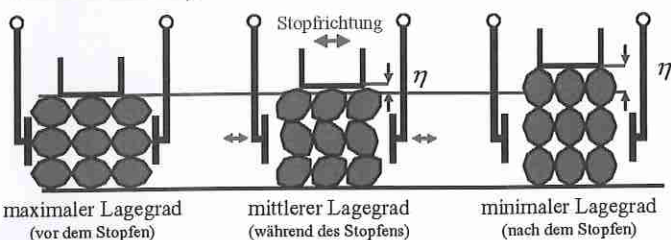
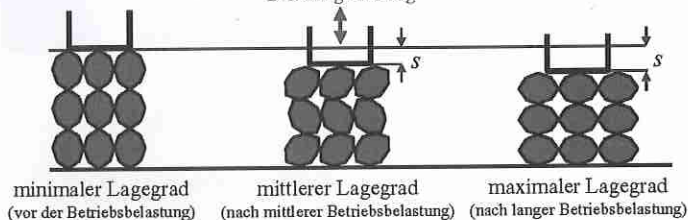


INHALT

a) Veränderung des Lagegrades während des Stopfens → Hebung η

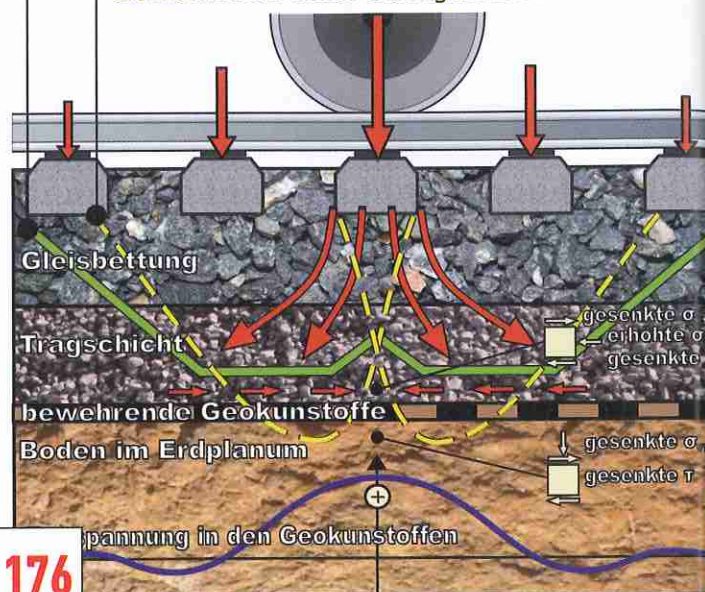


b) Veränderung des Lagegrades während der Betriebsbelastung → Setzung s



170

hypothetische Scherfläche mit Geosynthetics
Scherfläche ohne Geosynthetics



176



Zur Titelfoto:

Schnellumbaumaschine SUM 611 der DB Netz Instandhaltung im Einsatz bei der Gleiserneuerung.

(Foto: DB AG/Max Lautenschläger)

THEMA

NACHHALTIGE FAHRWEGTECHNIK

159 Nachhaltige Fahrwegtechnik – ein selbstverständlicher Anspruch!?
Sustainable permanent-way technology - a claim that ought to be self-evident!?

Prof. Dr.-Ing. Lothar Fendrich

166 Die Instandhaltung im Rahmen der 3-i Strategie bei der DB Netz AG
Maintenance in the context of DB Netz's 3-i strategy

Matthias Gramer

→ 170 Setzungsverhalten des Schotters
Settlement behaviour of ballast

Dr.-Ing. Ulf Gerber
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler

→ 176 Parameter von Geogittern und ihr Einfluss auf deren Wirksamkeit im Eisenbahnunterbau
Parameters evaluating effect and efficient use of geogrids in sleeper subgrade

Prof. Dr.-Ing. Libor Ižvolt
Dr.-Ing. Ján Kardoš

WISSEN

→ 186 Die Tunnel der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg – Erfurt – Leipzig/Halle
The tunnels on the new/upgraded Nuremberg – Erfurt – Leipzig/Halle railway line

Wolfgang Feldwisch; Olaf Drescher
Mike Flügel; Siegmund Lies

198 Hafenhinterland – Effiziente Bewertung von Maßnahmevorschlägen
Efficient evaluation of rail-improvement measures proposed for seaport hinterlands

Dr.-Ing. Carla Eickmann; Tilo Schumann
Jacob Kohlruss

→ 204 Innovationskraft des Schienengüterverkehrs – stärken oder sterben?
Innovation in the transport of freight by rail: does it need to be strengthened merely to ensure survival?

Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmund

208 Selbstverstärkende Elektro-Hydraulische Bremse (SEHB)
Self-energising electro-hydraulic brake ("SEHB")

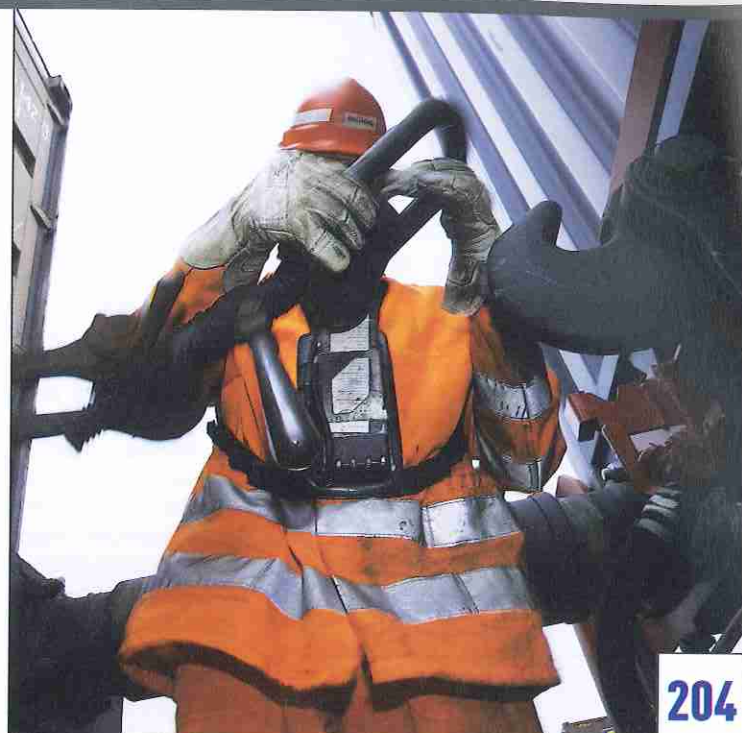
Michael Kühnlein; Julian Ewald
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hubertus Murrenhoff
Dr.-Ing. Matthias Liermann

SERIE

213 Linienführung und Eigenarten der Fernschiene Lindau – Augsburg – Nürnberg – Hof
Routing and peculiarities of the long-distance railway link from Lindau to Hof via Augsburg and Nuremberg

Dr.-Ing. E.h. Horst Weigelt

www.eurailpress.de/etr



INTERVIEW

- 218 **Hendrik Hering**
Minister in
Rheinland-Pfalz



**Wir glauben, dass wir insgesamt
5 Mrd. EUR pro Jahr benötigen**
*We believe we need a total
of EUR 5 billion a year*

REPORTS

- 220 **Neues Konzept für Waggon-
verschiebeeinrichtungen**
*New concept for marshalling
rolling stock*
Georg Lohle

STANDARDS

- 162 **KOMPAKT**
228 **TERMINAL**
229 **IMPRESSUM**
230 **FINALE | FÜNF FRAGEN AN...**



Dr.-Ing. Andreas Kossak
Andreas Kossak
Forschung & Beratung,
Hamburg

MONITOR

- 222 **DEUTSCHES VERKEHRSFORUM |**
222 **VERANSTALTUNGEN |**
224 **INDUSTRIE | WIRTSCHAFT |**
225 **STELLENMARKT**
226 **INNOTRANS NEWS |**
227 **INSERENTENVERZEICHNIS**

Die täglich aktuellen
Branchen-News im Internet:

www.eurailpress.de/news

oder mobil für Ihren PDA:
www.eurailpress.de/mobil

Eurail
press