Dispositif de court-circuit de voie et de retour de courant pour véhicule ferroviaire

INPI, 2010, brevet n°2.922.177.

Brevet pris par : ALSTOM TRANSPORT SA Société anonyme - FR ; date de dépôt : 15 octobre 2007 ; date de mise à disposition du public du brevet : 27 août 2010. Cette invention concerne un dispositif de court-circuit de voie et de retour de courant pour un véhicule ferroviaire.

BANDAGE DE ROUE ; BREVET ; COURANT ; FROTTEMENT ; MATERIEL REMORQUE ; MATERIEL ROULANT ; ORGANE DE ROULEMENT ; TRANSMISSION ; VEHICULE FERROVIAIRE ; VOIE

FER070732

PLUY J. ; POPPL G.

Traction électrique d'ÖBB, 2007 à 2009

Elektrischer Betrieb bei ÖBB 2007 bis 2009

Elektrische Bahnen, 2010/07, vol. 108, n° 7, p. 291-296, bibliographies p. 296, ill.

Cet article rend compte de la situation et des investissements d'ÖBB, en 2007, 2008 et 2009, pour l'alimentation électrique. Désormais, cette alimentation électrique incombe à la société ÖBB-Infrastruktur AG. Un projet stratégique prévoit une moindre dépendance au marché de l'énergie et le maintien de frais constants.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COUT ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; INSTALLATION FIXE ; INVESTISSEMENT ; MATERIEL ROULANT ; PROJET D'ENTREPRISE ; STRATEGIE ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER070733

NEULINGER M. ; POLZHOFFER GIRSTMAIR G. ; SCHINDLEGGER H.

Tunnel de Wienerwald. Equipement électrotechnique

Wienerwalddtunnel. Elektrotechnische Ausrüstung

Elektrische Bahnen, 2010/07, vol. 108, n° 7, p. 297-303, bibliographies p. 303, ill.

Cet article commente l'équipement de ce tunnel, sur la ligne nouvelle de Vienne à St-Pölten. L'alimentation électrique se fait en courant alternatif 15 kV/16,7 Hz.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; COURANT ALTERNATIF ; CREATION DE LIGNE ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; ELECTROTECHNIQUE ; EQUIPEMENT ELECTRIQUE ; INSTALLATION FIXE ; TRACTION ELECTRIQUE ; TUNNEL FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070735

OBKIRCHER C.

Exigences de qualité de l'énergie de traction électrique

Qualitätsanforderungen an die elektrische Traktionsenergie

Elektrische Bahnen, 2010-07, vol. 108, n° 7, p. 309-312, bibliographies p. 312, ill.

Cet article indique qu'ÖBB a installé des systèmes de contrôle de la qualité de la tension sur le réseau d'alimentation électrique. On détecte d'ailleurs rapidement les défauts et on assure ainsi une stabilité dans l'alimentation du réseau.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONTROLE DE QUALITE ; DETECTEUR DE DEFAUT ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; EQUIPEMENT ELECTRIQUE ; INSTALLATION FIXE ; QUALITE ; RESEAU ELECTRIQUE ; STABILITE ; TENSION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER070734

BALDAUF H.

La sous-station de conversion de Timelkan. Une nouvelle installation d'alimentation électrique d'ÖBB

Umrichterwerk Timelkan. Eine neue Bahnstromversorgungsanlage der ÖBB

Elektrische Bahnen, 2010-07, vol. 108, n° 7, p. 304-308, bibliographies p. 308, ill.

Cet article indique que cette sous-station comporte deux groupes convertisseurs de 30 MW chacun. L'énergie est fournie par un réseau 3 AC 110kV d'Energie AG Oberösterreich, depuis octobre 2009.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONVERTISSEUR DE COURANT ; DISTRIBUTION DE L'ENERGIE ; INSTALLATION FIXE ; RESEAU ELECTRIQUE ; SOUS STATION ; TRACTION ELECTRIQUE

(Document de langue allemande)

FER070853

FOURATI JAMOSSI F.

Classification des utilisateurs des agents intelligents

Revue internationale d'intelligence économique, 2010- 01/06, vol.2, n° 1/2010, p. 11-28, figures, tableaux, bibliographie p. 27-28.

Cet article aborde la problématique de l'identification des agents intelligents et de l'évaluation de leur utilisation au sein des entreprises françaises en plaçant cette technologie dans le processus informationnel de veille stratégique. Dans une première partie, on définit les notions de Competitive intelligence, Business intelligence, intelligence stratégique et agent intelligent. Dans une deuxième partie, on explique la démarche de l'étude et la méthode de recherche. En conclusion, on propose une typologie des différents profils des utilisateurs de cette technologie en utilisant la méthode de classification.

APPLICATION ; CLASSIFICATION ; CONDUITE DE PROCESSUS ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; ECONOMIE ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; GENIE INFORMATIQUE ; INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TECHNOLOGIE ; TIC ; TRAITEMENT DE LA CONNAISSANCE ; VEILLE TECHNOLOGIQUE

FER070828

GARNIER G.

Réseaux sociaux : trop diaboliques pour les entreprises ?

Le Monde Informatique.fr, 2010-09-17, p. 1-2.

Cet article explique que les réseaux sociaux comportent trop d'informations qui pourraient être utilisées pour attaquer les entreprises. Les pirates pourraient utiliser les publications des employés sur ces sites pour s'introduire dans les réseaux internes.

CRYPTAGE ; ENTREPRISE ; INFORMATION ; PROTECTION DE L'INFORMATIQUE ; PROTECTION DES DONNEES ; PUBLICATION ; RESEAU INFORMATIQUE ; SECURITE ; SECURITE INFORMATIQUE ; SECURITE TECHNIQUE INFORMATIQUE

FER070739

DEFRESNE M. ; MARIONI P. ; THEVENOT C.

Emploi des seniors : pratiques d'entreprises et diffusion des politiques publiques

Dares analyses, 2010-09, n° 054, tableaux, figures, glossaire, bibliographie p. 9, en ligne.

En 2008, 17 % des employeurs du secteur marchand estimaient qu'ils risquaient d'être confrontés à la disparition de certaines compétences détenues dans les cinq ans à venir. Dans un contexte de vieillissement démographique, les outils de gestion des ressources humaines tendent à se diffuser. Le texte est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.travail-solidarite.gouv.fr/IMG/pdf/2010-054.pdf>

COMPETENCE ; DEMOGRAPHIE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GPEC ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POPULATION ; SENIOR ; STATISTIQUE ; STRUCTURE DE LA POPULATION ; TRAVAILLEUR VIEILLISSANT ; VIE DE L'ENTREPRISE ; VIEILLISSEMENT

FER070769

GUTHRIDGE M. ; KOMM A.B. ; LAWSON E.

Gérer les talents, une urgence stratégique

Expansion management review, 2010-09, n° 138, p. 82-89, figures.

Les entreprises doivent aujourd'hui plus que jamais repenser leurs plans pour attirer, motiver et retenir leurs meilleurs éléments.

EFFECTIF ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; MONDIALISATION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; STRATEGIE

FER070781

15 propositions pour l'emploi des jeunes et des seniors

Institut Montaigne, 2010-09, 1 vol. (93 p. / 1,70 Mo), figures, bibliographie p. 85, en ligne.

Comment rencontrer les aspirations individuelles sans briser la solidarité nationale ? Comment permettre aux jeunes adultes et aux jeunes seniors de travailler, de gagner ou de conserver leur indépendance financière, d'exercer une activité tout à la fois rémunératrice et gratifiante sans négliger l'impératif de cohésion sociale ? Comment travailler autrement pour vivre différemment ?

Le texte est disponible à partir du lien suivant : http://www.institutmontaigne.org/medias/documents/rapport_jeunes_seniors.pdf

ASPIRATION PROFESSIONNELLE ; CARRIERE PROFESSIONNELLE ; ECOLE ; EMPLOI ; EXPERIENCE ; FORMATION DU PERSONNEL ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; JEUNE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; REMUNERATION ; SECURITE SOCIALE ; SENIOR ; SYNDICALISME ; VIEILLISSEMENT

FER070801

Le leadership au féminin, un atout face à la crise et pour la reprise

Mc Kinsey & Company, 2009 (28 p. / 1,36 Mo), graphiques, en ligne

Ce document est le résultat d'une enquête menée par McKinsey & Company en septembre 2009 auprès de quelques 800 dirigeants dans le monde. Il démontre, qu'en matière de mixité, des efforts ont été maintenus pendant la crise bien que restant toujours insuffisants. Les dimensions organisationnelles jugées importantes en temps de crise et pour la reprise sont renforcées dans les entreprises ayant au moins trois femmes dans leurs instances de direction. Enfin cette étude montre que les comportements de leadership plus souvent pratiqués par les femmes restent de mise pour traverser la crise et l'après crise.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

http://www.mckinsey.com/locations/swiss/news_publications/pdf/Women_Matter_3_Le_Leadership_au_feminin.pdf

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; COMPETITIVITE ; CRISE ECONOMIQUE ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; EMPLOI ; ENCADREMENT ; ENTREPRISE ; ETAT MAJOR ; FEMME ; GESTION DU PERSONNEL ; LEADERSHIP ; MANAGEMENT

FER070803

BAUDU L.J.

Les managers ont du mal à croire aux bienfaits de l'entreprise mixte

La Tribune.fr, 2010-09-14, p. 1-2.

Selon une enquête du cabinet McKinsey réalisée en 2009, 72 % des entreprises ne s'intéressent pas à la promotion des femmes (voir aussi l'article paru dans le supplément au numéro 4556 de La Tribune, daté 2010-09-15, p. 1-4, 5-9 et intitulé : Ces femmes qui changent le monde).

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CRISE ECONOMIQUE ; DEROULEMENT DE CARRIERE ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; EMPLOI ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; FEMME ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; NOMINATION ; NOTATION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PROMOTION DU PERSONNEL ; RECRUTEMENT

FER070804

BAUDU L.J. ; LENGLET F. ; MAIRET V.

Ces femmes qui changent le monde

La Tribune, 2010-09-15, supplément n° 4556, p. 1-4, 6-9, ill.

Certains pays que l'on imagine rétrogrades (Inde, Brésil) se révèlent ouverts au développement féminin et parfois bien davantage que les pays développés. Tous ces reportages témoignent d'aventures individuelles qui sont autant de modèles pour les femmes et les hommes. Mais il subsiste inégalités de salaires et de carrières dans le monde du travail, et sous-représentation des femmes dans celui de la décision politique (voir aussi l'article paru dans La Tribune.fr, daté 2010-09-14, p.1-2 et intitulé : Les managers ont du mal à croire aux bienfaits de l'entreprise mixte).

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; DEVELOPPEMENT ; DEVELOPPEMENT PERSONNEL ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; FEMME ; FLEXIBILITE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; HOMME ; MONDIALISATION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT ; REMUNERATION

FER070805

BISEUL X.

Accenture : accord exemplaire sur la prévention du stress au travail

01net Pro, 2010-09-13, p. 1-2.

Cet article précise que la société de conseil Accenture et les partenaires sociaux se donnent dix-huit mois pour déboucher sur un plan d'action contre les risques psycho-sociaux.

ACCORD ; CHSCT ; EMPLOI ; ENTREPRISE ; EXPRESSION DES SALARIES ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GESTION DU PERSONNEL ; MEDECINE DU TRAVAIL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; PREVENTION ; PSYCHOSOCIOLOGIE ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; STRESS ; TELETRAVAIL

FER070845

KAMMERER M. ; LACOURCELLE C. ; POILLOT L. ; SARFATI E.

Insertion. Les chemins du retour à l'emploi

Entreprise et carrières, 2010-09-07/13, n° 1014, p. 22-31, ill.

Avec l'explosion du chômage de longue durée, de plus en plus d'actifs sont menacés d'être durablement éloignés de l'emploi. Peu habitués à travailler avec les structures d'insertion, les entreprises classiques peuvent néanmoins se mobiliser pour remettre à flot les salariés victimes d'exclusion sociale.

CHOMAGE ; CRISE ECONOMIQUE ; EMPLOI ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; INSERTION PROFESSIONNELLE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; RECRUTEMENT

FER070680

LE NAGARD G. ; POILLOT L.

Réforme des retraites : travail de nuit, travail pénible ?

Entreprise et carrières, 2010-08-31/09-06, p. 4-6, ill.

La réforme des retraites est critiquée pour son insuffisante prise en compte de la pénibilité. Les effets du travail de nuit et du travail posté en horaires alternants seraient par exemple ignorés par le dispositif.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; REFORME ; RETRAITE ; TRAVAIL DE NUIT ; TRAVAIL POSTE

FER070849

DE COPPET C.

Recrutement des cadres. Quand le CV passe au second plan

Entreprise et carrières, 2010-09-14/20, n° 1015, p. 14-16.

Phénomène de mode ou tendance lourde ? De plus en plus d'intermédiaires du recrutement proposent aux entreprises de recruter leurs cadres via des questionnaires ou des mises en situation. Une méthode particulièrement appréciée pour l'embauche des commerciaux.

CABINET DE RECRUTEMENT ; CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CLASSIFICATION DU PERSONNEL ; ENCADREMENT ; ENTREPRISE ; ENTRETIEN D'EVALUATION ; ENTRETIEN INDIVIDUEL ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GRADE ; METHODE DE GESTION ; PERSONNALITE ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; QUESTIONNAIRE ; RECRUTEMENT

FER070681

POILLOT L.

Formation professionnelle continue : les universités tentées de se rapprocher des entreprises

Entreprise et carrières, 2010-08-31/09-06, p. 12-13, ill.

La Conférence des directeurs de service universitaire de formation professionnelle continue veut capter 10 % de parts de marché de la formation professionnelle continue dès 2011, au lieu de 3.3 % actuellement. Elle propose d'intensifier les accords avec les milieux économiques et les réponses collectives aux appels d'offres publics.

ENTREPRISE ; FORMATION CONTINUE ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; PARTENARIAT ; RESEAU ; UNIVERSITE

FER070842

ROSSARD M.

Dialogue social. Quand les syndicats tentent de jouer l'international

Entreprise et carrières, 2010-07-20/08-30, n° 1011/1012, p. 14-16.

De façon spontanée ou structurée, les syndicats tendent à internationaliser leur action pour faire face aux décisions des grands groupes internationaux.

DIALOGUE SOCIAL ; ENTREPRISE ; EXTERNALISATION ; GROUPE INTERNATIONAL ; MONDIALISATION ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; POLITIQUE SOCIALE ; PRISE DE DECISION ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; SYNDICALISME

FER070868

POINGT M.H.

Retraite. Les syndicats de cheminots préparent la grève du 7 septembre

Vie du rail, 2010-09-01, n° 3274, p. 5.

La grève du 7 septembre contre la réforme des retraites se fait, pour les cheminots, dans l'union syndicale. Mais après cette journée, les syndicats vont devoir décider une stratégie, en fonction de ce qui se sera passé ce jour-là, chez les cheminots et au niveau de tous les salariés du pays.

CONFLIT DE TRAVAIL ; GREVE ; LOI ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; PENSION ; REGIME DE RETRAITE ; REPRESENTATION DU PERSONNEL ; RETRAITE ; SYNDICALISME

FER070729

Une garantie incapacité de travail dans les cafétérias

Liaisons sociales, 2010-09-03, n° 15681, p. 1-2.

Les partenaires sociaux des cafétérias ont signé, le 14 mai 2010, une garantie supplémentaire de prévoyance qui complète un engagement de 2009 sur l'obligation de maintien du salaire en cas de maladie.

EMPLOI ; INDEMNITE ; LEGISLATION SOCIALE ; MALADIE ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PROTECTION SOCIALE ; REMUNERATION ; RESTAURATION

FER070745**Quelle réforme pour nos retraites ?**

La Documentation Française, 2010, Regards sur l'actualité n° 361, 1 vol. (93 p.), 24 cm, illustrations. - C02422

Alors que le gouvernement ouvre les négociations avec les partenaires sociaux sur la réforme de notre régime de retraite, les solutions envisagées agitent l'opinion publique. Cet ouvrage examine les différents scénarios pour la réforme des retraites et les avis pour ou contre le recul de l'âge de la retraite.

LEGISLATION SOCIALE ; LOI ; PARTENAIRES SOCIAUX ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; RETRAITE

FER070843

DELATTRE S.

Retraites. Bataille de définitions sur la pénibilité

Entreprise et carrières, 2010-09-07/13, n° 1014, p. 4-6.

La prise en compte de la pénibilité s'est imposée au coeur de la bataille entre le gouvernement et les syndicats sur la réforme des retraites. Ces derniers jugent injuste la mesure d'une incapacité de 20 %, et demandent une prise en compte collective des facteurs d'exposition. Les médecins du travail s'inquiètent du rôle qu'ils pourraient avoir à jouer.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; CESSATION D'ACTIVITE ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; DEFINITION ; GOUVERNEMENT ; MEDECINE DU TRAVAIL ; PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE ; PENSION ; PREVENTION ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; RETRAITE ; SYNDICALISME

FER070848

FRANCK E.

Les femmes « moins égales » que les hommes devant la retraite

Entreprise et carrières, 2010-09-14/20, n° 1015, p. 4-6, figures.

Le report de 65 à 67 ans de l'âge de départ pour une retraite à taux plein pénaliserait davantage les femmes que les hommes, selon plusieurs associations comme Attac, la fondation Copernic, le collectif national pour les droits des femmes.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; DROIT DU TRAVAIL ; DROIT SOCIAL ; EGALITE PROFESSIONNELLE ; FEMME ; HOMME ; PENSION ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; PROJET DE LOI ; PROTECTION SOCIALE ; REFORME ; REGIME DE RETRAITE ; RETRAITE

FER070872

GRASSART P.

Réforme des retraites. Quel impact pour les cheminots ?

Vie du rail, 2010-09-08, n° 3275, p. 6.

En quoi le projet général de réformes des retraites qui va être débattu au Parlement concerne-t-il les cheminots ayant fait l'objet d'une première réforme spécifique de leur régime en 2007 ? Rappels et éclaircissements.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; EMPLOI ; ETAT ; LOI ; NEGOCIATION COLLECTIVE ; PENSION ; PROTECTION SOCIALE ; REGIME DE RETRAITE ; REMUNERATION ; RETRAITE

FER070683

FERRIERE J.B.

Scepticisme en deçà, vérité au delà

Nouvel économiste, 2010-08-26, n° 1531, p. 31-32, ill.

Les entreprises françaises auraient encore beaucoup à apprendre de leurs consœurs européennes en matière de motivation des collaborateurs. Du fait d'une relation tendue entre managers et collaborateurs, les efforts entrepris lors des séminaires de team building, qui deviennent toujours plus déterminants, voient leur impact limité. Quelques bonnes pratiques sont à glaner au-delà des frontières hexagonales.

CONDITIONS DE TRAVAIL ; ENTREPRISE ; MANAGEMENT ; MOTIVATION ; RELATIONS PROFESSIONNELLES ; STIMULATION

FER070850

LEBLANC V. ; POILLOT L. ; ROBISCHON C.

Lutte contre l'absentéisme. Les conditions de travail en question

Entreprise et carrières, 2010-09-14/20, n° 1015, p. 22-29, figures.

L'absentéisme augmente depuis quelques années en France, et la crise n'a pas affaibli cette tendance, au contraire. Symptôme de démotivation des salariés, le sujet demeure tabou pour les DRH. Pourtant, au-delà des moyens répressifs, les experts mettent en avant l'intérêt des solutions liées à l'organisation du travail et au dialogue entre managers et collaborateurs.

ABSENTEISME ; CONDITIONS DE TRAVAIL ; CRISE ECONOMIQUE ; DIALOGUE SOCIAL ; DUREE DU TRAVAIL ; ENQUETE ; ENTREPRISE ; GESTION DE L'ENTREPRISE ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; MANAGER ; ORGANISATION DU TRAVAIL ; PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES ; POLITIQUE DE L'ENTREPRISE ; PSYCHOLOGIE ; STRESS

FER070786

Ecran d'absorption sonore pour voie de chemin de fer

INPI, 2010, brevet n°2.893.637.

Brevet pris par : LESCAUT PIERRE LOUIS - FR ; date de dépôt : 24 novembre 2005 ; date de mise à disposition du public du brevet : 10 septembre 2010. Cette invention concerne un dispositif pour réduire l'émission sonore des roues métalliques en roulement sur des rails métalliques, c'est le cas par exemple des voies de chemin de fer.

AMBIANCE PHYSIQUE ; AMBIANCE SONORE ; BREVET ; BRUIT ; CHEMIN DE FER ; ECRAN ACOUSTIQUE ; RAIL ; ROUE ; ROULEMENT ; TRAVERSE ; VOIE

FER070726

Prévention des risques psychosociaux dans l'économie sociale

Liaisons sociales, 2010-09-03 ,n° 15681, p. 1.

L'économie sociale a conclu un accord de prévention des risques psychosociaux, qu'elle décrit comme plus exigeant que l'ANI (accord national interprofessionnel) sur le stress au travail.

ACCORD ; PREVENTION ; RISQUES PSYCHOSOCIAUX ; SANTE ; STRESS

FER070691

CHOMIENNE H. ; LAVOISIER L.M.

Genèse et structuration de la politique de sécurité routière en France : vers une stratégie intégrée ?

Cahiers scientifiques du transport, 2010, n° 57/2010, p. 15-44, tableaux, bibliographie p. 40-44.

Focalisée dès sa création sur la régulation du comportement des usagers, la politique de sécurité routière française peine à traiter de façon équilibrée l'ensemble des variables du problème en proposant une stratégie intégrée et ambitieuse de réduction du risque routier.

COMPORTEMENT ; GESTION DES RISQUES ; POLITIQUE SOCIALE ; SECURITE ROUTIERE ; SOCIOLOGIE

FER070692

... ET ALII. ; ALAM T. ; FLEURY D. ; GODILLON S. ; MEDJKANE M. ; MILLOT M.

Inégalité sociale et risque routier. L'apport d'une approche territorialisée

Cahiers scientifiques du transport, 2010, n° 57/2010, p. 45-62, tableaux, graphiques, bibliographie p. 61-62.

L'objectif de cette recherche est d'interroger le rapport entre le niveau de l'insécurité routière et la disparité sociale. La disparité est appréhendée par sa dimension territoriale, c'est-à-dire par l'appartenance à un espace socialement marqué.

INSECURITE ; MOBILITE ; SECURITE ROUTIERE ; SOCIOLOGIE ; ZONE URBAINE

FER070693

BAUM H. ; GEIBLER T. ; WESTERKAMP U.

Inégalité sociale et risque routier. L'apport d'une approche territorialisée

Cahiers scientifiques du transport, 2010, n° 57/2010, p. 85-116, tableaux, graphiques, bibliographie p. 112-116.

Les véhicules intelligents peuvent rendre le transport plus sûr, plus propre et plus efficient. Cet article présente une méthodologie d'évaluation des impacts socio économiques des systèmes de sécurité pour véhicule intelligent (SSVI).

GESTION DES RISQUES ; SECURITE ; SOCIOLOGIE

FER070727**Obligations de l'employeur concernant les risques électriques sur le lieu de travail**

Liaisons sociales quotidien, 2010-09-03, n° 15681, p 2-3.

De nouvelles dispositions concernant les risques électriques sur le lieu de travail entreront en vigueur le 1er juillet 2011. Le nouveau décret prévoit que les installations électriques doivent être réalisées de façon à prévenir les risques d'origine électrique.

ELECTRICITE ; INSTALLATION ; LEGISLATION DU TRAVAIL ; PREVENTION ACCIDENT ; REGLEMENTATION ; SANTE ; SECURITE DU TRAVAIL

FER070784

CLAERR T.

Numériser et mettre en ligne

Presses de l'enssib, 2010, 1 vol. (200 p.), 21cm, index. - C02423

Rendre les collections accessibles en ligne est devenu pour les institutions culturelles, d'enseignement et de recherche un des défis majeurs du début du XXI^e siècle. Mener une opération de numérisation et de mise en ligne requiert un ensemble de repères et de connaissances pour l'organisation et la mise en oeuvre d'un projet de numérisation durable. Cet ouvrage fournit un mode opératoire précis pour chacune des grandes étapes à prendre en compte : capture et conservation numérique en intégrant l'environnement juridique et réglementaire.

BIBLIOTHEQUE ; COMMUNICATION NUMERIQUE ; CULTURE ; DIFFUSION DE L'INFORMATION ; ENSEIGNEMENT GENERAL ; GESTION DE L'INFORMATION ; INFORMATION ; INSTITUTION ; INTERNET ; JURIDICTION ; LEGISLATION ; NUMERISEUR ; RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT ; REGLEMENTATION ; STOCKAGE DES DONNEES ; TIC ; TRAITEMENT NUMERIQUE

FER070831

Foire internationale de la technique de transport ferré

Internationale Messe der Schienenverkehrstechnik

Deine Bahn, 2010-09, vol. 38, n° 9, p. 41-53, ill.

Cet article annonce la tenue du 21 au 24 septembre 2010, de la foire exposition Innotrans, à Berlin. On y présente les innovations concernant le secteur ferroviaire.

ALIMENTATION ELECTRIQUE ; CHEMIN DE FER ; CONSTRUCTEUR ; ENTREPRISE FERROVIAIRE ; FOIRE EXPOSITION ; FOURNISSEUR ; MAINTENANCE ; MATERIEL ROULANT ; MOBILITE ; TECHNIQUE ; TECHNOLOGIE ; TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document de langue allemande)

FER070867

JEANTET-LECLERC A.

Le train Alzheimer. Pour s'informer et prévenir

Vie du rail, 2010-08-25, n° 3273, p. 15-17, carte.

C'est une première : du 7 au 21 septembre, un train va sillonner toute la France afin d'informer le grand public sur la maladie d'Alzheimer. Explications.

ANIMATION ; CAMPAGNE PUBLICITAIRE ; COMMUNICATION EXTERNE ; EXPOSITION ; MALADIE ; MARKETING ; PERSONNE AGEE ; POLITIQUE DE COMMUNICATION ; PSYCHIATRIE ; PUBLICITE ; SUPPORT PUBLICITAIRE ; TRAIN ; VIEILLISSEMENT

FER070788

DUMONT L.

Face au numérique, l'édition reste zen

Liaisons sociales, 2010-09, n° 114, p. 46-49, ill.

Réorganisé autour de grands groupes après vingt ans de mutation, le secteur de l'édition doit affronter la révolution des iPad et autres liseuses. Il commence à y adapter ses métiers sans hâte. L'édition compte de nombreux métiers et ne brille pas par sa politique sociale. Seul Editis a signé un accord de GPEC (gestion prévisionnelle des emplois et des compétences) pour amorcer la conversion de son personnel.

CARRIERE PROFESSIONNELLE ; DEMATERIALISATION ; DOCUMENT ; DOCUMENTATION ; EDITION ; FORMATION DU PERSONNEL ; GESTION DES RESSOURCES HUMAINES ; GPEC ; INTERNET ; LITTERATURE ; PROTECTION SOCIALE ; PUBLICATION ; RECONVERSION ; SOURCE D'INFORMATION ; TIC

SARDO
 Centre de documentation et d'information
 45, rue de Londres
 75379 Paris Cedex 08
 (Paris St-Lazare)
 Tél. SNCF : 31.90.11
 Tél. FT : 01 53 42 90 11

Date commande :

DEMANDE DE DOCUMENTS

Mme, Mlle, M. Prénom

N° C P Téléphone :

Organisme.....

Service.....

Adresse.....

Code postal.....

(Centre de tri).....

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.

Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.

Ils sont également disponibles sur notre base de données.

Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.

Ils sont accessibles uniquement sur Internet ou sur la base de données du CDI.

OUVRAGES

- FER070745/C02422 -FER070763/C02400 -FER070770/C02421 -FER070773/C02420 -FER070776/C02419
- FER070784/C02423 -FER070860/C02425

DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

- FER070696 -FER070715 -FER070722 -FER070749 -FER070750 -FER070751 -FER070781 -FER070801
- FER070802 -FER070806 -FER070888 -FER070894 -FER070895 -FER070896

AUTRES

- FER070668 -FER070669 -FER070670 -FER070671 -FER070672 -FER070674 -FER070677 -FER070679
- FER070680 -FER070681 -FER070682 -FER070683 -FER070684 -FER070685 -FER070686 -FER070687
- FER070688 -FER070689 -FER070690 -FER070691 -FER070692 -FER070693 -FER070694 -FER070695
- FER070697 -FER070698 -FER070699 -FER070700 -FER070701 -FER070702 -FER070704 -FER070707
- FER070708 -FER070709 -FER070710 -FER070711 -FER070712 -FER070714 -FER070716 -FER070718
- FER070719 -FER070720 -FER070721 -FER070725 -FER070726 -FER070727 -FER070729 -FER070731
- FER070732 -FER070733 -FER070734 -FER070735 -FER070736 -FER070737 -FER070739 -FER070740
- FER070741 -FER070742 -FER070743 -FER070744 -FER070746 -FER070747 -FER070748 -FER070752
- FER070753 -FER070755 -FER070756 -FER070757 -FER070758 -FER070759 -FER070760 -FER070761
- FER070762 -FER070765 -FER070766 -FER070767 -FER070768 -FER070769 -FER070771 -FER070772
- FER070777 -FER070778 -FER070779 -FER070783 -FER070785 -FER070786 -FER070787 -FER070788
- FER070789 -FER070790 -FER070791 -FER070792 -FER070793 -FER070794 -FER070795 -FER070796
- FER070797 -FER070798 -FER070799 -FER070803 -FER070804 -FER070805 -FER070808 -FER070809
- FER070810 -FER070811 -FER070812 -FER070813 -FER070814 -FER070815 -FER070816 -FER070817
- FER070818 -FER070819 -FER070820 -FER070821 -FER070822 -FER070823 -FER070824 -FER070825
- FER070826 -FER070827 -FER070828 -FER070829 -FER070830 -FER070831 -FER070832 -FER070833
- FER070834 -FER070835 -FER070836 -FER070837 -FER070838 -FER070839 -FER070840 -FER070841
- FER070842 -FER070843 -FER070844 -FER070845 -FER070848 -FER070849 -FER070850 -FER070851
- FER070852 -FER070853 -FER070855 -FER070856 -FER070857 -FER070861 -FER070862 -FER070863
- FER070866 -FER070867 -FER070868 -FER070869 -FER070871 -FER070872 -FER070873 -FER070874
- FER070875

Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS
ARCHIMAG
AVANCEES
BAREME SOCIAL PERIODIQUE
BAHNTECH
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)
BULLETIN DE L'INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES
BULLETIN DES STATISTIQUES DU TRAVAIL
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES
CAHIER DE LA FONDATION
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.
CAHIERS FRANÇAIS
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT
CHEMINS DE FER
CHEMINS DE FER ARABES
CHINA RAILWAYS. (ENGLISH EDITION)
CONNAISSANCE DU RAIL
COURRIER DES CFF
DBSELECT
DEBAT FORMATION
DEINE BAHN
DIRIGEANT
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE
EDUCATION PERMANENTE
EISENBahn ÖSTERREICH
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL
EISENBahnINGENIEUR
ELEKTRISCHE BAHNEN
ENTREPRISE ET CARRIERES
ENTREPRISE ET HISTOIRE
ERICSSON REVIEW
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.
EURAILMAG
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING



EUROPEAN RAILWAY REVIEW

EXPANSION MANAGEMENT REVIEW

FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSIONRAILWAY AGERAILWAY GAZETTE INTERNATIONALRAILWAY TRACK & STRUCTURES(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITEREE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUERETRAITE ET SOCIETEREVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FERREVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINESREVUE DE L'ENERGIEREVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISESREVUE FRANCAISE DE GESTIONREVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FERREVUE INTERNATIONALE DU TRAVAILRH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINESSIGNAL & DRAHTSOCIOLOGIE DU TRAVAILSOLUTIONS FERROVIAIRESSULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINSTRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATIONTRANSPORT PUBLICTRANSPORT PUBLIC INTERNATIONALTRANSPORT REVIEWSTRANSPORTSTRANSPORTS ACTUALITESTRANSPORTS URBAINSTRAVAIL ET CHANGEMENTTRAVAUX(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAINUIC E-NEWSUSINE NOUVELLEVEHICLE SYSTEM DYNAMICSVIA LIBREVIE DU RAILVILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE