

## A LA UNE

## Rapport

Rapport sur l'industrie ferroviaire  
française : production de matériels  
roulants voyageurs et fret

Les députés Alain Bocquet et Yanick Paternotte ont présenté un rapport sur l'industrie ferroviaire qui met le doigt sur le défaut criant d'une Europe du rail. Ils émettent vingt-cinq propositions concrètes pour donner de la visibilité à une filière industrielle française dont les sous-traitants sont durement éprouvés par la mondialisation.

[Cliquez pour lire le rapport](#)

## Le chiffre du mois

200

Le 30 juin 2011, entre la Côte-d'Or et le Doubs, la rame d'essais a taquiné les 360 km/h sur la LGV Rhin-Rhône, avec, pour la première fois, quelque 200 visiteurs à bord.

*Vie du Rail, 2011-07-13, n° 3319, p.6-7.*

## SOMMAIRE

<b>ENVIRONNEMENT - SOCIETE</b>	<b>1</b>
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population	
<b>ENTREPRISE - ECONOMIE</b>	<b>8</b>
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier	
<b>TRANSPORT - COMMERCIAL</b>	<b>21</b>
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise	
<b>EXPLOITATION FERROVIAIRE</b>	<b>47</b>
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire	
<b>MATERIEL ROULANT</b>	<b>49</b>
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension	
<b>INSTALLATIONS FIXES – GENIE CIVIL</b>	<b>55</b>
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie	
<b>SCIENCE - RECHERCHE</b>	<b>61</b>
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides	
<b>TECHNIQUES INDUSTRIELLES</b>	<b>63</b>
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine outil	
<b>ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE</b>	<b>65</b>
Equipement électrique	
<b>INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS</b>	<b>68</b>
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisation	
<b>PERSONNEL - PSYCHOLOGIE</b>	<b>72</b>
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail	
<b>TRAVAIL – SANTE - SECURITE</b>	<b>77</b>
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie	
<b>COMMUNICATION - DOCUMENTATION</b>	<b>81</b>

## Renseignements pratiques

Le centre de documentation est ouvert à tous :

- du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30
- le vendredi matin de 8h30 à 12h30

### Espace information

L'espace information a pour mission de diffuser la documentation institutionnelle de l'entreprise. Il est ouvert en interne et en externe (enseignants, scolaires ... ) du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ; le vendredi matin de 8h30 à 12h30.

#### Adresse :

SNCF – SARDO

Centre de documentation et d'information  
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

#### Contacts :

Accueil bibliothèque : 31 90 11

Recherche documentaire : 31 06 55

Espace information : 31 90 10

télécopie : 31 90 65

### Une équipe à votre service

#### Direction :

Henri Zuber : 31 93 98 (01 53 42 93 98)

Christian Perrot : 31 29 73 (01 53 42 29 73)

Francine Bourgin, Assistante : 31 21 58 (01 53 42 21 58)

#### Responsable du centre :

Christelle Wozniak : 31 90 03 (01 53 42 90 03)

Claude Vedel, adjoint : 31 90 04 (01 53 42 90 04)

Jean-François Miaux : 31 33 98

Turkia Ben Mahmoud : 31 29 44

Hugues Sicaut : 31 90 08

Jean-Michel Mestre : 31 33 62

Emmanuelle Blandinières Beuvin : 31 33 98

Jean-François Soulé : 31 90 10

Réana Kébé : 31 90 05

Abderrahim El Harnane : 31 36 03

Indicatif France-Télécom : 01 53 42 (suivi des quatre derniers chiffres)

Pour vos commandes, nous indiquer, soit par courrier soit par [message électronique](#) la référence des analyses retenues.

Tous les mois, retrouvez notre cahier de documentation sur notre [site intranet](#)

GDW003494

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Rapport public annuel 2011 de la Cour des comptes***COUR DES COMPTES, 2011, 1 vol. (113 p. / 4,98 Mo), en ligne.*

Le rapport annuel de la Cour des comptes est composé d'un volume comprenant deux tomes. Le premier tome présente les observations des juridictions financières. Il s'attache à analyser la mise en oeuvre des politiques publiques. Le deuxième tome revient sur les suites données aux observations des juridictions financières et sur le suivi des effets de leurs observations. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000083/0000.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CHOMAGE, COMPTABILITE NATIONALE, COUR DES COMPTES, EMPLOI, ENSEIGNEMENT GENERAL, FINANCES PUBLIQUES, GESTION, JURIDICTION, POUVOIRS PUBLICS, RAPPORT, RECHERCHE, SANTE

---

GDW003475

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Rail et développement durable**

Rail and sustainable development

*UIC (International Union of Railways), 2011-04, 1 vol. (23 p. / 1,91 Mo), ill., en ligne.*

Cette brochure utilise les données statistiques de l'UIC, des études de cas et des publications sur des stratégies environnementales. Elle étudie les moyens dont dispose le secteur ferroviaire pour répondre aux impératifs du développement durable, sur les plans économique, social et environnemental.

Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.uic-sustainability.org/IMG/pdf/brochure\\_env20110427\\_web.pdf](http://www.uic-sustainability.org/IMG/pdf/brochure_env20110427_web.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENVIRONNEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003473

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Étalement urbain et politique climatique***MINISTERE DE L'ECOLOGIE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, Synthèse, n°4, 1 vol. (20 p. / 992 Ko), graphiques, tableaux, bibliographie p. 19, en ligne.*

Ce document définit l'étalement urbain, le présente comme une menace pour les engagements de la France à réduire les gaz à effet de serre à l'horizon 2020 et 2050 et propose des réponses appropriées telles que la fiscalité, la planification et le développement de la ville durable.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/04\\_SYNTH\\_URBA.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/04_SYNTH_URBA.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, GEOGRAPHIE URBAINE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, ZONE URBAINE

---

GDW003448

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

**« Sur Rhin-Rhône l'environnement est pris en compte en amont »***Vie du rail, 2011-07-20, n°3320, p. 9, photo.*

Anne Petit, responsable Environnement de la direction Franche-Comté de RFF affirme le titre de cet article qui rapporte un interview où elle donne quelques exemples.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BILAN ECONOMIQUE, COMBUSTIBLE, CREATION DE LIGNE, GENERATEUR, RESEAU FERROVIAIRE, VEGETATION

---

AURIBAUT V.

**Le concept du « cradle to cradle » : envisager le cycle de vie d'un produit dès sa conception et le recycler sans fin***Le nouvel Economiste, 2011-07-07, n° 1574, p. 45-46 (2 p. / 188 Ko), en ligne.*

Concevoir la production dans le respect de la planète. Envisager le cycle de vie d'un produit dès sa conception et le recycler sans fin. C'est ce que propose le concept du « cradle to cradle ». Cette philosophie oblige à repenser son « business model » et à passer de l'économie linéaire à l'économie circulaire. Si la réglementation a incité certains secteurs à se tourner vers l'éco-conception, d'autres ont été séduits par cette nouvelle façon de concevoir. Les sociétés pionnières s'interrogent déjà sur l'aspect social de l'éco-conception.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/eco-conception-envisager-le-cycle-de-vie-dun-produit-des-sa-conception-et-le-recycler-sans-fin-10825/> (dernière consultation : 07/2011)

CONCEPTION, CONCEPTION INDUSTRIELLE, DEVELOPPEMENT DURABLE, INNOVATION, MATIERES PREMIERES, REGLEMENTATION

---

DEAKIN E.

**Changement climatique et transport durable. Le cas de la Californie***Climate change and sustainable transportation. The case of California**Journal of transportation engineering, 2011-06, vol. 137, n° 6, p. 372-382, tableaux, bibliographie p. 380-382*

Cet article commente les interactions entre les évolutions du climat et des transports. La vigilance accrue à l'égard de l'environnement induit une préférence pour les transports "propres". Cela constitue aussi un défi pour la croissance de la Californie.

ACCIDENT, CALIFORNIE, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, CROISSANCE ECONOMIQUE, ETATS UNIS, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GESTION DES RISQUES, GESTION DU TRAFIC, INSTALLATION DE SECURITE, INTERACTION, TEMPERATURE, TRANSPORT DURABLE, WISCONSIN

**(Document en langue anglaise)**

---

CHAUVIN V. ; DAMETTE O.

**Effets de richesse : le cas français***Economie et statistique, 2011-06-01, n° 438-440, p. 111-149 (30 p. / 2,07 Mo), tableaux, graphiques, bibliographie p. 131, en ligne.*

Les évolutions récentes de la richesse dans les principaux pays industrialisés ont été fortement influencées par la crise financière. Afin d'apprécier leur impact sur la consommation, on évalue les effets de richesse en France sur la période 1987-2008 et sur la période récente. On utilise pour cela des techniques de cointégration en séries temporelles. Empruntant les deux principales voies théoriques de la littérature sur les effets de richesse, les estimations des auteurs prennent en considération plusieurs concepts de consommation et reposent sur trois méthodes d'estimation différentes du vecteur de cointégration. Cette démarche comparative permet de conclure à l'existence, dans le cas français, d'effets de richesse significatifs, mais modérés : un doublement de la richesse amène une hausse de la consommation de l'ordre de 8 à 10 % pour les effets de richesse agrégée. Il ressort également des estimations réalisées que les effets financiers (de l'ordre de 10 à 12 %) dominent toujours les effets immobiliers (de l'ordre de 6 %). Au total, si le phénomène était considéré comme permanent par les ménages, la chute du prix des actifs observée pendant la crise aurait amputé leur consommation de quelques dixièmes de point de pourcentage.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://insee.fr/fr/ffc/docs\\_ffc/ES438H.pdf](http://insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ES438H.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONSOMMATION DES MENAGES, ECONOMIE, ETUDE, FRANCE, STATISTIQUE

---

GDW003266

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BLANC M.

### **La biodiversité : relever le défi sociétal**

*La documentation française, Les avis du Conseil économique, social et environnemental, 2011-06, 1 vol. (66 p. / 1,65 Mo), en ligne.*

Longtemps, la biodiversité a été présentée comme la préservation d'espèces emblématiques. En fait, elle recouvre la diversité des gènes, des espèces et des écosystèmes, tous en interaction. Cet ensemble d'êtres vivants, dont les humains font partie, constitue la biosphère. La biodiversité rend aux sociétés humaines d'indispensables services, aujourd'hui menacés par les dommages qu'elle subit. Préserver et restaurer la biodiversité répond donc à une urgence écologique, mais constitue aussi un enjeu sociétal. Il s'agit de reconsidérer notre rapport avec le vivant et d'assurer un autre développement économique et social. Pour la compréhension de l'enjeu, le CESE (Conseil économique, social et environnemental) recommande de soutenir et d'accroître la mobilisation de l'ensemble des acteurs, en commençant par l'État.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.lecese.fr/Brochures/2011/2011\\_05\\_biodiversite.pdf](http://www.lecese.fr/Brochures/2011/2011_05_biodiversite.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

BIOLOGIE, ENVIRONNEMENT, FINANCEMENT, POLITIQUE DE RECHERCHE

---

GDW003247

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport annuel 2010 du Conseil général de l'environnement et du développement durable**

*CGEDD (Conseil général de l'environnement et du développement durable), 2011, 1 vol. (81 p. / 5,85 Mo), en ligne.*

Le Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) éclaire et conseille les pouvoirs publics dans tous les champs portant sur l'aménagement durable et les ressources naturelles. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport\\_CGEDD.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_CGEDD.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, DOMAINE PUBLIC, ECOLOGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENERGIE, FRANCE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RAPPORT D'ACTIVITE, SECURITE, SERVICE PUBLIC

---

GDW003167

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NEGRE L.

### **Rapport d'information fait au nom du groupe de suivi sur l'avant-projet consolidé de schéma national des infrastructures de transport, de la commission de l'Economie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire**

*2011-06-08, 1 vol. (104 p. / 963 Ko), en ligne.*

Le schéma national des infrastructures de transport découle directement des engagements pris dans la loi Grenelle I. Ce schéma constitue la « feuille de route » de l'Etat pour les investissements majeurs en matière d'infrastructures de transport pour les vingt à trente années à venir. Le rapport du groupe de travail propose notamment de concentrer les efforts sur l'entretien et la régénération des réseaux existants, de renforcer la consultation des élus locaux, de hiérarchiser les projets, de prendre davantage en compte la dimension européenne et d'améliorer l'évaluation environnementale du schéma.

Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.senat.fr/rap/r10-592/r10-5921.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEVELOPPEMENT DURABLE, GESTION DE PROJET, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

---

GDW003154

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LE BLOAS C.

### **Accessibilité de la voirie et des espaces publics**

*Moniteur des travaux publics et du bâtiment, Le Moniteur, supplément au n° 5602, 2011-04-08, 1 vol. (28 p. / 3,98 Mo), plans, en ligne.*

Ce cahier pratique propose, en 40 points-clés, un rappel des obligations et des exemples des prescriptions techniques concernant la voirie et les espaces publics pour répondre à la Loi du 11 février 2005. Cette loi pose le principe de la continuité de l'accessibilité de la chaîne du déplacement.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT, DEPLACEMENT, MOBILITE, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, URBANISME

---

SABBAH C.

**Villes intelligentes : de nouveaux opérateurs entrent en scène***Les Echos, 2011-06-30, n° 20964, p. 26.*

Réduire l'empreinte carbone des urbains tout en améliorant leur mobilité et en rendant la ville intelligente, le défi est trop grand pour les seules collectivités. De nouveaux acteurs, jusqu'alors cantonnés au « ventre » de la cité, font émerger une offre de nouveaux services.

ENERGIE ELECTRIQUE, INFORMATION VOYAGEUR, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TIC, TRAITEMENT TEMPS REEL, URBANISME

---

GDW003507

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HOSCHEIT T. ; BERTINELLI L. ; CALMES P.

**Rapport annuel 2010 du Conseil de la concurrence***Conseil de la concurrence, 2011, 1 vol. (50 p. / 452 Ko), en ligne.*

Ce rapport retrace les activités entreprises par le Conseil dans les domaines de la poursuite individuelle des violations du droit à la concurrence, de la sensibilisation des entreprises aux exigences imposées par le droit de la concurrence. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.concurrence.public.lu/publications/rapports\\_annuels/2010/rapport\\_annuel\\_cc\\_2010.pdf](http://www.concurrence.public.lu/publications/rapports_annuels/2010/rapport_annuel_cc_2010.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONCURRENCE, COOPERATION, ENTREPRISE, LEGISLATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, RAPPORT D'ACTIVITE

---

GDW003298

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

WARSMANN J.L.

**Rapport Warsmann. La simplification du droit au service de la croissance et de l'emploi***Journal Officiel, 2011, 1 vol. (422 p. / 2,2 Mo), annexes, en ligne.*

Au fil des ans, la simplification du droit s'est imposée comme une nécessité absolue pour rendre l'action publique à la fois plus efficace et plus lisible par les français. Toutefois, les actions d'envergure sont toujours difficiles à entreprendre. De fait, comme le montre ce rapport, la qualité du droit produit en France ou plus généralement l'accessibilité de la norme pour le citoyen n'ont cessé de se détériorer. 280 propositions sont soumises à l'attention du Gouvernement.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.lemoniteur.fr/media/FICHER/2011/07/06/FICHER\\_2011\\_07\\_06\\_14877785.pdf](http://www.lemoniteur.fr/media/FICHER/2011/07/06/FICHER_2011_07_06_14877785.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

EXPRESSION DU DROIT, GOUVERNEMENT, QUALITE, REGLEMENTATION

---

GDW003237

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Commission supérieure de codification : vingtième rapport annuel 2009***Journal Officiel, 2010, 1 vol. (70 p. / 452 Ko), en ligne.*

Le vingtième rapport d'activité de la Commission supérieure de codification (CSC) est composé de deux grandes parties. La première présente les travaux accomplis au cours de l'année 2009, la deuxième revient sur la politique de codification et le suivi de l'adoption des codes. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.legifrance.gouv.fr/html/codification/rapportannuel2009.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CODAGE, DROIT COMMUNAUTAIRE, EUROPE, LEGISLATION, REGLEMENTATION, UNION EUROPEENNE

---



GDW003232

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport annuel 2010 de l'Autorité de la concurrence - Synthèse**

*AUTORITE DE LA CONCURRENCE, 2011, 1 vol. (63 p. / 4,6 Mo), illustrations, en ligne.*

Voici la synthèse du bilan d'activité de l'Autorité de la concurrence. Cette autorité administrative indépendante unique est chargée de faire respecter le droit français et européen de la concurrence et de diffuser la culture de la concurrence auprès des décideurs publics et privés. Cette synthèse ainsi que le rapport sont disponibles sur le site de l'Autorité de la concurrence à partir du lien suivant :

[http://www.autoritedelaconcurrence.fr/user/standard.php?id\\_rub=406](http://www.autoritedelaconcurrence.fr/user/standard.php?id_rub=406) (dernière consultation : 07/2011)

CONCURRENCE, FRANCE, INDUSTRIE, JURISPRUDENCE, LEGISLATION, POLITIQUE ECONOMIQUE, POLITIQUE FINANCIERE, RAPPORT D'ACTIVITE

---

GDW003223

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HENRY P.

### **Loi n° 2011-525 du 17 mai 2011 de simplification et d'amélioration de la qualité du droit (SAQD) : Présentation des principales dispositions modifiant différents codes en vigueur**

*SNCF - DIRECTION JURIDIQUE GROUPE, 2011-05-31, (5 p. / 45,30 Ko), en ligne.*

Ce document reprend et commente les principales dispositions de la loi n° 2011-525 du 17 mai 2011 relative à la simplification et à l'amélioration de la qualité du droit.

EXPRESSION DU DROIT, GOUVERNEMENT, QUALITE, REGLEMENTATION

---

GDW003184

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

REYNAUD P.

### **Réutilisation des informations du secteur public : un cadre plus clair et un vrai marché**

*droit-technologie.org, 2011-06-13, (2 p. / 13,30 Ko), en ligne.*

L'accès en ligne aux informations publiques vient d'être clarifié. L'accès libre, facile et gratuit (l'open data) aux informations publiques est un enjeu majeur de l'économie numérique. Afin d'assurer cet objectif, un portail unique «data.gouv.fr » est annoncé avant la fin de l'année 2011. La mission « Etalab » est chargée de concevoir ce portail unique interministériel. Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.droit-technologie.org/actuality-1411/reutilisation-des-informations-du-secteur-public-un-cadre-plus-clair.html> ( dernière modification : 07/2011)

ETAT, LIBERTES PUBLIQUES

---

GDW003152

[Voir les détails, demander le document...](#)

BELIER G. ; LEGRAND H.J.

### **La négociation collective en entreprise : nouveaux acteurs, nouveaux accords, après la loi du 20 août 2008**

*Editions Liaisons, 2011, 3e édition, 1 vol. (400 p.), 24 cm, index p. 397-400, annexes.*

La loi du 20 août 2008 a profondément bouleversé le droit collectif du travail. Cet ouvrage redéfinit d'abord les questions de la représentativité, la place du syndicat dans l'entreprise et les élections. La question des nouveaux accords collectifs est analysée dans un second temps.

CONFLIT DE TRAVAIL, CONVENTION COLLECTIVE, DROIT DU TRAVAIL, ELECTION, LEGISLATION DU TRAVAIL, NEGOCIATION COLLECTIVE, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, REPRESENTATION SYNDICALE, STATUT DES RELATIONS COLLECTIVES

---

**Bulletin des transports internationaux ferroviaires - Sommaire 2010**

*OTIF (Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires), 2010, 1 vol. (13 p. / 90 Ko), en ligne.*

Ce Bulletin des transports internationaux ferroviaires est une publication officielle périodique. Il donne un aperçu des activités des organes de l'OTIF (Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires) et contient des communications nécessaires et utiles à l'application de la COTIF (Convention relative aux transports internationaux ferroviaires), des arrêts rendus par des tribunaux des Etats membres et des études notamment sur les domaines couverts par la COTIF ou par d'autres droits de transport. Il est publié par l'OTIF et paraît 4 fois par an en version trilingue (français, allemand, anglais).

Les sommaires (depuis 2001) sont consultables à partir du lien suivant :

<http://www.otif.org/fr/publications/bulletin.html> (dernière consultation : 07/2011)

JURISPRUDENCE, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL

---

**Bulletin des transports internationaux ferroviaires - Avril - juin 2011**

*Bulletin des transports internationaux ferroviaires, 2011-2, 1 vol. (9 p. / 537 Ko), en ligne.*

Ce Bulletin des transports internationaux ferroviaires est une publication officielle périodique. Il donne un aperçu des activités des organes de l'OTIF (Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires) et contient des communications nécessaires et utiles à l'application de la COTIF (Convention relative aux transports internationaux ferroviaires), des arrêts rendus par des tribunaux des Etats membres et des études notamment sur les domaines couverts par la COTIF ou par d'autres droits de transport. Il est publié par l'OTIF et paraît 4 fois par an en version trilingue (français, allemand, anglais).

Les sommaires (depuis 2001) sont consultables à partir du lien suivant :

<http://www.otif.org/fr/publications/bulletin.html> (dernière consultation : 07/2011)

JURISPRUDENCE, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL

---

**UIC. Par principe pour la durabilité**

*International transport journal, 2011-05-27, n° 21-22, p. 21.*

La communauté ferroviaire mondiale s'engage en faveur du développement durable de la mobilité et des transports. Une déclaration de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) a été signée récemment à New York par 44 membres. Explications.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, INSTITUTION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

**Rapport annuel sur l'état de la fonction publique. Volume 1. Faits et chiffres 2009-2010. Volume 2. Politiques et pratiques 2009-2010**

*La documentation française, 2010, vol. 1 (438 p. / 4,90 Mo) et vol. 2 (251 p. / 1,07 Mo), en ligne.*

Le volume 1 comporte une importante partie analytique composées de trois vues d'ensemble sur l'emploi, le flux de personnels et les rémunérations dans la fonction publique, complétée par des dossiers sur l'insertion des jeunes dans la fonction publique et les conditions de travail. Le volume 2 présente les politiques et les pratiques de gestion des ressources humaines dans les services de l'Etat, les collectivités territoriales et les établissements publics de santé. Les rapports sont respectivement consultables à partir des liens suivants :

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000001/0000.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/114000002/0000.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

ANALYSE STATISTIQUE, CARRIERE PROFESSIONNELLE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONDITIONS DE TRAVAIL, ETABLISSEMENT DE SOINS, FONCTION PUBLIQUE, FORMATION PROFESSIONNELLE, FRANCE, INSERTION PROFESSIONNELLE, METIER, MOBILITE PROFESSIONNELLE, RAPPORT D'ACTIVITE, REMUNERATION

---



GDW003227

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### Rapport annuel 2010 de l'Autorité de la concurrence

*La documentation française, 2011, 1 vol. (567 p.), 24 cm, index, annexes sur CD Rom en fin d'ouvrage.*

Cet ouvrage présente le bilan d'activité de l'Autorité de la concurrence avec également une étude thématique consacrée à la distribution. Cette autorité administrative indépendante unique est chargée de faire respecter le droit français et européen de la concurrence et de diffuser la culture de la concurrence auprès des décideurs publics et privés. Ce rapport ainsi qu'une synthèse sont disponibles sur le site de l'Autorité de la concurrence à partir du lien suivant :

[http://www.autoritedelaconcurrence.fr/user/standard.php?id\\_rub=406](http://www.autoritedelaconcurrence.fr/user/standard.php?id_rub=406) (dernière consultation : 07/2011)

ADMINISTRATION, BILAN ECONOMIQUE

---

GDW003325

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ARNOUX P.

### La vitesse, marqueur de modernité dépassé ? Pas si sûr

*Le nouvel Economiste, 2011-07-07, n° 1574, p. 32 (1 p. / 167 Ko), en ligne.*

L'auteur propose une réflexion sur le thème des progrès enregistrés dans le domaine de la vitesse, notamment dans les transports.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/toujours-plus-vite-10835/> (dernière consultation : 07/2011)

MODE DE TRANSPORT, PERCEPTION DU TEMPS, VITESSE

---

GDW003275

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### L'Association pour l'histoire des chemins de fer en France en 2009 et ses projets pour 2010

*AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France), 2010, 1 vol. (11 p. / 816 Ko), en ligne.*

Le programme de recherche et d'actions établi pour l'AHICF pour les années 2008-2013 distingue cinq domaines de recherche : les aspects juridiques et organisationnels des chemins de fer, l'innovation technique dans le domaine ferroviaire, les rapports entre les réseaux ferrés, les mobilités et les territoires, les cheminots dans la société française, l'architecture et les paysages des chemins de fer. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.ahicf.com/rg2009.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

ARCHITECTURE, CHEMIN DE FER, HISTOIRE, MOBILITE GEOGRAPHIQUE, PARTENARIAT, PATRIMOINE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, SOCIETE, SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

---

GDW003186

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TARAVENT M.

### Sécheresse : la SNCF prête main-forte

*europe1.fr, 2011-05-30, (2 p. / 13,30 Ko), en ligne.*

La SNCF va réquisitionner des wagons pour les remplir de paille et de foin.

La compagnie ferroviaire a accepté de transporter du foin pour aider les agriculteurs. Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.europe1.fr/France/Secheresse-la-SNCF-prete-main-forte-565887/> ( dernière modification : 07/2011)

AFFRETEMENT, AGRICULTURE, EAU, WAGON

---

GDW003515

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DELACROIX G.

**NTV signe avec les syndicats un accord basé sur le mérite***Les Echos, 2011-07-27, n° 20982, p. 21 (1 p. / 191 Ko), en ligne.*

Le premier opérateur privé de train à grande vitesse en Europe prévoit de rémunérer ses salariés en partie avec des primes. Le salaire fixe pourra augmenter de 25 % grâce à un système de primes individuelles et collectives et à un dispositif d'intéressement aux résultats.

INTERESSEMENT, PRIME

GDW003512

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Rapport annuel SNCB 2010. Regagner la confiance***SNCB, 2011, 1 vol. (128 p. / 4,19 Mo), en ligne.*

Ce rapport annuel est structuré selon le concept du « triple botton line » ce qui signifie que la SNCB présente ses activités sous trois angles : économique, social et écologique. Triple botton line se résume également par les « 3P » : profit, people planet. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://b-rail.turnpages.com/sncb/rapport-annuel/2010/rapport-annuel/pdf/compleet.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

BILAN SOCIAL, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, RAPPORT D'ACTIVITE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003511

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GUIMARD E.

**Le rôle de Regional se précise au sein d'Air France***Les Echos, 2011-07-27, n° 20982, p. 14 (1 p. / 291 Ko), en ligne.*

Pour contrer les compagnies à bas coûts, Air France a décidé d'établir des pôles court et moyen courrier à Marseille, Toulouse et Nice. Par ailleurs, la compagnie poursuit la restructuration de sa flotte qui comptera 51 avions en 2012. Regional a pour vocation première l'acheminement des passagers, sur des avions de niche, vers les hubs Air-France-KLM de Paris, Lyon et Amsterdam.

CONCURRENCE RAIL AIR, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT REGIONAL

GDW003508

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUDET A.

**Louis Dreyfus Armateurs s'invite de nouveau au dossier SeaFrance***Les Echos, 2011-07-27, n° 20982, p. 13 (1 p. / 173 Ko), en ligne.*

Le groupe Louis Dreyfus Armateurs et la compagnie danoise DFDS ont déposé une offre conjointe de reprise partielle des actifs et du personnel de SeaFrance. La CFDT, opposée au projet, travaille de son côté à un projet de Scop (Société coopérative et participative) afin de présenter un projet de reprise d'ici à fin septembre 2011. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201532647980-louis-dreyfus-armateurs-s-invite-de-nouveau-au-dossier-seafrance-198654.php> (dernière consultation : 07/2011)

ACTIONNARIAT, COMPAGNIE MARITIME, FUSION, NAVIGATION MARITIME, PARTENAIRES SOCIAUX

GDW003490

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **UIRR. Rapport annuel 2010**

*UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), 2011-05-04, 1 vol., (14 p. / 1,97 Mo), graphiques, tableaux, en ligne.*

Le rapport annuel 2010 est construit autour des thèmes suivants: chiffres-clé de l'année ; le Transport Combiné Non Accompagné ; le Transport Combiné Accompagné ; environnement des entreprises ; défis et perspectives ; nouvelles des membres ; Interviews de sociétés-membres (Crokombi, ICA, IFB et Novatrans).

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.uirr.com/fr/component/downloads/downloads/744.html> (dernière consultation : 07/2011)

COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE, DEVELOPPEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RAIL, RAPPORT D'ACTIVITE, RESEAU EUROPEEN, ROUTE, TRANSPORT COMBINE

---

GDW003470

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Groupe EDF. Rapport financier 2010**

*EDF, 2011, 1 vol. (240 p. / 3,19 Mo), en ligne.*

Ce rapport se divise en cinq parties : les comptes consolidés au 31 décembre 2010, le rapport aux commissaires aux comptes, les comptes sociaux, le rapport de gestion et le rapport sur la gestion des risques. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.edf.com/html/RA2010/pdf/EDF2010\\_fin\\_full\\_vf.pdf](http://www.edf.com/html/RA2010/pdf/EDF2010_fin_full_vf.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONSOLIDATION DES COMPTES, GESTION, GESTION DES RISQUES, PRODUIT D'EXPLOITATION, RAPPORT D'ACTIVITE

---

GDW003466

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Groupe EDF. Activité et développement durable 2010**

*EDF, 2011, 1 vol. (109 p. / 3,33 Mo), en ligne.*

Le groupe EDF est présent dans plus de trente pays. Il s'organise à l'échelle mondiale sur la base de ses principaux métiers : production, réseaux, commerce. Il apporte des solutions compétitives pour concilier durablement développement économique et protection du climat. Il est reconnu comme une référence mondiale du service public de l'énergie. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.edf.com/html/RA2010/pdf/EDF2010\\_full\\_vf.pdf](http://www.edf.com/html/RA2010/pdf/EDF2010_full_vf.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

BRESIL, CANAL DE DISTRIBUTION, CENTRALE ELECTRIQUE, CHINE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE RENOUVELABLE, ETATS UNIS, EUROPE, LAOS, PRODUCTION, RAPPORT D'ACTIVITE, SERVICE PUBLIC

---

GDW003452

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Voyages-sncf.com. Le site veut surfer sur la vague mobile**

*Vie du rail, 2011-07-20, n°3320, p. 8.*

Yves Tyrode, directeur général de voyages-sncf.com a défini le plan stratégique pour les trois ans à venir. Ses grands axes tournent autour du m-commerce, des réseaux sociaux, de l'offre touristique. Pour cela, il multiplie les partenariats.

AGENCE DE VOYAGE, CHOIX MODAL, COMMERCE ELECTRONIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, SERVICE COMMERCIAL, STRATEGIE, TELEVENTE, VENTE PAR CORRESPONDANCE

---

GDW003443

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Partenariat. SNCF et IBM au bord de la rupture**

*Vie du rail, 2011-07-13, n°3319, p. 8.*

La SNCF et IBM pourraient rompre leur partenariat informatique en raison d'un volume d'activité beaucoup plus faible que prévu. Ce qui obligerait la SNCF à payer de lourdes pénalités. Le prochain conseil d'administration doit en débattre.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, CONTRAT, INFORMATIQUE, PARTENARIAT, PENALITE, SOUS TRAITANCE

---

GDW003434

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Eurotunnel vise un léger bénéfice pour l'exercice 2011**

*Les Echos, 2011-07-25, n° 20980, p. 21 (1 p. / 305 Ko), en ligne.*

Le concessionnaire du tunnel sous la Manche est sorti du rouge au premier semestre, enregistrant 2 millions d'euros de bénéfices. Son PDG, Jacques Gounon, espère que le groupe sera « à l'équilibre ou un peu mieux » pour l'ensemble de l'exercice.

BENEFICE, CHIFFRE D'AFFAIRES, OPERATEUR DE TRANSPORT, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003428

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport d'activité 2010 de la Direction de la Circulation Ferroviaire**

*Direction de la circulation ferroviaire, 2011-03, 1 vol. (34 p. / 4,53 Mo), annexes p. 25, en ligne.*

Le document présente l'organisation et le fonctionnement de la Direction de la circulation ferroviaire (DCF), ses activités pour l'année 2010 et les perspectives pour 2011. L'organigramme et les principes de gouvernance sont présentés en annexes.

CIRCULATION DES TRAINS, PROSPECTIVE, RAPPORT D'ACTIVITE, SILLON HORAIRE

---

GDW003419

[Voir les détails, demander le document...](#)

GOUBIN Y.

### **Les OFP aujourd'hui : gadget ou contribution à la solution de la crise du fret ferroviaire ?**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 60, 62, 64 et 66.*

L'association Objectif OFP a organisé, le 7 juin à Paris, une journée d'étude pour faire le point sur les nouveaux OFP (opérateurs ferroviaires de proximité) qui se spécialisent sur le transport de marchandises de proximité. Cet article propose un compte-rendu des débats.

CHEMIN DE FER, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INDUSTRIE FERROVIAIRE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003406

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Eurostar en pleine croissance à un an des JO de Londres**

*Les Echos, 2011-07-21, n° 20978, p. 22 (1 p. / 377 Ko), graphique, en ligne.*

Eurostar, la filiale de la SNCF a connu une croissance de 12 % de ses ventes au premier semestre. La croissance est tirée aussi bien par la clientèle loisirs que par les voyages d'affaires. La compagnie ferroviaire semble préparer de la meilleure façon l'échéance des Jeux Olympiques de 2012. Cette année devrait être la dernière sans concurrence. La Deutsche Bahn entend faire rouler ses trains vers Londres d'ici à 2013.

CHIFFRE D'AFFAIRES, EUROSTAR, FILIALE, LIAISON TRANSMANCHE, OPERATEUR DE TRANSPORT

---

GDW003404

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Alstom rattrapé par sa croissance dans les pays émergents**

*Les Echos, 2011-07-21, n° 20978, p. 18 (1 p. / 240 Ko), graphique, en ligne.*

Le groupe d'infrastructures de transport ferroviaire et d'électricité affiche un net rebond des commandes, mais ses ventes actuelles sont en baisse. Il souffre notamment de délais d'exécution plus longs dans les pays émergents.

CHIFFRE D'AFFAIRES, CONTRAT, EQUIPEMENTIER

---

LEBORGNE G.

**Michel Bleitrach prend la tête de l'UTP***Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 10.*

Michel Bleitrach, président du directoire de Keolis, prend la tête de l'UTP (Union des transports publics et ferroviaires) pour deux ans. Cet article donne la composition du Conseil d'administration de l'UTP.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, INSTITUTION, MANAGEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT

NANGERONI C.

**Gares. Des services innovants pour le voyageur d'aujourd'hui***Vie du rail, 2011-05-25, n°3312, p. 10-11.*

Alors que Gares & Connexions a fêté ses deux ans, la branche vient de publier son premier rapport d'activités. A cette occasion, la directrice générale, Sophie Boissard, a présenté, aux voyageurs, les services qui entreront en gare cette année ou en 2012. L'objectif est d'augmenter les recettes pour financer un programme de rénovation ambitieux.

BILAN ECONOMIQUE, BOUTIQUE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DOSSIER, GARE, GESTION DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PRESSE, PROJET D'ENTREPRISE, QUALITE DE SERVICE, RESEAU DE TRANSPORT, SERVICE COMMERCIAL, SERVICE PUBLIC, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE

HONORE R.

**RFF conforté par le régulateur, la plainte de la SNCF rejetée***Les Echos, 2011-07-18, n° 20975, p. 13 (1 p. / 140 Ko), en ligne.*

Selon une décision de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) du 08 juillet 2011, RFF n'a pas violé les règles d'impartialité et de non-discrimination dans l'attribution de sillons au profit de Combiwest. Le gendarme du rail demande toutefois à RFF de modifier son document de référence du réseau pour assurer la sécurité juridique de l'accès au réseau.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201513211229-rff-conforte-par-le-regulateur-la-plainte-de-la-sncf-rejetee-194857.php> (dernière consultation : 07/2011)

ACCES PAR COMPETITION, DEREGLEMENTATION, DROIT, MARCHE DU TRANSPORT, REGULATEUR, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

**UIC. Rapport annuel 2010**

UIC. Annual Report 2010

*UIC (International Union of Railways), 2011, 1 vol., (120 p. / 42,1 Mo), ill., en ligne.*

Ce rapport d'activité évoque les évolutions d'organisation de l'UIC. Il aborde des questions concernant la coopération, l'infrastructure, l'interopérabilité, la recherche, la sécurité, la formation, l'environnement, le transport durable pour les voyageurs et le fret.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.uic.org/IMG/pdf/\\_uic\\_ra\\_2010.pdf](http://www.uic.org/IMG/pdf/_uic_ra_2010.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

COOPERATION, ENVIRONNEMENT, ERTMS, EXPERTISE, FORMATION DU PERSONNEL, GRANDE VITESSE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MONDE, OPTIMISATION, ORGANISATION, RAPPORT D'ACTIVITE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE, STATISTIQUE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

**Green Cargo. Mesures d'austérité en Suède***International transport journal, 2011-06-10, n° 23-24, p. 37.*

Alin d'éviter des doublons dans l'organisation de la société et de réduire les coûts, Green Cargo a dissout sa société prestigieuse TGOJ. A partir du changement d'horaire en décembre, Green Cargo se chargera des activités de TGOJ dans le trafic marchandises.

ECONOMIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTION DE L'ENTREPRISE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, VIE DE L'ENTREPRISE

---

**VTG achète Railcraft. L'Est en ligne de mire***International transport journal, 2011-06-10, n° 23-24, p. 35.*

La société hambourgeoise de location de wagons et de logistique ferroviaire VTG Aktiengesellschaft a repris le groupe d'entreprises Railcraft qui loue des wagons-citernes pour pétrole à des clients dans la CEI et dans les pays Baltes.

ACHAT D'ENTREPRISE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOCATION, LOGISTIQUE, TRANSPORT DE LIQUIDE, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT MARCHANDISE, WAGON CITERNE

---

MOTTOT M.

**Entretien avec Pierre Mongin : « Développer l'ingénierie du transport dans toutes ses composantes »***Travaux, 2011-06-01, n° 881, p. 18-20.*

Le 28 octobre 2010, la SNCF et la RATP annonçaient leur accord de céder à Systra leurs filiales propres d'ingénierie Inexia et Xelis à hauteur de 49 %. Au terme d'un processus progressif qui s'achèvera fin 2012, les trois entités seront apportées à Systra à 100 %. Objectif : constituer un leader mondial dans le transport public de la grande vitesse et des métros, deux domaines de compétences privilégiés de Systra. Pierre Mongin, président de Systra, précise les atouts et la stratégie de ce nouvel ensemble.

FILIALE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INGENIERIE, MAITRE D'OEUVRE, MAITRE D'OUVRAGE, METRO, PROJET, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC

---

JAUJARD F.

**La transition de rôle, concept opératoire de gestion du changement***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 29-44, figures, tableaux, bibliographie p. 43.*

Les multiples tensions auxquelles sont soumises les organisations renouvellent la problématique et les modes de gestion du changement. Une recherche ingénierique, menée dans un site européen leader en conception et fabrication de circuits intégrés, mobilise le caractère opératoire du concept de rôle pour accompagner les situations de transition. Ce concept permet la production d'outils de gestion et la formulation de théories sur le changement organisationnel.

CONDUITE DU CHANGEMENT, GESTION DE L'ENTREPRISE, MODELE, ORGANISATION, REFORME DE L'ORGANISATION

---



DAVID A. ; DAMART S.

**Bernard Roy et l'aide multicritère à la décision***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 15-28, bibliographie p. 27.*

Les travaux de Bernard Roy ont fondé l'Ecole européenne de l'aide multicritère à la décision et, plus largement, ont contribué à fonder les démarches scientifiques d'aide à la décision. Ils s'appuient sur une série de ruptures par rapport à la recherche opérationnelle classique et aux contributions des successeurs de F.W. Taylor en management. Sur un grand nombre de projets, d'études et de recherches, il a été confronté aux limites des modèles de décision à rationalité unique et aux difficultés liées à l'activité d'optimisation des décisions. Ce faisant, il a contribué à l'élaboration des prémisses d'un paradigme à trois piliers : la prise en compte de critères multiples pour l'aide à la décision, la préférence pour des solutions raisonnables et robustes plutôt que rationnelles et, enfin, une conception de la relation d'aide, dans l'aide à la décision, fondée sur la recherche d'une cohérence avec des valeurs plutôt que sur la recherche d'optimum.

AIDE A LA DECISION, GESTION, METHODOLOGIE, RECHERCHE APPLIQUEE, SOCIOLOGIE DES ORGANISATIONS

**Commissariat à l'énergie atomique. Rapport annuel 2009***CEA (Commissariat à l'Energie Atomique), 2011, 1 vol. (84 p. / 6,36 Mo), en ligne.*

Le CEA est un acteur majeur en matière de développement durable qui se mobilise au service de la stratégie nationale. Il affirme son rôle d'opérateur de la recherche scientifique et technologique dans le domaine de l'énergie. Ce rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.cea.fr/var/cea/publications/rapport\\_annuel/2009/Rapport-Annuel-CEA-2009.pdf](http://www.cea.fr/var/cea/publications/rapport_annuel/2009/Rapport-Annuel-CEA-2009.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INTERVENTION DE L'ETAT, RAPPORT D'ACTIVITE, SANTE, SCIENCE, SECURITE

SIEGL O.

**Services publics : les français plus sévères que leurs voisins***Les Echos, 2011-07-06, n° 20968, p. 9 (1 p. / 127 Ko), graphiques, en ligne.*

La société BVA a sondé l'opinion des habitants des cinq grands pays européens sur leurs services publics. Si les Allemands semblent plus satisfaits que la moyenne des autres pays dans presque tous les domaines sur lesquels porte l'enquête (emploi, santé publique, éducation, justice...), les Français, eux, se montrent bien plus sévères qu'il s'agisse de la santé, de l'emploi, du logement, de la Sécurité sociale, de la justice... Seule la fiscalité échappe à leur critique. Les Français, traditionnellement attachés à leurs services publics, craindraient plus que d'autres qu'ils ne se dégradent.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/monde/actu/0201489123401-services-publics-les-francais-plus-severes-que-leurs-voisins-190311.php> (dernière consultation : 07/2011)

EUROPE, SANTE, SERVICE PUBLIC, SOCIOLOGIE, SONDAGE D'OPINION

CIEUTAT B.

**Rapport 2010 de la Médiation SNCF***SNCF, 2011-05-30, (13 p. / 1,14 Mo), en ligne.*

Le médiateur de la SNCF, Bernard Cieutat, a remis le 31 mai son rapport d'activité pour l'année 2010. Il y fait notamment 4 propositions pour prévenir certains litiges dont il est régulièrement saisi par les voyageurs. Ces propositions, qui seront étudiées par l'entreprise, concernent les trajets mixtes, les grèves, TGV Air et l'Engagement horaire garanti. Le rapport est disponible sous le lien suivant :

<http://lesinfos-lesdepeches.sncf.fr/index.php/news/view/4118> (dernière consultation : 07/2011)

ENTREPRISE DE TRANSPORT, FRANCE, GESTION DE CONFLIT, MEDiateur, ORGANISATION, QUALITE DE SERVICE, RECLAMATION, REGLEMENTATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

GDW003188

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Le partenariat informatique géant entre la SNCF et IBM bat de l'aile**

*Les Echos*, 2011-07-05, n°20966, p. 25 (1 p. / 481 Ko), en ligne.

La coentreprise créée par la SNCF et IBM pour optimiser la gestion informatique de la compagnie ferroviaire est loin de remplir ses objectifs. Une rupture du contrat est envisagée, même si les deux partenaires espèrent toujours se mettre d'accord pour refonder le contrat initial.

CONTRAT, INFORMATIQUE, PARTENARIAT, SOUS TRAITANCE

---

GDW003187

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **L'agence Moody's abaisse la notation de la SNCF**

*Les Echos*, 2011-07-04, n° 20966, p. 24 (2 p. / 28 Ko), en ligne.

Arguant de la perspective d'une concurrence accrue dans le ferroviaire, l'agence de notation a dégradé d'un cran la note de la dette à long terme de la compagnie française, à Aa1 contre AAA, assortie d'une perspective stable. Sa consœur Standard & Poor's en avait fait autant le 4 juin, baissant la note de la SNCF de AAA à AA+.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201481750401-moody-s-degrade-la-note-de-la-sncf-188773.php> (dernière consultation : 07/2011)

DETTE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, MONOPOLE

---

GDW003183

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Via Rail Canada. Rapport annuel 2010**

*Via Rail Canada*, 2011, 1 vol. (71 p. / 1,37 Mo), en ligne.

Ce rapport comprend l'année en chiffres, le programme d'investissement en immobilisations, la stratégie d'entreprise, la gouvernance et responsabilité, les états financiers consolidés. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.viarail.ca/sites/all/files/media/pdfs/About\\_VIA/our-company/annual-reports/2010/via\\_ra\\_2010\\_fr.pdf](http://www.viarail.ca/sites/all/files/media/pdfs/About_VIA/our-company/annual-reports/2010/via_ra_2010_fr.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CANADA, CONSOLIDATION DES COMPTES, INVESTISSEMENT, OPERATEUR DE TRANSPORT, RAPPORT D'ACTIVITE, STATISTIQUE

---

GDW003181

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **CFL : rapport annuel 2010**

*CFL (Société nationale des chemins de fer luxembourgeois)*, 2011, 1 vol. (78 p. / 1,87 Mo), en ligne.

La reprise économique s'est confirmée en 2010 avec un retour à la croissance des principales branches d'activités du groupe CFL (chemins de fer luxembourgeois), et en particulier celles relevant du fret conventionnel et combiné. Après avoir enregistré une perte de 6,6 millions d'euros en 2009, le groupe renoue avec les bénéfices en 2010, le résultat net consolidé s'établissant à 6,9 millions d'euros. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cfl.lu/NR/rdonlyres/10058BED-9164-453C-8141-EC7A474E64CA/5324/RapportAnnuel2010.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

BENEFICE, CRISE ECONOMIQUE, CROISSANCE ECONOMIQUE, FILIALE, NOEUD FERROVIAIRE, RAPPORT D'ACTIVITE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003162

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DEMORY A.L.

### **Economie et finances. Les chiffres 2010**

*les infos*, 2011-06, hors-série, (16 p. / 2,86 Mo), figures, ill., glossaire, en ligne.

Ce hors-série donne les chiffres clés 2010 de la situation économique et financière de la SNCF. Au sommaire : Questions-Réponses ; Chiffre clés ; Explications ; Compte de résultat et trésorerie ; Bilan ; Investissements ; Glossaire.

BILAN, CHIFFRE D'AFFAIRES, ECONOMIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETAT, GESTION DE L'ENTREPRISE, INVESTISSEMENT, LEXIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRESORERIE, VIE DE L'ENTREPRISE

---

TISSOT I.

**Cet été, les Français privilégient des vacances dans l'Hexagone : la SNCF grande gagnante***Les Echos, 2011-07-01, n° 20965, p. 8 (1 p. / 1,63 Mo), en ligne.*

La SNCF doit faire face à une fréquentation en hausse de 10 % par rapport à 2010. Pour capitaliser sur cet engouement pour le train, elle a donc mis en place des animations en gare ou dans les trains, notamment pour les plus jeunes, ainsi qu'un service d'accompagnement des passagers lors des correspondances entre les gares parisiennes. Par ailleurs, 500.000 places à petit prix supplémentaires ont été mises en vente. L'article relate également les opérations proposées par Aéroports de Paris et les autoroutes sous concession Vinci. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201479069644-cet-ete-les-francais-privilegient-des-vacances-dans-l-hexagone-la-sncf-grande-gagnante-188470.php> (dernière consultation : 07/2011)

DEPLACEMENT TOURISTIQUE, MARKETING DU TOURISME, OFFRE DE TRANSPORT, SERVICE COMMERCIAL, TOURISME ESTIVAL

---

GDW003238

[Voir les détails, demander le document...](#)

CALVAT T. ; GUERIN S.

**Le droit à la vulnérabilité : manager les difficultés en entreprise***Editions Michalon, 2011, 1 vol. (126 p.), 24 cm, bibliographie p. 123-124.*

La fragilité a-t-elle sa place dans le monde du travail, qui a longtemps nié les vulnérabilités dont souffrent les collaborateurs ou leurs familles ? S'enfermant dans un discours de l'efficacité, l'entreprise prend le risque de s'éloigner de ses salariés, de ses fournisseurs et de ses clients. Pourtant, la vulnérabilité, bien comprise et bien accompagnée, constitue un véritable levier de développement.

Ce livre est une petite révolution. Il ne propose pas une simple conciliation entre vulnérabilité et performance, mais une incorporation des deux. Il s'agit d'inventer un management sensible, capable de prendre en compte la diversité des situations et des expériences des salariés comme celles des consommateurs.

COMPETITIVITE, GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGEMENT STRATEGIQUE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

---

GDW003468

[Voir les détails, demander le document...](#)**Patrick Bouchez (Président de TLF) « Le dialogue social est devenu adulte »***Officiel des transporteurs, 2011-07-15, n° 2606-2607, p. 22-25.*

TLF (Fédération des entreprises de Transport et Logistique de France) qui va déménager dans de nouveaux locaux à Paris, entame un nouveau cycle. La collégialité est de mise dans les grandes décisions et représentations. Mais pour défendre quelles priorités dans le transport terrestre ? Les cadres de TLF répondent à la question dans cet entretien.

BILAN ECONOMIQUE, CLIMAT SOCIAL, CONFLIT DE TRAVAIL, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ECONOMIE INTERNATIONALE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FISCALITE, INSTITUTION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SYNDICALISME, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003218

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEON M.G.

**Languedoc-Roussillon. Un plan pour soigner Nîmes - Perpignan***Vie du Rail, 2011-06-29, n°3317, p. 16.*

La direction régionale SNCF de Montpellier s'est réunie le 7 juin pour faire le point sur son programme d'actions et de communication pour la ligne « malade » Nîmes - Perpignan. Cet article présente quelques actions.

COMMUNICATION, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE REGIONALE, INFORMATION VOYAGEUR, LIGNE, PLAN D'ENTREPRISE, PREVENTION, PREVENTION INCENDIE, REGULARITE, SECURITE CIVILE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, VANDALISME

---

GDW003185

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Rapport développement durable 2010 Geodis. Engagés pour un transport durable**

*GEODIS, 2011, 1 vol. (46 p. / 14,2 Mo), ill., en ligne.*

Geodis, opérateur global multimodal de la chaîne logistique, propose des solutions de transport de marchandises innovantes alliant la complémentarité des différents modes (rail, route, fluvial, maritime, aérien). Geodis s'engage à réduire son empreinte carbone et à développer une politique de développement durable. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://asp.zone-secure.net/v2/23/88/16044/RDD%2D2010%2DFR%2Epdf> (dernière consultation : 07/2011)

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MULTIMODAL

---

GDW003523

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Perspectives économiques de l'OCDE**

*Perspectives économiques de l'OCDE, 2011-05, Vol. 2011/1, n° 89, 437 p., tableaux, graphiques, annexes.*

Le document analyse les tendances majeures et les principaux facteurs qui déterminent les perspectives économiques à court terme. Pour chaque pays membre sont détaillées les politiques économiques les plus à même de favoriser la croissance économique.

Retrouvez l'éditorial signé par Pier Carlo Padoan (Secrétaire général adjoint et Chef économiste) sous le lien suivant :

<http://www.oecd.org/dataoecd/42/13/47984961.pdf> (dernière consultation : 07/2011). Le document distribué à la presse est disponible à l'adresse suivante : <http://www.oecd.org/dataoecd/41/58/47985048.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

ANALYSE ECONOMIQUE, ENTREPRISE, FINANCEMENT, INVESTISSEMENT ETRANGER, PERSPECTIVE, POLITIQUE ECONOMIQUE, STATISTIQUE

---

GDW003440

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LAMBERT J. ; MYARD J.

### **Rapport d'information déposé par la commission des Affaires européennes sur la politique industrielle**

*Assemblée Nationale, 2011, 1 vol. (116 p. / 708 Ko), en ligne.*

La notion de « politique industrielle » a longtemps été absente du débat communautaire. L'objet du présent rapport consiste notamment à mesurer l'évolution dans la prise en compte de cette notion au niveau européen, en particulier au regard de la récente crise économique et financière. La réflexion menée concerne également les orientations de la politique industrielle française, la politique industrielle étant largement menée par les Etats, dans un cadre européen. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/europe/rap-info/i3510.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CRISE ECONOMIQUE, ETAT, INDUSTRIE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, ORGANISATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE

---

GDW003432

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

VOLLE M.

### **Le défi numérique - Comment renforcer la compétitivité de la France**

*INSTITUT MONTAIGNE, 2010, 1 vol. (100 p. / 763 Ko), en ligne.*

Le numérique doit être aujourd'hui une priorité pour l'homme d'Etat comme pour le stratège d'entreprise, car il a déjà suscité une transformation silencieuse de la société et il conditionne, à terme, la capacité de la nation, de ses institutions et de ses entreprises à être compétitives.

On ne saurait traiter en quelques pages l'ensemble des questions que pose le numérique. Les auteurs ont donc choisi de centrer ce rapport sur trois axes prioritaires :

- les systèmes d'information, vecteurs de la performance ;
- l'appropriation du numérique par la société ;
- la gouvernance du numérique et de l'Internet.

Le document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.institutmontaigne.org/le-defi-numerique-comment-renforcer-la-competitivite-de-la-france-3392.html> (dernière consultation : 07/2011)

DEMATERIALISATION, FRANCE, INTERNET, POLITIQUE ECONOMIQUE, POUVOIRS PUBLICS, PROGRES TECHNIQUE, PROTECTION DES DONNEES, STRATEGIE, SYSTEME D'INFORMATION, TECHNOLOGIE

---

GDW003397

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DUMONT F.

**Alain Bocquet et Yanick Paternotte réclament un airbus du rail**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 8-9.*

L'un est député communiste, l'autre, UMP. Tous les deux ont présenté d'une même voix un rapport sur l'industrie ferroviaire qui met le doigt sur le défaut criant d'une Europe du rail. Et ils émettent vingt-cinq propositions concrètes pour donner de la visibilité à une filière industrielle française dont les sous-traitants sont durement éprouvés par la mondialisation. Ce rapport (455 p. / 30,1 Mo, découpé en 6 parties) est disponible à l'adresse suivante :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/rap-enq/r3518.asp> (dernière consultation : 07/2011)

ADMINISTRATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INDUSTRIE FERROVIAIRE, POLITIQUE ECONOMIQUE

---

GDW003307

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

**44 t à six essieux. Les questions s'accumulent**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-07-11, n° 3373, p. 421-422.*

Au congrès de l'OTRE (Organisation des transports routiers européens) les professionnels se sont attachés à démontrer à la représentante du ministère l'impossibilité de respecter le calendrier prévu par les pouvoirs publics pour généraliser le 44 t en France.

CAMION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGLEMENTATION, REGLEMENTATION NATIONALE

---

GDW003267

[Voir les détails, demander le document...](#)

HAJI ALI A.

**Corridor Nord-Sud. Un maillon important de la chaîne**

*International transport journal, 2011-06-24, n° 25-26, encart spécial Iran / Azerbaïdjan, p. 30-31.*

Dès qu'il est question de corridor Nord-Sud, les possibilités de l'Iran dues à sa situation géographique sont toujours évoquées lorsqu'il s'agit du transport et de la communication entre les Etats de la CEI et le reste du monde.

COMMERCE INTERNATIONAL, ECONOMIE DES TRANSPORTS, LOGISTIQUE, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC DE TRANSIT, TRAIN ENTIER, TRANSPORT GUIDE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003265

[Voir les détails, demander le document...](#)

ITEN J.

**Shib Int'l (Shipping & Forwarding). Une belle avancée pas à pas**

*International transport journal, 2011-06-24, n° 25-26, encart spécial Iran / Azerbaïdjan, p. 29.*

Shib Int'l (Shipping & Forwarding) ne cesse d'étendre ses activités. Elle est passée du stade de prestataire de services routiers à celui d'expert dans le domaine pétrolier et d'exploitant de services par trains-blocs pour ne citer que deux exemples.

CROISSANCE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE, LOGISTIQUE, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC INTERNATIONAL, TRAIN COMPLET, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003264

[Voir les détails, demander le document...](#)

MULLER J.

**Azerbaïdjan. Secteur logistique en plein essor**

*International transport journal, 2011-06-24, n° 25-26, encart spécial Iran / Azerbaïdjan, p. 22-23 et 25.*

L'Azerbaïdjan, qui se considère comme un pays de transit entre l'Asie et l'Europe, est en train de développer fortement ses voies de transport. Reportage.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, LOGISTIQUE, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC DE TRANSIT, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

---



**La RZD fixe les points forts***International transport journal, 2011-06-24, n° 25-26, p. 18-19.*

Le 6e forum ferroviaire international de Sotchi, la ville olympique 2014 du sud de la Russie, s'est terminé par la conclusion de plusieurs contrats se chiffrant par milliards. Explications.

CONTRAT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INVESTISSEMENT, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW003192

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUARINO L.

**Directive Eurovignette. Quel impact pour le TRM ?***Officiel des transporteurs, 2011-07-01, n° 2604, p. 13.*

A compter de 2014, les Etats membres qui opteront pour l'Eurovignette factureront aux véhicules de + 3,5 t le coût de la pollution atmosphérique et du bruit, en sus du prix de l'utilisation des véhicules. Une majoration moyenne de 3 à 4 centimes d'euros par véhicule/km pourra être ajoutée.

DROIT COMMUNAUTAIRE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, POLLUTION SONORE, PRIX DE REVIENT, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003189

[Voir les détails, demander le document...](#)

PEYRI M.

**Dossier : Bordeaux***Journal de la marine marchande, 2011-07-01, n°4777, p. 11-25, photos.*

Ce dossier analyse la situation du port de Bordeaux. Il en présente les atouts et les ambitions ainsi que les stratégies déployées pour accepter la réforme portuaire et faire face à la crise.

BILAN ECONOMIQUE, CLIMAT SOCIAL, CONJONCTURE TRANSPORT, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, PORT MARITIME, REFORME DE L'ORGANISATION, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT DE VRAC, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL, TYPE DE TRANSPORT

---

GDW003133

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

AGHION P. ; CETTE G. ; COHEN E. ; LEMOINE M.

**Crise et croissance : une stratégie pour la France***La documentation française, 2011, 1 vol. (165 p. / 2,67 Mo), en ligne.*

Dans ce rapport les auteurs posent la question du choix des mesures économiques favorables à la croissance française à moyen terme et long terme qui tiennent compte des contraintes, notamment budgétaires, que la récente crise a accrues. Ils développent les questions relatives à la qualité de l'offre productive et à la compétitivité de la France. Le rapport est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.cae.gouv.fr/IMG/pdf/crise\\_et\\_croissance\\_CAE.pdf](http://www.cae.gouv.fr/IMG/pdf/crise_et_croissance_CAE.pdf) (dernière consultation : 06/2011)

COMPETITIVITE, CRISE ECONOMIQUE, CROISSANCE ECONOMIQUE, FINANCEMENT PUBLIC, FISCALITE, INDUSTRIE, INNOVATION, MARCHE MONETAIRE, PRODUCTIVITE, RAPPORT

---

GDW003412

[Voir les détails, demander le document...](#)

MEYERE A.

**La gouvernance, clé de la réussite du Grand Paris Express***Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 34-38.*

Le projet régional ne saurait se réduire à une rocade. Cependant, la performance et le service que celle-ci rendra aux Franciliens dépendront étroitement de la qualité de son intégration dans l'ensemble du réseau francilien. La réalisation d'un tel projet nécessite une implication toute particulière du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), voire l'exercice partiel du rôle de maître d'oeuvre.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONDUITE DE PROJET, CONTRAT DE TRANSPORT, CREATION DE LIGNE, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT REGIONAL

---



GDW003387

[Voir les détails, demander le document...](#)

MOULY B. ; DESFILHES P.

### **Dossier : le salaire des supply chain managers**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 66-84.*

Le dossier se fonde sur une étude menée par le cabinet Michael Page et l'Aslog (Association des professionnels de la logistique). La fonction de supply chain manager s'affirme de plus en plus comme un rouage stratégique de l'industrie et de la grande distribution. Celles-ci ont néanmoins du mal à trouver les compétences requises en raison de la pénurie de candidats, sur un marché de l'emploi tendu qui redémarre fortement. Au sommaire : « Supply chain managers : les candidats font monter les enchères », « Profils et parcours », « Des formations de plus en plus pointues ».

CHAINE LOGISTIQUE, EMPLOI, ETUDE, FORMATION INITIALE, RECRUTEMENT, REMUNERATION

---

GDW003386

[Voir les détails, demander le document...](#)

BATTAIS L.

### **Dachser cherche étudiants internationaux**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 64-65.*

Dans cet article, le Pdg de Dachser, Bernhard Simon commente les difficultés rencontrées par son entreprise dans le recrutement de jeunes collaborateurs formés et propose de financer la formation en alternance à des étudiants capables de suivre des cours dispensés en anglais et de travailler à l'étranger.

FORMATION DU PERSONNEL, FORMATION EN ALTERNANCE, LOGISTIQUE, RECRUTEMENT, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003383

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Les KPI, outils de collaboration en supply chain**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 52-55, graphiques.*

L'article relate les résultats d'une étude administrée par courrier électronique auprès des directeurs supply chain et logistique d'entreprises industrielles, de distribution et de prestation logistique. Les entreprises produisent de plus en plus d'indicateurs clés de performance (KPI) exploitables dans une démarche collaborative. En partageant des données sur la supply chain, elles peuvent ensuite mieux appréhender les objectifs communs à tenir.

CHAINE LOGISTIQUE, ETUDE, INDICATEUR ECONOMIQUE, TRAVAIL COLLABORATIF

---

GDW003381

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARNU F.

### **Vers un « Google » de la traçabilité**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 42-43.*

GS1 travaille à normaliser l'Internet des objets. Une évolution technologique qui permettra à un ensemble d'entreprises partenaires de suivre en temps réel le moindre événement se produisant le long de la chaîne logistique qui les relie.

INTERNET, LOGISTIQUE, NORME, RFID, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003380

[Voir les détails, demander le document...](#)

MOULY B.

### **Vers une e-logistique européenne sans frontières ?**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 28-29.*

Avec la banalisation des achats sur Internet, on s'oriente vers un marché européen du e-commerce sans frontières. La question est de savoir quelles seront les stratégies logistiques transfrontalières à mettre en oeuvre.

CANAL DE DISTRIBUTION, COMMERCE ELECTRONIQUE, LOGISTIQUE, STRATEGIE, TELEVENTE, VENTE PAR CORRESPONDANCE

---

BATTAIS L.

**Geodis lance « Distripolis », une offre de logistique urbaine écologique***Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 8-9.*

L'article présente « Distripolis », l'offre de logistique urbaine de Geodis constituée d'un système intégré de livraison. La distribution est réalisée avec des véhicules électriques et des triporteurs à assistance électrique.

LIVRAISON, LOGISTIQUE, MESSAGERIE, VEHICULE ELECTRIQUE, ZONE URBAINE

GDW003372

[Voir les détails, demander le document...](#)

ACQUIER G. ; BUINEAU B. ; MAZOUZ M.

**Optimiser les démarches de mise en accessibilité de son réseau grâce à la concertation***Ville Rail & Transports, 2011-06-15, n° 522, p. 85-89, illustrations.*

La Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, ne se contente pas d'exiger la mise en accessibilité des réseaux de transport pour 2015 : elle précise que ces modifications doivent se faire en concertation avec les associations représentatives des personnes handicapées. 3 responsables du bureau d'études Iter (spécialisé dans la planification de la mobilité) proposent une méthode de travail facilitant ces concertations.

ACCESSIBILITE, AMENAGEMENT, COMPTABILITE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, GESTION DE PROJET, GESTION DU PERSONNEL, HANDICAPE, MARKETING, MOBILITE, MONOGRAPHIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POUVOIR LEGISLATIF, REGION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, STATUT DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT GUIDE, TRANSPORT INTERIEUR

GDW003295

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Contrefaçon : comment vous protéger ?***INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2010, 1 vol. (44 p. / 1,6 Mo), glossaire, annuaire, en ligne.*

La contrefaçon constitue un phénomène en évolution constante, auquel les industriels peuvent tous, à un moment ou un autre, être confrontés, quel que soit leur secteur d'activité. Le développement de la contrefaçon porte non seulement préjudice aux intérêts économiques des entreprises, au détriment de l'emploi, mais elle accroît également les risques en matière de sécurité et de santé pour les individus. Le présent guide vise à apporter aux entreprises des réponses concrètes aux questions qu'elles peuvent être amenées à se poser en matière de propriété intellectuelle en les incitant à élaborer une réelle stratégie de lutte contre la contrefaçon, et ce, à tous les stades de la vie d'un produit.

Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.inpi.fr/> (dernière consultation : 07/2011)

DETECTION RISQUE, INDUSTRIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE ECONOMIQUE, PROPRIETE INTELLECTUELLE, PROTECTION, SECRET DE FABRICATION, STRATEGIE, SURETE DE FONCTIONNEMENT

GDW003230

[Voir les détails, demander le document...](#)

WITTENBERG-COX A.

**Mixité dans l'entreprise, mode d'emploi. Femmes + hommes, pour un management d'un nouveau genre***Editions d'Organisation, 2011, 1 vol. (344 p.), 24 cm, illustrations, bibliographie p. 333-340, index.*

Le précédent ouvrage d'Avivah Wittenberg-Cox, montrait en quoi les femmes constituent un levier de développement primordial pour les entreprises. Celui-ci explique comment y parvenir : comment favoriser l'innovation, la performance, comment mieux comprendre ses clients, grâce à la mixité dans l'entreprise ?

L'auteure propose ainsi quatre étapes pour construire une stratégie de croissance basée sur le « bilinguisme » femmes/hommes :

- l'audit - où en est l'équilibre de votre entreprise aujourd'hui ? ;
- la sensibilisation - faire découvrir à vos managers tout ce que la mixité peut apporter à votre entreprise et les convaincre d'adhérer à la démarche ;
- l'harmonisation - inscrire l'équilibre hommes-femmes dans l'ADN de votre entreprise ;
- la pérennisation - mesurer les progrès et maintenir l'élan.

S'appuyant sur de nombreux exemples et témoignages, l'auteure décrit très concrètement ce management d'un nouveau genre qui ouvre de nouvelles perspectives aux entreprises.

EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, FEMME, MANAGEMENT, POLITIQUE SOCIALE, RELATIONS PROFESSIONNELLES, TRAVAIL DES FEMMES

GDW003519

[Voir les détails, demander le document...](#)

TZOU M.

**Dossier Taïwan : le transport ferroviaire***Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-07-01, n° 92, p. 10-15, cartes.*

Ce dossier présente le réseau ferré à Taïwan et notamment la ligne à grande vitesse, les lignes ferroviaires classiques ainsi que les lignes de transport urbain à Taipei, Kaohsiung et Taichung. Les perspectives de développement sont également abordées.

METRO, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, TAIWAN, TRANSPORT URBAIN

GDW003518

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELARUELLE R.

**Dossier Tunisie : le transport ferroviaire : état des lieux et projets***Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés, 2011-07-01, n° 92, p. 4-10.*

Ce dossier présente le secteur du transport ferroviaire en Tunisie et l'état des lieux des projets, notamment sur le réseau interurbain et sur la mise à l'étude d'une ligne à grande vitesse. La présence française historique face à une concurrence de plus en plus vive est également expliquée.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, MATERIEL ROULANT, PROJET, TUNISIE

GDW003484

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**UIRR - Statistiques 2010**

UIRR - Statistics 2010

*UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route), 2011-05-04, 1 vol., (16 p. / 1,32 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.*

Ce document présente les statistiques du transport combiné rail-route en distinguant les deux marchés spécifiques que sont le transport accompagné et le transport non accompagné. Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.uirr.com/en/component/downloads/downloads/745.html> (dernière consultation : 07/2011)

CAISSE MOBILE, CONTENEUR, FERROUTAGE, ROUTE ROULANTE, TRAFIC INTERNATIONAL, TRANSPORT INTERNATIONAL

**(Document en langue anglaise)**

GDW003469

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

JLASSI M.

**Les transports routiers de marchandises sous pavillon français se redressent en 2010***Chiffres et statistiques, 2011-06, n° 222, 1 vol. (4 p. / 273 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.*

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France augmente de 4,9 % en 2010, après deux replis consécutifs de 15,8 % en 2009 et 5,9 % en 2008. Le transport effectué pour compte d'autrui croît de 4,1 % et celui effectué pour compte propre de 9,3 %. Le transport national progresse de 5,3 %. Le transport international est en hausse de 1,4 % en tonnes-kilomètres, et de 6,6 % en tonnes chargées.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Chiffres\\_et\\_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2022%20TRM%202010%20-%20juin%202011.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2022%20TRM%202010%20-%20juin%202011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

STATISTIQUE, TRANSPORT INTERIEUR, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW003465

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROUSSEL P.

### **Le transport collectif routier de voyageurs : 3 milliards de kilomètres parcourus en 2010**

*Chiffres et statistiques, 2011-06, n° 228, 1 vol. (6 p. / 263 Ko), tableaux, graphiques, en ligne.*

Le document présente les statistiques relatives au parc d'autobus et d'autocars en service au 1er janvier 2011 ainsi qu'aux kilométrages parcourus. Sont notamment présentées la répartition du parc en service et des kilomètres parcourus selon le nombre de places assises et le kilométrage annuel moyen selon l'âge du véhicule. Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2028%20Transport%20collectif%20routier%20voyageurs%202010%20-%20juin%202011.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Chiffres\\_et\\_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2028%20Transport%20collectif%20routier%20voyageurs%202010%20-%20juin%202011.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2028%20Transport%20collectif%20routier%20voyageurs%202010%20-%20juin%202011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

AUTOBUS, AUTOCAR, CARBURANT, STATISTIQUE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

---

GDW003422

[Voir les détails, demander le document...](#)

ELOUET D.

### **Optimiser l'exploitation de son réseau grâce à une bonne gestion de la production**

*Ville et Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 69-74, tableaux, graphes.*

A l'heure où croissent de manière préoccupante les difficultés de financement du développement de l'offre transport, il est opportun de s'interroger sur les coûts et à qui ils profitent, pour mieux les maîtriser et en faciliter la gestion.

ANALYSE DE COUT, COORDINATION DES TRANSPORTS, COUT D'EXPLOITATION, COUT D'INVESTISSEMENT, DEPLACEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT INTERIEUR, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003420

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **La Rochelle, laboratoire mondial de la mobilité**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. I-VII, illustrations.*

Ce dossier présente et fait un point sur les systèmes de transports partagés mis en place depuis une trentaine d'années dans la communauté d'agglomération de La Rochelle.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COORDINATION DES TRANSPORTS, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FINANCEMENT, PLAN DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT INDIVIDUEL, TRANSPORT INTERURBAIN, TRANSPORT TERRESTRE, TRANSPORT URBAIN, VILLE

---

GDW003415

[Voir les détails, demander le document...](#)

FERRERO C.

### **Rhône-Alpes reprend en direct les TER routiers de la SNCF**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 13. Voir aussi 2011-07-13, n°3319, p. 52 (Vie du rail).*

Le conseil régional a décidé de reprendre en direct l'organisation des transports TER routiers sur onze lignes rhônalpines. Explications.

AUTOBUS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGION, TER, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW003410

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBORGNE G.

### **« C'est un choix politique, on fait du qualitatif »**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 24-25.*

Entre cet été et le prochain, l'agglomération d'Orléans va s'engager dans une nouvelle DSP (Délégation de service public) de transport, puis mettre en service la ligne B de son tramway. Le président de l'agglomération, Charles-Eric Lemaignan, commente ces deux événements.

CREATION DE LIGNE, MOBILITE, OPERATEUR DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW003401

[Voir les détails, demander le document...](#)

FERRERO C.

### **Polémique sur le futur tram-train de l'Ouest lyonnais**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 13.*

Pas de contrôleur permanent dans les futurs trams-trains, a décidé la SNCF. Les syndicats y sont opposés. Sur le fond de la vraie nature du tram-train : tramway ou TER ? Modèle périurbain ou régional ?

CONTROLE DES VOYAGEURS, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAM TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003390

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Eurolines crée la première offre de bus longue distance concurrençant les TGV**

*Les Echos, 2011-07-20, n° 20977, p. 21 (1 p. / 387 Ko), en ligne.*

Le spécialiste de l'autocar a lancé six liaisons interrégionales. Les tarifs proposés sont 50 % inférieurs à ceux du TGV. Il s'agit en réalité de dessertes de cabotage dans le cadre de trajets internationaux. La généralisation d'une offre nationale de bus longue distance n'est pas à l'ordre du jour.

AUTOBUS, CABOTAGE ROUTIER, CONCURRENCE RAIL ROUTE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT INTERREGIONAL

---

GDW003311

[Voir les détails, demander le document...](#)

TREVIDIC B.

### **Air France va casser les prix au départ de ses futures bases de province**

*Les Echos, 2011-07-12, n° 20972, p. 22, carte.*

En basant une dizaine d'appareils au départ de Marseille, Nice, Toulouse et Bordeaux, Air France croit possible de pouvoir produire 30 % de sièges supplémentaires à des tarifs comparables à ceux des low cost. Explications.

LOW COST, MARSEILLE, NICE, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, RENTABILITE, TRANSPORT AERIEN

---

GDW003261

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEON M.G.

### **Languedoc-Roussillon. La ligne Nîmes - Alès fermée onze semaines pour travaux**

*Vie du Rail, 2011-07-06, n° 3318, p. 16-17.*

La ligne Nîmes - Alès, qui voit passer 16 allers-retours quotidiens de voyageurs et quelques trains de fret, sera interrompue à toute circulation onze semaines durant, du 3 octobre au 16 décembre 2011. Derrière cette décision, on constate une massification exceptionnelle de travaux.

FERMETURE DE LIGNE, MODERNISATION, NIVELLEMENT DE LA VOIE, SIGNALISATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX PUBLICS

---

GDW003254

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Avignon Centre - Avignon TGV. Top départ pour la « virgule »**

*Vie du Rail, 2011-07-06, n° 3318, p. 4-7, illustrations.*

Dans deux ans, cinq minutes devraient suffire pour relier par TER Avignon TGV à Avignon Centre. Les travaux de la « virgule » viennent pour cela d'être lancés, avec un kilomètre de ligne nouvelle pour assurer la liaison intergares. Plus de dix ans après la mise en service de la gare nouvelle Méditerranée, une erreur d'aménagement est en voie d'être réparée.

COORDINATION DES TRANSPORTS, CREATION DE LIGNE, DESSERTE TERMINALE, LIAISON FERROVIAIRE, POINT DE CORRESPONDANCE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003228

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORNASIERO E. ; LIBARDO A.

### **Economie de marché et développement durable. Un rôle des ports italiens**

Economia di mercato e sostenibilità. Un ruolo dei porti italiani

*Ingegneria ferroviaria*, 2011-05, vol. LXVI, n° 5, p. 449-470, cartes, bibliographie p. 469-470, ill.

Cet article commente le rôle dévolu aux ports italiens et leurs perspectives de développement. L'évolution du trafic combiné, les conditions d'accessibilité, l'hinterland et les coûts énergétiques des acheminements terminaux sont ainsi évoqués.

ACCES AUX INFRASTRUCTURES, ANALYSE DE COUT, CARTOGRAPHIE, CONCURRENCE, CONCURRENCE RAIL ROUTE, COULOIR FERROVIAIRE, COUT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE PORTUAIRE, ECONOMIE DE MARCHE, ECONOMIE D'ENERGIE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETUDE COMPARATIVE, HINTERLAND, ITALIE, LIGNE TRANSVERSALE, MEDITERRANEE, PERSPECTIVE, POLITIQUE COMMERCIALE, PORT MARITIME, PRISE DE DECISION, PRIX DE REVIENT, ROME, TRANSPORT COMBINE

**(Document multilingue)**

---

GDW003219

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Train des Pignes. Sur Nice - Digne, le centenaire fête sa seconde jeunesse**

*Vie du Rail*, 2011-06-29, n°3317, p. 36-38, photos.

Entre Nice et Digne, sur toute la ligne, le train des Pignes fête ses cent ans le 3 juillet prochain. Cet article célèbre cet évènement et revient sur l'histoire des Chemins de fer de Provence.

HISTOIRE, MATERIEL ROULANT, MODERNISATION, TRAIN TOURISTIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT SUBURBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VOIE

---

GDW003217

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOLIVET S.

### **Téoz. Bercy, la gare de la discorde**

*Vie du rail*, 2011-06-29, n°3317, p. 13.

Le transfert des trains de Clermont-Ferrand - Paris de la gare de Lyon vers la gare de Bercy suscite un tollé. Il a conduit la SNCF et RFF à prendre des engagements pour améliorer cette liaison.

BERCY, GARE DE LYON, GARE TERMINUS, LIAISON FERROVIAIRE, OFFRE DE TRANSPORT

---

GDW003207

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **C'est une histoire française**

*SNCF - DIRECTION DE LA COMMUNICATION*, 2011, 1 vol. (24 p. / 2,4 Mo), illustrations, en ligne.

Après le fret ferroviaire, les concurrents arrivent sur le marché voyageurs, déjà en compétition avec la route et l'aérien. Les opérateurs candidats au trafic international de voyageurs se profilent et l'ouverture du trafic régional est en débat. SNCF est prêt à relever le défi. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite\\_ecomobilite/2010/SNCF-Livret3-fr\\_01.pdf](http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite_ecomobilite/2010/SNCF-Livret3-fr_01.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONCURRENCE RAIL AIR, CONCURRENCE RAIL ROUTE, DEREGLEMENTATION, LIAISON INTERNATIONALE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---



**241 000 experts vous accompagnent**

SNCF - DIRECTION DE LA COMMUNICATION, 2011, 1 vol. (25 p. / 2 Mo), illustrations, en ligne.

Ce document comprend trois parties, la première : un savoir faire 24H/24, 7J/7, soit 23 500 agents qui travaillent dans 39 technicentres et 70 ateliers. La seconde : inscrire le train au coeur de votre vie, 4 millions de voyageurs par jour sur le réseau SNCF. La troisième : vos marchandises ont de l'avenir, une offre de transport à la demande avec en 2010 34,3 milliards de tonnes de marchandises/km transportées. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite\\_ecomobilite/2010/SNCF-Livret1-fr\\_01.pdf](http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite_ecomobilite/2010/SNCF-Livret1-fr_01.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

ATELIER D'ENTRETIEN, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAINTENANCE, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, SECURITE DES CIRCULATIONS, SERVICE PUBLIC, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT MULTIMODAL, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

## GDW003171

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARCO A.

**Chemin de fer à prix discount en Europe**

Ferrocarril bajo coste en Europa

*Via Libre*, 2011-06, n° 553, p. 19-22, 24-28, ill.

L'aviation est sans conteste le secteur du transport de voyageurs qui dédie un nombre croissant de compagnies à bas coûts. Néanmoins le chemin de fer, de manière moins notable que l'aviation, s'ouvre à cette offre de transport en Europe. Cet article présente quelques exemples : en France avec IDTGV, en Pologne avec les trains à billets réduits TLK (Tanie Linie Kolejowe), en Italie avec les trains TrenOK (billets entre Rome et Milan à partir de 9 euros) ou encore la république Tchèque avec les trains Leo Express, une offre qui verra le jour en 2012 entre Prague et Ostrava, troisième ville du pays.

AUTRICHE, DEREGLEMENTATION, ECONOMIE DE MARCHE, FRANCE, INTERNET, ITALIE, MARKETING, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLOGNE, RESEAU FERROVIAIRE, TARIF REDUIT, TITRE DE TRANSPORT, TRANSPORT AERIEN

**(Document en langue espagnole)**

---

## GDW003135

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOLIVET S.

**La RATP s'intéresse aux transports clermontois**

*Les Echos*, 2011-06-30, n° 20964, p. 7.

RATP Dev pourrait entrer au capital de l'exploitant des transports en commun de l'agglomération de Clermont-Ferrand dont elle assure aujourd'hui le soutien technique. Le réseau clermontois transporte quotidiennement 130.000 passagers. Un succès qui révèle une faiblesse : le réseau n'est pas prévu pour une telle fréquentation, ce qui nécessiterait une réorganisation complète avec un regard nouveau.

CAPITAL, CLERMONT FERRAND, OPERATEUR DE TRANSPORT

---

## GDW003496

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

VOISIN G.

**Rapport d'information déposé par la Commission des affaires Européennes sur la libéralisation du transport ferroviaire en Europe (E 5642 et E 5840)**

*Assemblée Nationale*, 2011-03-09, 1 vol. (216 p. / 12,7 Mo), en ligne.

Le rapport analyse le cadre réglementaire européen du système ferroviaire, la transposition des textes européens en droit français, les conditions de la réussite de l'ouverture à la concurrence. Il montre la difficulté de l'ouverture à la concurrence, la nécessité de développer des politiques structurantes et de raisonner en termes de logistique du transport.

Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/europe/rap-info/i3204.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

DEREGLEMENTATION, DROIT COMMUNAUTAIRE, EUROPE, FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW003481

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **L'avenir des transports. Rapport analytique**

Future of transport. Analytical report

*CE (Commission européenne), 2011-03-01, 1 vol. (67 p. / 1,94 Mo), annexes, p. 28-67, en ligne.*

L'enquête examine les moyens de transport utilisés au quotidien par les citoyens européens. Elle présente leurs avis sur différentes questions en rapport avec la politique des transports : leur soutien à une tarification du transport en fonction du comportement du conducteur ; leur disponibilité à acheter un véhicule propre plutôt qu'un véhicule traditionnel ; les raisons pour lesquelles les automobilistes n'utilisent pas les transports publics ; leurs idées pour rendre les transports publics plus faciles d'utilisation ; leurs idées pour encourager les automobilistes à moins utiliser leur voiture.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://ec.europa.eu/public\\_opinion/flash/fl\\_312\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_312_en.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CHOIX MODAL, DEPLACEMENT, ENQUETE, EUROPE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TARIFICATION, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003479

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Position des parties prenantes du Grenelle de l'Environnement sur le Schéma National des Infrastructures de Transport**

*Comité national du développement durable et du Grenelle de l'Environnement, 2011-04-29, 1 vol., (40 p. / 1,18 Mo), en ligne.*

Le 29 avril 2011, les parties prenantes du Grenelle de l'environnement ont adopté, en réunion plénière, une position commune sur le Schéma national d'infrastructures de transport. Ce document présente les positions spécifiques de chacune des parties prenantes.

Le document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/001-5.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR

---

GDW003474

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **CFF Cargo. Une offre sans impact sur le climat**

*International transport journal , 2011-05-13, n°19-20, p. 31.*

Pour CFF Cargo, des rapports d'émissions individuels et des transports de marchandises sans aucun impact sur le climat font partie du quotidien. Pour la première fois, la société ferroviaire de trafic fret décerne le « Prix éco » aux clients qui réaliseront les plus grandes réductions de CO2 en 2011. Elle redouble d'efforts pour mieux utiliser l'énergie et améliorer la protection de l'environnement.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INDUSTRIE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, STRATEGIE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT DURABLE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003459

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

### **Réforme portuaire. Le Sénat va plus loin**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-07-18, n° 3374, p. 437-438*

La dernière réforme portuaire, à peine mise en place, ne devrait pas être considérée comme achevée dans l'esprit des sénateurs réunis autour de Charles Revet. Pour reprendre des parts de marché en terme de trafics, les ports français doivent encore faire un pas de plus sur le chemin de la décentralisation. Explications.

COMMERCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, CONVENTION COLLECTIVE, DECENTRALISATION, ECONOMIE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, PORT AUTONOME, REFORME DE L'ORGANISATION, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, REPRESENTATION SYNDICALE, SENAT, TRAFIC MARITIME, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARITIME

---

PERNICKA J. ; BENT M.

### **RZD complète son offre de trains longue distance vers l'Europe. Horizon**

RZD expands menu of long distance trains to Europa. Horizon

*Railvolution, 2011-05/06, vol. 11, n° 3, p. 44 et 46-47, ill.*

Une desserte voyageurs étoffée vers l'Europe est proposée par RZD. La liaison Moscou-Nice et la relation Saint Petersburg-Helsinki sont ainsi mises en avant. Par ailleurs, on commente l'adoption du matériel Talgo pour relier l'Ouzbékistan et le Kazakhstan, à l'écartement d'1,52 m.

ACCES, BIELORUSSIE, CARTOGRAPHIE, CHINE, CONFORT, CONGRES, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, ENGIN MOTEUR, EUROPE, FINLANDE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, HANDICAPE, HELSINKI, ITINERAIRE, KAZAKHSTAN, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE PRINCIPALE, MOSCOU, NICE, OUZBEKISTAN, PARC DU MATERIEL ROULANT, RUSSIE, SAINT PETERSBOURG, TRACTION, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRAIN DE MARCHANDISE, TRANSPORT FERROVIAIRE, UST LUGA, VOITURE A ETAGE  
**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003423

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TATU N.

### **Un cheminot interpelle Guillaume Pepy**

*Le Nouvel observateur, 2011-07-21, p. 58-60 (2 p. / 1,21 Mo), en ligne.*

Un conducteur de train expose sa vision de l'entreprise, du management, de la réforme, de l'ouverture à la concurrence. Le président de la SNCF lui répond.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MANAGEMENT, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE, STRESS

---

GDW003409

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Statistiques ferroviaires annuelles 2010-2011**

National rail trends 2010-11

*Office of Rail Regulation, 2011-07-21, 1 vol. (217 p. / 1,44 Mo), graphiques, en ligne.*

Ce document fournit une vision globale de l'industrie ferroviaire en Grande-Bretagne et met en avant un large panel de statistiques sur différents secteurs comme l'utilisation, la sécurité et les performances du système ferroviaire. Les principaux enseignements sont les suivants : 1 353 000 voyages ont été effectués sur la période analysée (2010-2011), soit une augmentation de 7,6 % par rapport à l'année précédente. 90 % des trains sont arrivés à l'heure. Le nombre de plaintes a baissé de 5,9 % et le prix moyen des billet a augmenté de 6 %. Le rapport est consultable en ligne à partir de l'adresse suivante :

<http://www.rail-reg.gov.uk/upload/pdf/nrt-yearbook-2010-11.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CONTRAVENTION, GRANDE BRETAGNE, OPERATEUR DE TRANSPORT, REGULATEUR, STATISTIQUE, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR, VENTE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003389

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CROZET Y. ; RAOUL J.C.

### **SNCF, RFF : la réforme ou le déclin**

*Les Echos, 2011-07-20, n° 20977, p. 10 (1 p. / 281 Ko), en ligne.*

Dans cette tribune, les auteurs plaident pour une meilleure répartition des rôles entre la SNCF et RFF et portent au débat l'avenir d'entités comme la Direction des Circulations Ferroviaires, Gare et Connexions et la branche infrastructure de la SNCF. Ils militent également pour une application des recommandations du rapport Grignon et émettent l'idée d'une filialisation de Fret SNCF.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.lesechos.fr/opinions/points\\_vue/0201501642922-sncf-rff-la-reforme-ou-le-declin-195874.php](http://www.lesechos.fr/opinions/points_vue/0201501642922-sncf-rff-la-reforme-ou-le-declin-195874.php) (dernière consultation : 07/2011)

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW003371

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MARKI E.

### **L'ouverture à la concurrence des TER supposera une modification en profondeur de la loi LOTI**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-15, n° 522, p. 90-91.*

Le sénateur GRIGNON a remis le 18 mai au gouvernement son rapport (pièce jointe : 98 p. / 861 Ko) sur les conditions d'ouverture à la concurrence dans les TER. Ses propositions, si elles sont acceptées, appellent une modification de la Loi d'orientation des transports intérieurs (LOTI). Explications.

BILAN, CONCURRENCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, DECENTRALISATION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENTREPRISE PRIVEE, FINANCEMENT, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, LEGISLATION, MONOGRAPHIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE REGIONALE, REMUNERATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW003354

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DUMONT F.

### **Lignes nouvelles. Hervé Mariton dit : stop !**

*Vie du rail, 2011-05-25, n°3312, p. 6.*

Hervé Mariton a présenté, le 18 mai, le rapport (pièce jointe 24 p. / 281 Ko) de la Commission des finances sur le Schéma national des infrastructures de transport (SNIT). Cet article en présente les grandes lignes.

CONCURRENCE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TGV

---

GDW003353

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Concurrence dans les TER. Grignon a entendu le message de la SNCF**

*Vie du rail, 2011-05-25, n° 3312, p. 4-5.*

Le sénateur GRIGNON a remis le 18 mai au gouvernement son rapport (pièce jointe : 98 p. / 861 Ko) sur les conditions d'ouverture à la concurrence dans les TER. Il préconise notamment le transfert des personnels de la SNCF à une entreprise ferroviaire privée qui remporterait le contrat et l'alignement des conditions de travail des cheminots et des salaires du privé. Explications.

BILAN, CONCURRENCE, CONDITIONS DE TRAVAIL, DECENTRALISATION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ENTREPRISE PRIVEE, FINANCEMENT, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE REGIONALE, RAPPORT, REMUNERATION, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW003352

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

OGIER T.

### **Le Brésil change la donne pour sauver son TGV**

*Les Echos, 2011-07-15, n° 20974, p. 21 (1 p. / 313 Ko), en ligne.*

La perspective, pour le Brésil, de voir ses deux plus grandes villes reliées par un TGV avant la Coupe du monde de 2014 s'éloigne encore un peu plus après l'échec, au bout de plusieurs mois, de l'appel d'offres lancé par le gouvernement. Le gouvernement brésilien a décidé de relancer deux appels d'offres : l'un concerne les opérateurs et les transferts de technologie, et un autre porte sur les travaux de construction de la ligne.

APPEL D'OFFRES, BRESIL, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET

---

GDW003351

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **« La SNCF donne l'impression d'avoir peur de la concurrence »**

*Les Echos, 2011-07-15, n° 20974, p. 21 (2 p. / 409 Ko), en ligne.*

Dans cet entretien, Dominique Bussereau (Député UMP de Charente-Maritime, ancien secrétaire d'Etat aux Transports) revient sur le financement des projets de lignes à grande vitesse Tours-Bordeaux et Bretagne-Pays de la Loire, commente le rapport Mariton et la politique de la SNCF en matière de TGV et de transport de marchandises.

AUTOROUTE FERROVIAIRE, ENTREPRISE, LIGNE A GRANDE VITESSE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROJET D'ENTREPRISE, STRATEGIE

---

BRIGINSHAW D. ; MARTORELLI P.

**Brésil. Argentine**

Brazil. Argentina

*IRJ, 2011-07, vol. 51, n° 7, p. 18-22 et 25-30, cartes, ill.*

On commente le potentiel de développement du rail et l'organisation mise en oeuvre au Brésil. Le redéploiement des infrastructures ferrées de São Paulo est aussi évoqué. En Argentine, la revitalisation du rail rural concerne la pampa. ALGERIE, ARABIE SAOUDITE, ARGENTINE, BRESIL, CAUCASE, CHEMIN DE FER, CHINE, DEVELOPPEMENT, ECARTEMENT DE VOIE, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, INDE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, MAROC, ORGANISATION, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, PROJET, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE, RIO DE JANEIRO, RUSSIE, SAO PAULO

**(Document en langue anglaise)**

DOW A.

**Les rails luisants de la Verte Erin**

Shiny rails of the Emerald Isle

*Trains, 2011-08, p. 48-51, carte, ill.*

Cet article commente la situation du chemin de fer, en Irlande. Le maintien d'un écartement singulier (160 cm) induit une adaptation du matériel roulant. La traction des trains est confiée à des locomotives diesel General Motors. Les séries Class071 tirent des trains de fret, les engins Class201 plutôt les rames voyageurs. Un réseau DART équipe l'agglomération de Dublin, pour les transports de proximité.

AMERIQUE DU NORD, CANADA, CHARBON, CHEMIN DE FER, DEVELOPPEMENT, DUBLIN, ECARTEMENT DE VOIE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, FROID, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, IRLANDE, LIGNE SECONDAIRE, LOCOMOTIVE DIESEL, MINERAI, PARC DU MATERIEL ROULANT, PETROLE, PROSPECTIVE, RAIL, STATISTIQUE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, VEHICULE FERROVIAIRE

**(Document en langue anglaise)**

SCHAEFER H.

**Le chemin de fer actuel, en Norvège**

Die Eisenbahn in Norwegen heute

*Fern Express, 2011-06/07/08, n° 110, p. 28-31 et 40-41, carte, ill.*

Cet article commente l'offre voyageurs et fret des différents opérateurs ferroviaires, en Norvège. La complémentarité intermodale est active, y compris avec le transport maritime (traversée de fjords).

ADAPTATION, ANGLETERRE, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DANEMARK, DESSERTS FERROVIAIRE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERTMS, FINLANDE, FROID, GRANDE BRETAGNE, INVENTAIRE, LOCOMOTIVE, NORVEGE, PARC DU MATERIEL ROULANT, RESEAU FERROVIAIRE, SOGNEFJORD, SUEDE, TEMPS DE PARCOURS, TRACTION, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRAIN, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT VOYAGEUR, VITESSE

**(Document en langue allemande)**

GDW003273

[Voir les détails, demander le document...](#)

ABBOTT J.

### **DLR atteint Stratford International**

DLR reaches Stratford International

*Modern railways, 2011-07, vol. 68, n° 754, p. 75-79, carte, ill.*

Cet article rappelle que Stratford International est la gare du parc olympique pour 2012. DLR (Docklands Light Railway) est une desserte ferrée urbaine, qui relie ainsi le centre de Londres et Canning Town au stade olympique de 2012. Certains de ces aménagements profiteront aussi au futur axe Crossrail.

ANGLETERRE, CHANTIER DE TRAVAUX, CHEMIN DE FER, COUT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, DOCKLANDS, EMBRANCHEMENT DE VOIE, EVENEMENTIEL JEUX, GARE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, GRANDE BRETAGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIGNE A FORT TRAFIC, LIGNE TRANSVERSALE, LONDRES, MATERIEL ROULANT, METRO, MODERNISATION, PADDINGTON, PERSPECTIVE, ROYAUME UNI, SATURATION, SHENFIELD, SPORT, STRATFORD, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, WATERLOO

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003272

[Voir les détails, demander le document...](#)

HARVEY D.

### **Spécial Crossrail**

Crossrail special

*Modern railways, 2011-07, vol. 68, n° 754, p. 41-69, ill.*

Ce document commente le projet d'une ligne régionale ferrée transversale est-ouest, à Londres. Cet axe relie Shenfield à Maidenhead. Il induit de gros investissements, l'aménagement de gares importantes et la récupération d'emprises inexploitées (tunnel des Docklands...).

ANGLETERRE, CHANTIER DE TRAVAUX, CHEMIN DE FER, COUT, DESSERTE FERROVIAIRE, DESSERTE VOYAGEUR, DOCKLANDS, EMBRANCHEMENT DE VOIE, EVENEMENTIEL JEUX, GARE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, GRANDE BRETAGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, LIGNE A FORT TRAFIC, LIGNE TRANSVERSALE, LONDRES, MATERIEL ROULANT, METRO, MODERNISATION, PADDINGTON, PERSPECTIVE, ROYAUME UNI, SATURATION, SHENFIELD, SPORT, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, WATERLOO

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003262

[Voir les détails, demander le document...](#)

GARICOIX M.

### **Espagne. Le pays coupe en quatre le fret ferroviaire**

*Vie du Rail, 2011-07-06, n° 3318, p. 18.*

Poursuivant le Plan stratégique entériné en septembre dernier pour le fret ferroviaire, le Conseil des ministres espagnol a décidé, le 24 juin, la mise en place de sociétés commerciales spécialisées. Explications.

ADMINISTRATION, CREATION D'ENTREPRISE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTION DE L'ENTREPRISE, SCHEMA DIRECTEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003258

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### **Concurrence. Le Conseil d'Etat relance l'écotaxe des poids lourds**

*Vie du rail, 2011-07-06, n°3318, p. 9.*

Soupir de soulagement au ministère de l'Ecologie après la décision du Conseil d'Etat, le 24 juin, de rejeter l'ordonnance du 8 mars qui avait annulé l'appel d'offres sur l'écotaxe. Explications.

LEGISLATION, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, RESEAU AUTOROUTIER, TAXE DIVERSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER, UNION EUROPEENNE

---



**Perspectives des transports. Répondre aux besoins de 9 milliards de personnes**

*ITF, 2011, 1 vol. (52 p. / 1,83 Mo), ill., en ligne.*

Cette brochure commente les perspectives mondiales du secteur des transports. Des tendances et des évolutions statistiques récentes sont aussi évoquées. Ce document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/11OutlookF.pdf> dernière consultation : 07/2011)

BESOIN, EUROPE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MODE DE TRANSPORT, MONDE, OFFRE DE TRANSPORT, PERSPECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, STATISTIQUE, TECHNOLOGIE, TENDANCE

---

POINGT M.H.

**Concurrence dans les TER. Des Assises du ferroviaire pour préparer l'avenir**

*Vie du rail, 2011-06-29, n°3317, p. 12.*

Le gouvernement a décidé de lancer à partir de septembre un débat de société sur l'avenir du transport ferroviaire en France. Baptisé « les Assises du ferroviaire », il permet à la fois de répondre à la demande des syndicats de cheminots qui réclament ce débat mais aussi de repousser à après l'élection présidentielle toute décision sur les modalités d'ouverture à la concurrence du TER.

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE SOCIALE, POUVOIRS PUBLICS, REPRESENTATION SYNDICALE, TER

---

NANGERONI C.

**Sud-Europe-Atlantique. Le contrat avec Vinci est signé**

*Vie du rail, 2011-06-29, n°3317, p. 8-9.*

RFF et Vinci ont signé, le 16 juin, le contrat de concession pour la future LGV Sud-Europe-Atlantique (SEA). Ce projet, d'un montant de 7,8 milliards d'euros, constitue le plus important partenariat public-privé dans le domaine du ferroviaire.

CHANTIER DE TRAVAUX, CONTRAT, CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, OFFRE DE TRANSPORT, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE

---

GRANGE N.

**Eco-taxe. Le compte à rebours recommence**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-07-04, n° 3372, p. 403.*

Maintenant que le Conseil d'Etat a rejeté la demande d'annulation de la procédure de passation de contrat entre les pouvoirs publics et le consortium Autostrade concernant la mise en place de l'éco-taxe PL, le retour au calendrier initial est en vue avec quatre mois de retard. Explications.

LEGISLATION, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MESURE FISCALE CONJONCTURELLE, PEAGE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, POUVOIRS PUBLICS, TAXE DIVERSE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER, UNION EUROPEENNE

---

**Grand Paris Express : le schéma définitif est adopté**

*2011-05-31, (2 p. / 17,06 Ko), (1 p. / 744,15 Ko), carte, en ligne.*

Jeudi 26 mai 2011, le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris (SGP) a adopté le schéma d'ensemble de transport du Grand Paris, à l'unanimité. Le schéma d'ensemble se compose de trois lignes de métro automatique de 175 km et de 57 gares nouvelles, qui permettront notamment de désenclaver l'Est de la région Île-de-France et desserviront aussi l'Ouest de la région dans sa majeure partie. La carte est disponible en pièce jointe.

<http://www.gouvernement.fr/gouvernement/grand-paris-express-le-schema-definitif-est-adopté> (dernière modification : 07/2011)

CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, METRO AUTOMATIQUE, PLAN DE TRANSPORT, PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, PROJET, RESEAU FERROVIAIRE, SCHEMA DES INSTALLATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW003196

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRANGE N.

### **Fret SNCF. Avancer, mais lentement**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-06-13, n° 3369, p. 358-359.*

Organisée à la sauvette par le ministère il y a quelques jours, une rencontre entre tous les acteurs du fret ferroviaire et les pouvoirs publics, a permis quelques avancées comme la mise en place, le 1er janvier prochain de trains rapides longs de 850 m entre Paris et Marseille. Explications.

CHEMIN DE FER, ECONOMIE DES TRANSPORTS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE ECONOMIQUE, POUVOIRS PUBLICS, TRAIN LONG, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003442

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Rhin-Rhône. Lorsque la rame d'essais embarque ses 200 « VIP »**

*Vie du rail, 2011-07-13, n°3319, p. 6-7.*

Le 30 juin, entre la Côte-d'Or et le Doubs, la rame d'essais a taquiné les 360 km/h sur la LGV Rhin-Rhône, avec, pour la première fois, quelque 200 visiteurs à bord. Explications.

ESSAI EN LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MARKETING, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TGV RHIN RHONE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003284

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **SNCF au service des voyageurs sourds et malentendants : préparer son voyage de chez soi en langue des signes française**

*SNCF, SNCF Voyages, 2011, 1 p. / 57 Ko, en ligne.*

Depuis le 4 juillet, SNCF expérimente un service destiné aux personnes sourdes et malentendantes. En se rendant sur le site voyages-sncf.com, celles-ci peuvent désormais communiquer, via une webcam, avec un interprète en utilisant la langue des signes. Ce communiqué de presse présente ce nouveau service.

COMMUNICATION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, HANDICAPE, INFORMATION VOYAGEUR, INTERNET, MARCHÉ DES TRAINS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE SERVICE, RESERVATION DES PLACES, SERVICE, SERVICE COMMERCIAL, TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003281

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Interview de Guillaume Pepy à France Inter le 5 juillet 2011**

*KANTAR MEDIA, Kantar Media, 2011, 5 p. / 40 Mo, en ligne.*

Dans cet interview, le président de la SNCF aborde les sujets suivants : la rénovation du réseau ferré national (de grands travaux jusqu'en 2015) et les nouveaux horaires de train avec des allongements de temps à prévoir; le cadencement ; les retards ; les vols de cuivre ; le wifi à bord des TGV...

COMMUNICATION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INFORMATION VOYAGEUR, MODERNISATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE SERVICE, REGULARITE, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE FERROVIAIRE, SERVICE, SERVICE COMMERCIAL, TRAIN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003271

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Services à la carte. Voyagez, SNCF s'occupe de vous**

*SNCF, SNCF Voyages, 2011, 14 p. / 1,4 Mo, en ligne.*

Ce dossier de presse, qui a été commenté au cours de la conférence de presse du 28 juin par Barbara Dalibard, Directrice Générale de SNCF Voyages, présente les nouveaux services à la carte proposés par SNCF Voyages.

BAGAGES, COMMUNICATION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, INFORMATION VOYAGEUR, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE SERVICE, REGULARITE, RESEAU FERROVIAIRE, SERVICE COMMERCIAL, TRAIN AUTO ACCOMPAGNEE, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW003255

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Grands départs. Services à la carte pour affluence maximale**

*Vie du Rail, 2011-07-06, n° 3318, p. 8.*

Cet article fait un inventaire des mesures mises en place pour faire face à l'affluence des grands départs et faciliter la vie des voyageurs.

BAGAGES, CLIENTELE, GARE, SERVICE COMMERCIAL, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

GDW003205

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Vous allez rêver de voyage avec nous**

*SNCF - DIRECTION DE LA COMMUNICATION, 2011, 1 vol. (25 p. / 2,36 Mo), illustrations, en ligne.*

Aujourd'hui la mobilité fait partie de nos vies. Et pour la SNCF la mobilité est à tout le monde. La preuve, l'entreprise propose des prix pour chacun. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite\\_ecomobilite/2010/SNCF-Livret2-fr\\_01.pdf](http://www.sncf.com/Finance/pdf/fr/activite_ecomobilite/2010/SNCF-Livret2-fr_01.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

ABONNEMENT, DESSERTE VOYAGEUR, INFORMATION VOYAGEUR, MOBILITE, POLITIQUE DE COMMUNICATION, PONCTUALITE, QUALITE DE SERVICE, RESEAU FERROVIAIRE, RESEAU TGV, SERVICE PUBLIC, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003221

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Tourisme et développement durable. De la connaissance des marchés à l'action marketing**

*Editions ATOUT France, 2011, 1 vol. (108 p.), 23 cm, illustrations.*

Rapprocher développement durable du tourisme et marketing peut paraître antinomique : « tout cela c'est du marketing », dira le touriste suspicieux de l'engagement sincère d'un entrepreneur engagé dans cette voie. Pourtant, comprendre les clientèles, réfléchir à une stratégie d'évolution de son offre, bien distribuer ses produits ou communiquer de manière pertinente constituent bien les étapes essentielles de la mise en marche d'un tourisme responsable.

Qui sont ces clients français et étrangers qui choisissent les produits touristiques durables ou sont susceptibles de le faire ?

Cet ouvrage s'attache à préciser les réactions, les voies d'attrait et les freins des différentes clientèles par rapport au développement durable du tourisme.

CLIENTELE, DEVELOPPEMENT DURABLE, MARKETING DU TOURISME, PROMOTION DU PRODUIT, STRATEGIE, TECHNIQUE MARKETING

---

GDW003424

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARKI E.

### **La CNIL fixe les conditions de mise en oeuvre du traitement automatisé de la gestion des ventes de billets de transport**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 76-77.*

La CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés) vient de prendre une délibération par laquelle elle autorise la mise en oeuvre de traitements automatisés de données à caractère personnel relatif à la gestion des applications billettiques par les exploitants et les autorités organisatrices de transport publics. Explications.

BILLETTIQUE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, PROTECTION DES DONNEES, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003411

[Voir les détails, demander le document...](#)

NANGERONI C. ; GOUBIN Y. ; HEULOT H.

**Billettique. Voyager aujourd'hui, payer dans un mois**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 26-33.*

La souplesse du post-paiement, adopté depuis peu par certains réseaux urbains français comme Belfort et Tours, permet d'attirer une nouvelle clientèle. Beaucoup de réseaux sont tentés par cette pratique qui devrait bientôt se répandre.

APPLICATION INFORMATIQUE, BILLETTIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, FRANCE, GESTION DE L'INFORMATION, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PAIEMENT ELECTRONIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RECHERCHE, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOYAGEUR

---

GDW003225

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

PALIERSE C.

**Le chèque-vacances, à la rescousse du pouvoir d'achat des Français**

*Les Echos, 2011-07-07, n° 20969, p. 23 (2 p. / 23 Ko), en ligne.*

2011 devrait être une année record en terme d'émission de chèques-vacances, très prisés des salariés. Au premier semestre, les commandes ont augmenté de 4,8%.

Cet article est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/service-distribution/actu/0201492267447-le-cheque-vacances-a-la-rescousse-du-pouvoir-d-achat-190776.php> (dernière consultation : 07/2011)

MARKETING DU TOURISME, PAIEMENT

---

GDW003177

[Voir les détails, demander le document...](#)

NANGERONI C.

**Fraudes. Les tricheurs du Web 2.0**

*Vie du Rail, 2011-06-29, n° 3317, p. 42-43.*

Les usagers des transports peuvent se procurer, comme pour les automobilistes, un « avertisseur de radars », une application pour leur téléphone qui permet de déjouer les contrôles dans les bus, les trams... AO (autorité organisatrice) et opérateurs voient d'un mauvais oeil cette forme peu convenable d'information-voyageurs.

DIFFUSION DE L'INFORMATION, FRAUDE, FRAUDE INFORMATIQUE, INFORMATION VOYAGEUR, INTERNET, TRANSPORT COLLECTIF, WEB 2.0

---

GDW003362

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

NEU M.

**Marketing territorial : m-tourisme**

*Le nouvel Economiste, 2011-06-30, n° 1573, p. 15-16 (2 p. / 180 Ko), en ligne.*

L'émergence des terminaux tactiles de dernière génération a donné un souffle inattendu à la communication mobile. Mettre à disposition des touristes un accès instantané à toutes sortes de services (géolocalisation, réservations pour des hôtels, des événements culturels... ) représente un atout fort pour les municipalités, départements, et régions. Une innovation qui pourrait améliorer l'attractivité des territoires. Mais au sein de ce foisonnement d'applications de ce type, toutes ne sont pas bonnes à prendre. Pour les collectivités, s'impose dès lors une analyse préalable du rapport coût/efficacité.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/marketing-territorial-m-tourisme-10703-10703/> (dernière consultation : 07/2011)

COLLECTIVITE TERRITORIALE, MARKETING DU TOURISME, TIC

---

GDW003321

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOUAZIZ F.

### **Ondes de choc : le web a dynamité les tour-opérateurs et les agences de voyage**

*Le nouvel Economiste, 2011-06-23, n° 1572, p. 33-35 (3 p. / 317 Ko), en ligne.*

Depuis le 11 septembre 2001, agents de voyage et tour-opérateurs ont été confrontés à l'explosion du e-commerce qui a laminé les intermédiaires, au zapping des clients reniant les marques traditionnelles au profit d'offres promotionnelles, qu'importe la destination. Les positions traditionnelles s'en sont trouvées d'autant plus chamboulées que les compagnies aériennes low cost ont séduit de nombreux voyageurs et détourné ceux qui empruntaient les circuits traditionnels. Quelques « pure players » du tourisme en ligne ont désormais pignon sur rue, grâce à un modèle inimitable pour les acteurs traditionnels. Toutefois, la réussite de ceux ayant su réduire leurs coûts en maîtrisant transport et hébergement, et celle des adeptes du voyage sur mesure à haute valeur ajoutée, démontrent que tous les produits touristiques ne sont pas « numérisables ». L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/ondes-de-choc-5580-10691/> (dernière consultation : 07/2011)

AGENCE DE VOYAGE, TELEVENTE, VENTE PAR CORRESPONDANCE, VOYAGISTE

---

GDW003226

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ALBERT L.

### **Le projet CDG Express jugé vital pour les Salons parisiens**

*Les Echos, 2011-07-07, n° 20969, p. 5 (2 p. / 294 Ko), graphique, en ligne.*

Afin d'enrayer la tendance au recul de Paris sur le marché du tourisme d'affaires, un rapport remis au secrétariat d'Etat chargé du Tourisme milite pour la réalisation rapide de la liaison ferroviaire avec l'aéroport Roissy CDG.

DESSERTE AEROPORT, LIAISON FERROVIAIRE, SALON, TOURISME D'AFFAIRE

---

GDW003224

[Voir les détails, demander le document...](#)

### **Expedia dans le collimateur des hôteliers**

*Les Echos, 2011-07-07, n° 20969, p. 23.*

La procédure opposant un syndicat professionnel, appuyée par la DGCCRF ( direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes ) au groupe Expedia (expedia.fr, hotels.com et tripadvisor.fr) a connu un nouvel épisode hier au tribunal de commerce de Paris. Le jugement est attendu le 4 octobre.

AGENCE DE VOYAGE, CONCURRENCE, HOTELLERIE, TELEVENTE

---

GDW003483

[Voir les détails, demander le document...](#)

SZRAMA Y.

### **Spécial Eurotunnel. Un système de transport unique au monde**

*RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 6-9, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années du Lien fixe transmanche. Il décrit le système de transport mis en place sous la Manche et les choix de principe qui en découlent.

INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIAISON TRANSMANCHE, MATERIEL ROULANT, NAVETTE TRANSMANCHE, PLATEFORME, SECURITE FERROVIAIRE, SIGNALISATION FERROVIAIRE, SUIVI DES CIRCULATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

**Les services d'information fluviale**

*Transport Research Knowledge Centre, 2011-04-08, 1 vol. (40 p. / 3,48 Mo), en ligne.*

La brochure est axée sur les services d'information destinés à la navigation fluviale, connus en Europe sous le nom de Services d'information fluviale (SIF). Le concept de services d'information fluviale est une suite de services d'information harmonisés pour la gestion du trafic et du transport par voie fluviale, notamment en ce qui concerne les interfaces avec d'autres modes de transport. Les principaux avantages de leur mise en oeuvre sont le renforcement de la compétitivité, l'optimisation de l'utilisation de l'infrastructure, l'amélioration de la sécurité, la réduction des émissions de carbone ainsi que l'accroissement de l'efficacité énergétique. Cette brochure décrit trois initiatives phares concernant la mise en oeuvre conjointe des SIF par les administrations, leur développement dans les domaines du transport et de la logistique, et la mise en place de services à l'échelle européenne. Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201104/20110408\\_141404\\_40263\\_RIS-web.pdf](http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201104/20110408_141404_40263_RIS-web.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

LOGISTIQUE, RECHERCHE APPLIQUEE, SYSTEME D'INFORMATION, SYSTEME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE

---

**GDW003414**[Voir les détails, demander le document...](#)

HERISSE P.

**Mercedes présente le Citaro nouvelle génération**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 44-47.*

Conçu pour se substituer, dans les deux ans qui viennent, au best-seller mondial, le nouvel autobus Citaro C2 est enfin prêt. La commercialisation est prévue pour septembre. Explications.

AUTOBUS, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE

---

**GDW003407**[Voir les détails, demander le document...](#)

GOUBIN Y.

**BHNS. Le Stif lance la marque T Zen**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 15.*

Le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) lance le 4 juillet la première ligne de la série T Zen, une sorte de BHNS (bus à haut niveau de service) francilien. Explications.

BUS, CREATION DE LIGNE, GESTION DE L'ENTREPRISE, ILE DE FRANCE, INSTITUTION, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT PERIURBAIN

---

**GDW003377**[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

FOURNIER J.

**Véhicules électriques : la voiture propre ultime**

*Le nouvel Economiste, 2011-07-14, n° 1575, p. 47-48 (2 p. / 195 Ko), en ligne.*

Le principal reproche fait aux véhicules électriques est leur manque d'autonomie. La pile à combustible qui utilise l'hydrogène comme carburant se révèle être une alternative pour résoudre le problème. Mais malgré tous ces atouts - propre, silencieuse et à hauts rendements - il lui reste à résoudre la question du coût, encore trop élevé, ainsi que celle d'un réseau de distribution de l'hydrogène, encore embryonnaire.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/logistique-entre-messagerie-et-container-le-groupage-10888/> (dernière consultation : 07/2011)

ACCUMULATEUR, HYDROGENE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, VEHICULE ELECTRIQUE

---



GDW003363

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

SARTRE J.

### **Navette fluviale. Voguéo condamnée à grandir pour exister**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-15, n° 522, p. 8-9, carte (1 p. / 1,1 Ko).*

Malgré les résultats mitigés de son expérimentation, la navette fluviale Voguéo restera en fonction et sera même dotée de deux lignes supplémentaires.

ABONNEMENT, BANLIEUE PARISIENNE, DESSERTE VOYAGEUR, EXTENSION DE LIGNE, ILE DE FRANCE, METRO, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT URBAIN

---

GDW003270

[Voir les détails, demander le document...](#)

TRICHE A. ; WINKEL T. ; PETIT B. ; ROUSSEL M.F.

### **Le tramway de Dijon (Côte-D'or)**

*Travaux, 2011-06-01, n° 881, p. 43-47, ill.*

Depuis plusieurs années, Eiffage Travaux Publics est un acteur majeur de la construction des plates-formes de TCSP (Transport en commun en site propre) et notamment de tramways. La construction du tramway de Dijon reste dans la lignée des chantiers auxquels a participé le groupe depuis la fin des années 80. Cependant, le tramway de Dijon constitue une innovation : c'est le premier chantier de tramway neuf intégralement réalisé par Eiffage Travaux Publics, y compris la pose des voies.

BETON, DIJON, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, PROJET, TRAMWAY, TRAVAUX

---

GDW003147

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

### **Tram-train Pays de la Loire : c'est un train léger**

*Ferrovissime, 2011-07/08, n° 40, p. 56-57, ill.*

Le Tram-Train Nouvelle Génération (TTNG) est en service commercial depuis le 15 juin à Nantes. Mais plus qu'un tram-train apte à un service mixte, il se comporte comme un train léger sur la desserte de Clisson.

RAME, TRAM TRAIN

---

GDW003488

[Voir les détails, demander le document...](#)

HENQUENET P.

### **Spécial Eurotunnel. Les Navettes Camions d'Eurotunnel, leader mondial du ferroutage**

*RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 28-39, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les Navettes Camions qui circulent dans le tunnel, les améliorations déjà mises en place ainsi que les évolutions envisagées.

FERROUTAGE, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, NAVETTE TRANSMANCHE, OPTIMISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, SECURITE DU TRANSPORT, STRUCTURE DE CAISSE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE, WAGON PORTE AUTO

---

GDW003487

[Voir les détails, demander le document...](#)

ALOYOL P.

### **Spécial Eurotunnel. L'évolution des Navettes Passagers d'Eurotunnel**

*RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 24-27, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les Navettes Passagers qui circulent dans le tunnel, les améliorations déjà mises en place ainsi que les évolutions envisagées.

COUT D'ENTRETIEN, ENTRETIEN, GESTION DU PARC, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, NAVETTE TRANSMANCHE, OPTIMISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

**Trains express régionaux. Faites entrer la concurrence !**

*IFRAP (Fondation pour la Recherche sur l'Administration et les Politiques Publiques), 2011, 1 vol. (28 p.), 30 cm.*

Les TER ou transports express régionaux sont de la compétence exclusive des régions depuis 2002. Elles signent une convention avec un prestataire unique : la SNCF. Cette activité connaît un intérêt tout particulier en raison du Grenelle de l'environnement qui a fixé comme objectif de développer les transports collectifs d'ici 2020. Mais cela a un coût : les régions sont critiquées par la Cour des comptes, plus de trois milliards d'euros. Une solution serait l'ouverture à la concurrence en s'inspirant des expériences étrangères, notamment l'Allemagne.

CONCURRENCE, CONVENTION, COUT D'EXPLOITATION, DEVELOPPEMENT DURABLE, INVESTISSEMENT, REGION, SUBVENTION, TER, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT COLLECTIF

---

JIMENEZ M.

**De la Galice au Pays Basque avec le Transcantabrico grand luxe**

De Galicia al País Vasco en el transcantábrico Gran Lujó

*Via Libre, 2011-06, n° 553, p. 74-81, ill.*

En mai 2011 a débuté le service commercial du train Transcantabrico grand luxe, un nouveau concept du tourisme sur rails. Ce train exceptionnel utilise le réseau des Feve (chemins de fer à voie étroite).

GALICE, PAYS BASQUE, RESEAU FERROVIAIRE, TOURISME, TRAIN DE LUXE, VOIE METRIQUE

**(Document en langue espagnole)**

---

ANDERSEN S.

**Pour l'évaluation de la ligne nouvelle Wendlingen-Ulm**

Zur Bewertung der NBS Wendlingen-Ulm

*Eisenbahn Revue International, 2011-07, p. 362-363, bibliographie p. 363, ill.*

Cet article commente des aspects des aménagements d'une LGV, entre Stuttgart et Munich, notamment le tronçon entre Wendlingen et Ulm. Le profil escarpé de cette ligne et les contraintes des STI (spécifications techniques d'interopérabilité) amènent à privilégier l'emploi des rames ICE3.

ALLEMAGNE, AMENAGEMENT, CHEMIN DE FER, CREATION DE LIGNE, DESSERTE FERROVIAIRE, EVALUATION, GEOMETRIE DE LA VOIE, ICE 3, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, MARCHE DES TRAINS, MONTAGNE, NOEUD FERROVIAIRE, PENTE, PROJET, RENOUVELLEMENT, STI, STUTTGART, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR, TUNNEL FERROVIAIRE, ULM

**(Document en langue allemande)**

---

GUILLEMIN A.

**Les chemins de fer**

*Editions Decoopman, 2011, 1 vol. (368 p.), 22 cm, figures.*

L'auteur raconte l'histoire des trains, des gares, des aiguillages, des signaux, c'est-à-dire tout ce qui est nécessaire pour faire fonctionner un train, depuis l'étude de la topographie jusqu'à l'édition du billet. Ce livre regroupe en un seul tome les deux éditions : celle de 1862 et celle de 1884.

CHEMIN DE FER, GARE, HISTOIRE, LOCOMOTIVE, TOPOLOGIE, VOIE

---

**Angers. Le tramway au coeur d'une ambition urbaine**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-15, n° 522, p. I-XV, ill., figures.*

Ce dossier est consacré au nouveau tramway d'Angers qui a été inauguré le 25 juin 2011.

COORDINATION DES TRANSPORTS, LIGNE, RAME, STATION DE TRAMWAY, TEMPS DE PARCOURS, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX, VILLE

---

GDW003246

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TISSOT I.

### **Cofinanceur du projet de métro de Hanoï, la France met la pression**

*Les Echos*, 2011-07-11, n° 20971, p. 22 (1 p. / 20 Ko), carte, en ligne.

Après avoir accumulé les retards, la construction de la première ligne de métro de Hanoï fait un pas en avant. Des appels d'offres seront lancés en fin d'année 2011 pour une mise en service prévue fin 2016. Une échéance à laquelle tiennent les Français.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201498003895-cofinanceur-du-projet-de-metro-d-hanoi-la-france-met-la-pression-191888.php> (dernière consultation : 07/2011)

ETUDE DE PROJET, HANOI, METRO, RESEAU DE TRANSPORT

---

GDW003210

[Voir les détails, demander le document...](#)

ENVER F.

### **Afrique du Sud. Super-RER, le Gautrain gagne Pretoria**

*Vie du Rail*, 2011-06-22, n°3316, p. 36-39, photos. Voir aussi 2011-06-29, n° 523, p. 40-43 (*Ville Rail & Transports sous le titre : Afrique du Sud. Le Gautrain gagne Pretoria*).

Depuis quelques mois, les automobilistes coincés dans les bouchons entre Johannesburg et Pretoria ont tout le loisir d'assister aux essais du Gautrain, sur la voie ferrée toute neuve qui longe l'autoroute la plus encombrée d'Afrique du Sud. La mise en service complète est annoncée pour le 28 juin. Explication.

AFRIQUE DU SUD, CREATION DE LIGNE, DESSERTE AEROPORT, ESSAI EN LIGNE, EVENEMENTIEL JEUX, FINANCEMENT, PARC DU MATERIEL ROULANT, RESEAU DE TRANSPORT, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, TRAVAUX PUBLICS

---

GDW003201

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Panne sèche pour le contrat de TGV français en Arabie saoudite**

*Les Echos*, 2011-07-06, n° 20968, p. 11 (1 p. / 4,14 Mo), en ligne.

Alors que le projet de TGV porté par un consortium composé de SNCF et Alstom était bien placé pour réaliser la ligne Médine-La Mecque, le contrat n'est toujours pas attribué et les Espagnols seraient désormais favoris.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/competences/strategie-leadership/0201485746233-panne-seche-pour-le-contrat-de-tgv-francais-en-arabie-saoudite-190445.php> (dernière consultation : 07/2011)

ARABIE SAOUDITE, LIGNE A GRANDE VITESSE, PROJET, TGV

---

GDW003160

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUEZRRERO B.

### **Ligne à grande vitesse Orense-Santiago**

Línea de alta velocidad Orense-Santiago

*Via Libre*, 2011-06, n° 553, p. 41-44, 46-48, 50-52, 54-58, ill.

La LGV qui connectera Orense et Santiago, dont l'inauguration est prévue fin 2011, sera le premier tronçon, qui unira la Galice à Madrid, à grande vitesse. L'axe Orense-Santiago, fait partie du corridor ferroviaire Nord-Nord-Ouest, il totalise 81,6 km contre 126 pour le tracé actuel conventionnel. Avec la nouvelle ligne, les temps de trajet se réduiront des 90 minutes actuelles à 30 minutes. La nouvelle infrastructure permettra en outre la connexion avec la ligne à grande vitesse de l'axe atlantique.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, DEVELOPPEMENT DURABLE, INFRASTRUCTURE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESEAU GRANDE VITESSE, SECURITE DES CIRCULATIONS, TEMPS DE PARCOURS, TUNNEL, VIADUC

**(Document en langue espagnole)**

---

HONORE R.

**La Chine ouvre un TGV Pékin-Shanghai plus lent qu'attendu***Les Echos, 2011-07-01, n° 20965, p. 28 (1 p. / 141 Ko), carte, en ligne.*

Les deux grandes métropoles sont reliées en moins de cinq heures grâce à une ligne de 1.318 kilomètres, sans doute la plus longue du monde. La vitesse des trains a toutefois été ralentie par rapport aux prévisions, pour réduire le prix des billets.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201479081880-la-chine-ouvre-un-tgv-pek-in-shanghai-plus-lent-qu-attendu-188531.php> (dernière consultation : 07/2011)

ECONOMIE DES TRANSPORTS, LIGNE A GRANDE VITESSE, PEKIN (BEIJING), SHANGHAI, TRAIN A GRANDE VITESSE

---

HAAS A. ; BUCCI P. ; REGGIANI A. ; NIJKAMP P. ; RUSSO G.

**Marchés régionaux du travail et accessibilité à l'emploi, dans les systèmes de réseaux urbains, en Allemagne**

Regional labour markets and job accessibility in City network systems in Germany

*Journal of transport geography, 2011-07, vol. 19, n° 4, p. 528-536, bibliographie p. 536, ill.*

Cet article commente des analyses statistiques liées aux conditions d'accessibilité à l'emploi, dans des métropoles allemandes. L'organisation des transports et la disposition des zones majeures de travail sont examinées, dans l'optique de nouveaux services à grande vitesse.

ACCES, ACCESSIBILITE, ALLEMAGNE, CARTOGRAPHIE, COMPETITIVITE, COOPERATION, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, DEVELOPPEMENT DURABLE, EMPLOI, HISTOIRE, HISTORIQUE, LOCALISATION, MARCHE DU TRANSPORT, MARCHE EUROPEEN, ORGANISATION, PERSPECTIVE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT URBAIN, URBANISME, VITESSE

**(Document en langue anglaise)**

---

RACLIN M.

**Inauguration du nouveau tramway d'Angers***Connaissance du rail, 2011-07/08, n° 364-365, p. 6-13, ill., figures.*

Sur le thème de l'arc-en-ciel sera inauguré le nouveau tramway d'Angers le 25 juin 2011. Le tramway d'Angers en chiffres est le suivant : 11 années d'études et 3 années de travaux ; 12 km de long entre Avrillé au nord et le quartier de la Roseaie au sud ; 25 stations ; 57 000 habitants desservis et 2 800 emplois à moins de 400 m de la ligne ; 17 rames équipées de l'APS (Alimentation Par le Sol) et de batteries de petite autonomie ; centre de maintenance bâti avec les dernières normes environnementales et énergétiques ; vitesse commerciale de 20 km/h pour un parcours de 37 minutes ; une rame toutes les six minutes ; nouveau pont sur la Maine dédié au tramway, aux 2 roues et aux piétons ; une section à voie unique équipée de l'APS et en forte déclivité (7,5%).

LIGNE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RAME, STATION DE TRAMWAY, TEMPS DE PARCOURS, TRAMWAY, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN, TRAVAUX

---

**Spécial Eurotunnel. Regard sur l'évolution des différents trafics***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 122-126, graphiques.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il propose quelques graphiques significatifs reprenant les chiffres des différents trafics depuis l'ouverture du Tunnel.

BILAN ECONOMIQUE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

DELAMAERE G.

**Spécial Eurotunnel. Terminaux : une gestion optimisée de l'interface route-rail***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 110-120, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les deux terminaux routiers qui constituent une véritable interface avec le système de transport ferroviaire ainsi que les outils et les équipements améliorés en permanence qui permettent une gestion optimisée et séparée des flux considérables transportés.

DESSERTE TERMINALE, FERROUTAGE, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, INFRASTRUCTURE, INSTALLATION TERMINALE, LIAISON TRANSMANCHE, OPTIMISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSBORDEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003467

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

JLASSI M.

**Transports routiers de marchandises au premier trimestre 2011***Chiffres et statistiques, 2011-06, n° 229, 1 vol., (5 p. / 284 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.*

L'activité de transport routier de marchandises du pavillon français au premier trimestre 2011, mesurée en tonnes-kilomètres, est en repli de 3,0 % par rapport au quatrième trimestre 2010. Ce recul succède à une croissance de 2,7 % en fin d'année 2010. Le transport effectué pour compte d'autrui décroît de 5,8 %. Le transport national baisse de 3,1 % tandis que le transport international recule de 1,6 %. En données brutes, l'activité globale dépasse le niveau atteint un an auparavant de 2,1 %.

Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2029%20TRM%202011T1%20-%20juin%202011.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Chiffres\\_et\\_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2029%20TRM%202011T1%20-%20juin%202011.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2029%20TRM%202011T1%20-%20juin%202011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

ACTIVITE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FRANCE, STATISTIQUE, TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003463

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ABRAMOVICI G.

**Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au premier trimestre 2011***Chiffres et statistiques, 2011-06, n° 224, 1 vol. (5 p. / 260 Ko), ill., en ligne.*

Évolutions hétérogènes des indices de prix du transport de fret au premier trimestre 2011. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2024%20IPTFE%202011T1%20-%20juin%202011.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Chiffres\\_et\\_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2024%20IPTFE%202011T1%20-%20juin%202011.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2024%20IPTFE%202011T1%20-%20juin%202011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

INDICE DES PRIX, STATISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003461

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DIDOU O.

**La messagerie au premier trimestre 2011***Chiffres et statistiques, 2011-06, n° 223, 1 vol. (4 p. / 248 Ko), graphiques, tableaux, en ligne.*

Ce document analyse la situation de la messagerie traditionnelle nationale (tonnages et chiffre d'affaires) au 1er trimestre 2011. Il est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2023%20Messagerie%202011T1%20-%20juin%202011.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Chiffres\\_et\\_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2023%20Messagerie%202011T1%20-%20juin%202011.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2011/Chiffres%20et%20stats%2023%20Messagerie%202011T1%20-%20juin%202011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

ANALYSE ECONOMIQUE, BILAN ECONOMIQUE, CHIFFRE D'AFFAIRES, ECONOMIE DES TRANSPORTS, EXPORTATION, FRANCE, IMPORTATION, MESSAGERIE, STATISTIQUE, TONNAGE, TRANSPORT EXPRESS, UNION EUROPEENNE

---

GDW003460

[Voir les détails, demander le document...](#)

TILCHE M.

**Vols de fret ferroviaire. Le train sifflera deux fois**

*Bulletin des transports et de la logistique, 2011-07-18, n° 3374, p. 438.*

Proie rêvée des malfrats, les poids lourds n'ont pas le monopole des attaques. Maintenant, on s'en prend aux trains de marchandises selon un scénario inélégant mais efficace...

AGRESSION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, PREVENTION, PROTECTION, TRAFIC, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003458

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELEU O. ; DOBIAS G. ; GENEVOIS R. ; GRESSIER C. ; ... et alii.

**La France et le transport de marchandises : six enjeux stratégiques**

*TDIE (Transport Développement Intermodalité Environnement), Les livres blancs de la mobilité durable, 2011-07, 1 vol., 65 p., cartes, graphiques, bibliographie p. 65.*

Ce livre blanc rassemble les éléments d'analyse et de propositions selon six enjeux stratégiques : les chaînes logistiques dans une économie mondialisée ; la performance des ports et plates-formes logistiques ; le devenir du fret ferroviaire ; les choix d'aménagement et d'exploitation des grandes infrastructures ; le pavillon routier français dans la concurrence européenne ; les émissions de CO2 des transports.

CONCURRENCE RAIL ROUTE, GAZ CARBONIQUE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, PORT MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

---

GDW003429

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORAN P.

**Poursuivre dans le fantastique**

Following up on fantastic

*Progressive railroading, 2011-07, vol. 54, n° 7, p. 44 et 46-47, ill.*

Cet article commente la réussite de la compagnie ferroviaire mexicaine Ferromex. Son trafic a augmenté de 15 % en 2010 et le développement se poursuit. Issue de la réforme ferroviaire mexicaine, cette entreprise a d'abord amélioré les conditions techniques d'exploitation. Le trafic intermodal et le transport d'automobiles participent largement à cet essor.

ADAPTATION, AMERIQUE DU NORD, CANADA, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, CROISSANCE ECONOMIQUE, DEBIT DE LIGNE, DEVELOPPEMENT, ETATS UNIS, EXPLOITATION, INFRASTRUCTURE, INVESTISSEMENT, Jacksonville, LIGNE SECONDAIRE, LOCOMOTIVE, MEXIQUE, OFFRE, POLITIQUE COMMERCIALE, REGLAGE, SECURITE, STRATEGIE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT REGIONAL

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003427

[Voir les détails, demander le document...](#)

STAGL J.

**CSX**

CSX

*Progressive railroading, 2011-07, vol. 54, n° 7, p. 16-17, 19, 21, 23 et 25-26, ill.*

Cet article commente la stratégie de la compagnie ferroviaire américaine CSX, basée à Jacksonville (Floride). Des ratios, des réglages d'exploitation, des adaptations traduisent son regain d'activité. En effet, cette compagnie fut affectée par la tempête Katrina qui dévasta la Louisiane, en 2005.

ADAPTATION, AMERIQUE DU NORD, CANADA, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, DEBIT DE LIGNE, ETATS UNIS, EXPLOITATION, INFRASTRUCTURE, INVESTISSEMENT, Jacksonville, LIGNE SECONDAIRE, MATERIEL ROULANT, OFFRE, REGLAGE, SECURITE, STRATEGIE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT COMBINE, TRANSPORT REGIONAL

**(Document en langue anglaise)**

---



GDW003421

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Kiala s'associe avec Geodis dans un marché du colis en pleine recomposition**

*Les Echos, 2011-07-22, n° 20979, p. 22 (1 p. / 231 Ko), en ligne.*

Kiala met fin à son partenariat avec Mondial Relay, la filiale des 3 Suisses. La société a racheté un réseau de 2 000 points de livraison à Altadis, et vient de signer un partenariat avec Geodis pour la gestion de ses flux de transport.

COMMERCE ELECTRONIQUE, LIVRAISON, TELEVENTE, ZONE URBAINE

---

GDW003408

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAIER M. ; WEIDEMANN H.J. ; JENAYEH I.

### **CargoBeamer**

CargoBeamer

*ZEVrail, 2011-06/07, vol. 135, n° 6+7, p. 240-245, ill.*

Cet article commente l'offre CargoBeamer qui concerne le trafic combiné rail/route. L'aménagement spécifique des installations de transbordement doit permettre une bonne complémentarité entre le wagon adapté et l'attelage routier.

ADAPTATION, ALLEMAGNE, AMENAGEMENT, AUTONOMIE, CAMION, CHANTIER DE TRANSBORDEMENT, CHEMIN DE FER, COMPLEMENTARITE RAIL ROUTE, FLEXIBILITE, LOTISSEMENT, ORGANISATION, PERSPECTIVE, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC INTERMODAL, WAGON

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003396

[Voir les détails, demander le document...](#)

LOPEZ NAVARRO M. ; MOLINIER M.A. ; RODRIGUEZ R.M. ; SANCHEZ J.

### **Transport accompagné (contre non accompagné), en cabotage maritime, entre l'Espagne et l'Italie**

Accompanied (vs unaccompanied) transport in short sea shipping between Spain and Italy.

*Transport reviews, 2011-07, vol. 31, n° 4, p. 425-444, bibliographie p. 442-444, ill.*

Cet article commente les pratiques de 81 entreprises de transport routier qui utilisent le cabotage maritime, entre l'Espagne et l'Italie. L'accompagnement traduit que le transporteur routier de départ est présent lors du cabotage et assume le transport final dans le pays de destination.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BILAN, BUDAPEST, CABOTAGE MARITIME, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONGESTION DU TRAFIC, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ENTREPRISE PRIVEE, ESPAGNE, FINANCEMENT, GOTEBOURG, HISTORIQUE, HONGRIE, INFRASTRUCTURE, ITALIE, LOGISTIQUE, MODELE, ORGANISATION, PERSPECTIVE, PLAN, PLANIFICATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLITIQUE D'INVESTISSEMENT, RESEAU DE TRANSPORT, STOCKHOLM, SUEDE, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT URBAIN

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003385

[Voir les détails, demander le document...](#)

PENNEC J.C.

### **Sur le Rhône, le conteneur se taille la part du Lyon**

*Logistiques magazine, 2011-07-01, n° 261, p. 60-62.*

Malgré la crise et les mouvements du port de Marseille, le trafic conteneurs est en croissance sur le Rhône. Le Port de Lyon est devenu aujourd'hui la plaque tournante de ces flux pour l'ensemble de la région Rhône-Alpes mais également pour la Bourgogne, la Franche-Comté, voire une partie de l'Auvergne. A lire en complément : Le conteneur encore marginal sur l'axe « Rhône-Saône ».

CONTENEUR, RHONE, RHONE ALPES, TRAFIC FLUVIAL, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT FLUVIAL

---

GDW003376

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ROUCHEUX M.

### **Entre messagerie et container, le groupage**

*Le nouvel Economiste, 2011-07-14, n° 1575, p. 43-44 (2 p. / 167 Ko), en ligne.*

Alternative à la messagerie et au container complet, le groupage offre une solution de transport spécifique aux volumes de marchandises assez faibles. Optimisation de l'acheminement, réduction du temps de transport et coûts adaptés aux besoins, le groupage séduit par sa souplesse. Reste à déterminer à partir de quel volume transporté ce procédé d'acheminement apparaît avantageux et par quel mode de transport - routier, maritime ou aérien - il correspondra le mieux aux attentes du chargeur.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/logistique-entre-messagerie-et-container-le-groupage-10888/> (dernière consultation : 07/2011)

GROUPAGE, MESSAGERIE

---

GDW003367

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BARDINET S.

### **Plateformes logistiques : certification haute qualité environnementale (HQE), une longueur d'avance**

*Le nouvel Economiste, 2011-06-30, n° 1573, p. 51-52 (2 p. / 204 Ko), en ligne.*

Le lancement en 2009 de la certification NF Bâtiments Tertiaires-Démarche HQE (haute qualité environnementale) appliquée aux plateformes logistiques, dite HQE, marque une avancée dans la mise en place du développement durable dans le secteur de la logistique. Un site certifié, sous réserve d'être bien utilisé, offre des avantages économiques, un apport en termes d'image, et permet d'anticiper le durcissement à venir des diverses réglementations. Un passage réussi au HQE dépend de l'exploitation qu'en font locataire et gestionnaire réunis. Les objectifs réglementaires à venir vont généraliser ce type de bâtiment, incluant la rénovation des bâtis anciens. Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/logistique-certification-haute-qualite-environnementale-hqe-10735-10735/> (dernière consultation : 07/2011)

BATIMENT INDUSTRIEL, ECOLOGIE, LOGISTIQUE, PLATEFORME LOGISTIQUE, RENOVATION, URBANISME

---

GDW003355

[Voir les détails, demander le document...](#)

SNEIDER J.

### **Un bon vecteur de trafic**

A good (traffic) driver

*Progressive railroading, 2011-06, vol. 54, n° 6, p. 36, 38 et 40-41, ill.*

Cet article commente le développement du transport ferré de véhicules neufs, en Amérique du Nord, en 2010. Ce trafic rentable concerne toutes les régions et toutes les compagnies.

ACHAT D'ENTREPRISE, AMERIQUE DU NORD, AUTOMOBILE, CANADA, CHAINE LOGISTIQUE, CHICAGO, CLASSIFICATION, CRISE ECONOMIQUE, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETATS UNIS, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, NOEUD FERROVIAIRE, PARTENARIAT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RENTABILITE, SATURATION, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003306

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUARINO L.

### **Vols de fret. Enquête. Plein écran sur la vidéosurveillance**

*Officiel des transporteurs, 2011-07-08, n° 2605, p. 30-32, illustrations.*

Plus simples et moins chères à installer, les caméras numériques affichent de meilleures résolutions. Surtout, elles embarquent un nombre grandissant d'applications sophistiquées. L'expérience de la société Alloin Transports (69) est présentée ici.

AGRESSION, CAMION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FRANCE, PREVENTION, PROTECTION, TELESURVEILLANCE, VOL CAMION

---

GDW003304

[Voir les détails, demander le document...](#)

GUARINO L.

### Vols de fret. Enquête

*Officiel des transporteurs, 2011-07-08, n° 2605, p. 24-26, 28-32, illustrations.*

Vols à la bâche, agressions de conducteurs, usurpation d'identité : le modus operandi des bandes organisées se renouvelle. Le caractère international de la criminalité organisée complique la tâche des forces de l'ordre. La coopération policière et judiciaire au sein de l'UE permet toutefois de démanteler certains réseaux structurés.

AGRESSION, CAMION, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FRANCE, PREVENTION, PROTECTION, STATIONNEMENT, TELESURVEILLANCE, VOL CAMION

---

GDW003301

[Voir les détails, demander le document...](#)

MATTER O.

### Entretien avec Nicolas Perrin, responsable CFF Cargo

*Courrier des CFF, 2011-07-06, n° 13, p. 10-11.*

Après l'autonomisation du trafic de transit, CFF Cargo se penche désormais sur l'avenir du trafic intérieur de marchandises. Explications de Nicolas Perrin, responsable CFF Cargo.

RESULTAT DE L'EXERCICE, SUISSE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT PAR WAGON COMPLET

---

GDW003259

[Voir les détails, demander le document...](#)

POINGT M.H.

### SNCF Geodis. Distripolis, une nouvelle logistique urbaine

*Vie du rail, 2011-07-06, n°3318, p. 10.*

Le 27 janvier, SNCF Geodis a lancé un nouveau projet baptisé Distripolis qui organise la logistique urbaine, celle dite « du dernier kilomètre ». Explications.

DISTRIBUTION, LIVRAISON, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW003191

[Voir les détails, demander le document...](#)

LE HENAFF S.

### Distribution urbaine. Geodis déploie Distripolis

*Officiel des transporteurs, 2011-07-01, n° 2604, p. 8.*

De l'amont à l'aval, Geodis met en oeuvre une organisation logistique de distribution urbaine, baptisée Distripolis, qui bénéficie à la fois de la capacité de mutualisation de ses réseaux et des implantations foncières de la SNCF. Le modèle se déclinera en France et en Europe.

DISTRIBUTION, LIVRAISON, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

---

GDW003153

[Voir les détails, demander le document...](#)

SISSON M.

### Technologie

Technology

*Railway age, 2011-06, vol. 212, n° 6, p. 25-27, ill.*

Cet article porte sur les progrès technologiques, dans le domaine des motorisations hybrides, pour les trains de fret. Ces solutions alternatives ou complémentaires engendrent une économie d'un type nouveau.

AMERIQUE DU NORD, ANALYSE DE COUT, CANADA, CAPACITE DE TRANSPORT, CHEMIN DE FER, DEBIT DE LIGNE, ECONOMIE DES TRANSPORTS, ETATS UNIS, INFRASTRUCTURE, INVESTISSEMENT, LIGNE SECONDAIRE, MATERIEL ROULANT, OFFRE, SECURITE, TECHNOLOGIE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003151

[Voir les détails, demander le document...](#)

WANEK LIBMAN M.

### **Transport lourd**

Heavy haul

*Railway age, 2011-06, vol. 212, n° 6, p. 22-24 et 42, ill.*

Cet article commente la gestion de la dynamique du contact roue-rail pour le transport de pondéreux. Le stress du rail et de la voie sont évoqués. Le contexte, l'environnement et les conditions de circulation sont aussi mentionnés.

CAPACITE DE TRANSPORT, CONTACT ROUE RAIL, DYNAMIQUE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, ENVIRONNEMENT, EQUILIBRE MECANIQUE, ETATS UNIS, RAIL, STRESS, TRAFIC COURTE DISTANCE, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT DE PONDEREUX, TRANSPORT MARCHANDISE, WAGON

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003146

[Voir les détails, demander le document...](#)

YANG X. ; LOW J.M.W. ; TANG C.L.

### **Analyse du fret intermodal de Chine vers l'Océan Indien**

Analysis of intermodal freight from China to Indian Ocean

*Journal of transport geography, 2011-07, vol. 19, n° 4, p. 515-527, bibliographie p. 527, ill.*

Cet article commente une analyse comparative de 36 itinéraires pour ou via l'Océan Indien, en partant de Chine, notamment à destination de l'Inde. Cette approche concerne le trafic combiné et les complémentarités intermodales.

ACHEMINEMENT, ANALYSE COMPARATIVE, BELGIQUE, CHINE, COMPETITIVITE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, CONTENEUR, DEVELOPPEMENT, ETUDE, EVALUATION, HINTERLAND, INDE, MARCHE DU TRANSPORT, ORGANISATION, PLATEFORME LOGISTIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU DE TRANSPORT, SYSTEME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT MARITIME

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003132

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAZIN P.

### **Orléans-Aubigny à plein gaz**

*Connaissance du rail, 2011-07/08, n° 364-365, p. 38-47, ill.*

Le 30 mars 2011 a été marqué par la circulation du dernier train de gaz Orléans-Aubigny-sur-Nère, desservant un important entrepôt de la société Butagaz.

LIAISON FERROVIAIRE, TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES, TRANSPORT MARCHANDISE

---

GDW003433

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

GRESILLON G.

### **Après la catastrophe de Wenzhou, la Chine révisé en urgence son réseau à grande vitesse**

*Les Echos, 2011-07-25, n° 20980, p. 20 (2 p. / 425 Ko), en ligne.*

Au moins 43 personnes ont trouvé la mort lors de la collision de deux trains en Chine. Pékin a ordonné la révision urgente de son réseau ferroviaire à grande vitesse.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201527808212-apres-la-catastrophe-de-wenzhou-la-chine-revise-en-urgence-son-reseau-a-grande-vitesse-197630.php> (dernière consultation : 07/2011)

CHINE, COLLISION, ENQUETE, TGV

---

GDW003513

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DELACROIX G.

**Chaos ferroviaire à Rome et dans toute l'Italie***Les Echos, 2011-07-27, n° 20982, p. 21 (1 p. / 261 Ko), en ligne.*

Un incendie a ravagé dimanche 24 juillet 2011 la salle de contrôle de la gare de Tiburtina, lieu de passage, dans la capitale, de tous les trains reliant le nord au sud de la péninsule. L'incendie aurait pris naissance dans les sous-sols suite à un acte de malveillance.

CIRCULATION DES TRAINS, INCENDIE, ITALIE, SALLE DE CONTROLE

GDW003500

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEVERT F.

**Spécial Eurotunnel. Les centres de contrôle ferroviaires RCC***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 102-109, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit le nouveau système de contrôle en temps réel de la circulation mis en place (Centre de contrôle ferroviaire RCC).

ATC, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, SECURITE, SECURITE DES CIRCULATIONS, TRAITEMENT TEMPS REEL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW003320

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAUER S.

**Grands changements pour un grand triage**

Big changes at a big yard

*Trains, 2011-08, p. 52-53, ill.*

Cet article commente l'évolution des emprises d'un triage ferroviaire, à Proviso Yard, près de Chicago. On compare le chantier de 2010 à celui de 1940.

AMERIQUE DU NORD, BAILEY, CHANTIER DE TRIAGE, CHEMIN DE FER, Chicago, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, EXPLOITATION, HISTORIQUE, ILLINOIS, NEBRASKA, PERSPECTIVE, POINT DE CORRESPONDANCE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, VEHICULE FERROVIAIRE  
**(Document en langue anglaise)**

GDW003441

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

**Alsace. 90 % des trains vont changer d'horaires au mois de décembre***Vie du rail, 2011-07-13, n°3319, p. 4-5.*

La mise en service du TGV Rhin-Rhône, des dessertes TER renforcées en particulier autour de Mulhouse, la poursuite des travaux sur le réseau... En Alsace, toutes ces bonnes raisons vont conduire à changer les horaires de 90 % des trains en décembre prochain.

CADENCEMENT, CHANTIER DE TRAVAUX, INFORMATION VOYAGEUR, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, SILLON HORAIRE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRAVAUX DE VOIE

GDW003417

[Voir les détails, demander le document...](#)

HERISSE P.

### **RFF plaide pour la planification simultanée des sillons et chantiers**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 55.*

Travailler de nuit est idéal pour les trains de voyageurs mais pénalise le fret. Morceler les travaux minore la gêne, mais coûte trop cher. Pour résoudre ces contradictions, planifier en amont paraît la solution.

CHANTIER DE TRAVAUX, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003357

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

### **Horaires. Le grand chambardement**

*Vie du rail, 2011-05-25, n°3312, p. 8-9, cartes.*

Travaux sur le réseau, mise en service du Rhin-Rhône, plus de cadencement... 85% des horaires vont changer en décembre. Les clients devraient donc exceptionnellement en être informés dès cet été.

CADENCEMENT, CHANTIER DE TRAVAUX, INFORMATION VOYAGEUR, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003150

[Voir les détails, demander le document...](#)

MBAYE N.

### **Le grand chambardement du Nord-Pas-de-Calais**

*les infos, 2011-07/08, n° 356, p. 8-9, ill.*

Présentée comme l'une des régions TER où le changement de l'organisation ferroviaire sera d'une ampleur sans précédent, le Nord-Pas-de-Calais se prépare activement. Avec plus de 90% d'horaires modifiés, c'est une révolution qui s'annonce.

CADENCEMENT, CHANTIER DE TRAVAUX, LIAISON FERROVIAIRE, PLAN DE TRANSPORT, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT REGIONAL, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003149

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

### **Le service annuel 2012 sera un petit big-bang**

*Ferrovissime, 2011-07/08, n° 40, p. 58-59, ill.*

85 % des trains vont voir leur horaire changé au prochain service annuel. Travaux, cadencement, il faut s'attendre à d'importantes fluctuations. L'apparition des trains à horaire variable est-elle un coup marketing ou une nécessité impérieuse ?

CADENCEMENT, CHANTIER DE TRAVAUX, LIAISON FERROVIAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, SILLON HORAIRE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003388

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DE LA GRANGE A.

### **Les ratés du TGV Pékin-Shanghai embarrassent la Chine**

*Figaro, 2011-07-18, p. 21-24 (2 p. / 523 Ko), en ligne.*

L'article relate les difficultés rencontrées par la Chine dans l'exploitation de la ligne à grande vitesse Pékin-Shanghai. Les pannes et retards s'accumulent tandis que la vitesse commerciale a dû être abaissée de 350 à 300 km/h.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lefigaro.fr/societes/2011/07/17/04015-20110717ARTFIG00200-la-chine-embarassee-par-les-rates-de-son-tgv.php>  
(dernière consultation : 07/2011)

CHINE, EXPLOITATION, INCIDENT D'EXPLOITATION, LIGNE A GRANDE VITESSE, TGV

---



GDW003497

[Voir les détails, demander le document...](#)

MACHEFERT TASSIN Y.

**Spécial Eurotunnel. Eurotunnel a mis en service des locotracteurs « hybrides » ou « bi-mode »***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 86-89, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les locotracteurs utilisés dans le tunnel ferroviaire et les nouvelles solutions moins consommatrices de carburants fossiles qui ont été adoptées.

INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, LOCOTRACTEUR, MOTEUR HYBRIDE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRACTION DIESEL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW003492

[Voir les détails, demander le document...](#)

HENQUENET P. ; MACHEFERT TASSIN Y.

**Spécial Eurotunnel. Amélioration des performances environnementales des locomotives diesels***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 60-65, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les locomotives diesels qui circulent dans le tunnel, ainsi que les améliorations qui leurs ont été apportées pour réduire leur empreinte environnementale.

CONDITIONS DE TRAVAIL, GAZ D'ECHAPPEMENT, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, LOCOMOTIVE DIESEL, LUTTE CONTRE LA POLLUTION, MOTEUR DIESEL, PARC DU MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRACTION DIESEL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW003489

[Voir les détails, demander le document...](#)

PAWLAK F. ; MACHEFERT TASSIN Y.

**Spécial Eurotunnel. L'évolution des locomotives électriques vers l'ensemble de traction le plus puissant d'Europe***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 41-47, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les locomotives électriques qui circulent dans le tunnel, ainsi que leurs spécificités.

GESTION DU PARC, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW003486

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAQUAIRE C.

**Spécial Eurotunnel. Maintenance du matériel roulant : une démarche d'industrialisation innovante***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 18-23, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit la politique de maintenance du matériel roulant pour minimiser les coûts tout en optimisant la disponibilité et en maintenant un haut niveau de sécurité.

ATELIER D'ENTRETIEN, COUT D'ENTRETIEN, ENTRETIEN, GESTION DU PARC, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, NAVETTE TRANSMANCHE, OPTIMISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, REVISION, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW003454

[Voir les détails, demander le document...](#)

KADERAVEK P. ; NAKAMURA A.

**Dernières informations. Panorama**

Latest news. Panorama

*Railvolution, 2011-05/06, vol. 11, n° 3, p. 28-29 et 34, ill.*

On commente l'apparition de nouveaux matériels. ICx de Siemens pour les grandes lignes allemandes et une version améliorée du TGV Duplex pour la SNCF sont ainsi présentés. Par ailleurs, on évoque l'aménagement de voitures Yamadori pour JR East, avec un espace tatami.

ALLEMAGNE, AMENAGEMENT, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, BANGKOK, CHINE, CONFORT, DEVELOPPEMENT, ESPAGNE, FRANCE, GRANDE VITESSE, ICx, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, JAPON, METRO, MODERNISATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, QUAI, RESEAU GRANDE VITESSE, SUVARNABHUMI, TGV A DEUX NIVEAUX, THAILANDE, TRAFIC BANLIEUE, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, TURQUIE, VOIE A DOUBLE ECARTEMENT

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003402

[Voir les détails, demander le document...](#)

GARRE K.H.

**20 ans d'InterCityExpress (ICE). L'histoire d'un succès**

20 Jahre ICE. Eine Erfolgsgeschichte

*ZEVrail, 2011-06/07, vol. 135, n° 6+7, p. 212-231, bibliographie p. 225, ill.*

Cet article commente l'histoire de l'ICE, matériel de la grande vitesse ferrée de la DB. Des évolutions importantes, des déclinaisons variées et des innovations ont caractérisé l'ICE. Le futur matériel voyageurs grandes lignes ICx (230 et 249 km/h) est aussi évoqué.

ACCIDENT FERROVIAIRE, ADAPTATION, ALLEMAGNE, CHINE, COMPORTEMENT, CONSTRUCTEUR, ESCHEDÉ, ESPAGNE, EXPORTATION, HISTOIRE, ICE 3, ICx, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PERSPECTIVE, POLITIQUE COMMERCIALE, RESEAU GRANDE VITESSE, RUSSIE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003373

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

HONORE R.

**Alstom perd une nouvelle manche dans la bataille pour le contrat Eurostar**

*Les Echos, 2011-07-19, n° 20976, p. 20 (1 p. / 289 Ko), en ligne.*

La Haute Cour de Londres a rejeté une plainte d'Alstom, qui voulait faire invalider le contrat de 10 rames TGV passé par Eurostar avec Siemens. Dans une autre procédure, l'industriel français continue de réclamer des dommages et intérêts.

CONSTRUCTEUR, DROIT, MATERIEL ROULANT, TGV

---

GDW003349

[Voir les détails, demander le document...](#)

CASAS J.C

**Les dernières automotrices diesel 592-0 de moyenne distance**

Los últimos 592-0 de moyenne distance

*Via Libre, 2011-06, n° 553, p. 29-32, ill.*

Les automotrices diesel 592-0 du parc moteur moyenne distance de la région de Séville sont progressivement retirées de la circulation. Un certain nombre d'entre elles seront affectées au transport banlieue de Valence et Murcia. En outre, 17 autres locomotives 592-0 ont fait l'objet d'un contrat de location avec les chemins de fer portugais.

AUTOMOTRICE DIESEL, BANLIEUE, CONCESSION, CONTRAT DE TRANSPORT, ECARTEMENT DE VOIE, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERREGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue espagnole)**

---

BARROW K.

**Analyse des informations. Grande Bretagne**

News analysis. Britain

*IRJ, 2011-07, Vol. 51, n° 7, p. 16-17, 32-33 et 35, ill.*

On commente l'actualité du marché du wagon. En Europe comme en Asie, il se développe surtout à l'est. Par ailleurs, un choix de matériel grandes lignes va concerner le gouvernement britannique, fin 2011. Hitachi se positionne face à ce marché qui pourrait représenter 4,5 milliards de livres.

ALLEGEMENT, ANALYSE DE DONNEES, AUTOMOTRICE DIESEL, CHEMIN DE FER, CONSTRUCTEUR, DESIGN, ENVIRONNEMENT, EUROPE DE L'EST, EXTREME ORIENT, GRANDE VITESSE, INFORMATION, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LOCOMOTIVE, MONDE, ORGANE DE ROULEMENT, PERSPECTIVE, POUVOIRS PUBLICS, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC GRANDE LIGNE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR, WAGON

**(Document en langue anglaise)**

---

RACIOPPI G. ; COCOZZA P. ; SQUILLANTE B.

**Les automotrices électriques MA100**

Le elettromotrici MA100

*Tecnica professionale, 2011-05, n° 5, p. 21-27, bibliographie p. 27, ill.*

Cet article commente les évolutions de ce matériel voyageurs, alimenté en courant continu 1500 V. Ces rames voyageurs desservent la banlieue nord de Naples vers Aversa. La modernisation de ces automotrices a bénéficié aussi d'une nouvelle livrée et d'un agencement actualisé.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CONTROLE TECHNIQUE, COURANT CONTINU, ERTMS, EUROPE, FREINAGE, INTEROPERABILITE, ITALIE, LIAISON INTERNATIONALE, LOCOMOTIVE POLYCURRENT, MODERNISATION, NAPLES, STI, TOIT, TRACTION ELECTRIQUE, TRAIN DE BANLIEUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

**(Document en langue italienne)**

---

ESTLER T.

**Les trains rapides de Scandinavie**

Skandinaviens schnelle Züge

*Fern Express, 2011-06/07/08, n° 110, p. 4-25, ill.*

On commente les matériels rapides dépassant 200 km/h, pour les chemins de fer scandinaves. Les aménagements contre le froid, les dispositifs ERTMS et l'écartement spécifique de Finlande (rames Allegro) sont aussi évoqués.

ADAPTATION, ANGLETERRE, CARACTERISTIQUES, CHEMIN DE FER, DANEMARK, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ERTMS, FINLANDE, FROID, GRANDE BRETAGNE, INVENTAIRE, LOCOMOTIVE, NORVEGE, PARC DU MATERIEL ROULANT, RESEAU FERROVIAIRE, SUEDE, TEMPS DE PARCOURS, TRACTION, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRAIN, TRANSPORT VOYAGEUR, VITESSE

**(Document en langue allemande)**

---

LAVAL P.

**La première rame Régiolis est sur les rails***Vie du Rail, 2011-06-22, n°3316, p. 4-6, photos. Voir aussi 2011-06-15, n° 522, p. 74-75 (Ville Rail & Transports).*

Le 14 juin, Alstom présente à son usine de Reichshoffen la première rame Régiolis. Ce nouveau TER, qui entamera ensuite ses essais, doit entrer en service dans deux ans.

AMENAGEMENT INTERIEUR, AUTORAIL, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONFORT, DEVELOPPEMENT DURABLE, ESSAI, FRANCE, MATERIEL VOYAGEUR, MOBILITE, MODE DE TRANSPORT, PARC DU MATERIEL ROULANT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, QUALITE DE SERVICE, RAME, RENOUVELLEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, SERVICE COMMERCIAL, TER, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A DEUX NIVEAUX, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003156

[Voir les détails, demander le document...](#)

MARTIN CANIZARES P.

### **Série 730, le train hybride Talgo tout terrain**

Serie 730, el tren dual Talgo todo terreno

*Via Libre, 2011-06, n° 553, p. 4-8, 10-12, ill.*

L'extension du réseau grande vitesse en Espagne qui coexiste avec le réseau conventionnel a conduit Talgo à développer une série de trains 730 combinant traction électrique et traction diesel. Ces trains peuvent circuler aussi bien sur les lignes à grande vitesse à écartement international que sur les lignes conventionnelles ibériques.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CARACTERE HYBRIDE, ECARTEMENT DE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE, OFFRE DE TRANSPORT, TALGO

**(Document en langue espagnole)**

---

GDW003143

[Voir les détails, demander le document...](#)

CUNY V.

### **Bombardier présente une nouvelle Traxx bimode**

*Ferrovissime, 2011-07/08, n° 40, p. 18-19, ill.*

A l'occasion de la foire commerciale du transport de Munich, Bombardier a dévoilé une nouvelle mouture de la Traxx, avec l'option « last mile diesel » qui dote la locomotive électrique d'un petit moteur thermique additionnel d'appoint pour les parcours terminaux et les manoeuvres.

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, MOTEUR DIESEL

---

GDW003141

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Les TER modernisent leur parc de trains**

*Les Echos, 2011-06-30, n° 20964, p. 28.*

Bombardier a lancé la production de Regio2N un train régional à deux niveaux à fortes capacités. Aucune commande de nouveaux trains n'est plus attendue en 2011, alors que les régions s'alarment pour leurs finances.

CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, MODERNISATION, TER, TRANSPORT REGIONAL

---

GDW003140

[Voir les détails, demander le document...](#)

HONORE R.

### **Eurostar : la voie se dégage pour la commande Siemens**

*Les Echos, 2011-06-30, n° 20964, p. 28.*

La Commission intergouvernementale (CIG), chargée de la sécurité dans le tunnel sous la Manche, donne son accord à une autorisation possible de la motorisation répartie. Cela représente une victoire pour Eurostar qui a choisi le constructeur allemand Siemens plutôt qu'Alstom.

CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, SECURITE FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003137

[Voir les détails, demander le document...](#)

PEHELLE G.

### **La crémaillère du puy de Dôme en construction : visite aux usines Stadler**

*Connaissance du rail, 2011-07/08, n° 364-365, p. 48-55, ill.*

C'est Stadler, entreprise suisse spécialiste des trains à crémaillère, qui construit le futur Panoramique des Dômes. Visite des ateliers, où l'on découvre toutes sortes de matériels.

ATELIER, AUTORAIL PANORAMIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTION, ENTREPRISE FERROVIAIRE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, RAME, TRAMWAY

---

**La SNCF fête les 30 ans du TGV. Alstom livre les rames TGV Duplex de la plus récente génération**

Die SNCF feiert 30 Jahre TGV. Alstom liefert ersten Doppelstock-TGV der neuesten Generation

*Eisenbahn Österreich, 2011-07, n° 7, p. 334-335, ill.*

On commente la célébration des 30 ans d'exploitation des TGV par la SNCF. Par ailleurs, Alstom livre de nouvelles rames duplex, offrant des sièges remaniés et plus confortables.

AQUITAINE, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, BRETAGNE, CENTRE, CHEMIN DE FER, COMPOSITION DES TRAINS, CONFORT, CONSTRUCTEUR, DESSERTE REGIONALE, DIAGRAMME, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ESSAI, EXPLOITATION, FILIALE, FLEXIBILITE, FRANCE, HOMOLOGATION, ILE DE FRANCE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A, LOCATION, LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRIQUE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, NORD PAS DE CALAIS, PROVENCE ALPES COTE D'AZUR, RAME ARTICULEE, RAME REVERSIBLE, REGION, RHONE ALPES, TGV A DEUX NIVEAUX, TRAFIC INTERREGIONAL, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT REGIONAL, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE A ETAGE

**(Document en langue allemande)**

---

**Stadler Rail devant une année record**

Stadler Rail vor Rekordjahr

*Eisenbahn Österreich, 2011-07, n° 7, p. 332-333, ill.*

Cet article commente les succès commerciaux du constructeur suisse Stadler. Sa gamme et son automotrice Flirt lui permettent d'obtenir des résultats en Suisse et à l'exportation. Des perspectives concernent aussi les Etats-Unis.

ADAPTATION, AUTOMOTRICE DIESEL, AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CARRIERE PROFESSIONNELLE, CHEMIN DE FER, CHIFFRE D'AFFAIRES, CLIMATISATION, CONSTRUCTEUR, DESSERTE FERROVIAIRE, DIAGRAMME, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI EN LIGNE, ETATS UNIS, EXPORTATION, FINLANDE, FROID, HELSINKI, INDUSTRIE FERROVIAIRE, LIAISON FERROVIAIRE, MARKETING, MILIEU NATUREL, NORVEGE, ORGANE DE ROULEMENT, PERSPECTIVE, RAME REVERSIBLE, SUISSE, SUSPENSION, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE, VITESSE

**(Document en langue allemande)**

---

LACOUTURE J.

**L'odyssée du TGV. Une histoire des records et des hommes**

*LE DAUPHINE, 2011-05, 1 vol. (51 p.), 21 cm, ill., cartes, glossaire et bibliographie p. 50.*

L'ouvrage retrace l'histoire du TGV, notamment à travers les témoignages de ceux qui l'ont écrite. Au sommaire : « L'aventure de la grande vitesse », « Générations TGV », « Des records et des hommes », « Le système TGV », « Les gares TGV », « Le TGV du futur ».

GARE, HISTOIRE, MATERIEL ROULANT, RECORD DE VITESSE, RESEAU TGV, SIGNALISATION FERROVIAIRE, TGV A DEUX NIVEAUX

---

LAVAL P.

**Regio 2N. Le nouveau TER de Bombardier joue sur les deux niveaux**

*Vie du rail, 2011-07-06, n°3318, p. 12-13, photos. Voir aussi 2011-06-29, n° 523, p. 48-49 (Ville Rail & Transports sous le titre : Regio 2N. Le deux-niveaux made in Crespin).*

Le 29 juin, c'était le tour de Bombardier de dévoiler à Crespin le premier chaudron de son Régio 2N. Un train qui, pour la première fois, fait alterner voitures à un et à deux niveaux.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, DESIGN, DROIT DU TRANSPORT, RAME, TER, TRAIN A DEUX NIVEAUX, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

---

GDW003179

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ALSTOM TRANSPORT

### Voiture ferroviaire

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-05-27, n° 2.952.889 (15 p. / 610 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne une voiture ferroviaire comprenant une pluralité de sièges dont certains au moins comprennent une assise fixe, un dossier fixe par rapport à l'assise fixe et un dossier mobile par rapport à l'assise fixe monté en rotation sur le dossier fixe, les sièges étant disposés successivement en file ou en vis à vis sur toute la longueur de la voiture, la voiture comprenant une pluralité d'espaces de rangement de bagages. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952889A1&KC=A1&FT=D&date=20110527&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952889A1&KC=A1&FT=D&date=20110527&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 07/2011)

BREVET, MATERIEL ROULANT, SIEGE, TRANSPORT FERROVIAIRE, VOITURE

---

GDW003296

[Voir les détails, demander le document...](#)

IKEDA M. ; UZUKA T.

### Interaction des pantographes et des fils de contact pour le Shinkansen

Interaction of pantographs and contact lines at Shinkansen

*Elektrische Bahnen*, 2011-07, vol. 109, n° 7, p. 338-343, bibliographie p. 343, ill.

Cet article commente les conditions de captage du courant sur les lignes de Shinkansen. Le système d'alimentation à autotransformateur et les sections de séparation commutables permettent une connexion électrique entre pantographes. Cette connexion induit une force de contact moyenne et une bonne fiabilité. La signature acoustique des pantographes a été améliorée.

ACOUSTIQUE, COMMUTATEUR ELECTRIQUE, FIABILITE, FIL DE CONTACT, INTERACTION, JAPON, LIGNE A GRANDE VITESSE, METHODE DES ELEMENTS FINIS, PANTOGRAPHE, SHINKANSEN

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003176

[Voir les détails, demander le document...](#)

HERISSE P.

### WAKO. L'alternative à la pendulation

*Vie du rail*, 2011-06-15, n°3315, p. 37-40, photos.

A partir de composants similaires aux actuateurs des commandes de vol d'un Airbus, Bombardier a inventé un dispositif de compensation de roulis. Les Chemins de fer suisses le testent actuellement sur l'une de leurs voitures à deux niveaux IC 2000.

BOGIE AUTOGUIDE, CHEMIN DE FER, COMPENSATION, CONSTRUCTEUR, CONTACT ROUE RAIL, ESSAI EN LIGNE, GEOMETRIE, GUIDAGE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INGENIERIE, MATERIEL ROULANT, SUISSE, VEHICULE FERROVIAIRE

---



GDW003495

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAQUAIRE C.

**Spécial Eurotunnel. 7 innovations pour reconstruire l'intervalle 6***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 80-85, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les procédés de réfection de l'infrastructure du Tunnel mis en place après les sinistres de 1996, 2006 et 2008 et leurs évolutions permettant de limiter les coûts et les indisponibilités de l'ouvrage.

BETONNAGE, COUCHE DE PROTECTION, INCENDIE, INFRASTRUCTURE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, LIAISON TRANSMANCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, ROBOT MANIPULATEUR, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVAUX, TRAVAUX DE VOIE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003172

[Voir les détails, demander le document...](#)

BAUMANN O. ; MARIO R. ; GUEZEL J.C. ; DONNAES P. ; NICOLAS J. ; ... et alii.

**Dossier. 10 grands chantiers***Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2011-07-01, n° 5614, p. 29-32, 34-38, 40-44, 46-56, 58-59, figures, ill.*

Le Moniteur propose un dossier sur les 10 grands chantiers du BTP. Ces chantiers sont l'occasion de déployer des solutions complexes, toujours plus pointues, pour reculer les limites techniques. Citons en particulier : la ligne 4 du métro à Paris, le pont Bacalan-Bastide à Bordeaux, l'autoroute A89 entre Balbigny et La Tour-de-Salvigny, la LGV Est, l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

AEROPORT, AUTOROUTE, CHANTIER DE TRAVAUX, LIGNE A GRANDE VITESSE, METRO, OUVRAGE D'ART, PONT, TERRASSEMENT, TUNNEL ROUTIER

---

GDW003382

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRUND U.S. ; GRUNERT G. ; KLAR M. ; MOJE K.H. ; MÜLLER C.

**Rénovation de gares**

Bahnhofsumbau

*Eisenbahn Ingenieur, 2011-07, vol. 59, n° 7, p. 6-14 et 16-21, bibliographie p. 11, ill.*

Les transformations des gares d'Emsdetten, de Fehmarn-Burg et de Chemnitz sont commentées. Les questions de desserte et de complémentarité intermodale sont aussi abordées. La protection contre les intempéries, l'étanchéité et l'inscription dans le quartier sont d'ailleurs évoquées.

ALLEMAGNE, AMENAGEMENT, ARCHITECTURE, CHEMIN DE FER, CHEMNITZ, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, DESSERTE FERROVIAIRE, ETANCHEITE, GARE, LOCALISATION, MOSCOU, RUSSIE, URBANISME

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003208

[Voir les détails, demander le document...](#)

NANGERONI C.

**Gares. Amiens inaugure le premier multistore dans un site rénové***Vie du Rail, 2011-06-22, n°3316, p. 10.*

Plus lumineuse, plus grande, et proposant plus de services, la gare d'Amiens rénovée a été inaugurée le 8 juin. Elle est la première de France à proposer un magasin multistore. Un concept qui devrait essayer.

AMENAGEMENT INTERIEUR, BATIMENT PUBLIC, CENTRE COMMERCIAL, COUT, GALERIE MARCHANDE, GARE, LIGNE A GRANDE VITESSE, RESTAURATION DE BATIMENT, TRAVAUX

---

NUNEZ J.

**Marquer l'endroit**

Marks the spot

*Railway track and structures, 2011-06, vol. 107, n° 6, p. 21, 23-24, 26-28 et 40, ill.*

Cet article commente la configuration des passages à niveau américains. Il faut souligner et repérer la localisation des PN. Les fournisseurs spécialisés présentent leur savoir-faire.

CHAMPIGNON DE RAIL, CHEMIN DE FER, DURABILITE, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, LOCALISATION, MATERIAUX, PASSAGE A NIVEAU, PIETON, PLATEFORME, QUALITE, REVETEMENT, ROUTE, SECURITE, SIGNALISATION, VISIBILITE

**(Document en langue anglaise)**

---

BINVIGNAT P. ; VERNAY G.

**Ripage du pont-rail du Lavezon (Ardèche)***Travaux, 2011-06-01, n° 881, p. 32-35, figures.*

Les travaux de remplacement du tablier du pont SNCF de Lavezon présentent des difficultés techniques usuelles sur ce type de chantier, mais accentuées par la dimension de l'ouvrage et les contraintes environnementales. Sur la base des études menées par RFF et la SNCF, la collaboration entre cette dernière et les équipes du groupe Fayat a permis d'apporter les réponses appropriées aux exigences du chantier.

ARDECHE, CHANTIER DE TRAVAUX, ENVIRONNEMENT, OUVRAGE D'ART, PONT RAIL, TABLIER DE PONT

---

DUFFAUT P.

**Pourquoi les ouvrages souterrains doivent-ils être planifiés comme des projets multifonctionnels ?***Tunnels et espace souterrain, 2011-05-01, n° 225, p. 239-246, figures.*

La plupart des ouvrages souterrains sont dédiés à une seule fonction, tel un tunnel de métro sous toute une largeur de rue, etc. A l'inverse, la plupart des espaces souterrains privés ont des usages divers, par exemple garages, dépôts, etc. Nombre de projets de tunnels sont rejetés par les riverains parce qu'ils n'en voient aucun avantage pour eux mêmes. Sont montrés dans cet article quelques exemples d'une intégration réussie d'ouvrages publics et privés, tel celui des Halles à Paris; mais les contre-exemples sont bien plus nombreux. L'article met l'accent sur un projet de tunnel ferroviaire entre la France et l'Espagne, à travers la partie centrale du massif des Pyrénées. Le but de cette étude est d'offrir aux parties de nouvelles possibilités d'infrastructures utiles qui, longtemps encore après leur création, amélioreront leur qualité de vie tant au niveau familial que communautaire. Pour être acceptée, toute construction nouvelle doit apporter quelque chose de plus à ses riverains.

EXPROPRIATION, INFRASTRUCTURE, PARKING, PSYCHOLOGIE, PYRENEES, TUNNEL

---

FERRARI M. ; KROT R. ; BLONDEAU O. ; PRUSAK A.

**Synthèse des mesures d'auscultations et de contrôles - Prolongement du métro B de Lyon Gerland à Oullins-gare***Tunnels et espace souterrain, 2011-05-01, n° 225, p. 193-210, figures.*

Cet article dévoile les techniques d'auscultation utilisées pour le creusement du tunnel au tunnelier du prolongement du métro B à Oullins. Les méthodes sont présentées et un cas particulier est étudié : sous les franchissements des voies ferrées. Les premiers retours d'expérience sur les tassements liés au creusement au tunnelier de ce projet sont également exposés.

GEOLOGIE, LYON, TOPOGRAPHIE, TUNNEL FERROVIAIRE, TUNNELIER, VIBRATION

---

MAHUET J.L.

**Dossier : tunnels forés, étanchéité des voussoirs en béton par joints hydroexpansifs***Tunnels et espace souterrain, 2011-05-01, n° 225, p. 220-229, figures.*

Ce dossier présente deux avis d'experts concernant des joints hydro-expansifs mis en oeuvre sur les quatre côtés d'un voussoir pour assurer l'étanchéité d'un tunnel foré. Au sommaire : « Joint hydroexpansif Swellseal 3V » et « Joint hydroexpansif Blackswell ».

ETANCHEITE, JOINT, TUNNEL, VOUSOIR

---

GDW003453

[Voir les détails, demander le document...](#)

BERTOLINI L. ; LOLLINI F.

**Effets de l'altération de la couleur des pavés de béton***European journal of environmental and civil engineering, 2011-06-01, vol. 15, n° 6, p. 939-957, figures, tableaux, bibliographie p. 956-957.*

Les pavés en béton sont utilisés pour une multitude d'applications commerciales, industrielles et d'infrastructures publiques. Ils sont généralement réalisés à partir d'un mélange de deux bétons. La couche superficielle des blocs colorée par l'ajout de pigments subit régulièrement une décoloration causée par diverses actions climatiques et par d'autres facteurs ayant pour conséquence une perte des caractéristiques esthétiques. Dans cet article, les différences de couleur et les différences micro-structurelles entre bétons neufs et altérés sont étudiées. La couleur est mesurée à l'aide d'analyses d'images et spectrophotométriques.

ANALYSE DE DONNEES, BETON, RECHERCHE

---

GDW003451

[Voir les détails, demander le document...](#)

LECOMTE A. ; LAM DAO P. ; DILIBERTO C. ; SOMMIER M. ; BASSO P.

**Valorisation des LAC dans les mélanges granulaires. Partie 2 : modélisation de la courbe d'expansion à la vapeur***European journal of environmental and civil engineering, 2011-06-01, vol. 15, n° 6, p. 915-938, figures, tableaux, bibliographie p. 938.*

Cet article s'intéresse à la dégradation des laitiers d'aciérie de conversion (LAC) en milieu humide et à l'expansion associée de mélanges granulaires contenant ces matériaux. L'article concerne les mesures d'expansion à la vapeur réalisées avec les mêmes produits, dans le moule CBR adapté à l'essai de gonflement. Les données ont permis de caractériser la courbe hyperbolique obtenue, en fonction de la compacité de l'empilement et d'une « teneur en chaux libre équivalente ». Voir également l'article : « un modèle de dégradation ».

ACIER, CHAUSSEE, DEGRADATION, GRANULAT

---

GDW003446

[Voir les détails, demander le document...](#)

LECOMTE A. ; LAM DAO P. ; DILIBERTO C. ; SOMMIER M. ; BASSO P.

**Valorisation des LAC dans les mélanges granulaires. Partie 1 : un modèle de dégradation***European journal of environmental and civil engineering, 2011-06-01, vol. 15, n° 6, p. 889-913, figures, tableau, bibliographie p. 912-913.*

L'article propose un modèle de dégradation fondé sur la quantification des désordres observés dans le temps de plusieurs LAC (laitiers d'aciérie de conversion) placés en milieu aqueux à différentes températures. Il permet d'estimer un taux de dégradation à un âge donné, ou bien l'âge pour lequel un certain taux de dégradation sera atteint, à partir de la teneur moyenne en chaux libre des produits et de la température environnante. Voir aussi le second article de ce dossier : « modélisation de la courbe d'expansion ».

ACIER, CHAUSSEE, DEGRADATION, GRANULAT

---

FARES H. ; REMOND S. ; NOUMOWE A. ; COUSTURE A.

### **Microstructure et propriétés physico-chimiques de bétons autoplaçants chauffés de 20 à 600 °C**

*European journal of environmental and civil engineering, 2011-06-01, vol. 15, n° 6, p. 869-888, figures, bibliographie p. 887-888.*

Cet article présente une étude expérimentale sur les performances de bétons autoplaçants (BAP) soumis à de hautes températures. Trois BAP et un béton vibré sont testés. Chaque béton testé subit un traitement thermique, consistant en un chauffage à la vitesse de 1°C/min jusqu'à une température de palier de 150, 300, 450 ou 600 °C. Cette température est maintenue constante pendant une heure afin d'assurer une homogénéisation de la température au sein de l'éprouvette testée puis les éprouvettes sont ramenées à température ambiante par un refroidissement lent. Les propriétés mécaniques à température ambiante et les propriétés mécaniques résiduelles après cycles de chauffage ont déjà été déterminées. Les auteurs s'intéressent aux propriétés physico-chimiques et à la microstructure de ces bétons. Les échantillons sont caractérisés par ATD, ATG, DRX et MEB. Les auteurs cherchent en particulier à expliquer les augmentations de résistances mécaniques observées entre 150 et 300 °C, lors des essais de caractérisation mécanique.

BETON, EXPERIENCE, PROPRIETE MECANIQUE, TEMPERATURE

---

DEPAGNEUX M.A. ; NIEDERCORN F.

### **L'Etat espère encore lancer la privatisation des grands aéroports régionaux avant la rentrée**

*Les Echos, 2011-07-19, n° 20976, p. 20 (1 p. / 354 Ko), en ligne.*

Le gouvernement souhaite parvenir dans de brefs délais à un accord sur la cession au secteur privé de 50 % du capital des aéroports de Lyon, Toulouse, Bordeaux et Montpellier. Mais le calendrier paraît difficilement tenable et les élus locaux plaident pour un report.

AEROPORT, BORDEAUX, LYON, MONTPELLIER, PRIVATISATION

---

GUERRERO B.

### **Nouvelle gare de Sant Andreu Comtal sur le grand parc linéaire de Barcelone**

Nueva estación de Sant Andreu Comtal integrada en el gran parque lineal de Barcelona

*Via Libre, 2011-06, n° 553, p. 14-16, 18, ill.*

La nouvelle gare barcelonaise de Sant Andreu Comtal fait partie d'un vaste réaménagement urbain avec la couverture de 36 hectares d'emprises ferroviaires. Les voies ferrées seront souterraines sur 3,7 km ce qui permettra la création d'un vaste parc linéaire. Il assurera la jonction de plusieurs quartiers actuellement séparés par les voies ferrées. La gare sera adaptée pour recevoir les trains à grande vitesse. Les travaux ont débuté en juillet 2009 et sont évalués à 2,2 milliards d'euros.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, COUVERTURE, GARE, INVESTISSEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE SOUTERRAIN, VOIE, ZONE URBAINE

**(Document en langue espagnole)**

---

### **Vers une gare TGV à l'aéroport d'Orly**

*Les Echos, 2011-07-18, n° 20975, p. 5 (1 p. / 156 Ko), en ligne.*

La Commission nationale du débat public a rendu son bilan concernant le projet d'interconnexion des lignes à grande vitesse au sud de Paris. Le consensus semble avoir été trouvé autour du projet consistant à créer une gare TGV à l'aéroport d'Orly et éventuellement à Lieusaint.

AEROPORT, DEBAT PUBLIC, DESSERTE AEROPORT, GARE, INTERCONNEXION, ORLY

---

GDW003345

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DEPAGNEUX M.A. ; NIEDERCORN F.

### **Privatisation des aéroports : les élus de Bordeaux et de Lyon se rebiffent**

*Les Echos, 2011-07-18, n° 20975, p. 5 (1 p. / 403 Ko), en ligne.*

L'Etat veut engager le processus de vente de ses actions dans quatre aéroports. Chambres de commerce et collectivités locales dénoncent la méthode et les délais. Celles de Lyon et Bordeaux ne sont pas les moins virulentes.

AEROPORT, BORDEAUX, COLLECTIVITE TERRITORIALE, LYON, PRIVATISATION

---

GDW003274

[Voir les détails, demander le document...](#)

HUBERT F.

### **« Express Rail Link Project » à Hong Kong - Contrats 803A et 803D**

*Travaux, 2011-06-01, n° 881, p. 61-65, ill.*

« L'Express Rail Link Project » est l'un des dix grands projets lancés par le gouvernement de Hong Kong pour moderniser et renforcer les infrastructures de la région administrative spéciale. Le projet comprend la construction d'une ligne ferroviaire à grande vitesse qui va connecter Hong Kong aux 8.000 km de lignes déjà existantes en Chine continentale. La société Soletanche Bachy Group Ltd s'est vu confier la réalisation des soutènements et d'une partie des fondations de la gare terminus.

FONDATEMENTS, GARE TERMINUS, HONG KONG, LIGNE A GRANDE VITESSE, SOUTÈNEMENT, TRAVAUX, TUNNEL

---

GDW003485

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOYEZ P.

### **Spécial Eurotunnel. Les défis de la maintenance de la voie ferrée d'Eurotunnel, une des plus chargées au monde**

*RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 10-17, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit la voie et les contraintes qu'elle subit ainsi que la politique de maintenance qui permet d'assurer un excellent niveau de sécurité.

BALLAST, ENTRETIEN, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, OPTIMISATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE, VOIE

---

GDW003444

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARBERON M.

### **Infrastructures. RFF signe les marchés de suites rapides 2013-2014-2015**

*Vie du Rail, 2011-07-13, n°3319, p. 10.*

Les lots de suites rapides 2013-2014-2015 viennent d'être attribués. De nombreuses entreprises jusqu'alors absentes des chantiers de renouvellement de voies ont répondu à l'appel d'offres lancé par RFF en février 2010. Trois trains contre deux l'année précédente seront amenés à traiter 550 km de lignes par an.

COMMUNICATION, CONSTRUCTEUR, ENGIN DE MAINTENANCE, ENTRETIEN, MACHINE OUTIL, MARCHÉ DE CONSTRUCTION, POSE DE LA VOIE, RENOUVELLEMENT, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003418

[Voir les détails, demander le document...](#)

BARBERON M.

### **Ligne Bourges - Montluçon. Premier chantier pour le TMC 60 Matisa**

*Ville Rail & Transports, 2011-06-29, n° 523, p. 56-59, photos. Voir aussi 2011-07-20, n°33209, p. 12-15 (Vie du rail).*

Le nouveau train TMC 60 de l'entreprise Meccoli, conçu pour « la pose de nouvelles voies en continu avec un grand rendement », vient d'entreprendre son premier chantier : rénover un peu plus de 4 300 m de linéaire sur une zone à voie unique entre les gares de Saint-Florent-sur-Cher et Châteauneuf-sur-Cher.

COMMUNICATION, CONSTRUCTEUR, ENGIN DE MAINTENANCE, ENTRETIEN, MACHINE OUTIL, POSE DE LA VOIE, RENOUVELLEMENT, TRAIN DE TRAVAUX, TRAVAUX DE VOIE

---

GDW003384

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROSSMANN H.C. ; PANAGIOTPOULOS K. ; FLATSCHER P.J.

**Voie sur dalle. Maintenance de la voie**

Feste Fahrbahn. Gleisstandhaltung

*Eisenbahn Ingenieur*, 2011-07, vol. 59, n° 7, p. 26-33, bibliographies p. 29 et 33, ill.

On commente l'amélioration acoustique issue de la voie sur dalle appliquée au métro d'Athènes. Puis, on évoque la flexibilité fournie par les suites rapides pour organiser les travaux de maintenance des voies.

ACOUSTIQUE, ALLEMAGNE, ATHENES, CHANTIER DE TRAVAUX, CHEMIN DE FER, CHINE, COREE, ENGIN DE MAINTENANCE, FABRICATION, FLEXIBILITE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, MAINTENANCE, METRO, OPTIMISATION, ORGANISATION, OUVRAGE D'ART, PAYS BAS, PONT, PROCEDE, SUITE RAPIDE, TABLIER DE PONT, TAIWAN, VOIE SUR DALLE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003242

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

VOSSLOH

**Dispositif de fixation d'un rail contre-aiguille à un appareil de voie, tel qu'un bloc de demi-aiguillage composé d'un assemblage de rails et autres profilés**

*INPI (Institut National de la Propriété industrielle)*, 2011-05-20, n° 2.952.655 (10 p. / 369 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne le domaine de l'infrastructure ferroviaire, en particulier des matériels de voie, notamment de tramway, et a pour objet un dispositif de fixation d'un rail contre-aiguille à un appareil de voie, tel qu'un bloc de demi-aiguillage composé d'un assemblage de rails et autres profilés. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952655A1&KC=A1&FT=D&date=20110520&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2952655A1&KC=A1&FT=D&date=20110520&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 07/2011)

AIGUILLAGE, BREVET, FIXATION, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RAIL

---

GDW003169

[Voir les détails, demander le document...](#)

HOCKE A. ; MOINE P.

**Voie sur dalle pour lignes à grande vitesse : état de l'art**

*Travaux*, 2011-06-01, n° 881, p. 36-42, figures, ill.

Voie ballastée ou voie sur dalle pour les lignes ferroviaires à grande vitesse ? Le choix entre l'un ou l'autre système doit se faire sur la base d'une analyse multicritère complexe dont les principes sont exposés dans cet article, ainsi que des exemples de réalisations à travers le monde.

BALLAST, DALLE, VOIE SANS BALLAST, VOIE SUR DALLE

---



GDW003243

[Voir les détails, demander le document...](#)

ORTUZAR J. D. DE ; WILLUMSEN L.G.

**Le transport modélisé**

Modelling transport

*Wiley, 2011, 1 vol., 25x17 cm, 586 p., index, bibliographie p. 551-579, ill. - INV000343*

Cet ouvrage commente la conception, la planification des transports et la réalisation de la politique d'équipement. L'organisation et l'aménagement de l'espace, en fonction des attentes, suscitent les investissements dans les transports.

AMENAGEMENT, BESOIN, CONCEPTION, ENSEIGNEMENT SCIENTIFIQUE, MODELISATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, PROGRAMME DE FORMATION, RECHERCHE, SCIENCE DE L'ESPACE, TRANSPORT

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003532

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Transport aérien 2050 - Des recherches pour préparer l'avenir***ONERA (Office national d'études et recherches aérospatiales), 2010-07, 1 vol. (48 p. / 2,70 Mo), en ligne.*

Comment voyagerons-nous dans 40 ans ? Qui pilotera ? En guise de réponse, l'Onera propose quatre scénarios en s'appuyant sur des options technologiques et organisationnelles, mais également sociétales, sans négliger le paramètre géopolitique.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.onera.fr/dpra/ats2050/brochure-ATS2050.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

INNOVATION TECHNOLOGIQUE, PROSPECTIVE, RECHERCHE, TRANSPORT AERIEN

---

GDW003426

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

TORRE M.

**Les trains rouleront-ils à l'énergie solaire ?***latribune.fr, 2011-07-15, (2 p. / 712 Ko), en ligne.*

Trains à grande vitesse propulsés en partie grâce à l'énergie solaire en Belgique, éclairage et climatisation d'un TER alimentés grâce au photovoltaïque en France... Le solaire semble trouver une voie d'application dans le secteur ferroviaire. Toutefois, plusieurs obstacles se dressent encore sur la voie des trains solaires.

Cet article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.latribune.fr/dossiers-la-tribune/green-business/20110715trib000636496/les-trains-rouleront-ils-a-l-energie-solaire-.html> (dernière consultation : 07/2011)

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE SOLAIRE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MATERIEL ROULANT, TRACTION ELECTRIQUE

---

GDW003366

[Voir les détails, demander le document...](#)

SCOBELTZINE R.

**En route vers la voiture sans conducteur***Ville Rail & Transports, 2011-06-15, n° 522, p. 24-27, illustrations.*

Le mythe de la voiture robotisée peut-il devenir réalité ? Grâce aux progrès en matière de technologie robotique et d'intelligence artificielle, elle pourrait apporter son concours aux systèmes d'autopartage ou de transports collectifs à la demande. Cet article en fait la preuve avec de récentes expérimentations.

AUTOMOBILE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INTELLIGENCE ARTIFICIELLE, PROJET, RECHERCHE APPLIQUEE, TRANSPORT A LA DEMANDE, TRANSPORT INDIVIDUEL, VISION ARTIFICIELLE

---

GDW003403

[Voir les détails, demander le document...](#)

MÄNGEL C. ; HECHT M. ; ZHOU H.

### **La sécurité passive des véhicules ferrés**

Passive safety of rail vehicles

*ZEVrail, 2011-06/07, vol. 135, n° 6+7, p. 232-236, ill.*

Cet article commente l'accidentologie ferrée, en relation avec le type de collision et de matériel roulant. Les essais de choc et les déformations enregistrées sont aussi évoqués. Les adaptations et renforcements des structures des véhicules ferrés sont d'ailleurs mentionnés.

ADAPTATION, ALLEMAGNE, BERLIN, BOUCLIER D'ABSORPTION D'ENERGIE, CHEMIN DE FER, COLLISION, CONGRES, DEFORMATION, ESSAI AU CHOC, MATERIEL ROULANT, MESURE, VEHICULE FERROVIAIRE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003288

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CARASSUS J.

### **Les immeubles de bureau verts tiennent-ils leurs promesses ?**

*CSTB (Centre scientifique et technique du bâtiment), 2011, 1 vol. (48 p. / 1,3 Mo), illustrations, bibliographie p. 48, annexes, en ligne.*

Réalisée pour le compte du Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB) et de l'organisme certificateur Certivéa, cette étude a été menée par Jean Carassus, Professeur à l'Ecole des Ponts ParisTech. L'objectif consiste à dresser le bilan de la certification NF Bâtiments Tertiaires Démarche HQE en Exploitation à travers les premiers retours d'expérience des maîtres d'ouvrage des bâtiments de bureaux certifiés. Ainsi, ces acteurs ont été interrogés sur différents items tels l'impact de la certification sur la valeur immobilière des bâtiments, leurs performances réelles... Fort de ces retours, l'auteur propose quelques pistes d'évolution pour renforcer les exigences de la certification, ajuster son cadre de fonctionnement, améliorer sa diffusion...

Le résumé (5 p. / 299 Ko) ainsi que le communiqué de presse (2 p. / 423 Ko) accompagnent ce document.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, BATIMENT DE BUREAU, CERTIFICATION, CONSTRUCTION, ECOLOGIE, NORMALISATION, RAPPORT, URBANISME

---

GDW003204

[Voir les détails, demander le document...](#)

SULZER S. ; RIVAS M.A. ; NYKANEN T.

### **Des pompes, pour le futur**

Pumps for the future

*Sulzer technical review, 2011, n° 2, p. 30-33, ill.*

Cet article présente ces pompes haute pression qui sont davantage en harmonie avec l'environnement. L'électricité d'origine solaire est envisagée aussi pour la maîtrise des hautes températures et des fortes pressions.

ENERGIE SOLAIRE, EXPLOITATION, PETROCHIMIE, POMPE, PRESSION, TEMPERATURE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003344

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRY K. ; PACE P. ; JOVANOVIC S.

**Mesurer et essayer**

Measuring and testing

*IRJ, 2011-07, Vol. 51, n° 7, p. 37-40 et 42-44, ill.*

On commente le recours aux enregistrements de données pour aider à la décision. En outre, les procédés mis en oeuvre pour étalonner et mesurer l'écartement et le gabarit sont évoqués.

AIDE A LA DECISION, APPAREIL DE MESURE, CAMERA, CHEMIN DE FER, COMPATIBILITE, COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE, ECARTEMENT DE VOIE, ESSAI, GABARIT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, MATERIEL ROULANT, PROCEDE, SECURITE

**(Document en langue anglaise)**

GDW003291

[Voir les détails, demander le document...](#)

PUSCHMANN R. ; WEHRHAHN D.

**Mesure, via les ultrasons, de la position du fil de contact**

Fahrdrähtlagemessung mit Ultraschall

*Elektrische Bahnen, 2011-07, vol. 109, n° 7, p. 323-330, bibliographie p. 330, ill.*

Cet article indique que la position du fil de contact influence l'interaction pantographe/caténaire. Les anomalies de hauteur du fil de contact engendrent des usures locales accentuées. Un déport latéral peut générer des sorties de pantographe. Ces mesures à ultrasons de la position du fil de contact sont combinées à un logiciel dédié.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ANOMALIE, CHEMIN DE FER, COURANT DE TRACTION, DISPONIBILITE, ESPAGNE, FIL DE CONTACT, LIGNE A GRANDE VITESSE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MESURE, MONTAGNE, SUISSE, ULTRASON, USURE

**(Document en langue allemande)**

GDW003405

[Voir les détails, demander le document...](#)

KARE M. ; STEGLICH U. ; GÄRTNER E.

**Véhicules**

Fahrzeuge

*ZEVrail, 2011-06/07, vol. 135, n° 6+7, p. 246-264, ill.*

On commente les installations pour les essais des véhicules ferrés. Ces sites sont mis au point par les soins des constructeurs. Par ailleurs, on évoque des simulations sur le déplacement des locomotives diesel, en unités multiples, avec une transmission hydrodynamique de la puissance.

ARTICULATION, BOITE D'ESSIEU, BOUCLE D'ESSAI, CAOUTCHOUC, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CONSTRUCTEUR, CONTROLE TECHNIQUE, DEVELOPPEMENT, DUREE DE VIE, ELASTICITE, FATIGUE, HOMOLOGATION, HYDRODYNAMIQUE, INSTALLATION D'ESSAI, LIAISON, METAUX, MOUVEMENT, QUALITE, SIMULATION, STRESS, SUSPENSION, TECHNOLOGIE, TRACTION DIESEL, TRACTION EN UNITE MULTIPLE, TRANSPORT FERROVIAIRE, VEHICULE FERROVIAIRE

**(Document en langue allemande)**

GDW003212

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

**LGV Rhin - Rhône. Le TGV d'essais débarque sur la voie***Vie du Rail, 2011-06-29, n°3317, p. 4-6, photos.*

Avec l'arrivée d'une rame Dasye équipée d'un laboratoire d'essais sur la ligne nouvelle, le TGV Rhin - Rhône vient de franchir, le 20 juin, une étape décisive. Explications.

COMPORTEMENT EN LIGNE, ESSAI EN LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, MANAGEMENT, MATERIEL ROULANT, MATERIEL VOYAGEUR, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RAME, TGV A DEUX NIVEAUX, TGV RHIN RHONE, TRAIN A DEUX NIVEAUX, TRANSPORT INTERIEUR, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW003138

[Voir les détails, demander le document...](#)

REINHART P.

**Entre faisabilité technique, transparence et besoins des clients**

Zwischen technischer Machbarkeit, Transparenz und Kundennutzen

*Eisenbahn Revue International, 2011-07, p. 358-361, bibliographie p. 361, ill.*

Cet article commente le test de stress du projet Stuttgart 21. On évoque la pertinence des aménagements de ce noeud ferroviaire. Les options suscitent certaines controverses et les questions d'environnement sont aussi mentionnées.

ALLEMAGNE, AMENAGEMENT, CHEMIN DE FER, DESSERTE FERROVIAIRE, ECOLOGIE, ESSAI, GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS, GEOMETRIE DE LA VOIE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE, MARCHÉ DES TRAINS, NOEUD FERROVIAIRE, PENTE, PROJET, RENOUVELLEMENT, STRESS, STUTTGART, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR, TUNNEL FERROVIAIRE

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003358

[Voir les détails, demander le document...](#)

STAGL J.

**Effets latéraux. Maintenance de la voie**

Side effects. M&W

*Progressive railroading, 2011-06, vol. 54, n° 6, p. 42-44, 46, 48, 50, 52, 54, 56 et 58-61, ill.*

On commente l'implantation le long des voies des installations de suivi et de contrôle des circulations. Par ailleurs, on évoque les conditions adaptées à une bonne maintenance du ballast.

AMERIQUE DU NORD, APPROVISIONNEMENT, BALLAST, CANADA, DENEIGEMENT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETATS UNIS, FOURNISSEUR, FROID, INSTALLATION FIXE, MAINTENANCE, PREPARATION DU TRAIN, RAIL, SOUDAGE, SUIVI DES CIRCULATIONS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRAVERSE, VOIE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003294

[Voir les détails, demander le document...](#)

CAPACCHINE R. ; SPIESS K. ; SIEG M.

**Système tendeur de caténaires, avec ressort**

Nachspanneinrichtungen für Oberleitungen mit Federkraft

*Elektrische Bahnen, 2011-07, vol. 109, n° 7, p. 331-337, bibliographie p. 337, ill.*

Cet article présente le système tendeur Tensorex C+, conforme à la norme DIN EN 50119. Ce dispositif maintient la caténaire en position idoine.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, CHEMIN DE FER, COURANT DE TRACTION, DISPONIBILITE, ESPAGNE, FIL DE CONTACT, LIGNE A GRANDE VITESSE, LOGICIEL, MAINTENANCE, MESURE, MONTAGNE, NORME, RESSORT, SUISSE, ULTRASON

**(Document en langue allemande)**

---

GDW003244

[Voir les détails, demander le document...](#)

BYERS S.B.

**Réparation automatisée de traverses en béton**

Automated repair of concrete ties

*Railway track and structures, 2011-06, vol. 107, n° 6, p. 52-54, ill.*

Cet article commente le processus de remise en état des traverses en béton, via une suite rapide. Des outillages et des dispositifs adaptés sont mis en oeuvre qui vérifient aussi la fixation du rail.

AMERIQUE DU NORD, AUTOMATISATION, BALLAST, BUDGET, CHEMIN DE FER, ENGIN DE CHANTIER, ETATS UNIS, FIXATION, FOURNISSEUR, MATERIAUX, PROCEDE, RAIL, REPARATION, SUITE RAPIDE, TRAVAUX, TRAVERSE BETON, VOIE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003360

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAISONNEUVE C.

**Les défis d'un futur énergétique soutenable***Revue de l'énergie, 2011-05-01, n° 601, p. 178-180.*

L'article synthétise un débat organisé le 30 mai 2011 entre Gérard Mestrallet, Président directeur général de GDF-Suez et Anne Lauvergeon, Présidente du directoire d'AREVA. Les deux chefs d'entreprise ont notamment évoqué les défis énergétique, climatique et économique futurs et appellent des solutions à travers l'innovation technologique et financière.

ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE EOLIENNE, ENERGIE FOSSILE, ENERGIE GEOTHERMIQUE, ENERGIE HYDRAULIQUE, ENERGIE NUCLEAIRE, ENERGIE SOLAIRE, ENERGIE THERMIQUE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

---

GDW003175

[Voir les détails, demander le document...](#)

SARTRE J.

**Belgique. A Anvers, le soleil fait rouler les trains***Vie du Rail, 2011-06-15, n° 3315, p. 18. Voir aussi 2011-06-15, n° 522, p. 78 (Ville Rail & Transports).*

Entre le sud et le nord d'Anvers, pendant une dizaine de kilomètres, le train roule à l'énergie verte. Explications.

BELGIQUE, CENTRALE SOLAIRE, CHEMIN DE FER, ECONOMIE D'ENERGIE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE SOLAIRE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE VOIE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, TUNNEL FERROVIAIRE

---

GDW003174

[Voir les détails, demander le document...](#)

DREVET J.F.

**L'Europe et ses objectifs énergétiques***Futuribles, 2011-07, n° 376, p. 139-143.*

Cet article examine les quatre grands défis auxquels l'Union européenne est confrontée : les économies d'énergie, la production d'énergie renouvelable, la baisse des émissions de gaz à effet de serre et les problèmes de sécurité énergétique.

EFFET DE SERRE, ENERGIE RENOUVELABLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

---

GDW003173

[Voir les détails, demander le document...](#)

PHILIBERT C.

**Les énergies renouvelables : jusqu'où ?***Futuribles, 2011-07, n° 376, p. 29-45, graphiques.*

Après une présentation des scénarios de l'AIE (Agence internationale de l'énergie) aux horizons 2035, l'auteur souligne les deux voies majeures dans ce secteur : l'éolien et le solaire. Puis il analyse la place que les énergies renouvelables pourraient prendre dans les bâtiments et les secteurs de l'industrie et du transport et selon quelles modalités techniques. Enfin, il examine les aspects économiques : quels coûts pour quels bénéfices ?

BATIMENT, COUT, ENERGIE EOLIENNE, ENERGIE SOLAIRE, INDUSTRIE, TRANSPORT

---

FINDINIER B. ; MACHEFERT TASSIN Y.

### **Spécial Eurotunnel. Une réalisation d'ampleur : l'alimentation par la France du réseau de traction**

*RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 48-58, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit le système mis en place pour produire et distribuer l'énergie de traction de l'ensemble du réseau.

CATENAIRE, CENTRALE ELECTRIQUE, COURANT, COURANT DE TRACTION, ENERGIE ELECTRIQUE, EQUIPEMENT ELECTRIQUE, HAUTE TENSION, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PUISSANCE ELECTRIQUE, RESEAU ELECTRIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

PIECHACZYK A. ; THIRY A. ; POISSON B. ; CHOPIN P. ; ... et alii.

### **Au delà des normes, Le Feu**

Beyond standards, FIRE

*REE - Revue de l'électricité et de l'électronique, 2011-03-01, n° 3, p. 41-55, figures, bibliographie.*

Un retour d'expérience sur quelques incendies, tels que ceux de l'aéroport de Dusseldorf et de la Bibliothèque Nationale, a montré que les câbles ont joué un rôle à minima de vecteur de propagation et/ou ont apporté une charge calorifique complémentaire importante. Cet article met en évidence la nécessité d'aller au delà des normes dans l'approche des phénomènes du feu.

CABLE ELECTRIQUE, CALORIMETRE, FUMEE, RESISTANCE AU FEU

**(Document en langue anglaise)**

---

HERREROS J.

### **Evolution du réseau de transport d'électricité : les défis des liaisons souterraines**

*REE - Revue de l'électricité et de l'électronique, 2011-03-01, n° 3, p. 28-34, figures.*

L'article propose une vision synthétique de l'évolution du réseau souterrain français de transport d'électricité. Par une approche intégrant les différentes composantes environnementale, économique et sociale du développement durable, l'auteur présente les enjeux du développement des liaisons souterraines et les défis mis en jeu. L'évolution du matériel et des techniques de pose des liaisons souterraines permettent de répondre aux nouveaux besoins du réseau tout en assurant la compétitivité de la technique souterraine dans le respect de la sécurité des personnes et du matériel et de l'environnement.

DEVELOPPEMENT DURABLE, HAUTE TENSION, OUVRAGE SOUTERRAIN, RESEAU ELECTRIQUE

---

MADÉLIN T.

### **Electricité : le régulateur juge nécessaire de fortes hausses**

*Les Echos, 2011-07-01, n° 20965, p. 20 (1 p. / 119 Ko), graphique, en ligne.*

La Commission de régulation de l'énergie estime que des hausses de tarifs de plus de 5 % seront indispensables au 1er janvier 2012. Un choix imposé par le prix du nucléaire fixé par le gouvernement dans le cadre de la loi NOME (Nouvelle Organisation des Marchés de l'Electricité). Cette loi permet aux concurrents d'EDF de lui acheter de l'électricité nucléaire historique pour 40 euros par mégawattheure, puis 42 euros à partir du 1er janvier 2012. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/0201479032645-electricite-le-regulateur-juge-necessaire-de-fortes-hausses-188508.php> (dernière consultation : 07/2011)

ELECTRICITE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, PRIX DE VENTE, REGULATEUR

---



ALSTOM TRANSPORT

**Équipement électrique disposé en toiture d'un véhicule ferroviaire à traction électrique***INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2011-07-01, n° 2.954.863 (15 p. / 653 Ko), figures, en ligne.*

L'invention concerne un équipement électrique disposé en toiture d'un véhicule ferroviaire à traction électrique. Le brevet est disponible à partir du lien suivant :

[http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2954863A1&KC=A1&FT=D&date=20110701&DB=fr.espacenet.com&locale=fr\\_FR](http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2954863A1&KC=A1&FT=D&date=20110701&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR) (dernière consultation : 07/2011)

ALIMENTATION ELECTRIQUE, BREVET, COURANT ALTERNATIF, EQUIPEMENT ELECTRIQUE, MATERIEL ROULANT, TRACTION ELECTRIQUE, VEHICULE FERROVIAIRE

---

GDW003499

[Voir les détails, demander le document...](#)

RAULT G.

**Spécial Eurotunnel. Programmation : une structure centralisée de planification***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 94-100, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit la nouvelle organisation mise en place en 2006. Elle dote Eurotunnel d'un outil d'aide à la décision très efficace, non seulement dans la gestion courante des trafics, mais aussi d'un point de vue stratégique et à l'occasion des situations de crise.

AIDE A LA DECISION, COUT D'EXPLOITATION, GESTION, GESTION CENTRALISEE DU TRAFIC, GESTION DE L'ENTREPRISE, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, PLANIFICATION, PLANIFICATION DU TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003293

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Guide méthodologique pour le choix de formats numériques pérennes dans un contexte de données orales et visuelles***TGE ADONIS (Accès Unifié aux Données et Documents Numériques des Sciences Humaines et Sociales), 2011-05-26, ( 102 p. / 434,42 Ko), en ligne*

En 2010, le CINES (Centre d'Informatique National de l'Enseignement Numérique) avait rédigé un guide méthodologique pour le choix de formats audio et vidéo pérennes. Dans le cadre de son assurance-qualité et de son expertise sur les formats de fichiers, cet organisme l'a réactualisé en 2011. Parmi les nouveautés de cette nouvelle édition, on citera :

- une analyse très détaillée des formats Mpeg ;
- une étude des formats utilisés par les Smartphones et la téléphonie ;
- la présentation de formats apparus depuis la publication de la première version du guide : Web-M / VP8 (Google), VC-1 (Microsoft) - ou encore un avertissement concernant les protocoles de diffusion audio et vidéo (http, rtsp, mms, rtmp).

Le guide est consultable sous le lien suivant :

<http://www.archivesdefrance.culture.gouv.fr/static/4923> (dernière consultation : 07/2011)

ARCHIVES, BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, COMPRESSION, INFORMATIQUE, NUMERISATION

---

GDW003277

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

CALIXTE L.

**Google tout puissant***challenges.fr, 2011-07-07, n° 264, p.18-20, (2 p. / 25,09 Ko), en ligne.*

Le géant du Web a atteint le milliard de visiteurs uniques. Une expansion qui multiplie le nombre de ses adversaires, et lui vaut des procédures de la part des autorités de la concurrence. Cet article est consultable sous le lien suivant : [http://www.challenges.fr/magazine/0264.036461/google\\_toutpuissant.html](http://www.challenges.fr/magazine/0264.036461/google_toutpuissant.html) (dernière consultation : 07/2011)

APPLICATION INFORMATIQUE, COMMUNICATION, ENTREPRISE, INTERNET, MOTEUR DE RECHERCHE, PART DE MARCHE

---

**Les marchés noirs de la cybercriminalité**

CEIS (Compagnie Européenne d'Intelligence Stratégique), 2011, 1 vol. (173 p. / 2,3 Mo), illustrations, glossaire, en ligne.

Ce Livre blanc lève le voile sur l'envers du décor de la cybercriminalité : où se contactent les cybercriminels ? Où se fournissent-ils ? Quels sont leurs outils ? Comment les détecter et comment s'en protéger ?

Cette étude présente, avec des scénarios concrets, un panorama global des acteurs de la criminalité informatique et le rôle de la monnaie virtuelle dans les actes cybercriminels. L'équipe de rédaction fait un état des lieux des cadres juridiques français et internationaux mis en place pour lutter contre ces délits et propose des pistes aux entreprises publiques et privées pour développer un modèle de sécurité actif.

CRIMINALITE, FLUX TRANSFRONTIERES DE DONNEES, FRAUDE INFORMATIQUE, INSTITUTION, INTERNET, PROTECTION DES DONNEES, REGLEMENTATION INTERNATIONALE, REGLEMENTATION NATIONALE, VIRUS INFORMATIQUE

---

FONTAINE G.

**La vérité sur... Facebook et la vie privée**

challenges.fr, 2011-06-30, p. 70-71, ( 2 p. / 24,30 Ko), en ligne.

Le fondateur du premier réseau social mondial part du principe qu'il faut accepter de réduire sa sphère privée et multiplie les empiètements. L'article est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.challenges.fr/magazine/coulisses/0263.036380/facebook\\_et\\_la\\_vie\\_privree.html](http://www.challenges.fr/magazine/coulisses/0263.036380/facebook_et_la_vie_privree.html) (dernière consultation : 07/2011)

DIFFUSION DE L'INFORMATION, ENTREPRISE, INFORMATIQUE, LEGISLATION, PROTECTION DES DONNEES, RESEAUX SOCIAUX

---

REMOND C. ; POCHET J.L.

**Spécial Eurotunnel. Radiocommunications : le Tunnel passe au numérique**

RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 90-92, illustrations.

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit le nouveau système de communication numérique qui devrait être installé pour juillet 2012.

COMMUNICATION NUMERIQUE, ERTMS, GESTION DU TRAFIC, GSM, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, MATERIEL DE TRANSMISSION DE DONNEES, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

**Rapport sur le pays France**

France country report

ENISA, 2011-05, 1 vol., (29 p. / 757 Ko), ill., en ligne

Ce document commente la situation des réseaux et systèmes d'information, en particulier ici en France. L'agence européenne de sécurité de l'information et des réseaux (ENISA) indique la gouvernance, les interactions et les risques de gestion d'internet. Ce document est disponible via le site suivant :

<http://www.enisa.europa.eu/act/sr/files/country-reports/France.pdf> (dernière consultation : 07/2011).

Les rapports comparables concernant 29 autres pays sont à consulter via le lien :

<http://www.enisa.europa.eu/act/sr/country-reports> (dernière consultation : 07/2011).

CERTIFICATION, DROIT DE L'INFORMATIQUE, ENQUETE, ENVIRONNEMENT, EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS, FRANCE, GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DE L'INFORMATION, GESTION DES RISQUES, NORME, POUVOIRS PUBLICS, QUALIFICATION, QUALITE, RECRUTEMENT, RELATIONS PROFESSIONNELLES, REPRESENTATION DU PERSONNEL, RESEAU INFORMATIQUE, SAISIE DE DONNEES, SECURITE INFORMATIQUE, SERVICE PUBLIC, STATISTIQUE, TELECOMMUNICATIONS, UNION EUROPEENNE

**(Document en langue anglaise)**

---

DORTIER J.F.

**Voyage au coeur de wikipedia***Sciences humaines, 2011-08-09, n° 229, p. 54-57, ill.*

Gratuite, rédigée librement et sans hiérarchie par un million d'anonymes, la fabrication de wikipedia ressemble à une utopie qui marche. Mais quel est son secret de fabrication et quels sont les motivations des contributeurs ?

DIFFUSION DE L'INFORMATION, INTERNET, LIAISON NUMERIQUE, SYSTEME DE COMMUNICATION

---

GDW003341

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

MAROLLEAU A.

**La géolocalisation des collaborateurs***Le nouvel Economiste, 2011-07-07, n° 1574, p. 69-72 (3 p. / 247 Ko), en ligne.*

La géolocalisation des salariés, encore marginale, est pour l'heure restreinte à quelques secteurs en pointe, comme les transports ou la maintenance sous-traitée, et à un outil majoritaire : le GPS situé dans le véhicule. Mais, sous l'effet de la démocratisation du smartphone, et des innovations, les usages pourraient se diversifier au-delà du triptyque classique optimisation, traçabilité, sécurité. Toutefois, le coût est important, mais surtout plane le spectre du « flicage », et bon nombre de salariés y sont réticents. Le succès de la géolocalisation des salariés passe par un encadrement irréprochable de ces nouvelles pratiques.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/la-geolocalisation-des-collaborateurs-10822/> (dernière consultation : 07/2011)

GPS, INFORMATIQUE ET LIBERTES, LIBERTES PUBLIQUES, LOCALISATION, MANAGEMENT, RADIOREPERAGE, SURVEILLANCE

---

GDW003289

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**La SNCF teste le billet en bout de quai avec la technologie NFC***lemondeinformatique.fr, 2011-06-15, (1 p. / 19,17 Ko), en ligne.*

Dès septembre prochain, sur l'axe Paris Nord-Lille, la SNCF testera le « billet en bout de quai ». Concrètement, grâce à la technologie du sans contact, il suffira au voyageur de passer son smartphone sur une borne pour télécharger automatiquement un e-billet pour le train qui est stationné sur ce même quai. Cet article est consultable sous le lien suivant :

<http://www.lemondeinformatique.fr/actualites/lire-la-sncf-teste-le-billet-en-bout-de-quai-avec-la-technologie-nfc-33958.html> (dernière consultation : 07/2011)

BILLETTEQUE, CARTE SANS CONTACT, INTERNET, QUAI, TECHNOLOGIE, TRAIN

---

GDW003180

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Trop d'informations**

Too much information

*The Economist, 2011-06-30, 2 p. / 52,8 Ko, ill., en ligne*

Ce document souligne le foisonnement des informations. Cela suscite un stress. L'information devient brumeuse. Pour mieux la gérer, des formations sont dédiées au management de cette information. Ce document peut être consulté via le lien suivant :

<http://www.economist.com/node/18895468> (dernière consultation : 07/2011).

BASE DE CONNAISSANCES, BASE DE DONNEES, ECHANGE DE DONNEES, FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES CONNAISSANCES, INTERNET, MANAGEMENT, MONDE, SOCIETE, TELEMATIQUE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003178

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

### **Construire avec de grosses données**

Building with big data

*The Economist*, 2011-05-26, 4 p. / 71,2 Ko, ill., en ligne.

Ce document souligne l'abondance des données disponibles pour les milieux d'affaires. Cela modifie le contexte et certaines caractéristiques commerciales. Ce document peut être consulté via le lien suivant :

<http://www.economist.com/node/18741392> (dernière consultation : 07/2011).

BASE DE CONNAISSANCES, BASE DE DONNEES, CONSTRUCTION, ECHANGE DE DONNEES, GESTION DES CONNAISSANCES, INTERNET, MONDE, SOCIETE, STRATEGIE, TELEMATIQUE, VEILLE COMMERCIALE

**(Document en langue anglaise)**

---

GDW003365

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

ELEINEIN E.

### **Le sans-contact mobile : le coup d'envoi est donné**

*Le nouvel Economiste*, 2011-06-30, n° 1573, p. 47-48 (2 p. / 208 Ko), en ligne.

Testé dans les commerces et les transports de Nice, le système de communication en champ proche (NFC) devrait bientôt s'étendre à l'ensemble du territoire, grâce à l'intégration à la carte Sim des téléphones mobiles de nouvelle génération. Basée sur l'interaction, par radiofréquence, entre un téléphone portable et une puce, cette technologie ouvre des perspectives inédites et quasi illimitées dans le domaine du marketing et des services. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/m-marketing-le-sans-contact-mobile-nfc-10732-10732/> (dernière consultation : 07/2011)

CARTE SANS CONTACT, PAIEMENT, TELEPAIEMENT

---

GDW003313

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LUCAS Y. ; OPHELE R.

### **Rapport annuel 2010 de l'Observatoire de la sécurité des cartes de paiement**

*Banque de France*, 2011-06-30, 1 vol., (104 p / 1,08 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

L'Observatoire de la sécurité des cartes de paiement a été créé par la loi n° 2001-1062 du 15 novembre 2001 relative à la sécurité quotidienne. Ses missions en font une instance destinée à favoriser l'échange d'informations et la concertation entre toutes les parties concernées (consommateurs, commerçants, émetteurs et autorités publiques) par le bon fonctionnement des systèmes de paiement par carte. Dans son huitième rapport d'activité concernant l'année 2010, l'Observatoire rappelle que les transactions nationales à distance représentent 62 % du montant des fraudes. Les auteurs appellent au déploiement rapide de dispositifs d'authentification à usage unique. Le rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.banque-france.fr/observatoire/telechar/rapport-annuel-2010-observatoire-securite-cartes-paiement-0701.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CARTE DE PAIEMENT, ETUDE, PAIEMENT, SECURITE INFORMATIQUE

---

GDW003391

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**SNCF. Bilan social. Résultats 2010***SNCF, 2011, 1 vol. (60 p. / 9,39 Mo), en ligne.*

En 2010 la SNCF a poursuivi une politique active en matière d'emploi, de compétences, d'insertion professionnelle, d'intégration professionnelle des salariés en situation de handicap. L'entreprise a également lancé de nombreuses initiatives pour favoriser un meilleur accompagnement de la mobilité. Le bilan social est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.rh.sncf.fr/webrh/commun/baoc/acturh.asp?article=11392> (dernière consultation : 07/2011)

BILAN SOCIAL, CHARGES DE PERSONNEL, DUREE DU TRAVAIL, EFFECTIF, EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, FORMATION DU PERSONNEL, HANDICAPE, REFORME, REMUNERATION, REPRESENTATION DU PERSONNEL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, SECURITE DU TRAVAIL

---

GDW003338

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

AGENEAU C.

**Jouer collectif : l'événementiel au service de la cohésion***Le nouvel Economiste, 2011-07-07, n° 1574, p. 61-62 (2 p. / 203 Ko), en ligne.*

Les étapes clefs, qui rythment la vie de l'entreprise, et nécessitent de créer ou renforcer les liens des équipes de collaborateurs, jalonnent l'activité. Le « team building » est précisément conçu pour répondre à ces besoins, en proposant aux groupes concernés des rassemblements et activités, loin du cadre professionnel habituel. Un marché dynamique sur lequel se bousculent les prestataires. Mais loin d'être un outil de management anodin, l'option « team building » est à manier avec précaution et doit être employée à bon escient.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/team-building-jouer-collectif-10813-10813/> (dernière consultation : 07/2011)

MANAGEMENT, PRISE DE DECISION, SOLIDARITE, STIMULATION, STRESS

---

GDW003314

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Panorama social groupe. Chiffres 2010***SNCF, 2011, 1 vol. (17 p. / 796 Ko), en ligne.*

Le panorama social 2010 présente les principales données du groupe SNCF (filiales comprises) sur des thèmes tels que les ressources, les compétences, la diversité ou la performance. Il comporte en plus une partie mémento spécifique consacrée à l'EPIC, extraite du bilan social 2010, qui apporte un éclairage focalisé sur l'emploi, la formation, la rémunération, les conditions de travail et les relations professionnelles au sein de l'établissement public SNCF. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://lesinfos-lesdepeches.sncf.fr/index.php/downloads/view/230> (dernière consultation : 07/2011)

BILAN SOCIAL, CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, EPIC, FILIALE, FORMATION DU PERSONNEL, PERFORMANCE HUMAINE, REMUNERATION

---

GDW003292

[Voir les détails, demander le document...](#)

DE COPPET C.

**Les recrutements massifs à la SNCF placés sous le signe de la qualité***Entreprise et carrières, 2011-07-12, n° 1057, p. 16-18.*

Chaque année, la SNCF recrute quelque 5.000 candidats, dont 9% par le biais de forums ciblés et autres événements d'envergure. L'enjeu de ces grandes opérations est avant tout de rendre plus visibles et attractifs les métiers « techniques ». La diversité, le handicap et l'expérience sont les axes prioritaires de cette politique.

OFFRE D'EMPLOI, RECRUTEMENT, SELECTION PROFESSIONNELLE

---



GRASSET-MOREL V.

**Développement de l'alternance : le bonus-malus définitivement adopté***Entreprise et carrières, 2011-07-12, n° 1057, p. 4-5.*

Le Parlement a définitivement adopté le 6 juillet 2011 la mesure phare du plan gouvernemental en faveur de l'alternance : le bonus-malus pour les entreprises de plus de 250 salariés. Les autres mesures concernant les jeunes dans la proposition de loi Cherpion devaient être définitivement adoptées le 13 juillet 2011.

DROIT, FORMATION EN ALTERNANCE, LOI, STAGE DE FORMATION

GDW003425

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Conjoncture et stratégies professionnelles des cadres***APEC (Agence pour l'emploi des cadres), 2011-07, 1 vol. (6 p. / 949 Ko), graphiques, en ligne.*

Tous les six mois, l'Apec interroge un échantillon représentatif de 1 000 cadres du secteur privé en emploi sur leur perception de la situation économique et sur leurs stratégies professionnelles. Cette sixième enquête réalisée en mai 2011 reprend une grande partie des questions déjà posées précédemment et permet de suivre l'évolution de l'opinion des cadres sur la conjoncture économique et la situation de leur entreprise, leurs satisfactions professionnelles et leurs perspectives d'évolution. Lors de cette enquête, les cadres ont par ailleurs été interrogés sur leur sentiment quant à la réalité de la reprise économique en France et sur leur perception des évolutions de leur entreprise depuis deux ans.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://presse.apec.fr/Presse/content/download/252357/713547/version/1/file/6239+Apec+Barocadres+juin2011-V5.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CADRE, CADRE SUPERIEUR, CONJONCTURE ECONOMIQUE, DEROULEMENT DE CARRIERE, ENQUETE

GDW003393

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LAINE F.

**« Compétences transversales » et « compétences transférables » : des compétences qui facilitent les mobilités professionnelles***Centre d'analyse stratégique, La note d'analyse, 2011-04-22, n°219, 1 vol. (12 p. / 2,43 Mo), en ligne.*

Compétences transversales et compétences transférables sont deux notions souvent confondues dans le débat public. Les premières sont génériques (directement liées à des savoirs de base ou des compétences comportementales, cognitives ou organisationnelles). Les secondes sont attachées à des situations professionnelles mais peuvent être mises en oeuvre dans d'autres secteurs d'activité ou métiers. Mieux appréhendées, identifiées et signalées, toutes ces compétences pourraient contribuer à faciliter les mobilités professionnelles et sécuriser les parcours professionnels. On peut identifier plusieurs enjeux : l'identification et le signalement des compétences, leur acquisition et leur certification, l'accompagnement des salariés et des entreprises. Les outils visant à identifier ces compétences et les expériences d'accompagnement des salariés, des demandeurs d'emploi ou des entreprises sont nombreux. Les usages sont variés, mais pas toujours connus de l'ensemble des structures chargées de cette question. Les dispositifs d'acquisition ou de certification de compétences génériques se sont élargis et décloisonnés, mais il reste des progrès à faire, en particulier à destination des salariés fragiles.

Le document est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.strategie.gouv.fr/system/files/2011-04-22\\_-na-competences-219.pdf](http://www.strategie.gouv.fr/system/files/2011-04-22_-na-competences-219.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CARRIERE PROFESSIONNELLE, COMPETENCE, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW003315

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Bilan 2010 de l'accord en faveur de l'emploi des travailleurs handicapés 2008-2011***SNCF, 2011, 1 vol. (64 p. / 9,39 Mo), en ligne.*

Depuis 1992 la SNCF mène une politique sociale contractuelle en faveur de l'intégration professionnelle des salariés en situation de handicap. Ce bilan annuel de l'accord d'entreprise 2008-2011 recense les actions effectivement menées au cours des douze mois de l'année 2010 s'inscrivant dans un engagement de l'accord. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

[http://www.rh.sncf.fr/web/rh/espace\\_services/travailleur\\_handicap/doc/SNCF\\_BILAN\\_MISSION\\_HANDICAP.pdf](http://www.rh.sncf.fr/web/rh/espace_services/travailleur_handicap/doc/SNCF_BILAN_MISSION_HANDICAP.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

ACCORD, BILAN, BUDGET, CHEMIN DE FER, DEROULEMENT DE CARRIERE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, EPIC, HANDICAPE, RECRUTEMENT, STATISTIQUE

GDW003399

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

DANZIN E. ; SIMONNET V. ; TRANCART D.

### **L'impact de la crise sur les trajectoires professionnelles des jeunes**

*Centre d'études de l'emploi, Document de travail, 2011-05, n°146, 1 vol. (51 p. / 352 Ko), en ligne.*

L'objet de cet article est d'analyser les trajectoires professionnelles des jeunes âgés de 15 à 29 ans entre 2004 et 2009, et plus particulièrement à trois périodes de conjoncture économique plus ou moins favorable : 2004-2005 (avant l'embellie), 2006-2007 (au moment de l'embellie du marché du travail) et 2008-2009 (au début de la crise). Sur la base des données de l'enquête Emploi en continu et grâce à l'analyse longitudinale des séquences, nous mettons en évidence les premières conséquences de la dernière crise sur l'emploi des jeunes et sa qualité, selon le genre et le niveau de diplôme atteint. Ce document est disponible à partir du lien suivant :

<http://www.cee-recherche.fr/fr/doctrav/146-impact-crise-trajectoires-professionnelles-jeunes.pdf> (dernière consultation : 07/2011)

CARRIERE PROFESSIONNELLE, CRISE ECONOMIQUE, INSERTION PROFESSIONNELLE, JEUNE

---

GDW003328

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LECA P.J.

### **Rapid e-learning : tout pour séduire**

*Le nouvel Economiste, 2011-07-07, n° 1574, p. 49-50 (2 p. / 227 Ko), en ligne.*

Permettant au formateur de produire rapidement des modules, et à l'apprenant de les assimiler dans des délais là aussi très courts, le « rapid e-learning » apparaît comme une solution idéale pour l'apprentissage de savoirs précis et circonstanciés. Mais trop souvent corrélée à une notion d'économie, cette technique peut conduire à la diminution du rôle du formateur dans le processus d'apprentissage. Néanmoins, un « rapid e-learning » bien piloté peut tenir une place à part entière dans un programme de formation global.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/rapid-e-learning-tout-pour-seduire-10807-10807/> (dernière consultation : 07/2011)

APPRENTISSAGE, FORMATION DU PERSONNEL, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

---

GDW003305

[Voir les détails, demander le document...](#)

GERARD L.

### **Dossier VAE : le succès vient du collectif**

*Entreprise et carrières, 2011-07-05, n° 1056, p. 20-29.*

Entre 2009 et 2009, 167.000 personnes ont obtenu une certification par la validation des acquis de l'expérience (VAE). Les acteurs venant des initiatives VAE se sont diversifiés : les salariés et les entreprises, mais aussi les Opcas (Organisme paritaire collecteur agréé), les branches, voire des municipalités et des organisations non gouvernementales. Les politiques initiées par les Opcas, cumulant démarche collective et accompagnement personnalisé, semblent les formules les plus payantes.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, FORMATION CONTINUE, TUTORAT

---

GDW003268

[Voir les détails, demander le document...](#)

CHEREQUE F. ; DESMARAIS C. ; ABORD DE CHATILLON E. ; BAUBY P. ; ... et alii.

### **Cadres, Fonctions, Publics**

*CADRES CFDT, 2010-06, n° 444, 1 vol., 96 p., sommaire p. 5, notes de lecture p. 91.*

A l'heure du bilan de la RGPP (Révision générale des politiques publiques), la revue Cadres CFDT dresse le portrait d'un monde bousculé, au milieu du gué.

CADRE, ENCADREMENT, FINANCES PUBLIQUES, FONCTION PUBLIQUE, GESTION, MANAGEMENT PAR OBJECTIFS, SERVICE PUBLIC, SYNDICALISME

---

GDW003165

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRANCK E.

### **Dix-sept syndicats au départ, six à l'arrivée**

*Entreprise et carrières, 2011-06-28/07-04, n° 1055, p. 28-29.*

La loi du 20 août 2008 a obligé les syndicats et la direction de la RATP à remettre à plat toute la négociation catégorielle. Alors que 17 syndicats pouvaient auparavant signer des accords, ils ne sont plus que 6 à pouvoir le faire à présent.

REPRESENTATION SYNDICALE

---

GDW003164

[Voir les détails, demander le document...](#)

FRANCK E.

### **Comment négocier avec un syndicat catégoriel**

*Entreprise et carrières, 2011-06-28/07-04, n° 1055, p. 20-22.*

La négociation d'un accord qui ne concerne qu'une catégorie de salariés et/ou qui se discute avec un syndicat ne représentant qu'une catégorie de salariés obéit à des règles particulières. Issues de la réforme de la représentativité du 20 août 2008, elles sont en cours de constitution. Explications.

NEGOCIATION, REPRESENTATION SYNDICALE

---

GDW003472

[Voir les détails, demander le document...](#)

MASSELIN P.

### **Départ volontaire du salarié à la retraite. Etat des lieux après réforme**

*Officiel des transporteurs, 2011-07-15, n° 2606-2607, p. 26-27.*

Le départ à la retraite correspond à la situation du salarié quittant volontairement l'entreprise pour bénéficier du droit à une pension de vieillesse. Ce qu'il faut savoir après la réforme des retraites.

CONDUCTEUR ROUTIER, PARTENAIRES SOCIAUX, REGIME DE RETRAITE

---

GDW003299

[Voir les détails, demander le document...](#)

FORNIELES C.

### **Dossier Retraites : à nouvelles règles, nouvelles pratiques ?**

*Entreprise et carrières, 2011-07-12, n° 1057, p. 24-33.*

La réforme des retraites de 2010 est complexe, parce qu'elle modifie tous les paramètres. Cela incite les salariés à solliciter les DRH pour optimiser les conditions de leur départ. Ces derniers affrontent l'allongement des carrières alors que peu de solutions efficaces émergent pour maintenir les seniors dans l'emploi. La prévention de la pénibilité doit être renforcée. L'obligation de conclure un accord sur la prévention de la pénibilité concernera un nombre limité d'entreprises.

A lire dans ce dossier les exemples de AXA France, Air France et Thalès, ainsi que l'entretien avec Danièle Karniewicz, présidente CFE-CGC de la CNAV (Caisse nationale d'assurance vieillesse).

CONDITIONS DE TRAVAIL, DROIT, PENSION, PREVENTION

---

GDW003161

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

COLLEN V.

### **Nouvelles règles : ce qui change aujourd'hui**

*Les Echos, 2011-07-01, n° 20965, p. 6 (1 p. / 114 Ko), en ligne.*

L'article relate les changements intervenus dans les âges de départ à la retraite au 1er juillet 2011. A cette date, l'âge légal est passé à 60 ans et 4 mois. Les régimes spéciaux (RATP, SNCF, EDF...), sont concernés par la réforme, mais le recul de l'âge de départ, de deux ans ne démarrera qu'à partir de 2017.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201476417635-nouvelles-regles-ce-qui-change-aujourd-hui-188524.php>  
(dernière consultation : 07/2011)

POLITIQUE ECONOMIQUE, REGIME DE RETRAITE

---

COLLEN V.

**Les demandes de départ en retraite anticipée pour pénibilité sont très peu nombreuses***Les Echos, 2011-07-01, n° 20965, p. 6 (1 p. / 165 Ko), graphique, en ligne.*

L'assurance-vieillesse a reçu moins de 400 demandes de départ anticipé au titre de la pénibilité. Nettement moins qu'attendu. Les conditions d'accès sont trop restrictives et la communication insuffisante, critiquent les syndicats. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201476757300-les-demandes-de-depart-en-retraite-anticipee-pour-penibilite-sont-tres-peu-nombreuses-188453.php> (dernière consultation : 07/2011)

POLITIQUE ECONOMIQUE, RETRAITE

---

GDW003392

[Voir les détails, demander le document...](#)

LEBLANC V.

**La convivialité, c'est bon pour le travail !***Entreprise et carrières, 2011-07-19, n° 1058-1059, p. 22-29.*

La convivialité permet d'améliorer le bien-être dans l'entreprise et de renforcer les liens de solidarité. Elle est aussi source de créativité et de performance. Mais elle ne doit pas être une démarche « descendante ». Si les salariés ne sont pas impliqués dans sa construction, la greffe ne prendra pas. Cette démarche est évidente dans un contexte social favorable, mais elle peut aussi être pertinente dans des situations de rapprochement d'entreprises. Ce dossier relate les exemples des sociétés Axa, Matelsom, Pixmania et Laboratoires Boiron.

CONDITIONS DE TRAVAIL, CONVIVIALITE, PERFORMANCE HUMAINE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, QUALITE DE VIE

---

GDW003303

[Voir les détails, demander le document...](#)

ROBISCHON C.

**Logement des salariés : des entreprises se portent garantes***Entreprise et carrières, 2011-07-05, n° 1056, p. 12-14.*

Le 1% logement couvre largement la location en HLM et le coup de pouce à l'accession à la propriété. Il a moins investi le domaine de la location auprès de propriétaires privés, qui concerne 6 millions de logements en France. Les employeurs, eux, peuvent agir directement en faveur de leurs salariés à faibles revenus ou en contrat précaire en souscrivant une garantie contre les risques d'impayés de loyer.

LOGEMENT, POLITIQUE SOCIALE

---

GDW003200

[Voir les détails, demander le document...](#)

JOIN-LAMBERT O. ; LALLEMENT M. ; ... et alii.

**Au-delà du conflit et de la négociation ?***Sociologie du travail, 2011-04/06, vol. 53, n° 2, p. 160-193, bibliographie p. 190-193.*

Au fil du temps, les conflits du travail changent d'importance et de forme. Ils ne portent pas sur les mêmes enjeux. En raison de l'apparition de nouveaux acteurs sur les scènes de la contestation et de l'émergence de nouvelles stratégies de lutte sociale, les notions de « conflit » et de « négociation » méritent d'être revisitées.

CONFLIT SOCIAL, ETAT, GREVE, MANAGEMENT, NEGOCIATION, NEGOCIATION COLLECTIVE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RESOLUTION DE CONFLIT, SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

---

GDW003231

[Voir les détails, demander le document...](#)

LHUILIER D.

**Cliniques du travail***Editions Erès, 2011, 2e édition, 1 vol. (246 p.), 17 cm, bibliographie p. 231-244.*

Stress, souffrance, harcèlement moral, relégation, placardisation, pathologies de la suractivité ou du sous-emploi, fatigue et usure professionnelles, expériences traumatiques ?, de la scène du travail nous parviennent de sombres échos.

La clinique du travail s'attache à comprendre, à analyser et à transformer ces situations génératrices de malaise individuel et/ou collectif. Pour cela, elle mobilise différents cadres théoriques et méthodologiques susceptibles de l'éclairer. L'auteure en présente les principales orientations.

EMPLOI, ENTREPRISE, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, MALADIE PROFESSIONNELLE, MANAGEMENT, STRESS

---

GRASSART P.

**Incendie du Paris-Munich. Relaxe pour la SNCF et la DB***Vie du Rail, 2011-05-25, n° 3312, p. 7.*

Le verdict du procès qui, huit ans après les faits, doit établir les responsabilités dans l'incendie d'un wagon-lit du Paris-Munich, a été rendu le 16 mai : relaxe de la DB et de la SNCF. Analyse.

ACCIDENT FERROVIAIRE, CAUSE MATERIELLE, ERREUR HUMAINE, PROCEDURE JUDICIAIRE, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR, VOITURE LIT

---

GDW003493

[Voir les détails, demander le document...](#)

BOUTHORS B. ; MACHEFERT TASSIN Y.

**Spécial Eurotunnel. Quatre stations SAFE pour améliorer encore la sécurité du tunnel***RGCF-Revue générale des chemins de fer, 2011-06, n° 206, p. 66-79, illustrations.*

Cet article fait partie du numéro spécial publié à l'occasion des quinze premières années d'activité du Lien fixe transmanche. Il décrit les quatre stations SAFE (Station d'attaque du feu) mises en place pour lutter contre l'incendie par brouillard d'eau qui ont été installées depuis l'ouverture du Tunnel en 2004 pour optimiser la sécurité.

DETECTION INCENDIE, EXTINCTION DU FEU, INCENDIE, INFRASTRUCTURE, LIAISON TRANSMANCHE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PROTECTION, SECURITE DES CIRCULATIONS, SURVEILLANCE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TUNNEL SOUS LA MANCHE

---

GDW003431

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Bien vieillir au travail***INRS, 2011-06, 1 vol. (28 p. / 1,25 Mo), en ligne.*

Cette brochure se propose d'aider les entreprises à agir sur les conditions de travail par la mise en place, notamment, d'une démarche de prévention des risques professionnels, permettant aux salariés de tous âges de travailler jusqu'à la retraite dans des conditions favorables à leur santé, leur sécurité et leur bien-être. Elle permet également de mieux répondre aux obligations réglementaires, en terme de mise en oeuvre de plans d'actions seniors. Par ailleurs, certains éléments présentés ici visent à mieux cerner les enjeux économiques, humains et sociaux que représente une insertion professionnelle réussie des salariés tout au long de leur parcours professionnel.

Cette brochure est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED%206097/\\$FILE/ed6097.pdf](http://www.inrs.fr/inrs-pub/inrs01.nsf/IntranetObject-accesParReference/ED%206097/$FILE/ed6097.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

MALADIE PROFESSIONNELLE, PREVENTION, PROTECTION INDIVIDUELLE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SENIOR, TRAVAILLEUR VIEILLISSANT, VIEILLISSEMENT

---

GDW003256

[Voir les détails, demander le document...](#)

MINGUET G.

**Santé au travail et action dirigeante : constats et leçons issus de deux sites industriels***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 145-164, bibliographie p. 163.*

Les sciences de gestion se penchent de plus en plus sur les déterminants organisationnels, managériaux de la santé au travail ; en revanche, elles ont peu prêté attention aux processus sociaux par lesquels ces déterminations s'effectuent. L'objet de cet article est d'étudier, sur deux sites industriels, le lien existant entre la construction de la santé des salarié-e-s et des modalités d'action dirigeante. Mettre l'accent sur la légitimation du mode de gouvernement des entreprises, c'est établir qu'il existe différentes modalités de régulations du travail et des organisations, mais aussi d'accords sur un projet d'entreprise et des choix de gestion des moyens comme des hommes.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGER, ORGANISATION, ORGANISATION DU TRAVAIL, SANTE

---



BERTRAND T. ; STIMEC A.

**Santé au travail : voyage en pays de lean management***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 127-144, tableaux, bibliographie p. 143.*

Atteindre des performances durables est un enjeu majeur dans un monde confronté à une complexité croissante et à des risques multiples. Dans ce contexte, la santé des travailleurs est régulièrement pointée comme le symptôme du caractère non durable ou non tenable de certains modèles productifs comme le lean management. En étudiant trois entreprises ayant adopté ce type d'organisation mais présentant des différences notables en termes de santé au travail, les auteurs cherchent des causes possibles à ces écarts dans les caractéristiques du management. L'attention est portée sur les espaces de discussion et le management intermédiaire afin de comprendre le rôle et la place qu'ils jouent dans le contexte de travail.

MANAGEMENT, ORGANISATION DU TRAVAIL, RELATIONS HIERARCHIQUES, SANTE

CHEVALLET R. ; GOMEZ P.Y.

**Impacts des technologies de l'information sur la santé au travail : hypothèses et interprétations à partir d'une observation expérimentale***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 107-125, bibliographie p. 124.*

Cet article s'intéresse à l'impact des TIC (technologies de l'information et de la communication) sur la santé au travail, question peu abordée par la littérature. Les auteurs examinent les éléments d'un paradoxe : un accroissement des revendications sur la santé au travail alors que les entreprises utilisent des TIC réputées être des technologies « douces ». Les auteurs formulent quatre hypothèses heuristiques pour comprendre ce phénomène et les utilisent pour analyser un terrain empirique : l'introduction d'un système de guidage vocal dans une société logistique. Ils dégagent de ce cas des interprétations générales montrant que si l'usage de la technologie tend à simplifier le travail et à rationaliser le geste professionnel, il conduit à accélérer et répéter les efforts, ce qui accroît la densité et la pénibilité du travail.

PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE, STRESS, TIC

DETCHESSAHAR M.

**Santé au travail : quand le management n'est pas le problème, mais la solution...***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 89-105, figures, bibliographie p. 103.*

Cet article propose une synthèse des principaux résultats obtenus au terme d'un programme de recherche financé par l'Agence nationale de la recherche, conduit par un collectif de chercheurs de différentes disciplines et ayant réuni jusqu'à aujourd'hui une vingtaine d'organisations autour de la question des déterminants organisationnels et managériaux de la santé au travail. Cette recherche montre que, à rebours des représentations de sens commun, les salariés des organisations étudiées, loin de souffrir des excès ou de l'omniprésence du management, pâtissent à l'inverse de l'absence de management.

EXPRESSION DES SALARIES, MANAGER, ORGANISATION DU TRAVAIL, SANTE

DALMASSO C. ; LEFEBVRE P. ; SARDAS J-C.

**Les enjeux psychosociaux de la santé au travail***Revue française de gestion, 2011-05-01, vol. 37, n° 214, p. 69-88, figures, bibliographie p. 87.*

Cet article propose une démarche articulant analyse des enjeux psychosociaux au travail et action sur l'organisation. Après avoir explicité leur délimitation des enjeux psychosociaux, les auteurs indiquent les limites des principaux modèles explicatifs du psychosocial dans les liens travail/santé quant à leurs perspectives d'action sur l'organisation. Ils présentent leur démarche, nommée « conception et dynamique des organisations » qui articule un modèle de diagnostic de la santé psychique au travail (modèle DIGA) et un modèle de (re)conception de l'organisation des activités (modèle SPSR). L'usage de ces modèles est illustré par un cas concret de recherche-intervention. Ces modèles permettent de traiter (en préventif ou en curatif) les enjeux psychosociaux de la santé au travail par l'action sur l'organisation.

ORGANISATION DU TRAVAIL, PATHOLOGIE PROFESSIONNELLE, PSYCHOPATHOLOGIE DU TRAVAIL, PSYCHOSOCIOLOGIE, REFORME DE L'ORGANISATION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

BABIN M.

**Santé et sécurité au travail***Editions Sodis, 2011-04-29, 1 vol. (324 p.), 22 x 15 cm, annexes p. 301-313, index p. 317-320.*

Les accidents du travail et les maladies professionnelles ont des conséquences lourdes pour l'employé comme pour l'employeur. L'ouvrage propose une étude exhaustive des questions liées à la santé et à la sécurité au travail : évolution des textes de lois, évaluation des risques et moyens à mettre en oeuvre pour y remédier, niveaux d'implication des employeurs.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DROIT DU TRAVAIL, REGLEMENTATION, SANTE, SECURITE DU TRAVAIL

---

**Rapport sur la santé et la sécurité**

Health and Safety Report

*OFFICE OF RAIL REGULATION, 2011-07, 1 vol. (41 p. / 2,37 Mo), graphiques, en ligne.*

Ce rapport souligne les progrès observés au niveau de la sécurité du système ferroviaire britannique. Ce dernier reste l'un des plus sûrs d'Europe et les dernières statistiques illustrent les progrès connus sur la sécurité du personnel. Le document met également en évidence les aspects sur lesquels une attention particulière est portée : la sécurité des passagers en gare et aux passages à niveaux.

Ce rapport est consultable en ligne à partir du lien suivant :

[http://www.rail-reg.gov.uk/upload/pdf/health\\_safety\\_report\\_2011.pdf](http://www.rail-reg.gov.uk/upload/pdf/health_safety_report_2011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONDITIONS DE TRAVAIL, GARE, RESEAU FERROVIAIRE, SANTE, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE DU TRAVAIL, SECURITE FERROVIAIRE

**(Document en langue anglaise)**

---

BELLAN M.

**Un accident mortel sur quatre est dû à l'alcool***Les Echos, 2011-07-18, n° 20975, p. 4 (1 p. / 160 Ko), graphique, en ligne.*

La recrudescence du nombre de morts sur les routes depuis le début de l'année invite à se poser la question des causes de l'accidentalité. Alcool et vitesse sont toujours en tête. Au total, 10 millions de points de permis ont été retirés en 2010.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/auto-transport/actu/0201507492596-un-accident-mortel-sur-quatre-est-du-a-l-alcool-194885.php> (dernière consultation : 07/2011)

ACCIDENT DE LA ROUTE, COMPORTEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, SECURITE ROUTIERE, STATISTIQUE

---

PRZYSWA E.

**Cybercriminalité et contrefaçon***FYP éditions, 2010-11, 1 vol. (199 p.), 22 cm, annexes p. 186, bibliographie p. 188.*

La cybercriminalité est devenue un phénomène mondial. Des millions d'individus, des entreprises, se font piéger par des cyber-escroqueries ou des contrefaçons. Cet ouvrage permet de comprendre la réalité de la cybercriminalité et de la contrefaçon, ses enjeux, les implications réelles de tous ses acteurs. En mettant en évidence le binôme « cybercriminalité-contrefaçon » il révèle les relations entre l'internet et le monde physique. Les analyses proposées sont issues à la fois du champ économique, juridique ou encore politique, et dans une perspective internationale. De plus, l'auteur dresse un panorama complet des risques dans l'activité quotidienne des internautes. Il propose également des conseils opérationnels aux professionnels qui doivent faire face à ce phénomène et soulève des réflexions sur le numérique dans la société contemporaine.

---

GDW003450

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BEGIN L. ; BROUARD F. ; COUTURE C. ; COUZINET V. ; DESCHAMPS J. « ...ET AL. »

**Actes du 3e colloque spécialisé en sciences de l'information (COSSI). Management de l'information : défis et tendances. 8-9 juin 2011***Université de Montcon, 2011, 1 vol. (153 p. / 2,91 Mo), en ligne.*

Ce 3e Colloque spécialisé en sciences de l'information (COSSI) s'est tenu les 8 et 9 juin dernier dans la péninsule acadienne, de l'Université de Montcon, campus de Shippagan. Cette manifestation abordait les enjeux posés aux organisations et aux acteurs du marché du travail par l'évolution de la société de l'information et de l'économie de la connaissance. Les actes sont disponibles à partir du lien suivant :

[http://www.umoncton.ca/Umc/files/umcs/wf/wf/pdf/ACTES\\_COSSI\\_2011.pdf](http://www.umoncton.ca/Umc/files/umcs/wf/wf/pdf/ACTES_COSSI_2011.pdf) (dernière consultation : 07/2011)

CONGRES, ENTREPRISE, GESTION DE L'INFORMATION, GESTION DES CONNAISSANCES, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, NUMERISATION, RESEAUX SOCIAUX, STRATEGIE, SYSTEME DE COMMUNICATION, TIC, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

GDW003436

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Guide de benchmark 2011. Solutions de veille stratégique***DIGIMIND, 2011, 1 vol. (61 p. / 930 Ko), illustrations, en ligne.*

Le process de choix d'un logiciel de veille n'est pas simple : complexité des offres, nombre d'éditeurs grandissant, accroissement des fonctionnalités, apparition régulière de nouveaux médias à veiller et analyser. Digimind propose un guide de comparaison des logiciels de veille stratégique et e-réputation, destiné aux responsables chargés de leur implémentation et déploiement. A travers 200 critères, ce guide d'évaluation gratuit, permet aux entreprises de s'assurer que leur actuel ou futur dispositif de veille dispose des fonctionnalités essentielles au succès des projets de veille et e-réputation. Ce document est consultable à partir du lien suivant :

<http://www.digimind.fr/actu/publications/articles-outils/1000-logiciels-de-veille-200-criteres-pour-mieux-choisir.htm> (dernière consultation : 07/2011)

ANALYSE COMPARATIVE, BASE DE DONNEES, GESTION DE L'INFORMATION, INFORMATIQUE, INTERNET, MANAGEMENT STRATEGIQUE, TIC, VEILLE TECHNOLOGIQUE

---

GDW003322

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

LUNEL C.

**Le développement du livre blanc numérique***Le nouvel Economiste, 2011-06-23, n° 1572, p. 43-46 (3 p. / 210 Ko), en ligne.*

Longtemps apanage des gouvernements, les livres blancs trouvent désormais un nouvel emploi. La communication d'entreprise, par l'intermédiaire du marketing, des relations publiques et d'Internet, tire parti de l'efficacité de ce nouvel outil de développement commercial interactif. Il permet de positionner l'expertise d'une société et d'acquérir des prospects qualifiés. Atout concurrentiel majeur pour une entreprise, il s'avère un facteur différenciateur de taille, notamment en période de crise, et un moyen efficace de recruter et d'éduquer les clients. L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/le-developpement-du-livre-blanc-numerique-3787-10641/> (dernière consultation : 07/2011)

COMMUNICATION, EXPERTISE, MARKETING, OPINION, SAVOIR FAIRE

---

GDW003257

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)**Regards croisés sur la veille***2011-07-07, (125 p. / 9,79 Mo), sommaire p. 3, ill., en ligne.*

Ce livre blanc collaboratif est dédié exclusivement à la veille et à la recherche d'informations. Il reprend les travaux de plus de 15 auteurs et reprend une quinzaine d'interviews de professionnels. Ce rapport est consultable sous le lien suivant :

<http://caddereputation.over-blog.com/article-livre-blanc-collaboratif-sur-la-veille-78797695.html> (dernière consultation : 07/2011)

ENTREPRISE, INFORMATION INTERNE, RECHERCHE DOCUMENTAIRE, RESEAUX SOCIAUX, VEILLE AUTOMATIQUE, VEILLE COMMERCIALE, VEILLE CONCURRENTIELLE, VEILLE TECHNOLOGIQUE, WEB 2.0

---

**Guide définitif de l'industrie ferrée britannique**

The definitive guide to the UK's railway industry

*Ian Allan, 2011, 1 vol., 30 cm, 194 p., ill.*

Ce document présente l'industrie ferroviaire britannique. En coopération avec certaines entreprises de ce secteur, des commentaires sur les activités voyageurs, fret, finance, construction et les innovations sont rédigés.

CHEMIN DE FER, COOPERATION, ERTMS, EUROPE, FINANCEMENT, FRANCHISE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INGENIEUR, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, INTEROPERABILITE, ROYAUME UNI, SAE, SIGNALISATION FERROVIAIRE, STATISTIQUE, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT MARCHANDISE

**(Document en langue anglaise)**

---

## GDW003215

[Voir les détails, demander le document...](#)

GRASSART P.

**Vente en ligne. Voyages-SNCF.com veut garder un train d'avance**

*Vie du rail, 2011-06-29, n°3317, p. 10.*

Pour ses dix ans, la start-up du groupe SNCF veut désormais jouer dans la cour des grands et se revendique comme un groupe industriel du commerce digital. Surfant sur l'explosion du m-commerce (commerce mobile), elle multiplie les partenariats, et mise résolument sur l'international.

COMMERCE ELECTRONIQUE, PARTENARIAT, PLAN MARKETING, PROMOTION DU PRODUIT, PUBLICITE, STRATEGIE, TECHNIQUE MARKETING, TRANSPORT FERROVIAIRE

---

## GDW003163

[Voir les détails, demander le document...](#)

DELCAYRE A.

**Voyages-SNCF.com accélère vers le 2.0**

*Stratégies, 2011-06-23, n° 1639, p. 15.*

Voyages-SNCF.com a annoncé des innovations en matière de mobiles et de réseaux sociaux, et lance une nouvelle campagne d'affichage. Une application pour téléphones mobiles et la création d'une page sur un réseau social font partie du dispositif.

PLAN MARKETING, PROMOTION DU PRODUIT, PUBLICITE, TECHNIQUE MARKETING

---

## GDW003145

[Voir les détails, demander le document...](#)

MAGANA J.

**Rêves de gare ! fabriques d'émotions**

*Autrement, 2011, 1 vol. (144 p.), 29 cm, illustrations.*

Les gares sont des lieux à part. Cet ouvrage raconte ces lieux de vie, leur évolution, l'activité, les acteurs...

HALL D'ACCUEIL, INFORMATION, MONOGRAPHIE, SALLE D'ATTENTE, TRANSFERT MODAL, VILLE, VOYAGEUR

---

## GDW003416

[Voir les détails, les pièces jointes, demander le document...](#)

BOCQUET A. ; PATERNOTTE Y.

**Sigles**

*Assemblée Nationale, 2011, 1 vol. (6 p. / 172 Ko), en ligne.*

Voici une annexe du rapport fait au nom de la commission d'enquête sur la situation de l'industrie ferroviaire française : production de matériels roulants « voyageurs » et fret. Ce document énumère et traduit une liste de sigles du monde ferroviaire. Le rapport intégral (455 p. / 30,1 Mo ) est disponible à l'adresse suivante :

<http://www.assemblee-nationale.fr/13/rap-enq/r3518.asp> (dernière consultation : 07/2011)

DICTIONNAIRE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INSTITUTION, LEXIQUE, SOURCE D'INFORMATION, TRANSPORT

---

JEANTET-LECLERC A.

**Généalogie. Une passion française***Vie du Rail, 2011-05-25, n° 3312, p. 36-39, illustrations.*

Du 2 au 4 juin 2011, Lille sera la capitale de la généalogie en accueillant le XXI<sup>e</sup> Congrès national. La manifestation dépasse les seules recherches sur l'état civil en s'ouvrant aux métiers exercés par nos ancêtres. Un champ d'exploration qui a particulièrement de quoi séduire les descendants de cheminots, très nombreux en France.

ARCHIVES, ASSOCIATION, CONGRES, EXPOSITION, FAMILLE, HISTOIRE, METIER SNCF

---

NAHMANY J.

**La mémoire de l'entreprise***Le nouvel Economiste, 2011-06-23, n° 1572, p. 53-54 (2 p. / 192 Ko), en ligne.*

L'archivage fait désormais partie intégrante de la politique de maîtrise des risques des entreprises. Lesquelles, pour faire face à une augmentation continue du volume de données, optent de plus en plus pour une dématérialisation de leurs documents. Les textes légaux reconnaissent désormais la valeur juridique des formats électroniques, ce mode de conservation fait des vagues dans le milieu professionnel, mais n'empêche pas le stockage physique de continuer à bien se porter.

L'article est consultable en ligne à partir du lien suivant :

<http://www.lenouveleconomiste.fr/archivage-support-physique-ou-numerique-5977-10652/> (dernière consultation : 07/2011)

ARCHIVES, DIFFUSION DE L'INFORMATION, LEGISLATION, SECURITE INFORMATIQUE

---



# SNCF - Centre de documentation et d'information

45, rue de Londres 75379 Paris cedex 08 - PSL 31 06 55  
tél. : 01 53 42 90 10 - fax : 0153 42 90 65 - email : recherche.doc@sncf.fr

## DEMANDE DE DOCUMENTS

Date commande .....

Mme, Mlle, M. .... Prénom .....

N° CP. .... Téléphone .....

Organisme .....

Service .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

(Centre de tri) .....

**Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.**  
**Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : [documentation.cdi@sncf.fr](mailto:documentation.cdi@sncf.fr)**

*Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès aux documents sur Internet.  
 Ils sont également disponibles sur notre base de données.  
 Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.  
 Ils sont accessibles **uniquement** sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

### OUVRAGES

GDW002819/INV000285   GDW003230/INV000331   GDW003229/INV000330   GDW003221/INV000328  
 GDW003238/INV000339   GDW003231/INV000332   GDW003152/INV000322   GDW003145/INV000321  
 GDW003239/INV000340   GDW003220/INV000327   GDW003395/INV000357   GDW003234/INV000335  
 GDW003243/INV000343   GDW003458/INV000362

### DOCUMENTS NUMERIQUES (ces documents sont disponibles en ligne. Le lien est mentionné dans le résumé.)

[GDW003399](#)   [GDW003133](#)   [GDW003154](#)   [GDW003167](#)   [GDW003178](#)   [GDW003179](#)   [GDW003180](#)   [GDW003181](#)  
[GDW003182](#)   [GDW003183](#)   [GDW003184](#)   [GDW003186](#)   [GDW003188](#)   [GDW003195](#)   [GDW003203](#)   [GDW003205](#)  
[GDW003207](#)   [GDW003223](#)   [GDW003227](#)   [GDW003232](#)   [GDW003233](#)   [GDW003235](#)   [GDW003235](#)   [GDW003237](#)  
[GDW003242](#)   [GDW003245](#)   [GDW003247](#)   [GDW003257](#)   [GDW003266](#)   [GDW003271](#)   [GDW003277](#)   [GDW003281](#)  
[GDW003283](#)   [GDW003284](#)   [GDW003288](#)   [GDW003289](#)   [GDW003293](#)   [GDW003295](#)   [GDW003298](#)   [GDW003302](#)  
[GDW003313](#)   [GDW003314](#)   [GDW003315](#)   [GDW003327](#)   [GDW003330](#)   [GDW003347](#)   [GDW003378](#)   [GDW003388](#)  
[GDW003393](#)   [GDW003409](#)   [GDW003416](#)   [GDW003421](#)   [GDW003423](#)   [GDW003425](#)   [GDW003426](#)   [GDW003428](#)  
[GDW003430](#)   [GDW003431](#)   [GDW003432](#)   [GDW003435](#)   [GDW003436](#)   [GDW003440](#)   [GDW003450](#)   [GDW003461](#)  
[GDW003463](#)   [GDW003465](#)   [GDW003466](#)   [GDW003467](#)   [GDW003469](#)   [GDW003470](#)   [GDW003473](#)   [GDW003475](#)  
[GDW003479](#)   [GDW003481](#)   [GDW003484](#)   [GDW003490](#)   [GDW003494](#)   [GDW003496](#)   [GDW003507](#)  
[GDW003512](#)   [GDW003532](#)   [GDW003535](#)

### AUTRES

GDW003130   GDW003132   GDW003134   GDW003135   GDW003136   GDW003137   GDW003138   GDW003139  
 GDW003140   GDW003141   GDW003142   GDW003143   GDW003146   GDW003147   GDW003148   GDW003149  
 GDW003150   GDW003151   GDW003153   [GDW003155](#)   GDW003156   [GDW003157](#)   [GDW003158](#)   [GDW003159](#)  
 GDW003160   [GDW003161](#)   GDW003162   GDW003163   GDW003375   GDW003164   GDW003165   GDW003168  
 GDW003169   GDW003171   GDW003172   GDW003173   GDW003174   GDW003175   GDW003176   GDW003177  
[GDW003185](#)   [GDW003187](#)   GDW003189   GDW003191   GDW003192   GDW003196   GDW003197   [GDW003199](#)  
 GDW003200   [GDW003201](#)   GDW003202   GDW003244   GDW003204   GDW003206   GDW003208   GDW003210  
 GDW003212   GDW003214   GDW003215   GDW003216   GDW003217   GDW003218   GDW003219   GDW003224  
[GDW003225](#)   GDW003226   GDW003228   [GDW003246](#)   GDW003248   GDW003249   GDW003250   GDW003251  
 GDW003252   GDW003253   GDW003254   GDW003255   GDW003256   GDW003258   GDW003259   GDW003260  
 GDW003261   GDW003262   GDW003263   GDW003264   GDW003265   GDW003267   GDW003268   GDW003269  
 GDW003270   GDW003272   GDW003273   GDW003274   GDW003276   GDW003278   GDW003280   GDW003285  
 GDW003286   GDW003290   GDW003291   GDW003292   GDW003294   GDW003296   GDW003297   GDW003299  
 GDW003300   GDW003301   GDW003303   GDW003304   GDW003305   GDW003306   GDW003307



GDW003308	GDW003309	GDW003310	GDW003311	GDW003312	GDW003318	GDW003317	GDW003319
GDW003320	GDW003321	GDW003322	GDW003323	GDW003325	GDW003328	GDW003338	GDW003341
GDW003342	GDW003343	GDW003344	GDW003345	GDW003346	GDW003348	GDW003349	GDW003350
GDW003351	GDW003352	GDW003353	GDW003354	GDW003355	GDW003356	GDW003357	GDW003358
GDW003359	GDW003360	GDW003361	GDW003362	GDW003363	GDW003364	GDW003365	GDW003366
GDW003367	GDW003369	GDW003370	GDW003371	GDW003372	GDW003373	GDW003374	GDW003376
GDW003377	GDW003379	GDW003380	GDW003381	GDW003382	GDW003383	GDW003384	GDW003385
GDW003386	GDW003387	GDW003389	GDW003390	GDW003391	GDW003392	GDW003396	GDW003397
GDW003400	GDW003401	GDW003402	GDW003403	GDW003404	GDW003405	GDW003406	GDW003407
GDW003408	GDW003410	GDW003411	GDW003413	GDW003412	GDW003414	GDW003415	GDW003417
GDW003418	GDW003419	GDW003420	GDW003422	GDW003424	GDW003427	GDW003429	GDW003433
GDW003434	GDW003441	GDW003442	GDW003443	GDW003444	GDW003445	GDW003446	GDW003448
GDW003451	GDW003452	GDW003453	GDW003454	GDW003456	GDW003459	GDW003460	GDW003468
GDW003472	GDW003474	GDW003483	GDW003485	GDW003486	GDW003487	GDW003488	GDW003489
GDW003491	GDW003492	GDW003493	GDW003495	GDW003497	GDW003498	GDW003499	GDW003500
GDW003501	GDW003502	GDW003508	GDW003511	GDW003513	GDW003515	GDW003518	GDW003519
GDW003523							

## Liste des revues auxquelles le CDI est abonné

ANNALES DES MINES GERER ET COMPRENDRE  
ANNALES DES MINES REALITES INDUSTRIELLES  
ANNALES DES MINES RESPONSABILITE ET ENVIRONNEMENT  
ANNALS OF TELECOMMUNICATIONS  
ARCHIMAG  
AVANCEES  
BAREME SOCIAL PERIODIQUE  
BAHNTECH  
BOLETIN DE DOCUMENTACION FERROVIARIA  
BREVETS D'INVENTION (B61, E 01, G 08 - TYPES B1 ET B3)  
BULLETIN DES ACQUISITIONS DU CENTRE DE DOCUMENTATION SNCB  
BULLETIN DES BIBLIOTHEQUES DE FRANCE  
BULLETIN DES LABORATOIRES DES PONTS ET CHAUSSEES  
BULLETIN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE  
BULLETIN DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES  
CAHIER DE LA FONDATION  
CAHIERS DE L'I.A.U.R.I.F.  
CAHIERS FRANÇAIS  
CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT  
CHEMINS DE FER  
CHEMINS DE FER ARABES  
CONNAISSANCE DU RAIL  
COURRIER DES CFF  
DBSELECT  
DEBAT FORMATION  
DEINE BAHN  
DIRIGEANT  
DOCUMENTALISTE - SCIENCES DE L'INFORMATION  
ECONOMIE ET STATISTIQUE INSEE  
EDUCATION PERMANENTE  
EISENBahn ÖSTERREICH  
EISENBahn REVUE INTERNATIONAL  
EISENBahnNINGENIEUR  
ELEKTRISCHE BAHNEN  
ENTREPRISE ET CARRIERES  
ENTREPRISE ET HISTOIRE  
ERICSSON REVIEW  
ETR (EISENBahnTECHNISCHE RUNDSCHAU)  
ETUDES DE LA DOCUMENTATION FRANCAISE  
ETUDES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.  
EURAILMAG  
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING  
EUROPEAN RAILWAY REVIEW  
EXPANSION MANAGEMENT REVIEW  
FERN EXPRESS

FERROVISSIME

FORMATION ET EMPLOI

FUTURIBLES

HISTORAIL

HUMANISME ET ENTREPRISE

HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL

INFO (LES)

INGEGNERIA FERROVIARIA

(IRJ) INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

JAPANESE RAILWAY ENGINEERING

JO-AVIS ET RAPPORTS DU CES

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE

JOURNAL OF INFRASTRUCTURE SYSTEMS

JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL

LE POINT SUR

LES ECHOS

LETTRE DE LA DIACT

LETTRE DE SYSTRA

LETTRE DE VEILLE INTERNATIONALE FERROVIAIRE ET TRANSPORTS URBAINS FERRES

LETTRE DU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS

LETTRE DU TRANSPORT ROUTIER

LIAISONS SOCIALES MAGAZINE

LINEAS

LIVRE HEBDO

LOGISTIQUES MAGAZINE

MAT.COM

MECANIQUE ET INDUSTRIES

METIS

METRO REPORT INTERNATIONAL

MODERN RAILWAYS

MONITEUR DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BATIMENT

NEUE BAHN

NOUVEL ECONOMISTE

NPI NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIES

OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

ORDINATEUR INDIVIDUEL (LOI)

PERSPECTIVES ECONOMIQUES DE L'O.C.D.E.

PROGRESSIVE RAILROADING

PUNTO

QUALITIQUE

QUARTERLY REPORT OF THE RTRI

RAIL

RAIL (LE)

RAIL ENGINEERING INTERNATIONAL

RAIL PASSION

RAILWAY AGE

RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL

RAILWAY TRACK & STRUCTURES

(RTS) RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

REE - REVUE DE L'ELECTRICITE ET DE L'ELECTRONIQUE

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

REVUE DE GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

REVUE DE L'ENERGIE

REVUE DES SCIENCES DE GESTION. DIRECTION ET GESTION DES ENTREPRISES

REVUE FRANCAISE DE GESTION

REVUE FRANCAISE DES AFFAIRES SOCIALES

(RGCF) REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER

REVUE INTERNATIONALE DU TRAVAIL

RH ET M

RTR EUROPEAN RAIL TECHNOLOGY REVIEW

SCIENCES HUMAINES

SIGNAL & DRAHT

SOCIOLOGIE DU TRAVAIL

SULZER TECHNICAL REVIEW

TECNICA PROFESSIONALE

TRAINS

TRANSPORT ENVIRONNEMENT CIRCULATION

TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC INTERNATIONAL

TRANSPORT REVIEWS

TRANSPORTS

TRANSPORTS ACTUALITES

TRANSPORTS URBAINS

TRAVAIL ET CHANGEMENT

TRAVAUX

(TOS) TUNNELS ET ESPACE SOUTERRAIN

UIC E-NEWS

USINE NOUVELLE

VEHICLE SYSTEM DYNAMICS

VIA LIBRE

VIE DU RAIL

VILLE, RAIL & TRANSPORTS

ZEITSCHRIFT DER OSSHD

ZEVRAIL. GLASERS ANNALEN

24/24 L'INFRA EN PREMIERE LIGNE