



INTERNATIONALE FACHZEITSCHRIFT
FÜR SCHIENENVERKEHR & TECHNIK

INTERNATIONAL TRADE JOURNAL FOR
RAIL TRANSPORT & TECHNOLOGY

STANDPUNKT

- Manfred Wacker
3 Eisenbahningenieure müssen Nachhaltigkeit gewährleisten

FACHBEITRÄGE

- Gregor Janßen
6 175 Jahre Eisenbahn – Innovationen für die Zukunft
 175 years of the railways – innovations for the future

- H. Peter Friedl
12 SPECIAL: Mit Service aus erster Hand seit 50 Jahren erfolgreich
 First-Hand Service

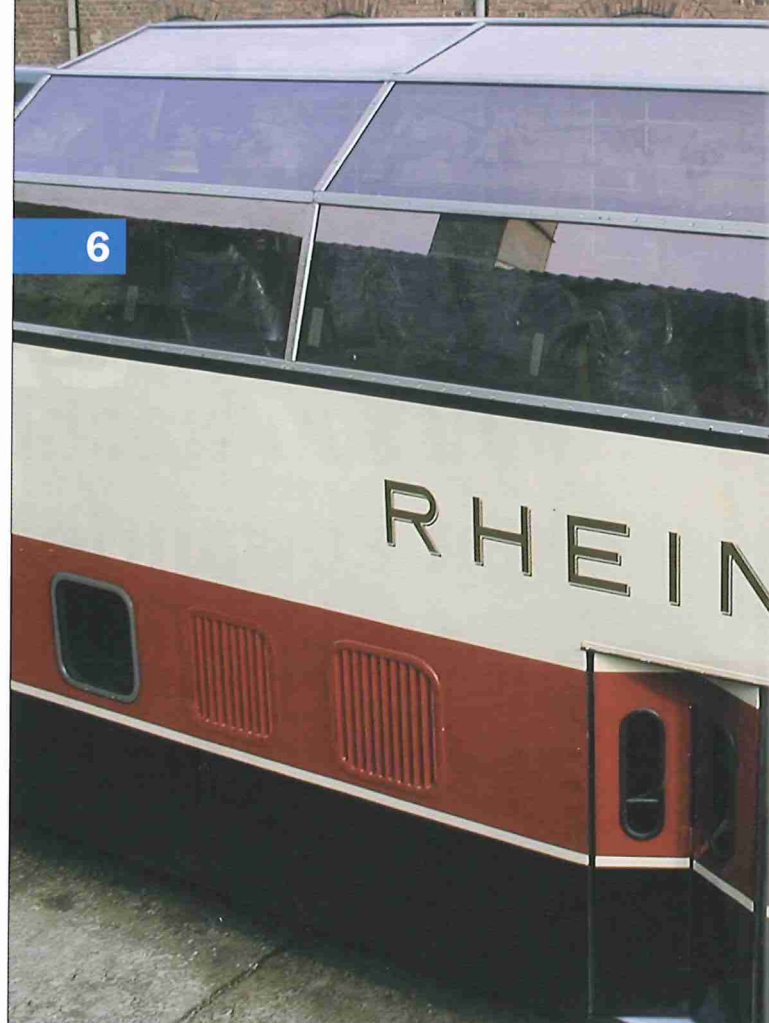
- Klaus Liedgens
20 Das Inspektionskonzept für Radsatzwellen bei der Hamburger Hochbahn AG
 The wheelset shaft inspection concept at Hamburger Hochbahn AG

- Günter Löffler / Martin Kache / Uwe Steglich / Christian Vogler
25 Steigerung der Energieeffizienz dieselhydraulischer Triebwagen
 Increasing the energy efficiency of diesel-hydraulic railcars

- Gennadi Zikoridse / Rainer Sandig
33 Strategien für effiziente und umweltverträgliche Bahnantriebe
 Strategies for efficient and environmentally compatible railway drive systems

- Thomas Grözinger / Andreas Discher / Jürgen Berger / Stephan Bartosch
38 Voith Hybridsysteme – Parallelhybrid für Schienenfahrzeuge
 Voith hybrid systems – parallel hybrid for rail vehicles

- Jörg Frenzel / Matthias Puppe / Markus Hecht / Christoph Gramowski
42 Verschäumter Schotteroberbau – Erfahrungen der Praxiserprobung
 Foamed track ballast – experience from practical trials



- Rainer Wilke / Michael Baranek
49 Telematik intelligent genutzt
 Telematics used intelligently

- Günter Schiehser
52 SOA und Web Services zur Kopplung von Informations- und Diagnosesystemen
 SOA and Web Services couple information and diagnostic systems

RUBRIKEN

- 60 ÜGG-Forum**
62 Veranstaltungen
62 Bahn-Nachrichten
75 Personalia
77 Stellenmarkt
80 Rail-Web-Weiser
83 Industrie-Report
85 Impressum
90 Ausblick Europa

VDEI

- 86 VDEI-Nachrichten**